

**ПОДБОРКА АДМИНИСТРАТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РАТИФИКАЦИИ ПРОТОКОЛА,  
КАСАЮЩЕГОСЯ СТАТЬИ 83 *bis***

**1. Полное название документа:**

**Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [статья 83 *bis*], подписанный в Монреале 6 октября 1980 года**

**2. История принятия:**

23-я сессия Ассамблеи, Монреаль, 16 сентября – 6 октября 1980 года.

**3. Краткая справка:**

Протокол предусматривает передачу государством регистрации некоторых функций и обязанностей государству эксплуатанта. Несмотря на положения Статей 12, 30, 31 и 32 а), в том случае, когда воздушное судно, зарегистрированное в Договаривающемся государстве, эксплуатируется в соответствии с договором аренды, фрахтования или взаимного обмена воздушными судами или в соответствии с любым подобным договором эксплуатантом, основное место деятельности которого или, если он не имеет такого места деятельности, постоянное местопребывание которого находится в другом Договаривающемся государстве, государство регистрации может по соглашению с таким другим государством передать ему все или часть своих функций и обязанностей как государства регистрации в отношении этого воздушного судна, предусмотренных Статьями 12, 30, 31 и 32 а). Государство регистрации освобождается от ответственности в отношении переданных функций и обязанностей. Передача не будет иметь действия в отношении других Договаривающихся государств до тех пор, пока соглашение между государствами, в котором передача предусматривается, не будет зарегистрировано в Совете и опубликовано в соответствии со Статьей 83 или до того, как о существовании и предмете соглашения не будет непосредственно сообщено властям другого заинтересованного Договаривающегося государства или государством – стороной соглашения.

**4. Основные аргументы в пользу ратификации:**

Передача государством регистрации некоторых функций и обязанностей государству эксплуатанта арендованных, зафрахтованных или обмененных воздушных судов, предусмотренная статьей 83 *bis*, уточняет обязанности, связанные с обеспечением безопасности полетов, упрощает соответствующие процедуры и повышает уровень безопасности полетов.

**5. Вступление в силу:**

Протокол вступил в силу 20 июня 1997 года.

**6. Депозитарий:**

The Secretary General  
Attention: Legal Affairs and External Relations Bureau  
International Civil Aviation Organization  
999 Robert-Bourassa Boulevard  
Montreal, Canada  
H3C 5H7

Дополнение. Типовая ратификационная грамота

**ТИПОВАЯ РАТИФИКАЦИОННАЯ ГРАМОТА**  
**[НАЗВАНИЕ ГОСУДАРСТВА]**

*ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ*, что [название государства] является участником Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года (далее "Конвенция"), присоединившись к ней [дата присоединения];

*ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ*, что вышеупомянутая Конвенция изменена Протоколом, именуемым:

*Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [статья 83 bis], подписанный в Монреале 6 октября 1980 года;*

*ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ*, что Протокол вступил в силу 20 июня 1997 года в отношении государств, которые ратифицировали его;

*И СЧИТАЯ* желательным, чтобы [название государства] стало участником этого Протокола об изменении Конвенции о международной гражданской авиации;

*ПОЭТОМУ* я [фамилия и должность главы государства, главы правительства или министра иностранных дел] заявляю, что [название государства], изучив указанный Протокол об изменении, настоящим *РАТИФИЦИРУЕТ* его и подтверждает, что [название государства] будет придерживаться всех содержащихся в нем положений.

*В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО* я подписал настоящую ратификационную грамоту [место] [дата] и скрепил свою подпись печатью [название государства].

[Подлинная подпись главы государства,  
главы правительства или  
министра иностранных дел]

[Подлинная печать]