



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

**GROUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE  
VINGTIÈME RÉUNION (APIRG/20)**

*(Yamoussoukro, Côte d'Ivoire, 30 novembre – 2 décembre 2015)*

**Point 2.6 de l'ordre du jour: Météorologie aéronautique (MET)**

**EXAMEN DU RAPPORT DE LA DOUZIÈME RÉUNION DU SOUS-GROUPE DE LA  
MÉTÉOROLOGIE (MET/SG/12)**

*(Note présentée par le Secrétariat)*

**SOMMAIRE**

Cette note de travail présente le rapport de la 12<sup>ème</sup> réunion du Sous-groupe de la Météorologie qui a eu à examiner les questions ci-après :

- ✓ La suite donnée aux diverses conclusions et décisions MET d'APIRG;
- ✓ L'état de mise en œuvre des programmes de travail du Sous-groupe MET et des Équipes de travail relevant dudit organe;
- ✓ Les résultats de la réunion extraordinaire d'APIRG et de la réunion MET de 2014 à l'échelon Division;
- ✓ Le lien du reste des tâches du Sous-groupe MET avec les modules du Bloc 0 des mises à niveaux par blocs du système de l'aviation (ASBU) et les objectifs de performance au plan régional dans le domaine MET; et
- ✓ La nouvelle structure du Plan régional AFI de navigation aérienne et l'élaboration d'un projet d'éléments devant être entérinés par l'APIRG.

La 12<sup>ème</sup> réunion du Sous-groupe MET/SG a en outre identifié et élaboré des projets sur la base des ASBU B0-AMET et des objectifs de performance au plan régional.

**La suite donnée par la réunion est indiquée au paragraphe 3.**

**RÉFÉRENCES:**

- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| - Rapport d'APIRG/19            | - Rapport de WAFSOPSG/8      |
| - Rapport Réunion extra.d'APIRG | - Rapport de SADISOPSG/19    |
| - MET/14                        | - Rapport de AFI OPMET MTF/5 |
| - Rapport de MET/SG/12          | - ATM-MET/TF/1e              |

**Strategic Objectifs** | Cette note correspond aux objectifs stratégiques A et C.

**1. INTRODUCTION**

1.1 La 12<sup>ème</sup> réunion du Sous-groupe MET (MET/SG) s'est tenue dans les locaux du Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) à Dakar (Sénégal) du 1er au 5 décembre 2014. Ont pris part à la réunion quarante-quatre (44) de dix-sept États et de trois organisations internationales et régionales.

1.2 Cette rencontre a été présidée par Mme G.E. Khambule, Directrice principale à l'Aviation Weather du Centre des Services météorologiques de l'Afrique du Sud.

## 2. DÉLIBÉRATIONS

2.1 Les questions ci-après ont fait l'objet d'un examen attentif par le Sous-groupe MET.

### *État de mise en œuvre du programme de travail du Sous-groupe MET/SG.*

2.2 Au titre de ce point de l'ordre du jour, le sous-groupe MET a rappelé que la Décision EO/03 de la réunion extraordinaire d'APIRG a demandé aux organes auxiliaires d'APIRG, dont le sous-groupe MET, de continuer à mettre en œuvre les programmes de travail adoptés antérieurement par l'APPIRG; et de prendre toutes mesures nécessaires pour faciliter l'opérationnalisation de la nouvelle structure et des nouvelles méthodes de travail de l'APIRG, notamment la reformulation des activités actuelles qui restent pertinentes, en format de gestion des projets dont la prochaine réunion d'APIRG sera saisie pour validation. Le sous-groupe a par conséquent examiné l'état de mise en œuvre de ses programmes de travail et des Équipes de travail placées sous son autorité tel qu'il ressort du rapport de la 12<sup>ème</sup> réunion du sous-groupe MET comme suit:

- ✓ L'état de mise en œuvre du programme de travail de l'Équipe de travail AFI de la gestion des OPMET (MTF);
- ✓ L'état d'exécution des tâches et du mandat d l'Équipe de travail de la météorologie et de la gestion du trafic aérien (ATM/MET/TF);
- ✓ La synthèse des faits nouveaux et à venir en matière de WAFS et SADISe;
- ✓ Les carences de navigation aérienne dans le domaine MET;
- ✓ L'état de mise en œuvre des conclusions et des décisions de la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG dans le domaine MET; et
- ✓ L'état de mise en œuvre du programme de travail du sous-groupe de la météorologie (MET/MET).

2.3 Sur la base des carences de navigation aérienne examinées dans le domaine MET, de la synthèse des évolutions récentes et futures en matière de SADIS et WAFS, de l'état de mise en œuvre des Décisions et Conclusions ainsi que des programmes de travail du sous-groupe MET/SG, MTF et ATM/MET/TF, le sous-groupe a préparé un état de mise en œuvre de son programme de travail figurant à l'**Appendice 2.6A** à la présente note. À cet égard, le sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion ci-après :

### **PROJET DE DÉCISION 20/XX: ÉTAT DE MISE EN OEUVRE DU PROGRAMME DE TRAVAIL DU SOUS-GROUPE MET/SG**

**Il est conclu :**

**Que les informations figurant à l'Appendice 2.6A à la présente note de travail soient retenues comme étant l'état de mise en œuvre du programme de travail du Sous-groupe AFI de la Météorologie (MET/SG) à prendre en compte dans le programme de travail du nouveau Sous-groupe de la gestion de l'information et des infrastructures d'APIRG (IIM/SG).**

***Lien du reste des tâches du sous-groupe MET/SG avec les modules du Bloc 0 des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) et les objectifs de performance au plan régional dans le domaine MET***

2.4 La réunion du sous-groupe MET/SG a noté que la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG adopté le plan d'action pour la mise en œuvre du système de navigation aérienne pour la région Afrique-Océan indien (AFI) qui accorde la priorité aux mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) – Modules du Bloc 0, propose des formulaires de compte rendu de navigation aérienne (ANRF) et définit un cadre de planification basé sur la performance pour la région AFI.

2.5 La réunion du sous-groupe a examiné les formulaires ANRF relatifs au BO-AMET du plan d'action AFI du système de navigation aérienne basé sur les éléments des modules B0-AMET des ASBU (Plan mondial de navigation aérienne Doc 9750) tel qu'il figure à l'**Appendice 2.6B** à la présente note de travail et le reste des tâches du sous-groupe MET/SG. À cet égard, le Sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion ci-après :

**PROJET DE CONCLUSION 20/XX:                    FORMULAIRE DE COMPTE RENDU DE NAVIGATION  
AÉRIENNE (ANRF) POUR MODULES DU BLOC 0 AMET**

**Il est conclu :**

**Que les informations figurant à l'Appendice 2.6B à la présente note de travail soient reconnues comme étant le formulaire actualisé de compte rendu de navigation aérienne (ANRF) pour les modules des ASBU BO-AMED dans la région AFI.**

***Lien entre les PFF MET AFI et les ASBU BO-AMET***

2.6 Le sous-groupe a noté que les modules du Bloc 0-AMET des ASBU sont définis dans le Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750) comme étant une information météorologique locale, régionale et mondiale fournie par les centres mondiaux de prévision de zone, les centres consultatifs de cendres volcaniques, les centres consultatifs de cyclones tropicaux, les bureaux météorologiques d'aérodrome et les centres de veille météorologique en vue de soutenir la gestion d'espace aérien flexible, améliorer la sensibilisation de situation, la prise de décisions collective et une planification de trajectoires de vol dynamique et optimale. Le sous-groupe MET a par ailleurs noté que la météorologie aéronautique (MET) est un fil qui passe par la zone d'amélioration de la performance des ASBU dénommée « Données et systèmes interopérables » et que, grâce à une gestion à l'avenir de l'information de tout le système (SWIM), l'information MET contribuerait grandement à la matérialisation d'un système de gestion du trafic aérien harmonisé et interopérable au plan mondial. La Recommandation 1/1 de la 14<sup>ème</sup> réunion de MET/SG approuvée par la Commission de la navigation aérienne demande que le Plan mondial de navigation aérienne et la méthodologie des ASBU soient actualisés pour traduire le fait que les modules MET des ASBU sont tributaires des autres modules.

2.7 Sur la base des informations fournies dans le rapport de sa 12<sup>ème</sup> réunion, le sous-groupe MET a élaboré une proposition d'amendement à l'Appendice C du plan d'action pour la mise en œuvre du système de navigation aérienne adopté par la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG tel qu'il ressort de l'**Appendice 6C** à la présente note de travail. À cet égard, le sous-groupe a formulé le projet de décision suivant :

**PROJET DE DÉCISION 20/XX:    AMENDEMENT AU PLAN D'ACTION AFI POUR LA MISE EN  
OEUVRE DU SYSTÈME DE NAVIGATION AÉRIENNE À  
L'APPENDICE C**

**Il est décidé :**

**Que le plan d'action AFI de mise en œuvre du système de navigation aérienne à l'Appendice 2.6C soit amendé suivant la proposition figurant à l'Appendice 2.6C à la présente note de travail.**

2.8 Il a été présenté au sous-groupe l'état de mise en œuvre du module BO-AMET des ASBU par les États membres de l'ASECNA et les mesures proposées dans le cadre de cette mise en œuvre. Le sous-groupe a félicité l'ASECNA et ses États membres pour les dispositions prises pour la mise en œuvre du module B0-AMET des ASBU conformément au plan d'actions AFI de mise en œuvre du système de navigation aérienne.

***Examen de la nouvelle structure du plan régional AFI de navigation aérienne et Élaboration d'un projet d'éléments devant être entérinés par l'APIRG***

2.9 Le sous-groupe a examiné la nouvelle structure du plan de navigation aérienne et a élaboré un projet d'éléments pertinent devant être entérinés par l'APIRG, qui fera l'objet d'un examen par la présente réunion au titre du Point 3 de l'ordre du jour.

***Identification et élaboration de projets MET dans le cadre d'APIRG***

2.10 Le sous-groupe a examiné le travail relatif aux Modules du Bloc 0 des ASBU et aux objectifs de performance au plan régional adoptés par l'APIRG à sa 19<sup>ème</sup> réunion tenue en 2013, ainsi que le reste des tâches à accomplir et il est convenu d'une liste de projets rentrant dans le cadre du mandat du sous-groupe IIM/SG, qui feront l'objet d'un examen au titre du Point de l'ordre du jour de la présente réunion.

***Examen des résultats de la réunion MET à l'échelon Division (Montréal, Canada, 7-18 juillet 2014)***

2.11 Sous ce point de l'ordre du jour, le sous-groupe a été informé des résultats de la 14<sup>ème</sup> de réunion de météorologie (MET) à l'échelon division, qui s'est tenue en 2014 au même moment que la 15<sup>ème</sup> Session de la Commission de la météorologie aéronautique (CAeM) de l'Organisation mondiale de la météorologie (OMM). Le rapport de la 14<sup>ème</sup> réunion MET à l'échelon Division peut être consulté en ligne sur le site web sécurisé de l'OACI.

2.12 Le sous-groupe a noté que la 14<sup>ème</sup> réunion MET a recommandé que l'OACI exhorte les États à s'assurer que le personnel exerçant les fonctions de supervision de la sécurité de l'assistance météorologique aéronautique a les qualifications et les compétences nécessaires tel que prescrit par l'Annexe 19, et élabore les éléments indicatifs appropriés afin d'aider les États quant à la supervision de la fourniture de l'assistance météorologique. À cet égard, le sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion ci-après :

**PROJET DE CONCLUSION 20/XX:                    QUALIFICATIONS DU PERSONNEL EXERÇANT LES  
FONCTIONS DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ  
DANS LE CADRE DE L'ASSISTANCE  
MÉTÉOROLOGIQUE**

**Il est conclu :**

**Que le personnel exerçant les fonctions de supervision de la sécurité dans le cadre de l'assistance météorologique dans la région AFI ait les qualifications et les compétences requises tel qu'énoncé à l'Annexe 19 à la Convention de Chicago.**

2.13 Pour permettre une plus grande participation de la région AFI aux activités du futur groupe d'experts proposé par la 14<sup>ème</sup> réunion du sous-groupe MET/SG, la réunion du sous-groupe MET a formulé le projet de Conclusion ci-après :

**PROJET DE CONCLUSION 20/XX: PARTICIPATION AUX ACTIVITÉS DU FUTUR GROUPED'EXPERTS SUR LA MISE EN ŒUVRE DES ACTIVITÉS SWIM DANS LE DOMAINE MET**

**Il est conclu :**

**Que les États AFI soient encouragés à participer aux activités du futur Groupe d'experts sur la mise en œuvre de la gestion globale de l'information du système (SWIM) dans le domaine MET.**

2.14 Le Conseil de l'OACI, lors de la 4<sup>ème</sup> réunion de sa 203<sup>ème</sup> Session tenue le 3 novembre 2014 et la Commission de navigation aérienne à la 7<sup>ème</sup> réunion de sa 197<sup>ème</sup> Session tenue le 30 septembre 2014, agissant en vertu des pouvoirs que lui a conférés le Conseil, a donné suite aux recommandations de la réunion sur la Météorologie à l'échelon Division tenue en 2014 en confiant la responsabilité du suivi des 29 recommandations de la réunion MET/14 au Secrétariat de l'OACI, hormis la Recommandation 5/1 pour laquelle le Conseil est convenu qu'elle sera transmise aux États contractants et aux organisations internationales concernées pour avis, accompagnée des observations et des propositions de la Commission y relatives. Au reçu de ces observations, la Commission procèdera à un nouvel examen et ensuite, soumettra ses propositions définitives au Conseil pour adoption des amendements à l'Annexe 3 – Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale, Annexe 11 – Services de la circulation aérienne, Procédures des services de navigation aérienne – Gestion du trafic aérien (PANS-ATM, Doc4444) et Procédures des services de navigation aérienne – Abréviations et Codes de l'OACI (PANS-ABC, Doc 8400).

***Synthèse des évolutions récentes et futures du WAFS et SADIS***

2.15 L'État prestataire de WAFS London (Royaume-Uni) a présenté à la réunion du sous-groupe MET/SG les faits nouveaux au regard de WAFS depuis la 11<sup>ème</sup> réunion du sous-groupe MET tenue du 8 au 10 juillet 2013 à Nairobi (Kenya). Le sous-groupe a noté que le groupe de l'exploitation des prévisions de zone au plan mondial (WAFSOPSG) a tenu sa 8<sup>ème</sup> réunion du 2 au 5 septembre 2013 et le rapport de cette réunion est disponible sur le lien suivant : <http://www.icao.int/safety/meteorology/WAFSOPSG/Pages/default.aspx>

2.16 Le sous-groupe MET/SG a noté que WAFS avait produit un module de formation sur l'utilisation de WAFS grille CB, prévisions de turbulence et de givrage. Les éléments ont été fournis via Internet en langue anglaise. En outre, l'OACI a fourni les versions PDF du module de formation avec la traduction des textes en arabe, chinois, anglais, français, russe et espagnol. Le module de formation et les versions PDF connexes sont étayés d'éléments indicatifs existants "Éléments indicatifs sur les grilles de WAFS harmonisées pour nuage Cumulonimbus, prévisions de givrage et de turbulence » disponible sur le lien ci-après : <http://www.icao.int/safety/meteorology/WAFSOPSG/Pages/GuidanceMaterial.aspx>.

2.17 Le sous-groupe MET/SG a appris avec plaisir qu'en exécution de la Conclusion 16/49 de la 16<sup>ème</sup> réunion d'APIRG, un atelier de formation portant sur les éléments indicatifs précités a été organisé par le Bureau régional de l'OACI de Dakar qui a bénéficié des conseils du WAFS London, à l'intention des pays africains francophones, du 21 au 23 avril 2014, à l'aimable invitation de la République du Niger.

2.18 La réunion du sous-groupe MET/SG a noté que le WAFC London a mis à disposition à compter du 8 juillet 2014 des données de vérification pour WAFS GRIB2 CAT et CB. Les informations peuvent être obtenues sur la page web “Indicateurs de performance de WAFC London” dont voici le lien : <http://www.metoffice.gov.uk/aviation/responsibilities/icao>. La réunion a été informée que les données de vérification peuvent être utilisées conjointement avec les éléments indicatifs susvisés. La réunion du sous-groupe MET/SG a encouragé les États AFI à faire vérifier les données du WAFS.

2.19 S’agissant des évolutions récentes et à venir du SADIS et du WAFS résumées ci-dessus, la réunion du sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion ci-après :

**PROJET DE CONCLUSION 20/XX : DISPOSITIONS PRISES PAR LES ÉTATS AFRICAINS  
POUR SE PRÉPARER AUX ÉVOLUTIONS RÉCENTES  
DU SADIS ET DU WAFS**

**Il est conclu :**

- a) **Que les États africains soient encouragés à obtenir régulièrement des informations sur la vérification les données de prévisions du WAFC Londres GRIB2, CAT et CB ;**
- b) **Que les usagers du SADIS en Région AFI:**
  - 1) **saisissent leur fournisseur de logiciel de poste de travail du SADIS pour obtenir des informations sur les mises à jour et les bienfaits des améliorations apportées, notamment la fourniture des données OPMET alphanumériques classiques à 1 minute d’intervalle; et**
  - 2) **soient encouragés à tenir et à tester régulièrement des comptes de soutien avec un autre fournisseur auquel on ferait appel en cas de non-disponibilité de leur service régulier conformément au plan AFI de navigation aérienne.**

***Carences de navigation aérienne dans le domaine MET***

2.20 La réunion du sous-groupe MET/SG que la liste des carences dans le domaine MET avait été examinée et actualisée selon la méthodologie uniforme approuvée par le Conseil de l’OACI pour l’identification, l’évaluation, le repérage et le compte rendu des carences des systèmes de navigation aérienne. Lors de l’analyse des listes actualisées des carences, le sous-groupe a constaté ce qui suit :

- a) Les carences dans le domaine MET ont été identifiées uniquement dans 24 États visités;
- b) L’absence de **QMS** certifiés dans 23 des 24 États (Angola, Burundi, Cap Vert, Tchad, Cameroun, Congo, Djibouti, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée Bissau, Lesotho, Libéria, Mauritanie, Niger, RDC, Sao Tome-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone, Somalie, Togo et Zambie);
- c) Non-utilisation de produits WAFS de qualité (pas de station **SADIS**) dans 5 des 24 États (Djibouti, Libéria, Nigéria (Kano), Sao Tome-et- Principe et Sierra Leone);
- d) Non-émission de prévisions d’aérodrome (**TAF**) dans 3 sur les 24 États (Angola, Burundi et Sao Tomé-et- Principe);
- e) Non-émission d’avertissements d’aérodromes (**AD WRND**) dans 4 des 24 États (Djibouti (Djibouti), Guinée (Conakry), DRC (Kinshasa) and Sao Tome and Principe (Sao Tome)); et
- f) Non-émission d’avertissements de cisaillement de vent et d’alertes (**WS WRND**) pour les aéronefs de 4 des 24 États (Djibouti (Djibouti), Guinée (Conakry), RDC (Kinshasa) et Sao Tome-et- Principe (Sao Tome)).

2.21 La réunion a été informée des faits nouveaux concernant la mise en œuvre de QMS pour l'assistance météorologique (QMS/MET) et a noté avec satisfaction que les aéroports de 17 États membres de l'ASECNA relevant de l'Agence, y compris les États figurant sur la liste b) ci-dessus ont été certifiés. S'agissant de l'émission des TAF, Dakar RODB a informé la réunion qu'on reçoit les TAF envoyés par les États de la liste d) ci-dessus. La réunion du sous-groupe MET/SG est alors convenue que l'ASECNA et les États concernés doivent confirmer la certification QMS et l'émission des TAF respectivement en écrivant à l'OACI en vue de l'actualisation de la liste des carences en conséquence.

2.22 En outre, la réunion du sous-groupe a noté les carences MET ci-après, tirées des comptes rendus des essais annuels SIGMET et d'autres sources :

- a) Non-émission de **SIGMETL**: 6 MWO sur 28 n'ont jamais émis de SIGMET durant les essais SIGMET AFI : (Angola (Luanda), Éthiopie (Addis Abeba), Namibie (Windhoek), Tanzanie (Dar Es Salaam), Zambie (Lusaka) et Zimbabwe (Harare) – *Source: Compte rendu des essais SIGMET 2013*);
- b) Le système AFI d'échanges de bulletins météorologiques (**AMBEX**) non totalement mis en œuvre (Disponibilité de TAF et METAR AFI à Dakar RODB durant le 3<sup>e</sup> trimestre de 2014) : TAF – 79,51% (ESAF – 76,13% et WACAF – 82,88%), METAR – 51,66% (ESAF – 48,05% et WACAF – 55,27%); *source: Contrôle DAKAR RODB OPMET le 30 septembre 2014*);
- c) **ATIS** non mis en œuvre : 0/17 (Angola, Cameroun, Congo, Côte d'Ivoire, Gabon, Ghana, Guinée, Kenya, Madagascar, Nigéria, Ouganda, Sénégal, Tanzanie, Zambie et Zimbabwe); *Source: AFI ANP, Tableau AOP/1*; et
- d) Non-mise en œuvre de **HF VOLMET**: 0/2 (Congo et Madagascar). *Source: AFI ANP AFI, Tableau ATS/2*.

2.23 S'agissant du b) ci-dessus, la réunion est convenue que les données statistiques sur la disponibilité des données OPMET doivent être présentées en utilisant les seuils ci-après : "au-dessus de 97% , entre 50% et 97% et au-dessous de 50%". La réunion a noté que Dakar RODB ne fait pas de distinction dans les statistiques entre l'échange de TAF amendés et les TAF ordinaires et aussi entre les aéroports AOP et les aéroports non AOP. La réunion du sous-groupe MET/MET a alors proposé que RODB Dakar corrige son logiciel en conséquence.

2.24 Le sous-groupe MET/SG est convenu que des missions doivent être effectuées dans tous les autres États AFI afin d'actualiser la liste des carences de navigation aérienne dans le domaine MET, et que les États ayant des carences doivent s'employer à les éliminer en établissant des plans de mesures correctrices qui s'imposent. C'est ainsi que le sous-groupe a formulé le projet de Conclusion et le projet de Décision ci-après :

**DRAFT CONCLUSION 20/XX:**

**PLAN D'ACTION POUR ÉLIMINER LES CARENCES DE NAVIGATION AÉRIENNE DANS LE DOMAINE MET**

**Il est conclu :**

- a) **Que les Bureaux régionaux de Dakar et de Nairobi actualisent les carences de navigation aérienne dans le domaine MET dans le reste des États AFI qui n'ont pas bénéficié de missions;**

- b) **Que les États AFI où les carences perdurent s'emploient à établir et à mettre en œuvre un plan d'action visant à éliminer les carences de navigation aérienne dans le domaine MET; et**
- c) **Que les RODB AFI présentent les statistiques sur la disponibilité des données OPMET en utilisant les seuils ci-après : disponibilité "au-dessus de 97%, entre 50% et 97% et disponibilité en déca de 50%".**

### *État de mise en œuvre des Conclusions et Décisions de la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG dans le domaine MET*

2.25 La réunion du sous-groupe MET/SG a rappelé que son programme de travail actualisé a été entériné par la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG aux termes de sa Décision 19/46. La réunion a en outre rappelé la 11<sup>ème</sup> réunion du sous-groupe MET/SG a formulé des décisions contenues dans le rapport final disponible sur le lien suivant : [http://www.icao.int/WACAF/Pages/METEOROLOGY-SUB-GROUP-TENTH-MEETING-\(MET-SG-11\).aspx](http://www.icao.int/WACAF/Pages/METEOROLOGY-SUB-GROUP-TENTH-MEETING-(MET-SG-11).aspx). Le sous-groupe a par ailleurs rappelé que la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG a formulé quatre (4) Conclusions et deux (2) Décisions dans le domaine MET. La réunion du sous-groupe Met/SG a examiné l'état de mise en œuvre des décisions et conclusions d'APIRG/19, de MTF/5, ATM/MET/TF/1 dans le domaine MET et et les décisions de MET/SG/11 qui figurent à l'**Appendice 2.6D** à la présente note de travail.

2.26 Lors de l'examen de l'**Appendice 2.6D**, le sous-groupe MET/SG a rappelé que la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG est convenue que le plan de transition pour la représentation de données sous forme de tableau (XML/GML) devait être élaboré après la réunion MET à l'échelon Division prévue en juillet 2014. La réunion a noté que la 14<sup>ème</sup> réunion MET a proposé un plan mondial de transition pour la représentation de données sous forme de tableau (XML/GML) pour METAR/SPECI, TAF et SIGMET suivant l'**Appendice 2.6E** à la présente note. La réunion a en outre rappelé que la Conclusion 19/44 de la 19<sup>ème</sup> réunion d'APIRG demande le renforcement des capacités de traiter les informations OPMET en format numérique en invitant les RODB de Dakar et Pretoria à :

- "a) commencer à renforcer les capacités de traiter les données OPMET en format numérique aussitôt après novembre 2013;*
- b) tester les codes basés sur les données OPMET en format numérique (XML/GML) METAR/SPECI, TAF et SIGMET afin de les mettre au point pour la première année (2014); et*
- c) jouer les premiers rôles dans la transition vers XML/GML et fournir une assistance, selon le cas, aux autres États AFI dans la mise en œuvre des données OPMET sous format numérique.*

2.27 À cet égard, le sous-groupe MET/SG est convenu de soumettre à la 20<sup>ème</sup> réunion d'APIRG le projet de plan de transition pour la représentation de données sous forme de tableau (XML/GML) en région AFI qui figure à l'**Appendice 2.6 F** à la présente note de travail. C'est ainsi que le sous-groupe a formulé le projet de Conclusion ci-après :

**PROJTE DE CONCLUSION 20/XX:                    PLAN DE TRANSITION POUR LE TRAITEMENT DE  
DONNÉES OPMET EN FORMAT NUMÉRIQUE DANS LA  
RÉGION AFI**

**Il est conclu :**

**Que les informations contenues à l'Appendice 2.6F à la présente note de travail soient entérinées en tant que plan de transition pour le traitement des données OPMET en format numérique pour la région AFI.**

2.28 Pour un meilleur entendement et la participation des États AFI à la mise en œuvre du plan de transition, le sous-groupe MET/SG est convenu que les États africains auraient besoin de renforcer leurs capacités dans le traitement des données OPMET en format numérique. À cet égard, la réunion a estimé qu'il serait souhaitable de former le personnel des organes AMBEX dans la région. C'est ainsi que le sous-groupe MET/SG a formulé le projet de Conclusion suivant :

**PROJET DE CONCLUSION 20/XX: SÉMINAIRES DE FORMATION POUR LE RENFORCEMENT DES CAPACITÉS DE TRAITEMENT DES DONNÉES OPMET EN FORMAT NUMÉRIQUE DANS LA RÉGION AFI**

**Il est conclu :**

**Que l'OMM, en coordination avec l'OACI assiste les États AFI dans l'échange des données OPMET en format numérique en organisant des séminaires de formation et des ateliers afin :**

- a) **de sensibiliser les usagers de la région AFI des organes d'échange des bulletins météorologiques (AMBEX) à l'échange de données OPMET en format numérique;**
- b) **d'accélérer la mise en œuvre du plan de transition AFI pour le traitement des données OPMET en format numérique.**

2.29 Le sous-groupe MET/SG a rappelé que les Décisions 11/04 et 11/06 de sa 11<sup>ème</sup> réunion demandent au Secrétariat d'actualiser le guide AMBEX et le guide SIGMET AFI respectivement.

2.30 La réunion a noté que sur la base d'un modèle de guide SIGMET régional élaboré par le siège de l'OACI, le Secrétariat a élaboré une nouvelle édition de Guide SIGMET régional AFI qui figure à l'**Appendice 2.6G** à la présente note. La réunion a examiné et mis à jour cette nouvelle édition. Le manuel AMBEX figurant à l'**Appendice 2.6H** a également été amendé par le Secrétariat suivant la Décision 11/06 de la 11<sup>ème</sup> réunion du sous-groupe MET/SG. Par ailleurs, le sous-groupe MET/SG a noté que lors de l'atelier de formation sur la mise en œuvre d'AMBEX tenu à Dakar du 18 au 20 mars 2014, l'atelier avait proposé d'ajouter le principal graphique de communications et les tableaux d'acheminement AFI au Manuel d'AMBEX. Qui plus est, la réunion du sous—groupe MET/SG a été saisi d'une proposition d'inclure les programmes d'échange de bulletins OPMET des Centres OPMET nationaux au manuel d'AMBEX.

2.31 À cet égard, le sous-groupe MET/SG a examiné et est convenu de soumettre à la 20<sup>ème</sup> réunion d'APIRG les projets d'amendements du guide SIGMET AFI et le manuel AMBEX qui figurent à l'**Appendice 2.6G** et à l'**Appendice 2.6H** à la présente note de travail respectivement. La réunion a ensuite formulé le projet de Décision ci-après :

**PROJET DE DÉCISION 20/XX: ACTUALISATION DU GUIDE RÉGIONAL SIGMET ET DU MANUEL D'AMBEX DE LA RÉGION AFI**

**Il est conclu :**

**Que documents figurant à :**

- a) **l'Appendice 2.6G à la présente note de travail soient entérinés et reconnus comme étant la 10<sup>ème</sup> édition du Guide SIGMET régional AFI; et à**
- b) **l'Appendice 2.6H à la présente note de travail soient entérinés et reconnus comme étant le Manuel d'AMBEX actualisé, 7<sup>ème</sup> édition – Amendement 4.**

## **DIVERS**

2.32 La réunion du sous-groupe MET/SG a rappelé les activités du programme de développement coopératif de la météorologie aéronautique en région AFI (CODEVMET-AFI). CODEVEMET-AFI qui est un programme à frais partagés et qui vise à renforcer les capacités des États africains dans l'exercice de leurs fonctions de supervision de la sécurité des prestataires d'assistance météorologique et qui fournit sur demande des formations devant permettre aux États de se conformer de sécurité aérienne.

2.33 Le sous-groupe a appris avec satisfaction que la East African School of Aviation (EASA) de Nairobi (Kenya) a introduit dans son programme de formation un cours d'Inspecteur MET.

2.34 Il a été présenté succinctement à la réunion le programme régional Afrique de mise en œuvre du relais des données météorologiques (AMDAR) de l'OMM pour les aéronefs.

## **3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION**

3.1 La réunion invitée à :

- a) noter les informations continues dans la présente note de travail; et
- b) faire siens les projets de Conclusions et Décisions ci-inclus soumis à son examen.

**-FIN-**