



Air Traffic Flow Management Implementation In China

ATMB
CAAC



Introduction
Roadmap

OMC
Construction

Cross-Border
ATFM

Introducion

1

Roadmap

2

OMC

3

Cross-Border ATFM

4



ATFM IN CHINA

ATMB CAAC



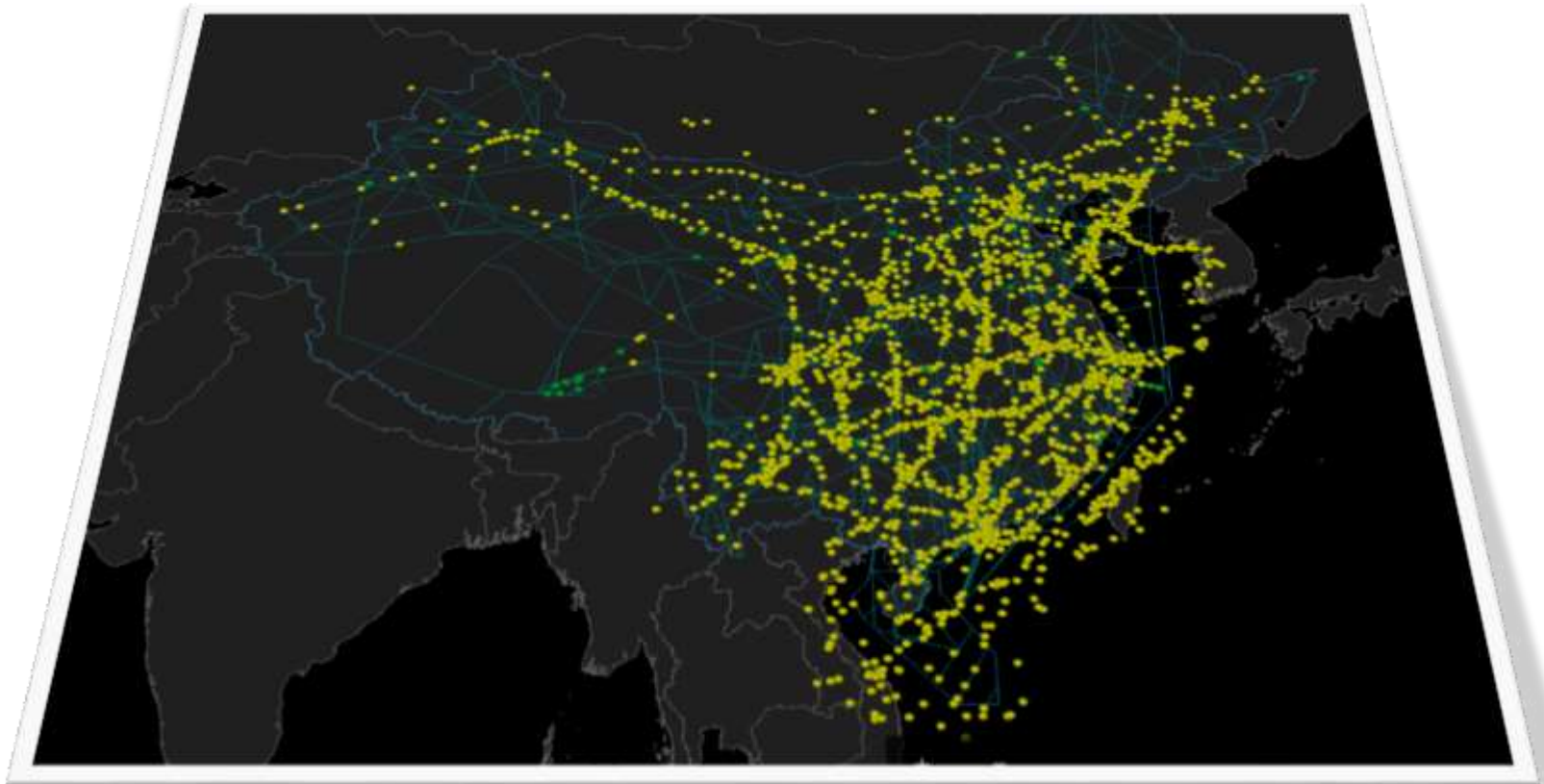


ATFM IN CHINA

Overview

Introducion

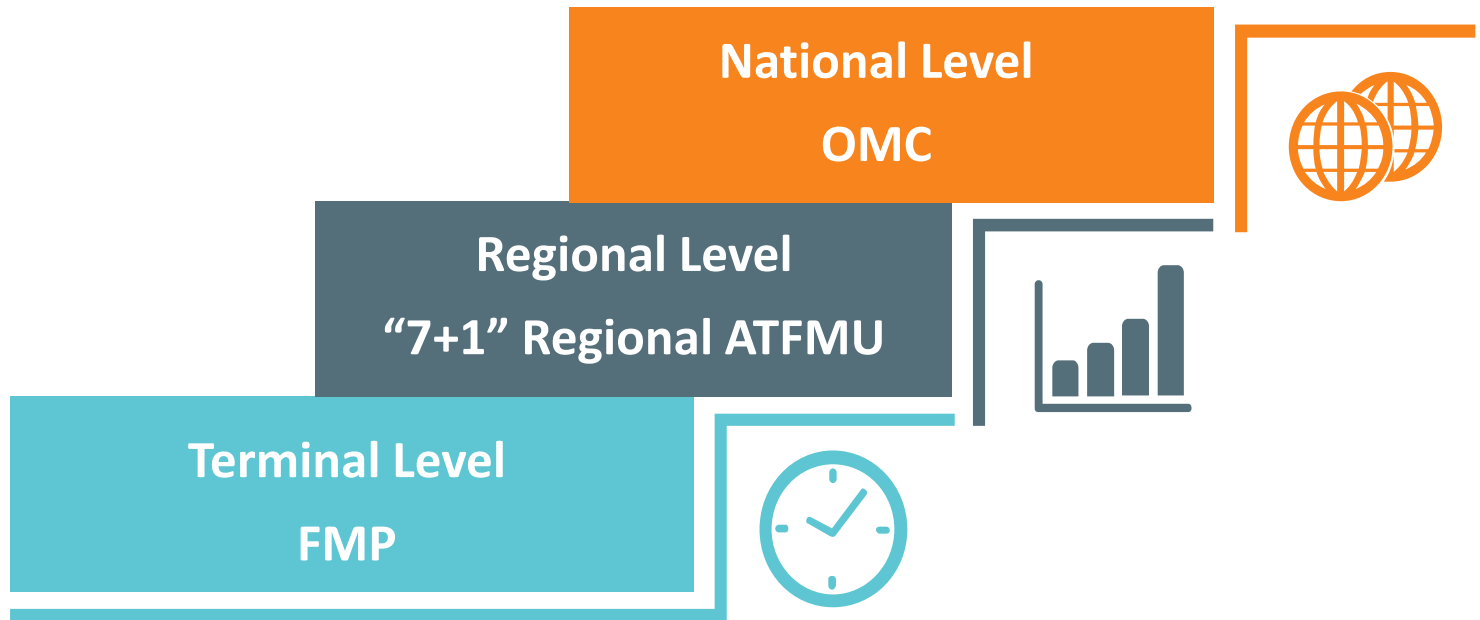
1





ATFM IN CHINA

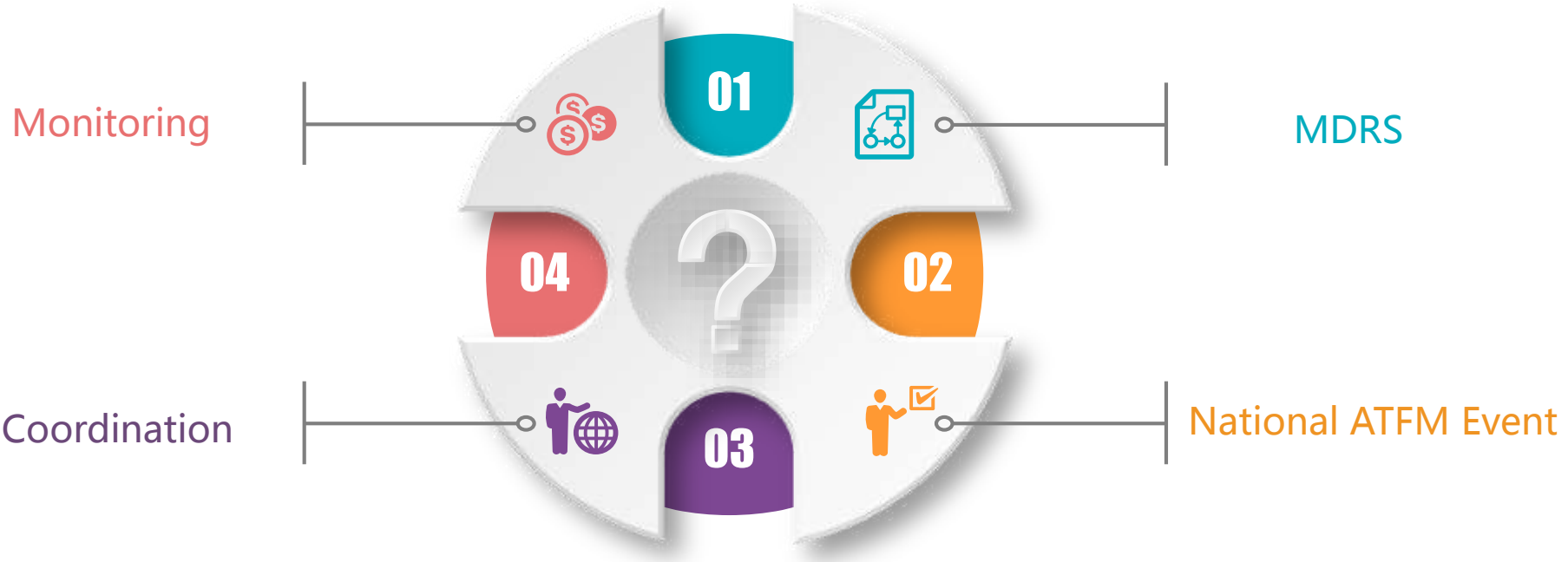
3 Levels ATFM Structure





ATFM IN CHINA

OMC Responsibility





ATFM IN CHINA

MDRS

Traffic capacity declines by 25%



Traffic capacity declines by 50%



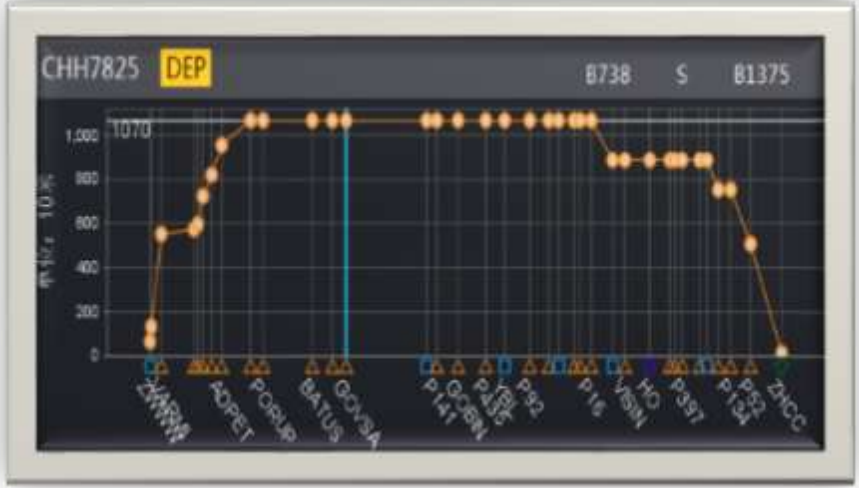
Traffic capacity declines by 75%

ATFM IN CHINA

ATOM



Introducion 1





ATFM IN CHINA

Video Conference

02:00
UTC

**ANSP
Stakeholders**

06:00
UTC

ANSP

10:00
UTC

**ANSP
Stakeholders**



ATFM IN CHINA

Regional CDM System

Introduccion

1

1.流量控制 2.航班维护 3.设置 4.多机场操作 5.大面积延误-再次放行 6.统计 席位设置: 起飞, 海南基地, 以方向, 其他...

流控信息

开始: 类别: 1.有效流控 (共 3条)
 结束: 发布单位: 源类别:
 11:25 天气原因 | 0111
 23:59 ZSY-AAC OHP
 过 IKELA 经 BUNTA IKELA (不含 VHHH) 3.0分钟
 11:49 天气原因 | 0111
 23:59 ZSY-AAC OHP
 过 IKELA 经 IKELA 经 ZSPO 30分钟
 11:49 天气原因 | 0111
 23:59 ZSY-AAC OHP
 过 IKELA 经 IKELA 经 RK 5.0分钟
 类别: 2.检查流控 (共 1条)
 源类别: CMCP (共 1条)
 11:58 天气原因 | 0111
 23:59 ZSY-AAC OHP
 过 IKELA 经 IKELA 经 RK Z 10分钟

记录 修改 结束

11:58:37

航路点 跑道运行参数设置 主窗口放行容量 显示的时刻

电子申请记录 30 分钟

过 IKELA 经 BUNTA IKELA (不含 VHHH) 3.0分钟

航班号	起	降	ETD	TTOT	主窗口	放行点	进
记录	状态	确认	ATD	CTOT	TTO	CTO	TTO
22 ANA850B	VTR	RBA	11:50	12:05	13:17	13:40	13:40
	PFL						
23 NS88WH	WSS	RCS	11:10	12:22	13:22	13:44	13:44
	DFP		11:09				
24 HVN318	VDR	RBA	12:05	13:09	13:24	13:47	13:47
	PFL						
25 CAL834	VTR	RCTP	12:10	12:33	13:34	13:56	14:04
	PFL						
26 MDA185B	VYTS	RHQJ	12:20	12:57	13:32	14:17	14:17
	PFL						
27 CSN3070	VYTS	ZGGS	12:55	13:10	14:07	14:30	14:30
	PFL						
28 EVA212	VTR	RCTP	13:10	13:25	14:34	14:56	14:56
	PFL						
29 AAR732	VYTS	RKSI	13:40	13:55	14:51	15:14	15:14
	PFL						
30 EVA392	VYTS	RCTP	13:45	14:02	14:53	15:15	15:17
	PFL						

过 IKELA 经 IKELA 经 RK Z 10分钟

航班号	起	降	ETD	TTOT	主窗口	放行点	进
记录	状态	确认	ATD	CTOT	TTO	CTO	TTO
3 JJA2904	VVOH	RKSI	02:30	02:50	03:05	03:30	03:30
	RDR						
4 JJA2262	VTR	RKSI	04:10	04:51	06:04	06:27	06:27
	RDR						
5 JJA2962	VVOH	RKSI	04:20	04:17	04:32	04:55	04:55
	RDR						
6 HVN522	VYTS	ZSPO	10:40	10:55	11:49	12:11	12:11
	RDR						
7 COH8530	VDFP	ZGGS	10:55	10:48	11:47	12:14	12:14
	RDR						
8 SWM5219	VDSR	ZSCG	11:15	11:30	12:24	12:47	12:47
	PFL						
9 HVN502	VYTS	ZGGS	11:20	11:30	12:28	12:51	12:55
	PFL						
10 KAL660	VTR	RKSI	10:50	11:23	12:36	12:59	12:59
	DFP						
11 CSN3070	VYTS	ZGGS	13:55	13:10	14:07	14:30	14:30
	PFL						

过 IKELA 经 IKELA 经 ZSPO 30分钟

航班号	起	降	ETD	TTOT	主窗口	放行点	进
记录	状态	确认	ATD	CTOT	TTO	CTO	TTO
2 HVN522	VYTS	ZSPO	10:40	10:55	11:49	12:11	12:11
	RDR						
3 CSN607B	VYTS	ZSPO	13:55	14:10	15:06	15:29	15:29
	PFL						

过 IKELA 经 IKELA 经 RK 5.0分钟

航班号	起	降	ETD	TTOT	主窗口	放行点	进
记录	状态	确认	ATD	CTOT	TTO	CTO	TTO
1 JJA2904	VVOH	RKSI	02:30	02:50	03:05	03:30	03:30
	RDR						
2 JJA2262	VTR	RKSI	04:10	04:51	06:04	06:27	06:27
	RDR						
3 JJA2962	VVOH	RKSI	04:20	04:17	04:32	04:55	04:55
	RDR						

Introducion

1

Roadmap

2

OMC

3

Cross-Border ATFM

4



ATFM IN CHINA

ATMB CAAC





ATFM IN CHINA

ATFM Implementation Roadmap

Roadmap 2



领域	任务名称	任务分解	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
组织体系和人才队伍	MOS 管理和运行体系	管理体系建设		研究论证期		建设完善管理体系					
		运行体系建设					建设完善运行体系				
		完善岗位设置、明确岗位职责				全国推广					
	ASPD 四类支撑基地建设	理论政策									
		教育培训		研究方案							
		技术研发		评估考核			完善基地运行程序和机制				
ODAC 运行数据分析研究基地	制定方案										
	配置软硬件环境,完善中心建设										
	地区快										
APSM 人员选拔和任用	理论政策		制定选拔程序和机制			教育培养		进一步完善			
	选拔管理		明确选拔要求			研究调查反馈		进一步完善			
	工资待遇		制定工资标准					进一步完善			
APSM 人员培训制度	培训制度建设		开展研究制定方案					编制流量管理培训管理办法等			
	培训教材		完善编制					滚动更新			
	全国和地区级流量管理培训							开展流量管理培训			
APP 专家队伍	选拔聘任		制定标准					持续完善			
	激励奖励		开展研究制定方案					持续完善			

ATFM IN CHINA

Objectives

1

Integrated operation of air traffic management

2

Establish a comprehensive info collaboration environment

3

Arrival and departure management in busy airports

4

Trajectory Based Operations

5

Manage the traffic complexity effectively

Roadmap

2



ATFM IN CHINA

Objectives



6

Syncretic development of civil-military management

7

Comprehensive and Advanced meteorological technology

8

Intelligent and Reliable equipments

9

Significant results in Energy saving and Emission reduction

10

Constantly improve of the professional level



Introducion

1

Roadmap

2

OMC

3

Cross-Border ATFM

4



ATFM IN CHINA

ATMB CAAC





ATFM IN CHINA

OMC

OMC

3



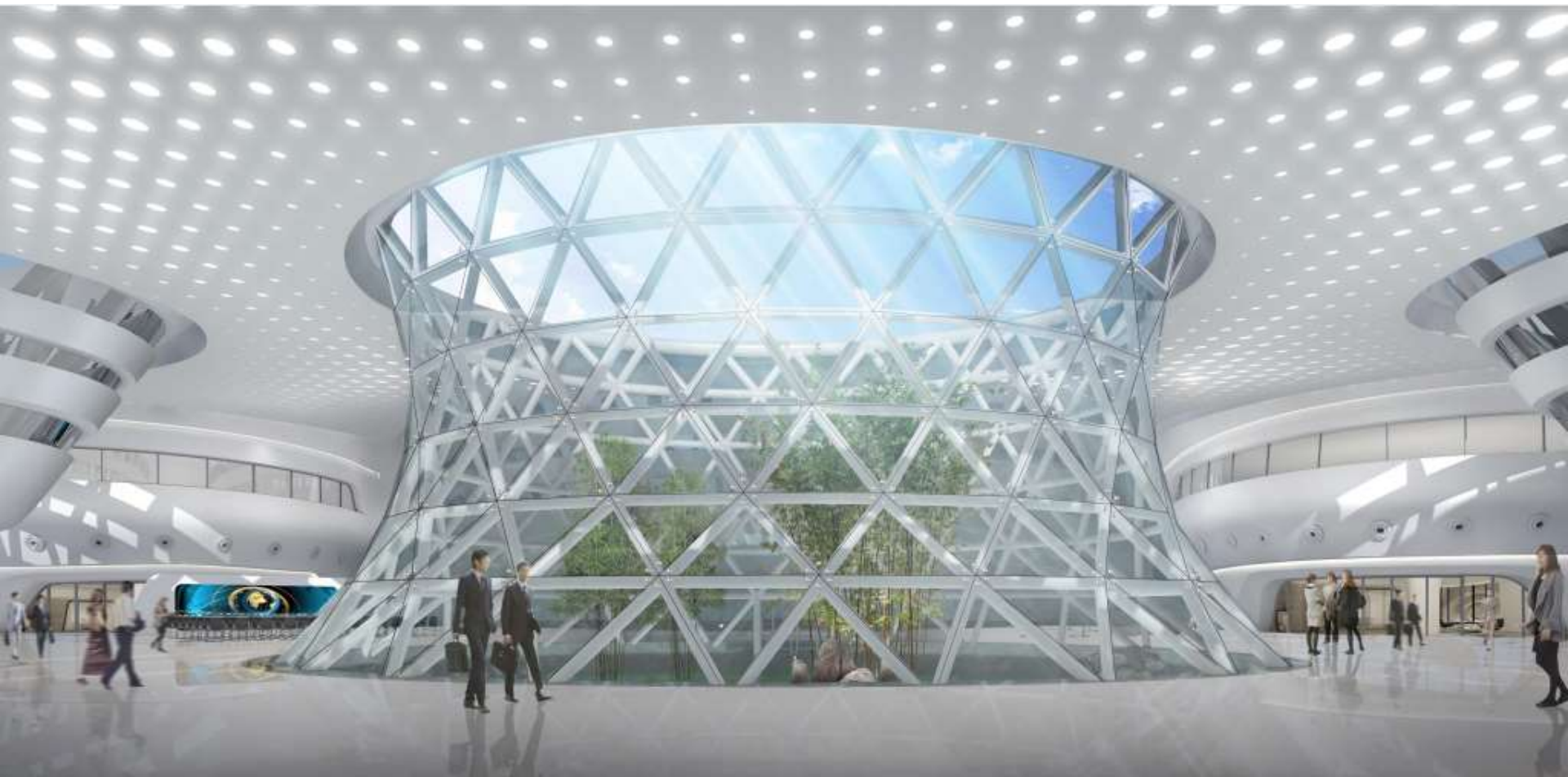


ATFM IN CHINA

OMC

OMC

3

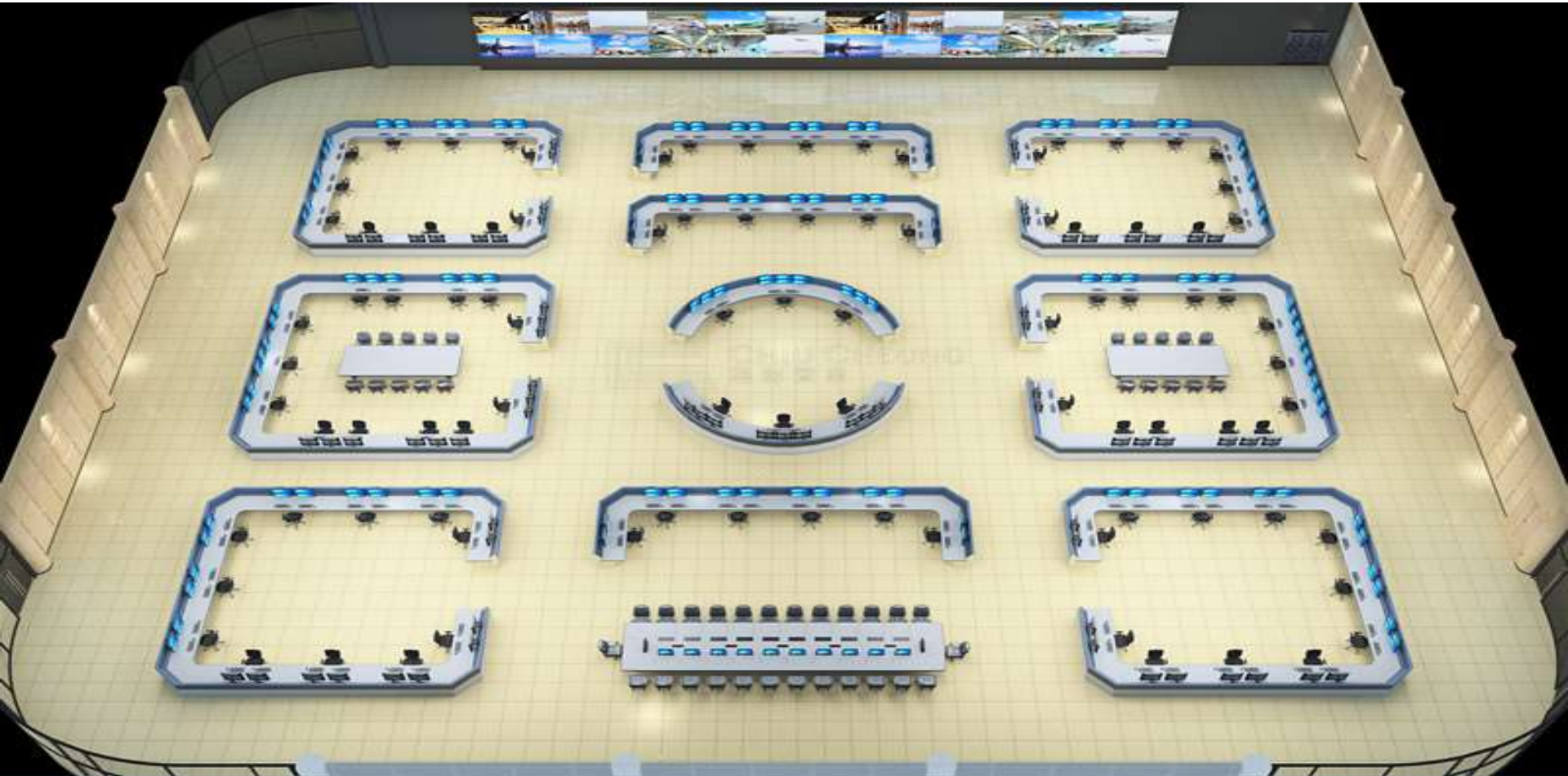


ATFM IN CHINA

OMC

OMC

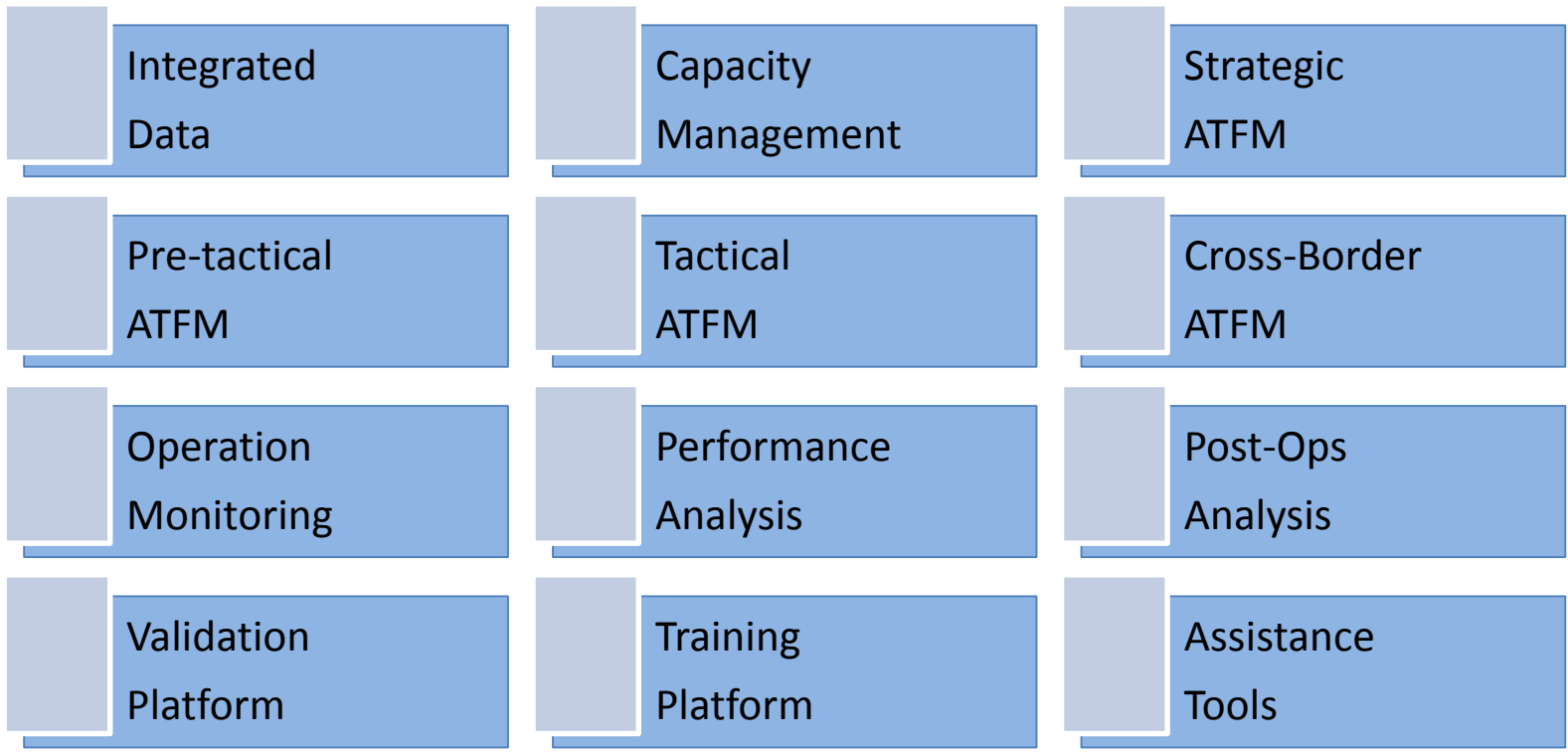
3





ATFM IN CHINA

National ATFM System



Introducion

1

Roadmap

2

OMC

3

Cross-Border ATFM

4



ATFM IN CHINA

ATMB CAAC





ATFM IN CHINA

Cross-Border ATFM

Cross-Border ATFM

4



ATFM Cooperation

1. Distributed Multi-Nodal ATFM Network Project
2. Northeast Asia Regional ATFM Harmonization Group (NARAHG)
3. Lancang-Mekong River ATFCM Cooperation Group (In the preparatory)
4. China, Mongolia and Russia ATFM Cooperation (CMR)



ATFM IN CHINA

Cross-Border ATFM

- Cross-Border Cooperation 01
- Collaborative Platform 02
- Integrated System 03
- Information Sharing 04
- ATFM Personnel Training 05



Facilitate ATFM in APAC



Harmonized ATFM

A stylized world map in shades of blue and white, centered on the Atlantic Ocean, serving as the background for the slide.

THANKS



Fu Yongqiang (傅永强)



hnsfyq@gmail.com



+86-013876027727