

**АДМИНИСТРАТИВНАЯ СПРАВКА ДЛЯ РАТИФИКАЦИИ
КОНВЕНЦИИ О БОРЬБЕ С НЕЗАКОННЫМИ АКТАМИ В ОТНОШЕНИИ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ПЕКИНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 2010 ГОДА)
ИЛИ ПРИСОЕДИНЕНИЯ К НЕЙ**

1) Полное название документа

Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации, совершенная в Пекине 10 сентября 2010 года (Doc 9960).

2) История принятия

Международная конференция по воздушному праву (Дипломатическая конференция по авиационной безопасности), Пекин, 30 августа – 10 сентября 2010 года.

3) Краткая справка

Пекинская конвенция модернизирует и консолидирует Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, совершенную в Монреале 23 сентября 1971 года (Монреальская конвенция, 1971 г.) и Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, совершенную в Монреале 23 сентября 1971 года, подписанный в Монреале 24 февраля 1988 года (Дополнительный протокол, 1988 г.).

Пекинская конвенция криминализует деяния, связанные с использованием гражданских воздушных судов с целью причинить смерть, серьезноеувечье или значительный ущерб; использованием гражданских воздушных судов для высвобождения или выбрасывания любого биологического, химического или ядерного оружия (БХЯ) или аналогичных веществ с целью причинить смерть, серьезноеувечье или значительный ущерб имуществу; и использованием любого оружия БХЯ или аналогичных веществ на борту воздушного судна или против гражданского воздушного судна. Она также криминализует незаконную перевозку любого оружия БХЯ, связанного с ним материала или другого опасного материала. По этой Конвенции преступлением также являются кибер-атаки на навигационные средства.

Кроме того, Конвенция конкретно устанавливает уголовную ответственность для руководителей и организаторов преступления, а также ответственность для тех, кто сознательно помогает правонарушителю избежать расследования, преследования или наказания. К уголовной ответственности может привлекаться любое лицо, угрожающее совершить преступление, при обстоятельствах, свидетельствующих о том, что угроза является реальной. При некоторых условиях наказанию может подлежать согласие содействовать или содействие совершению преступления, независимо от того, совершено ли такое преступление фактически. Уголовную ответственность может нести юридическое лицо, если такая ответственность предусматривается национальным законодательством. Конвенция также расширяет сферу юрисдикции, определенную уже действующими документами, путем введения требования о том, чтобы каждое государство-участник устанавливало юрисдикцию в том случае, когда преступление совершено гражданином этого государства, и путем введения положения о том, что каждое государство-участник может установить свою юрисдикцию в том случае, когда преступление совершено против гражданина этого государства. Она также подтверждает принцип справедливого рассмотрения и недискри-

минации. Кроме того, в Конвенции содержится положение о том, что государство не может отказать в выдаче преступника лишь на том основании, что преступление носит политический характер.

4) Основные аргументы в пользу ратификации

Конвенция является результатом коллективных усилий международного сообщества по модернизации правовых рамок в сфере авиационной безопасности. Путем криминализации ряда актов, представляющих собой новые и возникающие угрозы деятельности гражданской авиации, в том числе некоторые деяния по подготовке преступлений, она укрепит потенциал государств в части предотвращения совершения таких преступлений, судебного преследования и наказания тех, кто их совершает. Конвенция будет также способствовать реализации принятой 8 сентября 2006 года Глобальной контртеррористической стратегии Организации Объединенных Наций путем укрепления глобального договорного режима по противодействию терроризму.

5) Заявления и уведомления в соответствии с Конвенцией

A. Уведомление в соответствии с подпунктом а) пункта 4 статьи 21

После ратификации, принятия, одобрения Конвенции или присоединения к ней государство-участник уведомляет депозитария о юрисдикции, установленной им в рамках своего национального законодательства в соответствии с пунктом 2 статьи 8 Конвенции. В отсутствие такого уведомления считается, что такая юрисдикция по Конвенции не установлена. Государство-участник также незамедлительно уведомляет депозитария о любом изменении в отношении такой юрисдикции.

B. Заявление в соответствии с подпунктом б) пункта 4 статьи 21

После ратификации, принятия, утверждения Конвенции или присоединения к ней государство-участник может заявить, что оно применяет положения подпункта д) пункта 4 статьи 1 в соответствии с принципами своего уголовного права, касающимися освобождения членов семьи от ответственности.

6) Вступление в силу

В соответствии со статьей 21 Конвенция открыта для подписания всеми государствами в Штаб-квартире ИКАО в Монреале до ее вступления в силу. Государства, подписавшие Конвенцию, могут ратифицировать, принять или утвердить ее в любое время. Государства, не подписавшие Конвенцию, могут присоединиться к ней в любое время.

В соответствии со статьей 22 Конвенция вступает в силу в первый день второго месяца после даты сдачи на хранение двадцать второго документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

7) **Депозитарий**

Secretary General
International Civil Aviation Organization (ICAO)
Attention: Legal Affairs and External Relations Bureau
999 University Street
Montréal, Québec
Canada H3C 5H7

Дополнение

Типовой документ о ратификации, принятии или утверждении и типовой документ о присоединении.

**ТИПОВОЙ ДОКУМЕНТ О [РАТИФИКАЦИИ] [ПРИНЯТИИ] [УТВЕРЖДЕНИИ]
ПЕКИНСКОЙ КОНВЕНЦИИ 2010 ГОДА**

**(Подписывается главой государства, главой правительства
или министром иностранных дел)**

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 10 сентября 2010 года в Пекине была принята Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что данная Конвенция была подписана от имени правительства [название государства] [дата],

И ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в пункте 2 статьи 21 данной Конвенции оговаривается, что эта Конвенция подлежит ратификации, принятию или утверждению,

Я [имя, фамилия и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутую Конвенцию, *[РАТИФИЦИРУЕТ]* *[ПРИНИМАЕТ]* *[УТВЕРЖДАЕТ]* ее и обязуется неукоснительно соблюдать и выполнять содержащиеся в ней положения.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я подписал настоящий документ о ратификации в [место] [дата].

[Подпись] и [печать]

**ТИПОВОЙ ДОКУМЕНТ О ПРИСОЕДИНЕНИИ К ПЕКИНСКОЙ КОНВЕНЦИИ
2010 ГОДА**

**(Подписывается главой государства, главой правительства
или министром иностранных дел)**

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 10 сентября 2010 года в Пекине была принята Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации,

И ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в пункте 3 статьи 21 данной Конвенции оговаривается, что любое государство, которое не ратифицировало, не принял или не утвердило Конвенцию, может присоединиться к ней в любое время,

Я [имя, фамилия и титул главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что правительство [название государства], рассмотрев вышеупомянутую Конвенцию, *ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ* к ней и обязуется неукоснительно соблюдать и выполнять содержащиеся в ней положения.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО я подписал настоящий документ о присоединении в [место] [дата].

[Подпись] и [печать]