

## APÉNDICE A1

## PROYECTO MEJORAS A LA CERTIFICACION DE AERODROMOS EN LA REGIÓN CAR

Región CAR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)	DP N° F1	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i>  (Coordinador OACI del Programa: Jaime Calderón)	Mejoras a la Certificación de Aeródromos  <b>Coordinador del proyecto: Norberto Cabrera (Cuba)</b>  <b>Expertos contribuyentes al proyecto: Antonio Pérez (Guatemala)</b>	Octubre 2011	Noviembre 2014
<b>Objetivo</b>	La certificación de aeródromos garantizará el cumplimiento con las SARPs de OACI, suministrando los servicios, equipamiento e instalaciones acorde con las operaciones a que está destinado el aeródromo y facilitando las operaciones seguras y eficientes de las aeronaves.		
<b>Alcance</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar el nivel de implementación del proceso de certificación de aeródromos en la región CAR.</li> <li>• Identificar las necesidades de instrucción y elaborar programas de instrucción pertinentes.</li> <li>• Capacitar inspectores de aeródromos en la documentación de referencia</li> <li>• Preparación de la documentación de certificación correspondiente</li> <li>• Implementación del SMS en los aeródromos</li> <li>• Inspección de certificación de aeródromos por la autoridad aeronáutica</li> <li>• Emisión del certificado de aeródromos</li> </ul>		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de aeródromos certificados</li> <li>• Reducción del número de factores relacionados con incidentes/accidentes</li> <li>• Reducir el número de deficiencias</li> <li>• Uso eficiente de los recursos del aeródromo</li> <li>• Maniobras seguras en todas las condiciones de tiempo</li> <li>• Reducción del número de choques con aves/fauna</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitar a inspectores de aeródromos en el proceso de certificación de aeródromos, su implementación, el contenido del manual de aeródromo, implementación del SMS y las exenciones.</li> <li>• Uso de los estudios aeronáuticos para realizar un análisis técnico que justifique una desviación a las normas sobre la base de que puede lograrse por otros medios un nivel equivalente de seguridad. Y el análisis de riesgo para asegurar un nivel equivalente de seguridad operacional.</li> <li>• Capacitar a los inspectores de aeródromos en sus funciones de vigilancia operacional en las varias disciplinas que involucran.</li> </ul> <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región CAR, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y vía internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		

<p><b>Justificación</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las auditorías USOAP de OACI muestran un alto número de aeródromos que no han sido certificados, debido a la falta de personal calificado en áreas altamente especializadas y falta de conocimiento de la reglamentación pertinente.</li> <li>Aeródromos construidos hace tiempo atrás sin apego a las SARPs de OACI</li> </ul> <p>Este proyecto contribuye a la implantación de los PFF CAR 07 del Plan de navegación aérea basado en la Performance de la Región CAR (RPBANIP)</p>
<p><b>Proyectos relacionados</b></p>	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la última reunión del Subgrupo AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluación de la Seguridad operacional para aeródromos con no-conformidades</li> <li>Mejora de la seguridad operacional en pista</li> </ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
<ul style="list-style-type: none"> <li>Identificar el nivel de implementación del proceso de certificación de aeródromos en la región CAR.</li> <li>Desarrollar un plan de acción enfocado en los problemas comunes de la región en la certificación de aeródromos</li> </ul>	PFF CAR 07	Norberto Cabrera		Diciembre 2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realización del Taller Regional sobre la Resolución de los Desafíos encontrados en la Certificación de Aeródromos, Oficina NACC México del 20-23 septiembre 2011.</li> <li>Se identificó algunos problemas comunes en la región CAR con relación a la certificación de aeródromos.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Identificar las necesidades de instrucción y elaborar programas de instrucción pertinentes.</li> <li>Capacitar inspectores de aeródromos en la documentación de referencia</li> </ul>	PFF CAR 07	Norberto Cabrera		Diciembre 2012	<p>Se tiene previsto llevar a cabo dos talleres para inspectores de aeródromos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sint Maarten del 11 al 15 de junio de 2012, para habla inglesa.</li> <li>Oficina Regional NACC, del 1 al 4 de octubre de 2012, en español.</li> </ul>

<sup>1</sup> \*Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Preparación de la documentación de certificación correspondiente	PFF CAR 07	Por definir		Diciembre 2013	Seguimiento en la preparación de la documentación de certificación con base en la instrucción recibida por parte de los inspectores de aeródromos.
Implementación del SMS en los aeródromos	PFF CAR 07	Por definir		Diciembre 2013	Cursos de implementación del SMS a los inspectores de aeródromos.
Inspección de certificación de aeródromos por la autoridad aeronáutica	PFF CAR 07	Por definir		Octubre 2014	Previo a la emisión del certificado de aeródromo, los operadores de aeródromos deberán realizar auditorías e inspecciones de vigilancia.
Emisión del certificado de aeródromos	PFF CAR 07	Por definir		Diciembre 2014	Toda vez que se cumplan los pasos anteriores los aeropuertos podrán ser certificados.
<b>Recursos necesarios</b>	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables				