



Organisation de l'aviation civile internationale
Bureau de l'Afrique orientale et australe

**Treizième Réunion du Sous-Groupe Gestion de la Circulation Aérienne/ Gestion de l'Information Aéronautique/Recherches et Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/13)
(Nairobi, Kenya, 16 – 19 septembre 2013)**

Point 5 de l'ordre du jour: Opérations RVSM et activités de surveillance

CIRCULAIRES RVSM AFI

(Présenté par ARMA)

Résumé

Cette note d'Information fournit des renseignements sur les circulaires ARMA, que l'on trouvera ci-jointes en annexe.

Conclusion au **paragraphe 3.**

La présente note de travail se rapporte aux Objectifs Stratégiques A.

1. INTRODUCTION

1.1 Cette note d'information donne un aperçu des circulaires ARMA qui sont postées sur la page Web ARMA pour en faciliter l'accès à la communauté aéronautique.

1.2 L'ARMA, historiquement, a distribué ce type d'information par courriel à tous les responsables nationaux de programmes et à certains membres et organisations de la communauté aéronautique sélectionnés.

2. DISCUSSION

2.1 La méthode historiquement utilisée pour distribuer les informations essentielles du RVSM créaient une congestion du courriel avec de nombreux courriels renvoyés en raison de divers problèmes informatiques. Le but recherché n'était pas atteint et il devenait ardu de suivre en permanence toutes les non livraisons de message.

2.2 Il a été décidé de mettre l'information essentielle sous forme de circulaires et de les poster sur la page Web d'ARMA qui est en permanence accessible à l'ensemble de la communauté aéronautique. À chaque occasion, le contenu de la page Web est mis en valeur pour tenter de faire en sorte que l'information pertinente atteigne les personnes effectivement ciblées.

2.3 Les renseignements fournis dans les circulaires concernent généralement toute zone où l'ARMA rencontre des problèmes du genre, mais pas limité à, difficultés pour obtenir des informations, mauvaise conception d'aspects liées au RVSM,

graves erreurs de procédure et aéronef non approuvé RVSM maintenu en exploitation.

2.4 Les circulaires constituent donc une méthode de partage d'information entre l'ARMA et la communauté aéronautique.

2.5 Les circulaires 1 à 7 sont ci-jointes en appendice, et sont également sur la page Web ARMA.

3. CONCLUSION

3.1 En conclusion, la réunion est invitée à

- a) prendre note des circulaires ARMA et
- b) consulter régulièrement la page Web ARMA pour toutes les nouvelles circulaires qui ne feront que contribuer à améliorer la sécurité RVSM.

---FIN---