

**SITUATION DE LA BELGIQUE EN CE QUI CONCERNE
LES INSTRUMENTS DE DROIT AÉRIEN INTERNATIONAL**

		Date de signature	Date de ratification ou d'adhésion	Date de prise d'effet
1.	Convention relative à l'aviation civile internationale Chicago, 7/12/44	9/4/45	5/5/47	4/6/47
2.	Accord relatif au transit des services aériens internationaux Chicago, 7/12/44	9/4/45	19/7/45	19/7/45
3.	Accord relatif au transport aérien international Chicago, 7/12/44	-	-	-
4.	Protocole concernant le texte authentique trilingue de la Convention relative à l'aviation civile internationale Buenos Aires, 24/9/68	24/9/68 ¹	2/7/69	2/7/69
5.	Protocole concernant le texte authentique quadrilingue de la Convention relative à l'aviation civile internationale Montréal, 30/9/77	-	12/8/83	16/9/99
*6.	Protocole concernant le texte authentique quinquélingue de la Convention relative à l'aviation civile internationale Montréal, 29/9/95	29/9/95 ¹	-	-
*7.	Protocole concernant le texte authentique en six langues de la Convention relative à l'aviation civile internationale Montréal, 1/10/98	-	-	-
8.	Article 93 <i>bis</i> Montréal, 27/5/47		-	-
9.	Article 45 Montréal, 14/6/54		28/1/55	16/5/58
10.	Articles 48 a), 49 e) et 61 Montréal, 14/6/54		28/1/55	12/12/56
11.	Article 50 a) Montréal, 21/6/61		15/2/62	17/7/62
12.	Article 48 a) Rome, 15/9/62		-	-
13.	Article 50 a) New York, 12/3/71		21/5/71	16/1/73
14.	Article 56 Vienne, 7/7/71		16/2/72	19/12/74
15.	Article 50 a) Montréal, 16/10/74		19/2/76	15/2/80
16.	Protocole d'amendement (Paragraphe final, texte russe) Montréal, 30/9/77		20/9/85	17/8/99
17.	Article 83 <i>bis</i> Montréal, 6/10/80		23/9/83	20/6/97
18.	Article 3 <i>bis</i> Montréal, 10/5/84		20/9/85	1/10/98
19.	Article 56 Montréal, 6/10/89		-	-
20.	Article 50 a) Montréal, 26/10/90		27/1/93	28/11/02

**SITUATION DE LA BELGIQUE EN CE QUI CONCERNE
LES INSTRUMENTS DE DROIT AÉRIEN INTERNATIONAL**

		Date de signature	Date de ratification ou d'adhésion	Date de prise d'effet
*21.	Protocole d'amendement (Paragraphe final, texte arabe) Montréal, 29/9/95		-	-
*22.	Protocole d'amendement (Paragraphe final, texte chinois) Montréal, 1/10/98		-	-
*23.	Article 50 a) Montréal, 6/10/16		-	-
*24.	Article 56 Montréal, 6/10/16		-	-
25.	Convention relative à la reconnaissance internationale des droits sur aéronef Genève, 19/6/48	19/6/48	22/10/93	20/1/94
26.	Convention relative aux dommages causés aux tiers à la surface par des aéronefs étrangers Rome, 7/10/52	7/10/52	11/8/66	9/11/66
27.	Protocole portant modification de la Convention de Rome de 1952 Montréal, 23/9/78	-	-	-
28.	Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international Varsovie, 12/10/29	12/10/29	13/7/36	11/10/36
29.	Protocole portant modification de la Convention de Varsovie de 1929 La Haye, 28/9/55	28/9/55	27/8/63	25/11/63
30.	Convention, complémentaire à la Convention de Varsovie, pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international effectué par une personne autre que le transporteur contractuel Guadalajara, 18/9/61	28/11/61	6/5/69	4/8/69
*31.	Protocole portant modification de la Convention de Varsovie de 1929 amendée par le Protocole de La Haye de 1955 Guatemala, 8/3/71	8/3/71	-	-
32.	Protocole additionnel n° 1 Montréal, 25/9/75	-	-	-
33.	Protocole additionnel n° 2 Montréal, 25/9/75	-	-	-
*34.	Protocole additionnel n° 3 Montréal, 25/9/75	25/9/75	-	-
35.	Protocole de Montréal n° 4 Montréal, 25/9/75	25/9/75	19/3/03	17/6/03
36.	Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international Montréal, 28/5/99	28/5/99 ²	29/4/04 ³	28/6/04
37.	Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs Tokyo, 14/9/63	20/12/68	6/8/70	4/11/70

**SITUATION DE LA BELGIQUE EN CE QUI CONCERNE
LES INSTRUMENTS DE DROIT AÉRIEN INTERNATIONAL**

		Date de signature	Date de ratification ou d'adhésion	Date de prise d'effet
38.	Protocole portant amendement de la Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs Montréal, 4/4/14	-	-	-
39.	Convention pour la répression de la capture illicite d'aéronefs La Haye, 16/12/70	16/12/70	24/8/73	23/9/73
40.	Convention pour la répression d'actes illicites dirigés contre la sécurité de l'aviation civile Montréal, 23/9/71	23/9/71	13/8/76	12/9/76
41.	Protocole pour la répression des actes illicites de violence dans les aéroports servant à l'aviation civile internationale, complémentaire à la Convention pour la répression d'actes illicites dirigés contre la sécurité de l'aviation civile, faite à Montréal le 23/9/71 Montréal, 24/2/88	15/3/89	20/4/99	20/5/99
42.	Convention sur le marquage des explosifs plastiques et en feuilles aux fins de détection Montréal, 1/3/91	1/3/91	16/4/07 ⁴	15/6/07
43.	Convention sur la répression des actes illicites dirigés contre l'aviation civile internationale Beijing, 10/9/10	-	-	-
44.	Protocole complémentaire à la Convention pour la répression de la capture illicite d'aéronefs Beijing, 10/9/10	-	-	-
45.	Convention relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles Le Cap, 16/11/01	-	-	-
46.	Protocole portant sur les questions spécifiques aux matériels d'équipement aéronautiques à la Convention relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles Le Cap, 16/11/01	-	-	-
*47.	Convention relative à la réparation des dommages causés aux tiers par des aéronefs Montréal, 2/5/09	-	-	-
*48.	Convention relative à la réparation des dommages causés aux tiers suite à des actes d'intervention illicite faisant intervenir des aéronefs Montréal, 2/5/09	-	-	-
49.	Accord sur le financement collectif de certains services de navigation aérienne du Groënland Genève, 25/9/56	28/11/56	15/4/70	15/4/70
50.	Accord sur le financement collectif de certains services de navigation aérienne d'Islande, Genève, 25/9/56	28/11/56	15/4/70	15/4/70

**SITUATION DE LA BELGIQUE EN CE QUI CONCERNE
LES INSTRUMENTS DE DROIT AÉRIEN INTERNATIONAL**

		Date de signature	Date de ratification ou d'adhésion	Date de prise d'effet
51.	Protocole portant amendement de l'Accord sur le financement collectif de certains services de navigation aérienne du Groënland (1956), Montréal, 3/11/82	3/11/82	21/5/85	17/11/89
52.	Protocole portant amendement de l'Accord sur le financement collectif de certains services de navigation aérienne d'Islande (1956), Montréal, 3/11/82	3/11/82	21/5/85	17/11/89
53.	Accord international sur la procédure applicable à l'établissement des tarifs des services aériens réguliers intra-européens, Paris, 16/6/87	1/12/87	-	-
54.	Accord international relatif au partage de la capacité sur les services aériens réguliers intra-européens, Paris, 16/6/87	1/12/87	-	-
55.	Convention sur les privilèges et immunités des institutions spécialisées 21/11/47 – application à l'OACI (Annexe III), 21/6/48		14/3/62	14/3/62

* Pas en vigueur

NOTES

¹ Sous réserve d'acceptation.

² Lors de la signature de la convention, la Belgique, État membre de la Communauté européenne, a déclaré que, « en vertu du traité instituant la Communauté européenne, la Communauté a des compétences pour prendre des mesures dans certains domaines couverts par la Convention. »

³ Par une note du Ministre des Affaires étrangères en date du 15 juillet 2004, la Belgique a transmis à l'OACI la déclaration conformément à l'article 57 suivante :

« La Convention n'est pas applicable:

- a) aux transports aériens internationaux effectués et exploités directement par la Belgique à des fins non commerciales relativement à ses fonctions et devoirs d'État souverain;
- b) au transport de personnes, de bagages et de marchandises effectué pour ses autorités militaires à bord d'aéronefs immatriculés en ou loués par la Belgique et dont la capacité entière a été réservée par ces autorités ou pour le compte de celles-ci. »

⁴ Déclaration que la Belgique n'est pas un État producteur.