



Organisation de l'aviation civile internationale
Bureau pour l'Afrique orientale et australe

**Treizième Réunion du Sous-Groupes Gestion de la circulation Aérienne /
 Gestion de l'Information Aéronautique/Recherches et Sauvetage
 (ATM/AIM/SAR SG/13)**

(Nairobi, Kenya, 16 - 19 septembre 2013)

Point 9 de l'ordre du jour: Recherches et sauvetage (SAR)

**MISE EN ŒUVRE DES DISPOSITIONS DE L'OACI EN MATIÈRE DE
 RECHERCHES ET DE SAUVETAGE**

(Présenté par le Secrétariat)

RÉSUMÉ

Cette note discute de la mise en œuvre du SAR dans la région AFI, et des activités menées par l'Equipe de travail sur l'intégration des services SAR en région AFI (ASSI TF) établie par APIRG.

L'action par la réunion est au paragraphe 3.

REFERENCES:

Rapport de la 37ème Session de l'Assemblée
 Rapport AFI 7
 Rapport SP AFI RAN 2008
 Rapport APIRG 17
 Rapports ASSI TF

Cette note de Travail se rapporte aux Objectifs Stratégiques : A

1. INTRODUCTION

1.1 Les obligations des Etats en ce qui concerne le SAR sont énoncées dès l'origine, spécifiquement, dans l'article 25 de la Convention. Les normes et pratiques recommandées applicables à la fourniture des services SAR sont contenues dans l'annexe 12 à la Convention de Chicago. Le manuel International de recherche et sauvetage aéronautiques et Maritimes (manuel IMSAR Doc 9731) fournit des directives pour une approche commune aéronautique et maritime, pour organiser et fournir des services SAR, qui pourraient aider les États à établir ou à améliorer leurs services SAR

1.2 Afin d'aider les Etats et leur faciliter l'accomplissement de leurs responsabilités qui découlent de l'article 25 de la convention, l'Assemblée a élaboré « l'Exposé récapitulatif de la politique permanente de l'OACI et des règles pratiques relevant spécifiquement du domaine de la navigation aérienne », qui est passée en revue et mise à jour selon les besoins à chaque session de l'Assemblée. A cet effet, l'annexe N de la résolution A37-15 traite de Fourniture

des services de recherche et de sauvetage, et abordent divers éléments qui se rapportent à la mise en œuvre des services SAR

1.3 À l'appui des dispositions de l'annexe 12, les principes de base, les exigences opérationnelles et les critères de planification concernant les services de recherches et sauvetage, ont été élaborés pour la Région AFI et sont indiqués dans le Plan de Navigation Aérienne de Base (ANP) (Doc. 7474).

1.4 Certaines des dispositions de l'ANP sont les résultats de réunions régionales de navigation aérienne, en particulier la septième Réunion Régionale de Navigation Aérienne AFI (RAN AFI 7) tenue à Abuja, Nigéria, 12-23 mai 1997 qui a adopté un ensemble complet de huit Recommandations, destiné à stimuler la mise en œuvre des exigences actuelles et futures dans le domaine du SAR.

1.5 La SP AFI RAN 08 qui a eu lieu à Durban, Afrique du Sud, 24-29 Novembre 2008 a adopté la recommandation 6/22 - *Établissement d'arrangements relatifs à des services de recherches et sauvetage (SAR) sous-régionaux*, dont le texte adopte comme politique le principe général de la fourniture de services SAR à l'échelle sous-régionale par des centres de coordination de sauvetage (RCC) conjoints aéronautiques et maritimes et comme objectif de performance SAR pour la région, l'établissement d'arrangements relatifs à des services SAR sous-régionaux à l'exemple de l'initiative prise à la Conférence consultative de Port Elizabeth (Afrique du Sud) en octobre 2007.

1.6 Compte tenu de ce qui précède, et estimant que la mise en œuvre du SAR ne bénéficiait pas de toute l'attention qu'elle mérite, la réunion APIRG/17a adopté la Décision 17/67 suivante :

DECISION 17/67: EQUIPE DE TRAVAIL SUR L'INTEGRATION DES SERVICES SAR (ASSI TF)

Il est décidé que, pour faire progresser les initiatives prises lors de la Conférence consultative tenue à Port Elizabeth en octobre 2007 sur l'intégration des services SAR et autres initiatives analogues dans la Région AFI, et appuyer la mise en œuvre des dispositions SAR, l'Équipe de travail sur l'intégration des services SAR (ASSITF) est créée et dotée du mandat figurant à l'Appendice 3.4L au présent rapport.

1.7 Conformément à cette Décision 17/67 d'APIRG/17, l'Equipe de travail ASSI a été créé en 2011 et, comme indiqué dans son mandat, la réunion ATM/AIM/SAR voudras bien examiner le rapport suivant sur ses activités.

2. DISCUSSION

REUNION ASSI TF1

2.1 La première réunion de l'Equipe de travail sur l'intégration des services SAR en région AFI (ASSI TF/1) a eu lieu au Bureau régional de l'OACI WACAF, Dakar (Sénégal), les

19 et 20 septembre 2011.

2.2 La réunion a adopté l'ordre du jour suivant:

- a) *Élection du Président et Adoption de l'ordre du jour.*
- b) *Révision et suivi des recommandations, Conclusions et décisions applicables à l'équipe de travail ASSI.*
- c) *Objectifs régionaux de performance SAR; bilan des mesures prises.*
- d) *Examen des directives en matière de SAR.*
- e) *Législation et règlements SAR.*
- f) *Révision/mise à jour des carences dans le domaine SAR.*
- g) *Examen du mandat et du Programme de travail de l'ASSI TF; Date et lieu de la prochaine réunion.*
- h) *Questions diverses*

2.3 D'une façon générale, la réunion a été d'avis que les actions requises des États pour la mise en œuvre effective des dispositions de SAR sont des problèmes de longue date dont la mise en œuvre pourrait prendre encore plus de temps. Les obstacles à ce niveau peuvent être toutes ou partie des considérations suivantes : la question de leadership parmi les divers intervenants, la souveraineté, les procédures nationales pour la conclusion d'un accord international, les implications politiques.

2.4 À cet égard, la réunion a reconnu qu'il y a un besoin pour plus de sensibilisation sur les questions SAR, pour la classe politique et pour les cadres de gestion de haut niveau qui participent à la mise en œuvre des dispositions SAR. De même, la réunion a été d'avis que les activités de l'équipe de travail ASSI pourraient être l'occasion de fournir plus d'informations sur les questions SAR à toutes les parties intéressées ainsi qu'au public en général.

2.5 En ce qui concerne l'intégration des services SAR, l'équipe de travail a estimé que les organisations régionales comme 'EAC, CEMAC, CEDEAO, SADC etc.. pourraient être de bons facilitateurs. De même l'équipe de travail a identifié des centres de coordination de sauvetage (RCC) qui pourraient servir de base potentielle pour une étroite coopération régionales/sous-régionales en matière de SAR, par exemple pour les exercices SAR, la formation, les rencontres etc.

2.6 L'équipe de travail ASSI a mis à jour les objectifs de performance SAR, et estimé que l'OACI devrait développer une page Web pour le SAR sous l'égide des deux bureaux régionaux AFI, dans le but de répertorier et publier les informations sur la mise en œuvre du SAR. La réunion a également examiné la liste des domaines minimaux de compte rendu de carences pour le SAR.

2.7 L'équipe de travail a également reconnu le besoin de disposer d'informations actualisées sur l'état de mise en œuvre de services de recherches et sauvetage dans les États de l'AFI, pour accomplir son travail. Par conséquent, la réunion a convenu que les bureaux régionaux de l'OACI mènent une enquête par afin de recueillir des informations sur l'état de mise en œuvre des dispositions SAR dans la région AFI.

2.8 En fin de compte, la réunion ASSI/TF1 a adopté trois projets de conclusion et une décision.

REUNION ASSI TF2

2.9 La deuxième réunion de l'Equipe de travail sur l'intégration des services SAR en région AFI (ASSI TF/2)) a eu lieu au Bureau régional de l'OACI ESAF, à Nairobi (Kenya) du 5 au 6 décembre 2012. Elle s'est tenu avec un atelier SAR qui a eu lieu du 3 au 4 décembre 2012 au même endroit, l'une après l'autre.

2.10 L'atelier a été tenu en application des conclusions APIRG sur ce sujet et l'objectif était de familiariser et de sensibiliser les États sur les exigences en matière de mise en œuvre SAR et de fournir des éléments d'orientation détaillés pour aider les États à résoudre les carences persistantes du domaine SAR. L'atelier a également permis aux États de partager leurs expériences sur les arrangements internes, et identifier les obstacles courants communs qui empêchent de réaliser des services SAR efficaces, aux niveaux national et sous-régional.

2.11 La réunion ASSI/TF2 a connu une assistance totale de trente-six 36 participants originaires de seize 16 États. L'ordre du jour était le même que pour la première réunion.

2.12 La réunion a examiné l'état des progrès réalisés en matière de mise en œuvre des services SAR, depuis la dernière réunion. En particulier, les États ont été encouragés à fournir des informations à ce sujet en remplissant un questionnaire qui leur avait été transmis.

2.13 Les participants a noté avec préoccupation l'absence persistante de mise en œuvre effective des dispositions SAR et la résistance des États à fournir des informations sur leur niveau de mise en œuvre des services SAR.

2.14 Pour donner suite aux travaux de la première réunion, la réunion ASSI/TF2 a examiné à son tour les documents de base suivants:

- la liste des conclusions et décisions d'APIRG applicables à l'Equipe de travail
- la liste des conclusions et décisions issue de la réunion ASSI/TF1
- Le PFF SAR AFI
- La liste minimale de compte-rendu de carences SAR
- Le mandat et programme de travail de l'Equipe de travail ASSI

2.15 Au final, la réunion est convenue que les trois projets de Conclusions et l'unique décision adoptés par la réunion ASSI/TF1 restaient encore valides et a décidé de les reconduire

REUNION ASSI TF3

2.16 La troisième réunion de l'Equipe de travail sur l'intégration des services SAR en région AFI (ASSI TF/3) s'est tenue à l'hôtel Mont Fébé, Yaoundé (Cameroun), du 30 au 31 juillet 2013, à l'aimable invitation de l'autorité de l'Aviation civile du Cameroun (CCAA).

2.17 Elle s'est tenu avec un atelier sur la fourniture des Services SAR en région AFI qui a eu lieu le 29 juillet 2013, l'une après l'autre.

2.18 L'événement principal de l'atelier a été un exercice pleine échelle de recherches et sauvetage (SAREX) organisé par l'autorité de l'Aviation civile du Cameroun et son homologue militaire. Les États ont également eu l'occasion de partager leur expérience nationale avec les autres États participants sur les questions d'organisation SAR et de fourniture de services de

SAR.

2.19 La réunion ASSI/TF/3 a connu une participation totale de 43 délégués originaires de 14 Etats et deux organisations. La réunion a adopté le même ordre du jour que les deux premières réunions ASSI TF.

2.20 En examinant l'état de mise en œuvre des services SAR dans la région AFI, la réunion a noté que le retour d'information rétroaction reçu des Etats a été très limité en réponse au questionnaire distribué à cet effet. Dans cette optique, la réunion a convenu de la conclusion suivante :

PROJET DE CONCLUSION 3/3 : Enquête sur la fourniture de services SAR en région AFI :

Il est conclu que, conformément à la lettre aux états émises par l'OACI et le questionnaire envoyé à tous les États de la région AFI en 2011, les États fournissent toutes les informations pertinentes sur l'état de mise en œuvre des dispositions SAR, aux bureaux régionaux OACI ESAF et WACAF, avant la réunion APIRG/19 afin de permettre une mise à jour conséquente de la liste des carences de Navigation aérienne.

2.21 La réunion, conformément au mandat de l'Equipe de travail ASSI, a examiné successivement les conclusions et les décisions d'APRIG et de ASSI/TF2, le PFF SAR AFI, la liste minimale de compte-rendu de carences SAR, le questionnaire sur l'état de mise en œuvre SAR, et le mandat et le programme de travail de l'Equipe de travail ASSI.

2.22 En ce qui concerne les projets de Conclusions et la décision adoptées par la réunion ASSI/TF1 et amendés par la réunion de ASSI TF/2, la réunion les a jugé encore valides ; elle les a mis à jour, et a décidé de les renvoyer au sous-groupe ATM/AIM/SAR pour adoption. En outre, la réunion a été d'avis que la recommandation 6/2, RAN AFI/7, visant à stimuler la mise en œuvre des services SAR et l'amélioration des systèmes SAR dans la région, était particulièrement pertinente et utile à rappeler. La réunion a donc décidé de la renouveler en tant que projet de Conclusion 3 /4 ci-dessous, et de la soumettre à APIRG pour examen et approbation selon qu'il conviendra:

PROJET DE CONCLUSION 3/4 :

Il est conclu que les États :

- a) **prennent les mesures appropriées pour réduire le nombre de fausses alertes provoquées par l'activation accidentelle des balises de détresse et envoyées sur le système COSPAS-SARSAT sur les fréquences 121.5/243/406 Mhz, et éliminer toute utilisation non autorisée de ces fréquences,**
- b) **établissent un registre des balises 406 Mhz et rendent disponible l'information en publiant, dans les publications d'information aéronautiques, comment les centres de coordination de sauvetage (RCC) d'autres États peuvent obtenir rapidement les informations sur l'enregistrement des balises ELT,**

- c) **désignent à l'OACI un point de contact SAR (SPOC) qui sera inclus dans le tableau SAR1 du plan de navigation aérienne (ANP) respectif; et**
- d) **fournissent des informations relatives au système COSPAS-SARSAT dans les plans de SAR**

2.23 La réunion a été informée que l'Equipe de travail SAR de la région APAC (Asie Pacifique) proposait d'organiser une réunion conjointe avec l'Equipe de travail ASSI, pour la prochaine session, de préférence dans un État de l'océan Indien, situé à la frontière de deux régions. La réunion, reconnaissant que cela serait d'un grand intérêt pour les États AFI a accepté **le principe de la convocation d'une réunion conjointe des deux équipes** pour la prochaine fois.

2.24 Sur un autre plan, il a été suggéré que, afin de **stimuler la mise en œuvre des services de recherches et de sauvetage dans les États AFI, l'OACI établisse une équipe d'experts SAR** qui pourrait, à la demande d'un État et selon ses besoins, être appelée à travailler avec les fonctionnaires de l'État sur les lois et règlements SAR, l'organisation et le financement des services de recherches et de sauvetage, l'élaboration de plans, manuels et procédures SAR etc...

2.25 La réunion voudra bien examiner les documents suivants, révisés et amendés par l'Equipe de travail ASSI, annexés à la présente note de travail pour amendement et adoption le cas échéant:

- **Appendice A:** Conclusions et décision d'APIRG et projets de Conclusions et décision de l'Equipe de travail ASSI
- **Appendice B:** PFF SAR AFI
- **Appendice C:** La liste minimale de compte-rendu de carences SAR
- **Appendice D:** questionnaire SAR
- **Appendice E:** mandat et programme de travail de l'Equipe de travail ASSI

3. ACTIONS PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à:

- a) prendre note des informations contenues dans cette note de travail;
- b) examiner les projets de conclusions et décision telle que proposés par l'Equipe de travail ASSI;
- c) examiner les documents de base fournies annexes (paragr. 2,25) pour amendement et adoption, le cas échéant; et
- d) s'accorder sur les propositions au paragraphe **2.23** et **2.24**.

Conclusions and decisions of APIRG and drafts from ASSI TF

Appendix A

Cons/Decs No. Strategic Objectives*	Title of Cons/Decs	Text of Cons/Decs	Follow-up Action	To be initiated by	Deliverable/ Intended Outcome	Target Dates	Status of Implementation
DECISION 17/67 A	AFI SAR SERVICES INTEGRATION TASK FORCE (ASSI TF)	That, in order to progress the initiatives taken at the Port Elizabeth Consultative Conference of October 2007 on integration of SAR services and similar other initiatives in the AFI Region, and to support the implementation of SAR provisions, the AFI SAR Services Integration Task Force (ASSI TF) is established with the terms of reference at Appendix 3.4L to the report on agenda item 3.4.	Coordinate establishment of ASSI TF	ESAF & WACAF Offices	ASSI TF meetings report	March 2011	Completed. ASSI TF has been established
CONCLUSION 17/68 A	SEARCH AND RESCUE SERVICES	That, with the objective to foster the implementation of SAR services and improvement of SAR systems in the Region, AFI states are: (a) Urged to establish joint aviation/maritime rescue coordination centres (RCCs) where applicable, in order to optimize usage of resources and coordination; (b) Encouraged to establish sub-regional task forces to progress the development of SAR cooperative arrangements and integration of SAR services; (c) Urged to consider entering into	Issue State Letter Initiate coordination protocols between RCCs Establish sub-regional task forces Initiate bilateral/multilateral	ESAF & WACAF Offices States States States	State Letter More efficient and effective SAR services Cooperative arrangements, integration of SAR services More efficient and	 2010-2011 2010-2011	Completed Process of implementation on-going Process of implementation on-going Process of

Conclusions and decisions of APIRG and drafts from ASSI TF

Cons/Decs No. Strategic Objectives*	Title of Cons/Decs	Text of Cons/Decs	Follow-up Action	To be initiated by	Deliverable/ Intended Outcome	Target Dates	Status of Implementation
		<p>agreements with States that have adequate facilities (within or outside the sub-region) to assist in SAR operations; and</p> <p>(d) Encouraged to include officials from other State organs who are part of the States SAR organization, in their delegations to relevant ICAO meetings and workshops.</p>	agreements	ESAF & WACAF Offices	effective SAR services		<p>implementation on-going</p> <p>Process of implementation on-going</p>

ASSI TASK FORCE MEETINGS - LIST OF DRAFT CONCLUSIONS AND DECISIONS

Conclusions/Decisions No.	Title of Conclusion /Decision	Text of Conclusion/Decision	Follow-up Action	To be initiated by	Deliverable/ Intended Outcome	Target Dates	Status of Implementation
DRAFT CONCLUSION 3/1	<i>Resolution of SAR deficiencies and establishment of Joint RCCs</i>	<i>That ICAO send a State letter to all AFI States, calling on them to expedite the resolution of the longstanding deficiencies recorded in the SAR field and highlighting that both ICAO and the International Maritime Organization (IMO) now recommend the establishment of joint aviation/maritime rescue coordination centres where applicable and regionalized provision of SAR services.</i>	Issue State Letter	ESAF & WACAF Offices	SAR deficiencies resolved and JRCCs established where practicable	Dec 2014	Process of implementation on-going

<p>DRAFT CONCLUSION 3/2</p>	<p>Development and management of an AFI SAR web page</p>	<p><i>That</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) <i>ICAO develops and manages a web page under ESAF and WACAF websites where information from all AFI States on SAR implementation and SAR activities will be posted.</i> b) <i>AFI States forward to the ICAO regional offices regular information on their SAR activities, for posting on the website.</i> 	<p>ICAO to organize development and availability of website</p>	<p>ICAO States</p>	<p>Common website where all SAR related information can be stored and accessed.</p>	<p>June 2014</p>	<p>Process of implementation on-going</p> <p>Yearly updates by States</p>
<p>DRAFT CONCLUSION 2/3</p>	<p>Survey on the provision of SAR in the AFI Region</p>	<p><i>That,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) <i>ICAO Regional Offices send a State Letter with a questionnaire to all AFI States, prior to 30 November 2011, to collect information on the status of implementation of SAR provisions in the AFI Region and update the list of Air Navigation Deficiencies accordingly;</i> b) <i>States send their replies to the ICAO Regional Offices not later than 31 January December 2012.</i> 				<p>By November 2012 (Before ASSI TF/2)</p>	<p>Few States have responded</p> <p>To be superseded by be</p>
<p>DRAFT CONCLUSION 3/3</p>	<p>Survey on the provision of SAR in the AFI Region</p>	<p><i>That, in accordance with the ICAO State letter and questionnaire issued to all AFI States in 2011, States provide all relevant information on the status of implementation of SAR provisions, to the ICAO ESAF and WACAF Regional Offices, before APIRG/19 in order for the list of Air Navigation Deficiencies to be updated accordingly</i></p>				<p>Before APIRG/19</p>	<p>Only 12 States have provided data to ICAO Regional Offices so far</p>

<p>Draft Conc 3/4</p> <p>(REC 6/2 of AFI/7 RAN)</p> <p>As a Reminder</p>	<p>SATELLITE-AIDED SEARCH AND RESCUE</p>	<p>That States:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) take appropriate action to reduce the number of false alarms through the COSPAS-SARSAT system on 406 Mhz caused by inadvertent activation of emergency transmitters and eliminate unauthorized use of those frequencies b) establish a register of 406 Mhz and make available information by publishing, in the aeronautical information publication, how ELT registration information can be obtained rapidly by rescue co-ordination centres (RCCs) of other States c) provide to ICAO a search and rescue (SAR) point of contact (SPOC) for inclusion in the Table SAR 1 of the respective air navigation plan (ANP); and d) include information regarding the COSPAS-SARSAT system in the SAR plans 				
<p>DRAFT DECISION 3/1</p>	<p><i>Organization of ASSI TF meetings</i></p>	<p><i>That</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) <i>the ASSI TF meeting be held in a different State each year;</i> b) <i>the ASSI TF meeting to coincide with a planned SAR events activity being organized occurring in the host State (SAR exercises), or visit to SAR facilities etc.,) if possible to the extent practicable.</i> 				<p>Pending approval by APIRG</p>

**AFI REGIONAL PERFORMANCE OBJECTIVES/NATIONAL
PERFORMANCE OBJECTIVES FOR SEARCH AND RESCUE (SAR)**

Appendix B

ESTABLISHMENT OF SUB-REGIONAL SAR ARRANGEMENTS				
Benefits				
Efficiency and Safety	<ul style="list-style-type: none"> • cost-efficient use of accommodation and RCC equipment on a shared basis • service provision more uniform across a geographic area defined by risk • proficient services provided near and within States with limited resources. • harmonization of aviation / maritime procedures • inter-operability of life-saving equipment • development of a pool of experienced SAR mission coordinators skilled across both aviation and maritime domains thus reducing coordination and fragmentation 			
Strategy				
ATM OC COMPONENTS	TASKS	TIMEFRAME START-END	RESPONSIBILITY	STATUS
N/A	<ul style="list-style-type: none"> • conduct AFI Regional SAR workshop 	every year	ICAO	Yearly event. One day workshop back to back followed by with ASSI TF meeting
	<ul style="list-style-type: none"> • establish collaborative decision making process • Collaboration between states • Networking process by setting up a website; nominate a focal point within ICAO to manage the website • Nominate a focal point within each state/organization to coordinate SAR issues 	2011 – 2012 2013	ICAO /States	Implementation on to continue through 2013 Not started
	<ul style="list-style-type: none"> • develop needs assessment and gap analysis • conduct self audits 	From 2011 – 2012 End of 2014	APIRG/STATES	Not started Process of implementation on on-going
	<ul style="list-style-type: none"> • data collection from States • develop regional action plan to resolve the deficiencies 	2011 – 2012 2014	APIRG/STATES	Process of implementation on on-going Collection of data has started Not started

**AFI REGIONAL PERFORMANCE OBJECTIVES/NATIONAL
PERFORMANCE OBJECTIVES FOR SEARCH AND RESCUE (SAR)**

Appendix B

	<ul style="list-style-type: none"> conduct regional SAR Administrators training and SAR Mission Coordinators training 	From 2011 – 2012	ICAO/STATES	Process of implementation on on-going Not started
	<ul style="list-style-type: none"> determine regional and sub-regional SAR organisations, functions and responsibilities, accommodation and equipment needs. 	2011 – 2012	APIRG/ STATES	Not started Process of implementation on on-going
	<ul style="list-style-type: none"> Use produce draft legislation, regulations, operational procedures, letters of agreement SAR plans and safety management policies for regional SAR provision using IAMSAR manual as guidance. 	2010 – 2012	APIRG States	Process of implementation on on-going
	<ul style="list-style-type: none"> determine future training needs and develop training plans and conduct training as required Ensure capacity building 	2010 – permanent	APIRG/STATES	Process of implementation on on-going
	<ul style="list-style-type: none"> develop SAR plan <ul style="list-style-type: none"> alerting procedures resource databases interface procedures with aerodrome emergency procedures and generic disaster response providers RCC check lists staffing, proficiency and certification plans preventive SAR programmes quality programmes education and awareness programmes in-flight emergency response procedures 	2011 – 2012	States	Not started Process of implementation on on-going
	<ul style="list-style-type: none"> conduct SAR exercises required: <ul style="list-style-type: none"> -National -Multinational 	2012 - Permanent	States	Process of implementation on on-going Not started
	<ul style="list-style-type: none"> monitor implementation process 	As appropriate	ICAO/States	Process of implementation on on-going Not started
Linkage to GPIs	N/A			

Notes:

- Enablers: Regional Organizations like AFCAC, EAC, CEMAC, ECOWAS, SADC, etc.
- The Task Force has identified the following groups of RCCs/RSCs as potential base for regional/sub-regional SAR close co-operation e.g. SAR exercise, training, meetings etc..
 - Casablanca, Canarias, Dakar, Roberts, Sal,
 - Algiers, Asmara, Cairo, Tripoli, Tunis,

**AFI REGIONAL PERFORMANCE OBJECTIVES/NATIONAL
PERFORMANCE OBJECTIVES FOR SEARCH AND RESCUE (SAR)**

Appendix B

- Accra, Brazzaville, Kano, Kinshasa, Ndjamená, Niamey,
- Addis, [Bujumbura](#), [Dar_es_Salaam](#), Entebbé, Khartoum, [Kigali](#), Mogadishu, Nairobi,
- ~~Southern African States~~, [Gaborone](#), [Harare](#), [Johannesburg](#), [Lilongwe](#), [Luanda](#), [Lusaka](#), [Maputo](#), [Maseru](#), [Matsapha](#), [Windhoek](#),
- Antananarivo, [Comoros](#) Mauritius, [Reunion](#), Seychelles,

3. All work requires close cooperation with all States affected, ICAO, IMO, COSPAS-SARSAT and other worldwide bodies as required.

--- END ---

SEARCH AND RESCUE (SAR)								
Item No	Deficiencies				Corrective Action			
	ICAO Reference Document & GPIs	Description	Date first reported	Remarks/ Impact of non-implementation	Action by States	Action taken/planned by State (including timelines/target dates)	Identified implementation impediment and action thereon	Status
1.		Lack of SAR legislation and regulation		Lack of SAR legislation or regulation will prevent a State from having the required legal framework to cover and support a given SAR operation and can result in lack of empowerment to protect the SAR Mission Coordinator against liabilities that may arise from damages and loss, whilst discharging his/her functions.				
2.	[Annex 12, Chapter 3] AFI/7 Rec. 6/3	Lack of Search and Rescue Agreements between neighbouring States		Lack of SAR agreements can be detrimental to safety of persons in distress where searches overlap national boundaries.				
3.	[Annex 12, Section 4.3]	Search and rescue units		Lack of adequately equipped and trained search and rescue units and adequate survival and medical supplies can seriously affect the conduct and outcome of SAR operation				

SEARCH AND RESCUE (SAR)								
Item No	Deficiencies				Corrective Action			
	ICAO Reference Document & GPIs	Description	Date first reported	Remarks/ Impact of non-implementation	Action by States	Action taken/planned by State (including timelines/target dates)	Identified implementation impediment and action thereon	Status
4.	AFI/7 Rec. 6/5	Search and Rescue Training		Lack of formal and recurrent training for SAR personnel can hinder the effectiveness of SAR operation				
5.	[Annex 12, Section 4.4]	Search and rescue exercises		Lack of regular training of search and rescue personnel and conduct of regular search and rescue exercises can prevent achievement of maximum efficiency in search and rescue operation.				
6.	AFI/7 Rec. 6/1 AFI/7 Rec. 6/2	Satellite aided search and rescue		Lack of implementation will result in difficulty in detection, identification and location of activated 406 Mhz ELTs and loss of valuable time for SAR				

**SURVEY ON THE PROVISION OF SAR IN THE
AFI REGION**

Appendix D

QUESTION	YES	NO
<p>1- Has your State established an entity which provides, on a 24-hour basis, Search and Rescue (SAR) services within its territory to ensure that assistance is rendered to persons in distress? <i>(add details as appropriate)</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>2- Does the SAR services system include a responsible authority, organized available resources and a workforce skilled in coordination and operational functions? <i>(add details as appropriate)</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>3- Has your State designated a SAR Point of Contact (SPOC) for the receipt of COSPAS-SARSAT distress data? <i>(add details as appropriate)</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>4- Has your State designated a SAR point of contact? If yes, provide details. <i>(add details as appropriate)</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>5- Has your State taken appropriate action to ensure that;</p> <p>a) all owners/operators of Emergency Locator Transmitters (ELT) have upgraded to the 406 MHz ELTs and have registered them with the International Beacon Registration Database (IBRD); and</p> <p>b) it has established a national database on ELT registration easily accessible to all Stakeholders on a 24 hour basis?</p> <p><i>(add details as appropriate)</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

**SURVEY ON THE PROVISION OF SAR IN THE
AFI REGION**

Appendix D

<p>..... </p>		
<p>A) Has your State designated, as SAR units, elements of public and private services suitably located and equipped for SAR operations? <i>(add details as appropriate)</i></p> <p>..... </p>		
<p>B) Has your Rescue Coordination Centre (RCC)/Rescue Subcenter (RSC) prepared detailed plans of operation for the conduct of SAR operations within its Search and Rescue Region (SRR)? If Yes, as part of your National SAR Plan, are arrangements made for all aircraft, vessels and facilities, which do not form part of SAR organisation to cooperate fully with the latter in SAR to extend any possible assistance to the survivors of aircraft accidents? <i>(add details as appropriate)</i></p> <p>..... </p>		
<p>C) Does your State coordinate its SAR organisation with those of neighbouring States? If Yes, what is the status of SAR agreements with your neighboring States? <i>(add details as appropriate)</i></p> <p>..... </p>		
<p>D) Does your State ensure that SAR personnel are regularly trained and that appropriate SAR exercises are arranged? <i>(add details as appropriate)</i></p> <p>..... </p>		

---END---

**AFI SAR SERVICES INTEGRATION TASK FORCE (ASSI TF)
TERMS OF REFERENCE AND COMPOSITION (Updated by ASSI TF/3)**

1. TERMS OF REFERENCE

The ASSI Task Force is established to support the development of the concept of sub-regional search and rescue (SAR) arrangements and cooperation between neighboring States; provide a forum for discussions and identifying solutions to impediments in the effective provision of SAR services in the Region; and developing regional guidance to meeting ICAO provisions in the field of SAR.

2. WORK PROGRAMME

As part of its work programme, the ASSI Task Force will:

- a) Periodically review and update Regional performance objectives with regard to SAR;
- b) Identify and coordinate tasks related to establishment and functions of sub-regional SAR organizations;
- c) Develop Regional strategies and guidance to support establishment of joint aviation/maritime rescue coordination centres;
- d) Review SAR deficiencies identified within the AFI region, taking into consideration existing capacity and other constraints being experienced by States and SAR organizations, and propose solutions;
- e) Support the cooperation between ICAO and IMO in their continuing collaboration with African States to implement sub-regional, joint RCCs at strategic locations on the African continent.

3. REPORTING

The ASSI Task Force shall meet at least once a year and report to the ATM/AIM/SAR Sub-Group.

4. COMPOSITION:

The ASSI Task Force will comprise of:

- a) Experts nominated by the following AFI States from both civil aviation and military entities, SAR organizations and ANSPs: *Algeria, Angola, ASECNA, Botswana, Cameroon, Comoros, Congo Brazzaville, Côte d'Ivoire, Djibouti, Ethiopia, Kenya,*

Madagascar, Mali, Niger, Roberts FIR, Senegal, Seychelles, Swaziland, Tanzania, Uganda, Zambia and Zimbabwe.

- b) Interested International and Sub-Regional Organizations; and
- c) Expertise on SAR from States outside the AFI Region and from other entities may be invited by the Task Force, based on the contribution that may be provided by such expertise.

--- *END* ---