



Organisation de l'aviation civile internationale  
Bureau Afrique orientale et australe



**Treizième Réunion du Sous-Groupe Gestion de la circulation Aérienne/  
Gestion de l'Information Aéronautique/Recherches et Sauvetage  
(ATM/AIM/SAR SG/13) (Nairobi, Kenya, 16 - 19 Septembre 2013)**

---

**Point de l'ordre du jour 12: Questions AIS-MAP**

**ACTIVITES POUR LA TRANSITION DE L'AIS A L'AIM DANS LES PAYS  
MEMBRES DE L'ASECNA**

*(Présenté par l'ASECNA)*

**RESUME**

La 11<sup>ème</sup> Conférence de la Navigation Aérienne (AN-Conf/11) a approuvé le concept ATM et par sa recommandation (1/8), a clairement défini les objectifs de l'Information Aéronautique. C'est dans ce cadre que l'OACI a adopté en 2009 la feuille de route pour la transition de l'AIS à l'AIM.

La présente note d'information a pour but de présenter l'état de mise en œuvre de cette transition au niveau des pays membres de l'ASECNA en tenant compte du concept ASBU.

**SUITES A DONNER**

La réunion est invitée à prendre note:

- a) Du niveau de mise en œuvre des activités du module B0-DATM au niveau de l'ASECNA;
- b) Du souhait de l'ASECNA d'établir une coopération internationale pour les échanges entre bases de données et la réalisation de l'acquisition des données électroniques de terrains et d'obstacles.

**REFERENCES**

GPI-18 Information Aéronautique  
GPI-20 WGS-84  
Recommandation 1/8-AN-Conf/11  
Feuille de route AIS-AIM

**INCIDENCE FINANCIERE:** Importants couts financier

---

<sup>1</sup> Benin, Burkina Faso, Cameroon, Central African Republic, Chad, Comoros, Congo, Cote d'Ivoire, Equatorial Guinea, Gabon, Guinea-Bissau, Madagascar, Mali, Mauritania, Niger, Senegal, and, Togo.

La présente note concerne l'Objectif Stratégique A- Renforcement de la sécurité globale de 'Aviation.

## 1. INTRODUCTION

1.1 La feuille de route de l'OACI pour la transition de l' AIS à l' AIM adopté en 2009 comprend trois phases:

Phase 1: consolidation

Phase 2: passage au numérique

Phase 3: Gestion de l' Information

1.2 Considérant la méthodologie ASBU, ces trois phases sont contenues dans le module B0-30 ou B0-DATM Amélioration du service par la Gestion de l' Information aéronautique digitale, du Bloc 0 concernant le domaine d' amélioration de performance (PIA) « Interopérabilité globale des systèmes et des données». L'ASECNA, depuis l' adoption de la feuille de route a conduit la mise en œuvre des activités de cette transition en vue d' améliorer le service d' information aéronautique dans ses 17 pays membres.

## 2. ETAT DE MISE EN ŒUVRE

2.1 Le tableau ci-dessous donne la situation pour chaque étape de la feuille de route.

a) Phase de Consolidation

Etapes	Réf OACI	Actions	Mise en œuvre
<b>Surveillance AIRAC</b>	<b>P03</b>	Toutes les publications sont conformes AIRAC	100%
<b>Surveillance des différences des annexes 4 et 15</b>	<b>P04</b>	Les différences notifiées par les Etats sont publiées dans l' AIP	Supervision des AAC
<b>Mise en œuvre du WGS-84</b>	<b>P05</b>	Tous les aéroports internationaux et régionaux sont couverts par les campagnes WGS-84. Des mises à jour périodiques sont prévues sur les plans d' investissement.	100%
<b>Système de Management de la Qualité</b>	<b>P17</b>	Etabli en 2013 dans toutes les structures AIM de l' ASECNA Certification prévue pour 2013/2014.	60%

b) Phase de numérisation

<b>Etapes</b>	<b>Réf OACI</b>	<b>Actions</b>	<b>Mise en œuvre</b>
<b>Supervision de l'intégrité des données</b>	<b>P02</b>	Des procédures de vérification a priori et a posteriori sont établies avec quatre point de contrôle. Un indicateur de taux d'intégrité est calculé dans chaque structure AIM.	100 % Action Permanente
<b>Supervision de la qualité des données</b>	<b>P01</b>	Des procédures de vérifications sont établies pour être appliquées par les sources de données. Des objectifs restent à atteindre au regard de la faiblesse de la coordination avec les sources externes à l'ASECNA.	95%
<b>Base de données intégré d'information aéronautique</b>	<b>P06</b>	Mise en œuvre d'une base de données statiques et dynamiques AIXM 4.5, tests pré-opérationnels en cours. Automatisation NOTAM PIB, AIP edition. (THALES solution : NOPIA+ANAIS)	60%
<b>Cartographie d'aérodrome</b>	<b>P15</b>	Utilisation de SIG et d'application informatique prévue pour 2014/2016.	0%
<b>Obstacles</b>	<b>P14</b>	Collecte des données prévue pour 2015/2017	0%
<b>Topographie</b>	<b>P13</b>		
<b>EAIP</b>	<b>P11</b>	eAIP disponible en PDF sur le WEB et CDROM. Passage AIXM en 2013/2014	70%

c) Phase Gestion de l'Information

<b>Etapes</b>	<b>Réf OACI</b>	<b>Actions</b>	<b>Mise en œuvre</b>
<b>Echange de données aéronautiques</b>	<b>P09</b>	Attente de la mise en œuvre complète de la base de données et les spécifications de l'OACI.	0%

		Liaison AFICAD prévue	
<b>Réseaux de communications</b>	<b>P10</b>	- Mise en œuvre AMHS 2013/2014 - Mise en œuvre réseau IP : 2013/2015	25%
<b>Exposé information aéronautique</b>	<b>P12</b>	Amélioration de la fourniture du PIB et intégration progressive des données MET	60%
<b>Formation</b>	<b>P16</b>	Formation initiale, continue et sur site progressivement adaptées aux besoins AIM	40%
<b>Accords avec les sources de données</b>	<b>P18</b>	Signatures d'accord avec les sources de données dans chaque pays	10%
<b>Interopérabilité avec les produits MET</b>	<b>P19</b>	Attente des spécifications WXXM	0%
<b>Cartes aéronautiques électroniques</b>	<b>P20</b>	Prévues pour 2015/2017	0%
<b>NOTAM digital</b>	<b>P21</b>	Attente des spécifications de l'OACI	0%

### 3. CONCLUSION

3.1 En résumé, la situation au niveau des pays membres de l'ASECNA se résume comme suit:

- a) **Phase 1:** toutes les étapes sont mises en œuvre, il reste seulement la certification du SMQ/AIM;
- b) **Phase 2:** les étapes concernant la supervision de l'intégrité des données, de la qualité des données, l'AIP électronique et la base de données AIXM sont en cours de mise en œuvre, les défis à relever concernent la base de données cartographiques d'aérodrome (AMDB) et les données électroniques de terrains et d'obstacles (eTOD); et
- c) **Phase 3:** les normes et pratiques recommandées de l'OACI sont attendues pour le NOTAM digital, l'échange des données MET WXXM, mais des actions sont en cours pour la formation, les réseaux de communications et les accords de niveau de service avec les sources.

-----