

**АДМИНИСТРАТИВНАЯ СПРАВКА
ДЛЯ РАТИФИКАЦИИ КОНВЕНЦИИ ОБ ОБЩИХ РИСКАХ
ИЛИ ПРИСОЕДИНЕНИЯ К НЕЙ**

1. Полное название документа

Конвенция о возмещении ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам, совершенная в Монреале 2 мая 2009 года (Doc 9919).

2. История принятия

Международная конференция по воздушному праву, Монреаль, 20 апреля – 2 мая 2009 года.

3. Краткая справка

1) Конвенция применяется к случаям ущерба третьим лицам, причиненного на территории государства-участника воздушным судном в полете, выполняющим международный полет, кроме случаев, являющихся результатом акта незаконного вмешательства. Другими словами, в ней предусматриваются все случаи, не подпадающие под действие Конвенции о возмещении ущерба в результате незаконного вмешательства. В пункте 2 статьи 2 государству предоставляется возможность заявить, что режим настоящей Конвенции применяется к его внутренним рейсам.

2) Согласно пункту 1 статьи 3 эксплуатант несет ответственность за ущерб, причиненный третьим лицам, только при условии, что этот ущерб причинен воздушным судном, находившимся в полете. Такая ответственность является объективной и наступает при наличии вины. Ущерб по причине смерти, телесного повреждения и психического расстройства подлежит возмещению, так же как подлежит возмещению ущерб имуществу; экологический ущерб подлежит возмещению, если такое возмещение предусматривается законом государства-участника, на территории которого причинен ущерб.

3) Согласно пункту 1 статьи 4 эксплуатант несет объективную ответственность по каждому событию, исходя из веса соответствующего воздушного судна, в пределах от 750 000 специальных прав заимствования (СПЗ) для самых легких воздушных судов до 750 000 000 СПЗ для самых тяжелых воздушных судов. По существу, общая объективная ответственность эксплуатанта имеет предел. Однако эти пределы применяются только в том случае, если эксплуатант докажет, что он не проявил небрежности или что ущерб причинен исключительно из-за небрежности другого лица.

4) В статье 12 говорится, что любой иск о возмещении ущерба третьим лицам, предъявляемый эксплуатанту, может быть предъявлен лишь в соответствии с условиями, которые предусмотрены настоящей Конвенцией. Это положение призвано не допустить того, чтобы истец ссылаясь или полагаясь на другие правовые источники в попытке обойти положения настоящей Конвенции, например такие, которые относятся к ответственности. В силу статьи 13 собственник, арендодатель или финансовое учреждение, обладающие правом на воздушное судно, не являющиеся эксплуатантом, не несут ответственности согласно этой Конвенции или внутреннему законодательству государств-участников.

5) Иски о возмещении могут быть предъявлены только в рамках единой юрисдикции, а именно в судах государства-участника, на территории которого был причинен ущерб (пункт 1 статьи 16). Кроме того, решения, принятые судом в тех случаях, когда они подлежат исполнению в том государстве-участнике, в котором находится соответствующий суд, подлежат исполнению в

любом другом государстве-участнике, хотя в определенных оговоренных обстоятельствах в признании и исполнении судебного решения может быть отказано (статья 17).

4. Основные доводы в пользу ратификации

Данная Конвенция обновляет международный правовой режим путем включения более современных концепций и терминов. Она существенно усиливает защиту потерпевших третьих сторон в случаях, не связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, повышая пределы объективной ответственности эксплуатанта и предусматривая при определенных обстоятельствах потенциально неограниченную ответственность эксплуатанта и, следовательно, максимально полное возмещение ущерба потерпевшим.

Конвенция также позволяет государствам иметь единообразные условия выполнения как внутренних, так и международных полетов.

5. Вступление в силу

В соответствии со статьями 21 и 22 Конвенция открыта для подписания всеми государствами и региональными организациями экономической интеграции (РОЭИ) в Штаб-квартире ИКАО в Монреале до ее вступления в силу.

В соответствии со статьей 23 Конвенция вступает в силу на 60-й день с даты сдачи на хранение депозитарию 35-го документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

6. Депозитарий

The International Civil Aviation Organization (ICAO)
Attention: Legal Affairs and External Relations Bureau
999 University Street
Montréal, Québec
Canada H3C 5H7

Дополнения:

Типовой документ о ратификации и типовой документ о принятии, утверждении или присоединении.

**ТИПОВОЙ ДОКУМЕНТ О РАТИФИКАЦИИ
КОНВЕНЦИИ ОБ ОБЩИХ РИСКАХ**

**(Подписывается главой государства, главой правительства
или министром иностранных дел)**

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 2 мая 2009 года в Монреале была принята *Конвенция о возмещении ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам*,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что данная Конвенция была подписана от имени правительства [название государства] [дата],

И ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в пункте 2 статьи 21 Конвенции оговаривается, что Конвенция подлежит ратификации государствами, подписавшими ее,

Я [имя, фамилия и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутую Конвенцию, *РАТИФИЦИРУЕТ* ее и обязуется неукоснительно соблюдать и выполнять содержащиеся в ней положения.

[Я ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАЯВЛЯЮ в соответствии с пунктом 2 статьи 2, что эта Конвенция также применяется к случаям, когда воздушное судно в полете, не являющимся международным полетом, причиняет ущерб на территории [название государства], кроме случаев, являющихся результатом акта незаконного вмешательства.]

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я подписал настоящий документ о ратификации в [место] [дата].

[Подпись] и [печать]

**ТИПОВОЙ ДОКУМЕНТ О [ПРИНЯТИИ] [УТВЕРЖДЕНИИ] [ПРИСОЕДИНЕНИИ К]
КОНВЕНЦИИ ОБ ОБЩИХ РИСКАХ**

**(Подписывается главой государства, главой правительства
или министром иностранных дел)**

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 2 мая 2009 года в Монреале была принята *Конвенция о возмещении ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам*,

И ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в пункте 3 статьи 21 Конвенции оговаривается, что любое государство, не подписавшее эту Конвенцию, может принять, утвердить ее или присоединиться к ней в любое время,

Я [имя, фамилия и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутую Конвенцию, *[УТВЕРЖДАЕТ ее] [ПРИНИМАЕТ ее] [ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ к ней]* и обязуется неукоснительно соблюдать и выполнять содержащиеся в ней положения.

[Я ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАЯВЛЯЮ] в соответствии с пунктом 2 статьи 2, что эта Конвенция также применяется к случаям, когда воздушное судно в полете, не являющимся международным полетом, причиняет ущерб на территории [название государства], кроме случаев, являющихся результатом акта незаконного вмешательства.]

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я подписал настоящий документ о [принятии] [утверждении] [присоединении] в [место] [дата].

[Подпись] и [печать]

— КОНЕЦ —