

**ACCORD MULTILATÉRAL
SUR LES DROITS COMMERCIAUX
POUR LES TRANSPORTS AÉRIENS NON RÉGULIERS EN EUROPE
SIGNÉ À PARIS LE 30 AVRIL 1956**

Entrée en vigueur :	Conformément à l’Article 6 1), l’Accord est entré en vigueur le 21 août 1957.
Situation :	24 parties.

États	Date de la signature	Date du dépôt de l’instrument de ratification ou d’adhésion	Date de l’entrée en vigueur
Allemagne (4)	29 mai 1956	11 septembre 1959	11 décembre 1959
Autriche	30 octobre 1956	21 mai 1957	21 août 1957
Belgique	30 avril 1956	22 avril 1960	22 juillet 1960
Croatie		2 juin 1999	2 octobre 1999
Danemark	21 novembre 1956	12 septembre 1957	12 décembre 1957
Espagne	8 novembre 1956	30 mai 1957	30 août 1957
Estonie		4 avril 2001	4 juillet 2001
Finlande	14 octobre 1957	6 novembre 1957	6 février 1958
France	30 avril 1956	5 juin 1957	5 septembre 1957
Hongrie		16 novembre 1993	14 février 1994
Irlande	29 mai 1956	2 août 1961	2 novembre 1961
Islande	8 novembre 1956	25 septembre 1961	25 décembre 1961
Italie	23 janvier 1957		
Luxembourg	30 avril 1956	23 décembre 1963	23 mars 1964
Monaco		19 janvier 2017	19 avril 2017
Norvège	8 novembre 1956	5 août 1957	5 novembre 1957
Pays-Bas (1)	12 juillet 1956	20 janvier 1958	20 avril 1958
Portugal (2)	7 mai 1957	17 octobre 1958	17 janvier 1959
République de Moldova		23 décembre 1998	23 mars 1999
Royaume-Uni (3)		11 janvier 1960	11 avril 1960
Saint-Marin		17 mai 2016	17 août 2016
Serbie		21 mars 2017	21 juin 2017
Suède	23 janvier 1957	13 août 1957	13 novembre 1957
Suisse	30 avril 1956	2 avril 1957	21 août 1957
Turquie	8 novembre 1956	4 novembre 1958	4 février 1959

L’ex-République yougoslave de Macédoine a déposé son instrument d’adhésion le 23 août 2002 et est devenue partie à l’Accord le 23 novembre 2002. Le 29 décembre 2009, l’Organisation de l’aviation civile internationale a reçu de l’ex-République yougoslave de Macédoine un avis de dénonciation de l’Accord. Conformément à l’article 8, paragraphe 2, cette dénonciation est entré en vigueur le 29 juin 2010.

- (1) Applicable au Royaume des Pays-Bas en Europe et non aux territoires d’outre-mer.
- (2) Applicable au territoire métropolitain, à l’exclusion de Madère et des Açores.
- (3) Adhésion valable pour le Royaume-Uni, les îles Anglo-normandes et l’île de Man.
- (4) La República Federal de Alemania firmó el acuerdo el 29 de mayo de 1956 y depositó su instrumento de ratificación el 11 de septiembre de 1959. El acuerdo entró en vigor respecto a Alemania el 11 de diciembre de 1959. El 28 de abril de 2025, la Organización de Aviación Civil Internacional recibió una notificación de denuncia del acuerdo por parte del Gobierno de la República Federal de Alemania. De conformidad con el artículo 8 2) del Acuerdo, la denuncia entrará en vigor el 28 de octubre de 2025.