



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

**QUINZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE  
PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG/15)**

(Nairobi, Kenya, 26 – 30 septembre 2005)

---

**ORDRE DU JOUR PROVISOIRE**

(Présenté par le Secrétariat)

- Point 1 de l'ordre du jour :**      **Election du Président et des Vice-Présidents;**
- Point 2 de l'ordre du jour :**      **Suite donnée par la Commission de Navigation  
Aérienne et le Conseil au rapport de la 14<sup>ème</sup>  
réunion d'APIRG;**
- Point 3 de l'ordre du jour :**      **Examen et suite donnée aux conclusions et décisions  
d'APIRG/14 ainsi qu'aux recommandations en  
suspens de la 7<sup>ème</sup> réunion régionale de navigation  
aérienne (AFI/7);**
- Point 4 de l'ordre du jour :**      **Questions relatives à la Navigation Aérienne:**
- 4.1 Exploitation Technique des Aérodrômes;
  - 4.2 Communications, Navigation et Surveillance;
  - 4.3 Gestion du Trafic Aérien (ATS, AIS & SAR);
  - 4.4 Météorologie Aéronautique;
- Point 5 de l'ordre du jour :**      **Carences dans le domaine de la Navigation  
Aérienne :**
- 5.1 Stratégie commune pour résoudre le problème des  
carences affectant la sécurité ;
  - 5.2 Liste des carences dans le domaine de la Navigation  
Aérienne.
- Point 6 de l'ordre du jour :**      **Examen des Faits Nouveaux Significatifs dans le  
Domaine de la Navigation Aérienne**
- 6.1 Suite donnée aux résultats de la 11<sup>ème</sup> Conférence  
de Navigation Aérienne ;
  - 6.2 Résultats de la 35<sup>ème</sup> Session de l'Assemblée en ce  
qui concerne les questions relatives à la Navigation  
Aérienne ;
  - 6.3 Prochaine réunion ALLPIRG ;

**Point 7 de l'ordre du jour :      Coordination Interrégionale :**

- 7.1 Douzième réunion de coordination SAT (SAT/12) ;
- 7.2 Réunion de coordination ATM/CNS entre les régions AFI et MID ;

**Point 8 de l'ordre du jour :      Futur Programme de Travail d'APIRG;**

**Point 9 de l'ordre du jour :      Divers.**

— — —

NOTES EXPLICATIVES SUR LES POINTS DE L'ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

**Point 1 de l'ordre du jour: Election du Président et des Vice-Présidents de la réunion**

Au titre de ce point, la réunion procèdera, le cas échéant, à l'élection du Président et des Vice-Présidents conformément aux dispositions de la 2<sup>ème</sup> Partie, paragraphe 3.1.1 et de la 3<sup>ème</sup> Partie, paragraphes 6.1 et 6.2 du Manuel de Procédure d'APIRG.

**Point 2 de l'ordre du jour: Suite donnée par la Commission de Navigation Aérienne et le Conseil au rapport de la 14<sup>ème</sup> réunion d'APIRG.**

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera la suite donnée par la Commission de Navigation Aérienne et le Conseil de l'OACI au rapport de la 14<sup>ème</sup> réunion d'APIRG.

**Point 3 de l'ordre du jour: Examen et suite donnée aux Conclusions et Décisions d'APIRG/14 ainsi qu'aux recommandations en suspens de la 7<sup>ème</sup> réunion régionale de navigation aérienne (AFI/7).**

Sous ce chapitre, la réunion examinera l'état de mise en oeuvre de toutes les Conclusions et Décisions d'APIRG/14, y compris les recommandations de la 7<sup>ème</sup> réunion régionale de navigation aérienne (AFI/7). Elle procèdera également à la réintégration des conclusions et décisions qui sont toujours en vigueur, et examinera les recommandations pertinentes issues de la 11<sup>ème</sup> Conférence de Navigation Aérienne (2003).

**Point 4 de l'ordre du jour: Questions relatives à la Navigation Aérienne**

Sous ce point, la réunion examinera et prendra des mesures sur les derniers rapports de réunions des organes auxiliaires d'APIRG, notamment le sous-groupe AOP, le sous-groupe ATS/AIS/SAR qui englobe l'équipe de travail RVSM, le sous-groupe CNS qui incorpore également l'Equipe de Travail sur la mise en oeuvre du GNSS, et le sous-groupe MET. Des débats seront également consacrés aux effets produits par les conclusions de la 11<sup>ème</sup> Conférence de Navigation aérienne.

**Point 5 de l'ordre du jour: Carences dans le domaine de la navigation aérienne en région AFI**

Dans le cadre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera, Etat par Etat, la liste consolidée des carences qui constituent un obstacle majeur à la fourniture

de services de navigation aérienne efficaces. Le Groupe discutera également des modalités de mise en oeuvre de la nouvelle stratégie unifiée en vue de résoudre le problème des carences susceptibles d'envenimer la sécurité.

**Point 6 de l'ordre du jour : Examen des Faits Nouveaux Significatifs dans le Domaine de la Navigation Aérienne**

Au titre de ce point, le Groupe débattera la suite réservée aux résultats de la 11<sup>ème</sup> Conférence de Navigation Aérienne ainsi qu'aux résolutions en rapport avec la navigation aérienne qui ont été adoptées par la 35<sup>ème</sup> Session de l'Assemblée. Le Groupe saisira également cette occasion pour examiner les questions qui s'inscrivent plutôt dans le cadre des compétences de la prochaine réunion ALLPIRG.

**Point 7 de l'ordre du jour: Coordination Interrégionale**

Le Groupe régional examinera ici les résultats de la 12<sup>ème</sup> réunion informelle de coordination SAT, l'aboutissement des discussions de la réunion de coordination ATM/CNS des régions AFI et MID, ainsi que les questions diverses de coordination interrégionale.

**Point 8 de l'ordre du jour: Futur Programme de Travail d'APIRG**

Sous ce point de l'ordre du jour, le Groupe établira son futur programme de travail, fixera l'ordre de priorité aux tâches lui imparties et élaborera le calendrier de sa prochaine réunion ainsi que celui de ses organes auxiliaires.

**Point 9 de l'ordre du jour: Divers**

La réunion examinera, sous cette rubrique, toute autre question non traitée au titre des points susmentionnés.

-----