



АССАМБЛЕЯ — ТРИДЦАТЬ ВОСЬМАЯ СЕССИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОКЛАД О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2013 ГОДА И ОБЗОР ДЕЙСТВИЙ, ПРЕДПРИНЯТЫХ ВО ИСПОЛНЕНИЕ РЕЗОЛЮЦИЙ 37-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ А: БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Аэронавигация

Обновленный Глобальный аэронавигационный план

Завершилась работа над четвертым изданием Глобального аэронавигационного плана (ГАНП). Впервые частью процесса планирования, представленного в ГАНП, является концепция блочной модернизации авиационной системы. Совет принял четвертое издание ГАНП в июне.

Спектр авиачастот для нужд гражданской авиации

Для безопасного и эффективного выполнения полетов воздушным судам необходимы аэронавигационные системы связи, навигации и наблюдения (CNS), которым требуется обеспечить доступ к значительной части используемого спектра радиочастот. Международные правила распределения спектра радиочастот обновляются в ходе всемирных конференций радиосвязи (ВКР), которые проводятся Международным союзом электросвязи (МСЭ) раз в четыре года. Позиция ИКАО по пунктам повести дня ВКР-15, имеющим значение для авиации, была утверждена Советом 27 мая 2013 года.

Глобальное координационное совещание PIRG-RASG

Глобальное координационное совещание с участием групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) и



региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) состоялось в Монреале 19 марта 2013 года под председательством Президента Совета. В нем приняли участие председатели и секретари PIRG и RASG, Генеральный секретарь, директор, заместители директора Аэронавигационного управления, а также председатель и первый заместитель председателя Аэронавигационной комиссии. К числу основных результатов совещания относятся определение региональных приоритетов и признание того, что цели в области аэронавигации и обеспечения безопасности полетов должны соответствовать положениями ГАНП и Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП). Кроме того, совещание утвердило прототип регионального табло показателей деятельности.

Управление безопасностью полетов

Разработка Приложения 19

Предложение о новом Приложении по управлению безопасностью полетов (Приложение 19) было представлено Группой экспертов по управлению безопасностью полетов в результате ее специального совещания, проходившего в феврале. 25 февраля 2013 года Совет ИКАО принял Приложение 19 к Чикагской конвенции, посвященное управлению безопасностью полетов. Создание Приложения 19 вытекает из рекомендации Конференции высокого уровня по безопасности полетов, проходившей в Монреале в 2010 году. В этом новом Приложении сведены воедино существующие положения, касающиеся государственных программ по безопасности полетов и систем по управлению безопасностью, в единое Приложение. Разработка этого нового Приложения осуществлялась в течение последних трех лет на основе тесного сотрудничества между ИКАО, ее государствами-членами и международными организациями.

Создание Приложения 19 является поддержкой продолжающегося развития проактивной стратегии, нацеленной на повышение уровня безопасности полетов. В основу этой проактивной стратегии по безопасности полетов положено выполнение государственных программ по программе безопасности (SSP), в которых методично рассматриваются вопросы устранения рисков в области безопасности полетов. Факторы, влияющие на время, которое требуется для создания SSP, включают сложность авиатранспортной системы, а также уровень возможностей государства по осуществлению контроля за безопасностью полетов.

Публикация Приложения 19 будет сопровождаться планом выпуска, включающего публикацию третьего издания *Руководства по управлению безопасностью полетов* (ИКАО, Doc 9859). Это последнее издание переработано и обновлено в поддержку Приложения 19, причем одна из четырех глав посвящена инструктивному материалу по государственным программам по безопасности полетов. Обновлен веб-сайт по управлению безопасностью полетов (<http://www.icao.int/Safety/SafetyManagement>), а

учебный материал по управлению безопасностью полетов находится в процессе обновления.

Приложение 19 начнет применяться с 14 ноября 2013 года.

Обновление Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП)

Завершено обновление Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), который был утвержден Советом в июле 2013 года. Изменения, которые претерпел ГПБП, обусловлены главным образом усилением его роли в качестве документа высокого уровня по вопросам политики, планирования и внедрения, регулирующего дополнительный общепромышленный прогресс в области воздушного транспорта применительно к Глобальному аэронавигационному плану ИКАО (ГАНП). ГПБП отражает прогресс в области внедрения проактивной практики управления безопасностью полетов как в государствах, так и отрасли и согласуется с процессом стратегического планирования ИКАО.

Защита информации о безопасности полетов

Сбор, анализ данных о безопасности полетов и обмен ими являются неотъемлемой частью усилий, направленных на достижение целей ГПБП. Успех существующих механизмов обмена информацией зависит в том числе и от наличия эффективных правовых гарантий, которые обеспечивают надлежащую защиту как данных, так и соответствующих источников информации, и не препятствуют их необходимому и надлежащему использованию, результатом чего является представление достоверных данных и соответствующий анализ их, позволяющий своевременно реагировать на проблемы, возникающие в области обеспечения безопасности полетов.

Целевая группа по защите информации о безопасности полетов (SIP TF) подготовила рекомендации, в которых предлагается проинформировать о соответствующей работе Группу экспертов по управлению безопасностью полетов и другие группы экспертов.

Контроль за обеспечением безопасности полетов

Во исполнение резолюции А37-5 в рамках УППКБП продолжалось осуществление двухлетнего периода перехода к механизму непрерывного мониторинга (МНМ). Все мероприятия, необходимые для полномасштабного внедрения МНМ, были завершены в январе 2013 года.

За отчетный период подготовку для проверяющих УППКБП и/или экспертов ICVM прошли 89 представителей из 12 государств и 5 международных организаций, а ознакомительную подготовку прошли 92 представителя из 14 государств и 5 международных организаций.

Кроме того, ИКАО провела во всех регионах ИКАО 7 семинаров/практикумов для оказания государствам помощи в их подготовке к МНМ. В этих семинарах/практикумах приняли участие 349 представителей 110 государств и 7 международных организаций.

В 16 государствах-членах были проведены 16 ICVM с целью убедиться в удовлетворительном устранении выявленных ранее недостатков в области безопасности полетов, и в дополнение к тому за прошедший период состоялись три проверки в рамках всеобъемлющего системного подхода.

Безопасность полетов на аэродромах

Безопасность операций на ВПП

В рамках Глобального симпозиума по безопасности операций на ВПП и при поддержке партнеров, участвующих в программе ИКАО по безопасности операций на ВПП, в первой половине 2013 года состоялись два региональных семинара по этой теме – в Агадире (Марокко) и Сент-Джонсе (Антигуа и Барбуда).

Первый курс ИКАО-МСА по сертификации аэродромов

В соответствии с Меморандумом о сотрудничестве, подписанном ИКАО и МСА, и Меморандумом о взаимопонимании между ИКАО и МСА в области обучения организации аэропортовой деятельности ИКАО и МСА совместно разработали курс обучения по сертификации аэродромов с целью повысить уровень безопасности полетов на аэродромах и их эффективности во всем мире. Первый такой курс успешно прошел в Штаб-квартире ИКАО в Монреале с 13 по 17 мая 2013 года. Данный курс будет включен в число факультативных курсов Программы аккредитации специалистов по организации аэропортовой деятельности (AMPAP), совместно организуемой ИКАО и МСА.

Расследование авиационных происшествий

Утверждение Основных принципов ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям

Признавая необходимость дополнительных усилий по содействию в оказании помощи пострадавшим и их семьям, Совет в марте 2013 года утвердил директивный документ по данному вопросу. *Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям* (Дос 9998) определили политику, касающуюся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и членам их семей и поощряющую государства к тому, чтобы они применяли эти принципы при планировании, подготовке и введении в действие своего законодательства, нормативных требований и/или основных принципов в

области оказания помощи семьям. В документе Дос 9998 рассматриваются соответствующие законодательство, нормативные положения и/или политика государств, структура планов оказания помощи семьям, а также определяются основные группы сторон, представляющих помощь семьям.

Электронная библиотека окончательных отчетов об авиационных происшествиях и расследованиях

В первой половине 2013 года велась работа над созданием электронной библиотеки окончательных отчетов об авиационных происшествиях и расследованиях. Электронная библиотека будет размещена на веб-сайте AIG, доступ к которому будет открыт через общедоступный веб-сайт ИКАО. Опыт, накопленный в результате расследований и отраженный в окончательных отчетах, поступит таким образом в распоряжение широкой аудитории, и в том числе – эксплуатантов аэропортов, поставщиков обслуживания воздушного движения, лиц, занимающихся расследованием авиационных происшествий, и других заинтересованных сторон.

Опасные грузы. Обязанности государств по надзору

В Приложение 18 *"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"* были внесены поправки для того, чтобы разъяснить, что деятельность всех организаций, выполняющих функции, связанные с перевозкой опасных грузов, такие как грузоотправители, упаковочные предприятия и грузовые экспедиторы, подлежат надзору со стороны государства. Результаты проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов выявили, что государства не всегда знают о том, что их функции контроля распространяются не только на эксплуатантов воздушных судов. Грузоотправители играют ключевую роль в обеспечении безопасной перевозки опасных грузов, поскольку именно они отвечают за правильную классификацию, упаковывание и загрузку такого рода грузов. Вот почему эффективная программа надзора за деятельностью всех участников системы поставок опасных грузов совершенно необходима.

Подготовка персонала

Программа TRAINAIR PLUS

В настоящее время в программе TRAINAIR PLUS участвуют 55 членов программы; 16 полноправных членов, разработавших стандартные учебно-методические комплексы (СУМК), и 39 ассоциированных членов. В рамках программы кандидаты должны соответствовать критериям и успешно пройти проводимую на месте аттестацию, продемонстрировав знание основных элементов создания учебных организаций и руководства ими. В первой четверти 2013 года было проведено семь аттестаций для новых кандидатов.

ИКАО разработала систему электронного управления для TRAINAIR PLUS (TReMS) с целью помочь участникам программы организовывать процедуры, процессы и мероприятия. Кроме того, посредством TReMS осуществляется управление виртуальной библиотекой СУМК. В ней размещены 22 СУМК.

В координации с сетью TRAINAIR PLUS ИКАО организовала в I квартале 2013 года восемь курсов для разработчиков учебных программ.

Следующее поколение авиационных специалистов (NGAP)

При содействии Целевой группы по следующему поколению авиационных специалистов (NGAP) ИКАО разработала четкое концептуальное видение и задачи для Программы NGAP, базирующейся на осязаемых и достижимых результатах и включающей конкретные мероприятия, проводимые в установленные сроки. К основным целям этой программы относятся: совместное партнерство, планирование людских ресурсов, привлечение и удержание следующего поколения авиационных специалистов, научные исследования и согласованное осуществление. ИКАО организовала в первом полугодии 2013 года три региональных симпозиума NGAP-TRAINAIR PLUS, в которых участвовали более 800 делегатов из различных регионов.

Требования к уровню владения языком и служба тестирования по авиационному английскому языку (AELTS)

ИКАО провела технический семинар по вопросу о требованиях к уровню владения языком (LPR) в Монреале с 25 по 27 марта 2013 года для оказания поддержки государствам в соблюдении ими положений ИКАО, касающихся владения языком. В работе этого семинара приняли участие 142 представителя 37 государств-членов, 7 международных организаций и 37 отраслевых организаций.

Проекты и мероприятия в области технического сотрудничества

За период с 1 января по 30 июня 2013 года активно осуществлялись 70 национальных и 23 региональных проектов технического сотрудничества, способствовавших дальнейшему повышению уровня безопасности полетов во всем мире. Основными достижениями за этот период являются:

Карибский и Южноамериканский регион (CAR/SAM)

- продление контракта на обслуживание MEVA II в целях обеспечения оперативной авиационной электросвязи на основе использования спутниковой службы, как этого требуют государства – члены ИКАО и международные организации центральной части Карибского региона и прилегающих к нему районов;

- оказание помощи одному государству в анализе и устранении недостатков в организации воздушного движения (ОрВД);
- подписание контракта о закупке первичных и вторичных радиолокаторов для одного государства;
- проведение летной подготовки на тренажерах сотрудников ГДГА одного государства;
- оказание помощи одному государству в пересмотре его авиационных правил;
- оказание помощи одному государству в сертификации учебных программ подготовки для получения свидетельства линейного пилота авиакомпании (ATPL);
- оказание помощи в подготовке отчета о соответствии требованиям, связанного с инспекционными проверками иностранных воздушных судов;
- обновление руководства по расследованию авиационных происшествий для одного государства;
- оказание помощи одному государству во внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО в таких областях, как летная годность, выдача свидетельств авиационному персоналу и организация производства полетов;
- оказание помощи одному государству в разработке и проведении базовых учебных курсов для выдачи свидетельств авиационному персоналу;
- разработка и пересмотр для одного государства руководств по выдаче свидетельств авиационному персоналу, по летной годности и производству полетов;
- оказание помощи одному государству в техническом обслуживании оборудования для поддержания летной годности;
- оказание помощи в подготовке документации для национальных инспекторов одного государства, чтобы они могли принять участие в программе аудиторских групп ФАУ и ИАСА;
- подготовка национальных специалистов одного государства в области производства полетов;
- проведение проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в рамках механизма непрерывного мониторинга в одном государстве;

- постоянное оказание помощи семи государствам путем предоставления им экспертных услуг в таких областях, как связь, навигация, и наблюдение (CNS), организация воздушного движения (ОрВД), производство полетов, человеческий фактор, расследование авиационных происшествий, укрепление авиационных структур и планирование аэропортов;
- закупки современного оборудования для модернизации оборудования и систем CNS в одном государстве;
- внедрение в одном государстве автоматизированных процедур подготовки плана полета;
- оказание помощи в дальнейшей реализации аэронавигационного плана Карибского и Южноамериканского региона (CAR/SAM) и положений документа о внедрении средств и служб (FASID) в одном государстве;
- приобретение, установка и техническое обслуживание оборудования для одного государства, включая системы коммутации с голосовым управлением, системы ОБЧ-связи, включая систему автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS) для обеспечения управления заходом на посадку и движением на аэродроме, оборудование ОБЧ-связи для диспетчерского обслуживания района, сеть авиационной электросвязи (ATN), каналы радиосвязи, система аудиозаписи, связанная с системой речевой связи (VCS), системы посадки по приборам (ILS), всенаправленный ОБЧ-радиомаяк (VOR), система организации воздушного движения (ОрВД), оборудование аэродромной службы полетной информации (AFIS), географическая информационная система (GIS) и дальномерное оборудование (DME);
- ремонт для одного государства машины для уборки ВПП.

Регион Африки и Индийского океана (AFI)

- повышение доступности обслуживания воздушного движения в одном государстве;
- оказание помощи трем государствам в выполнении пунктов их планов действий по устранению недостатков;
- проведение подготовки эксплуатантов аэродромов в одном государстве и инспекторов аэродромов в двух государствах;
- разработка для одного государства технического инструктивного материала по аэродромам;

- завершение подготовки для одного государства нового закона о гражданской авиации;
- дальнейшее оказание помощи в работе организации по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств-участников Банджувского договора (БАГАСОО);
- дальнейшее оказание помощи в создании организации по безопасности полетов (SASO) Сообщества по вопросам развития стран Юга Африки (САДК);
- разработка для четырех государств правил, инструктивного и учебного материалов для авиационных метеорологических служб (Аэромет);
- анализ документации, которая обеспечивает сертификацию воздушных судов и проведение соответствующих обсуждений этого вопроса с изготовителем для одного государства;
- проведение анализа недостатков систем расследования авиационных происшествий трех государств;
- оказание помощи одному государству в расшифровке записей бортовых самописцев и осмотре двигателя после происшествия с воздушным судном.

Регион Азии и Тихого океана (APAC)

- дальнейшее оказание помощи 24 государствам и особым административным районам (ОАР) в области контроля за обеспечением безопасности полетов в рамках осуществления трех региональных программ совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) в целях решения существенных проблем в области безопасности полетов, устранение выявленных в ходе проверок УППКБП недостатков и решение других связанных с обеспечением безопасности полетов проблем, а также в переходе к использованию в рамках УППКБП механизма непрерывного мониторинга (МНМ), включая подготовку инспекторов и проведение семинаров по вопросам, связанным с обеспечением безопасности полетов; участие в работе Азиатско-Тихоокеанской региональной группы по безопасности полетов (APRAST), включая содействие работе трех специальных рабочих групп по таким вопросам, как столкновение исправного воздушного судна с землей (CFIT), потеря управления воздушным судном (LOC) и обеспечение безопасности на ВПП (RS); участие в работе Региональной группы по обеспечению безопасности полетов (RASG);

- дальнейшее оказание помощи 23 государствам и ОАР в уточнении схем полетов путем подготовки документов и организации учебных курсов, включая проведение одного начального курса по разработке схем полетов PAN-OPS, одного курса для инструкторов по разработке схем полетов и выполнения принятого Советом ИКАО решения, одобренного Руководящим комитетом Программы разработки схем полетов (FPP) в целях интеграции FPP в работу недавно созданного в Пекине (Китай) филиала регионального бюро;
- дальнейшее оказание помощи 20 государствам и ОАР с помощью механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения в регионе Азии и Тихого океана (CAPSCA-AP) путем проведения семинаров и обучения на рабочих местах в целях планирования готовности на случай возникновения пандемии и проведения оценки аэропортов, включая двухдневный визит CAPSCA в одно из государств с целью оказания помощи (AV), в котором приняли участие 40 специалистов;
- расширение возможностей одного полномочного органа гражданской авиации по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в таких областях, как аэродромы, безопасность полетов, аэронавигационное обслуживание, включая, кроме всего прочего, предложения о внесении изменений в правила обеспечения безопасности гражданской авиации, в инструкции для персонала и консультативные циркуляры, а также предоставление консультаций по вопросу о первоначальной сертификации нового единого поставщика аэронавигационного обслуживания (ПАНО);
- подготовка плана модернизации учебного заведения, что включало, кроме всего прочего, проведение анализа потребностей в обучении персонала, рассмотрение учебной программы и плана введения в действие системы менеджмента качества (СМК);
- проведение в одном государстве анализа недостатков в выполнении положений Приложения 14 ИКАО "Аэродромы" в одном аэропорту;
- оказание помощи одному государству и его ПАНО во внедрении и эксплуатационном применении технологии автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B);
- оказание помощи одному эксплуатанту аэропорта в осуществлении программы внутренних проверок состояния безопасности полетов в целях подготовки к продлению сертификата аэродрома;
- проведение в одном государстве пятидневного курса по аэронавигационному обслуживанию и организации контроля за обеспечением безопасности полетов, в котором приняли участие

27 сотрудников различной специализации из департамента гражданской авиации;

- проведение учебных курсов в таких областях, как опасные грузы, сертификация аэродромов, система управления безопасностью полетов, организация контроля за обеспечением безопасности полетов (для руководителей), техническое обслуживание доплеровского VOR/дальномерного оборудования (DVOR/DME), техническое обслуживание системы посадки по приборам (ILS), политика в сфере аэронавигации, эксплуатация аэропортов, электронные инструменты обеспечения безопасности и навигация, основанная на характеристиках (PBN) в рамках учебной программы для развивающихся стран, в которой приняли участие 236 сотрудников национальных органов 62 государств.

Регион Европы и Ближнего Востока (EUR/MID)

- дальнейшее оказание помощи одному государству в целях расширения его возможностей в таких областях, как производство полетов, летная годность, расследование авиационных происшествий и инцидентов, связь, навигация и наблюдение/организация воздушного движения (CNS/ATM), аэропорты, экономика воздушного транспорта, служба пожаротушения и спасания (RFF) и подготовка персонала;
- дальнейшее оказание помощи одному государству в таких областях, как организация контроля за обеспечением безопасности полетов (производство полетов), авиационная медицина и выдача свидетельств авиационному персоналу;
- дальнейшее оказание помощи трем государствам с целью повышения их потенциала в сфере осуществления контроля за производством полетов;
- оказание поддержки одному государству в выполнении плана мероприятий по устранению недостатков и созданию потенциала по устранению значительных проблем в области обеспечения безопасности полетов (SSC);
- дальнейшее оказание помощи путем осуществления трех региональных проектов по повышению уровня безопасности полетов и эффективности деятельности воздушного транспорта в 27 участвующих государствах;
- оказание помощи одному государству в выполнении функций, связанных с инспекцией, проверкой и контролем опасных грузов;
- дальнейшее оказание помощи национальной группе одного государства по проведению расследований авиационных происшествий;

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ В. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Группа экспертов по авиационной безопасности

Группа экспертов по авиационной безопасности провела свое 24-е совещание в апреле в Штаб-квартире ИКАО в Монреале. Ключевыми направлениями ее работы было обновление глобального заявления о контексте риска, впервые разработанного в 2011 году, и согласование предлагаемых новых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) для включения в Приложение 17 "*Безопасность*". Среди них положения, направленные на дальнейшее повышение безопасности перевозимых грузов и почты, положения, касающиеся требований к контролю за обеспечением авиационной безопасности и международного сотрудничества, а также мер по устранению угроз, возникающих в неконтролируемой зоне аэропорта, и киберугроз.

Совет утвердил рекомендации Группы экспертов, включая проект поправки 14 к Приложению 17, после чего предлагаемая поправка была направлена государствам для замечаний, которые должны быть представлены ими до 2 октября 2014 года. Ожидается, что поправка 14 начнет применяться в конце 2014 года.

Пересмотренный инструктивный материал по обеспечению безопасности авиагруза и почты был предоставлен государствам в форме поправки к *Руководству по авиационной безопасности* (Doc 8973/8), и доступен (на английском языке) на защищенном веб-сайте ИКАО. Обновленный материал переводится на все языки ИКАО.

Приложение 9 "Упрощение формальностей"

Поправка 23 к Приложению 9 "*Упрощение формальностей*" начала применяться с февраля 2013 года. Основное внимание в этой поправке уделяется добавлению 13 к Приложению 9, которое посвящено улучшению обмена данными о пассажирах и эффективным ответным действиям в случае возникновения пандемии или масштабной эпидемии.

Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)

Второй цикл проверок, который начался в январе 2008 года, был завершен в конце июня 2013 года. В ходе этого цикла основное внимание уделялось выявлению проблем с обеспечением авиационной безопасности в государствах – членах ИКАО и подготовке рекомендаций по их решению, а также оказанию помощи на местах.

В 2013 году в рамках УППАБ ИКАО было проведено 15 проверок, в результате чего общее количество проверок, проведенных в ходе второго цикла, достигло 178 в 177 государствах-членах и одном особом административном районе Китая (ОАР). На рис. 1 показаны общие результаты проведенных проверок, касающиеся реализации критически важных элементов системы контроля за обеспечением авиационной безопасности.

В 2013 году проверяющий УППАБ принимал участие в двух командировках совместно со специалистами Секции поддержки внедрения и развития – авиационная безопасность (ISD-SEC), а именно в Чад и Джибути. Кроме того, в 2013 году были выполнены две координировавшие ИКАО миссии по валидации в двух государствах в целях решения их значительных проблем в области авиационной безопасности (SSeCs). В 2013 году на защищенном веб-сайте УППАБ была размещена информация о двух новых SSeCs, выявленных в одном государстве. По состоянию на 30 июня осталось семь нерешенных SSeCs в четырех государствах.

В 2012 году в ходе 197-й сессии Совет официально утвердил переход к механизму непрерывного мониторинга УППАБ (УППАБ-МНМ) и соответствующий план такого перехода. В настоящее время ведется работа, которая необходима для перехода к УППАБ-МНМ, и она будет продолжаться до конца 2014 года, а полномасштабное внедрение начнется в начале 2015 года.



Рис 1. Глобальные результаты проверок.
Уровень внедрения критически важных элементов системы контроля за обеспечением авиационной безопасности

Международная помощь и сотрудничество

ИКАО одобрила создание двух дополнительных учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) в целях удовлетворения существующих потребностей в подготовке специалистов по AVSEC в глобальном и региональном масштабах.

ИКАО также поддерживает инициативу Сингапура о проведении семинара по руководству и управлению (LAM) в области обеспечения авиационной безопасности в авиационной академии Сингапура. Этот семинар позволит генеральным директорам и высшим должностным лицам из различных государств овладеть стратегическими знаниями и наработками, чтобы обеспечить решение проблем и первоочередных задач в области авиационной безопасности в сегодняшних условиях деятельности авиации.

В апреле 2013 года ИКАО и Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (TIACA) подписали декларацию о намерении укреплять сотрудничество в решении технических вопросов. Согласно условиям соглашения ИКАО и TIACA будут более тесно сотрудничать в работе по решению вопросов, связанных с обеспечением безопасности перевозимых груза и почты и упрощением формальностей, а также с ускорением процесса перехода от бумажного к электронному формату.

Программа ИКАО по идентификации пассажиров (TRIP)

Совет утвердил новую стратегию, получившую название Программа ИКАО по идентификации пассажиров (TRIP), с целью определить стратегическую ориентацию и ключевые результаты для деятельности ИКАО и государств, связанной с организацией управления идентификацией пассажиров. В стратегии TRIP подчеркивается важность применения комплексного подхода к организации управления идентификацией пассажиров с целью извлечь максимальную пользу для обеспечения авиационной безопасности и упрощения формальностей.

В апреле 2013 года в Колумбии был проведен практикум для государственных служащих из различных учреждений стран Андского региона. Выполнены командировки для оценки недостатков в Сент-Люсии и Тринидад и Тобаго.

Что касается программы директории открытых ключей ИКАО, которая позволяет органам пограничного контроля проводить проверку электронных паспортов в целях обеспечения безопасности, то к концу июня число ее членов выросло до 38.

Проекты и мероприятия в области технического сотрудничества

В период с 1 января по 30 июня 2013 года активно осуществлялись десять национальных проектов и один региональный проект, которые

помогли администрациям гражданской авиации и международным аэропортам усовершенствовать свои системы обеспечения авиационной безопасности. Основные результаты за этот период включают следующее:

Карибский и Южноамериканский регион (CAR/SAM)

- оказание помощи, связанной с установкой, техническим обслуживанием, поддержкой и обучением персонала умению использовать программное обеспечение, связанное с системами SMART (информация, пассивное и активное оборудование), в международном аэропорту одного государства;
- оказание дальнейшей поддержки одному государству в форме предоставления программного обеспечения для систем регистрации и посадки пассажиров на рейс;
- проведение обучения сотрудников ГДГА одного государства действиям по управлению кризисной ситуацией;
- оказание помощи в подготовке национальной учебной программы по авиационной безопасности для одного государства.

Регион Африки и Индийского океана (AFI)

- проведение инспекционных проверок по вопросам обеспечения авиационной безопасности в аэропортах двух государств;
- обновление и доработка правил обеспечения авиационной безопасности для двух государств;
- разработка инструктивного материала по обеспечению авиационной безопасности для двух государств;
- проведение подготовки персонала ГДГА одного государства по вопросам обеспечения авиационной безопасности.

Регион Азии и Тихого Океана (APAC)

- дальнейшее оказание помощи 24 государствам и особым административным районам (ОАР) в сфере авиационной безопасности путем осуществления региональной совместной программы по авиационной безопасности (CASP), включая оказание технической помощи государствам-членам и администрациям по устранению выявленных в ходе проверок УППАБ недостатков и других проблем, связанных с обеспечением авиационной безопасности, а также проведение подготовки проверяющих и учебных курсов по другим вопросам, связанным с обеспечением авиационной безопасности, включая проведение первого годового совещания CASP-AP по техническим и

организационным вопросам, а также юридического семинара по вопросам авиационной безопасности, практикумы по вопросам обеспечения авиационной безопасности для поставщиков обслуживания воздушного движения и специализированного практикума по контролю качества обеспечения авиационной безопасности;

- проведение двух учебных курсов под названием "Национальный инспектор AVSEC" и "Правовые аспекты обеспечения авиационной безопасности" в рамках учебной программы для развивающихся государств, в которых приняли участие 32 сотрудника национальных органов 26 государств.

Регион Европы и Ближнего востока (EUR/MID)

- закупка для одного государства оборудования AVSEC.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ С: ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

САЕР/9

Девятое совещание Комитета по защите окружающей среды от воздействия авиации (САЕР/9) проводилось 4–15 февраля 2013 года. В совещании приняли участие почти 200 представителей, включая 23 члена, 16 наблюдателей и их советников.

В отношении Стандарта по шуму для воздушных судов участники Совещания согласились ужесточить требования на 7 EPN дБ по отношению к нынешним совокупным уровням главы 4. Они будут применяться к новым типам самолетов, заявка на сертификацию которых подана 31 декабря 2017 года или позднее, и начиная с 31 декабря 2020 года – применительно к воздушным судам массой менее 55 т. Совещание САЕР/9 также рекомендовало новый Стандарт по шуму для воздушных судов с поворотными несущими винтами. В настоящее время государства – члены ИКАО рассматривают новые стандарты по шуму, а в 2014 году они будут представлены в Совет, который рассмотрит вопрос об их принятии.

Координаторы по научным аспектам, назначенные для подготовки отчетов о ходе научных исследований по вопросу о приемлемых характеристиках звуковых ударов, представили совещанию САЕР/9 доклад о последних научно-исследовательских разработках.

Планы действий государств по мерам, связанным с уменьшением эмиссии CO₂, и оказание помощи государствам

К концу июня 2013 года 61 государство-член, на чью долю приходится свыше 78,89 % общего объема международных авиаперевозок в мире, подготовили и представили в ИКАО планы действий.

В мае 2013 года ИКАО организовала еще один практикум по планам действий государств, рассмотрению данных и реализации мер, включенных государствами в свои планы действий. В практикуме приняли участие 76 делегатов, включая координаторов по национальным планам действий. Кроме того, ИКАО также сотрудничала непосредственно с отдельными государствами и национальными координаторами по планам действий в целях оказания конкретной индивидуальной помощи в подготовке планов действий; с февраля 2012 года в рамках этой работы было проведено свыше 200 сеансов селекторной связи с национальными координаторами по планам действий.

Устойчиво производимые альтернативные виды топлива для авиации (SUSTAF)

Группа экспертов SUSTAF уделяла особое внимание определению основных препятствий, мешающих внедрению устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива, и изысканию решений в целях их преодоления. В частности, рассматривался вопрос об обеспечении устойчивого производства этого топлива и таких вариантах, которые могли бы помочь государствам в решении данного вопроса. Результаты работы и рекомендации Группы были рассмотрены Советом и размещены на веб-сайте GFAAF

ИКАО получила приглашение принять участие в выставке в павильоне альтернативных видов топлива, которая проводилась в июне 2013 года в Ле-Бурже по случаю Парижского авиашоу. ИКАО наглядно продемонстрировала свои инициативы в области устойчиво производимых видов топлива для авиации. Кроме того, ИКАО отметила первую годовщину инициативы «Полет к устойчивому будущему» – исторически важный перелет Генерального секретаря из Монреаля в Рио-де-Жанейро, состоявший из четырех стыковочных рейсов, в ходе которых в авиационных двигателях использовалось только биотопливо.

Рыночные меры (PM)

Группа высокого уровня по международной авиации и изменению климата (HGCC) провела три заседания в период с декабря 2012 по март 2013 года, на которых она рассмотрела различные вопросы, связанные с глобальной системой PM, в том числе такие как: участники системы,

способы учета особых обстоятельств и соответствующих возможностей, а также генерирование доходов от системы такого рода.

Экологический симпозиум

Четвертый Симпозиум ИКАО по вопросам авиации и изменения климата "Цель – экология" (<http://www.icao.int/Meetings/Green>) проводился в Штаб-квартире с 14 по 16 мая, и на нем присутствовали 233 участника от 62 государств-членов и 23 международных организаций. Симпозиум был организован для содействия принятию обоснованных решений на 38-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Цель симпозиума заключалась в том, чтобы в преддверии 38-й сессии Ассамблеи ИКАО в сентябре 2013 года расширить диалог между участниками по вопросам окружающей среды и авиации, включая шум, производство полетов и технологии, рыночные меры, планы действий государств, устойчиво производимые альтернативные виды топлива для авиации, а также финансирование и оказание помощи.

Кроме того, ИКАО в сотрудничестве с Группой действий по вопросам воздушного транспорта (ATAG) подготовила совместное заявление ИКАО-ATAG, подписанное 13 мая 2013 года, "о сотрудничестве в целях содействия внедрению устойчивых подходов в области уменьшения глобальной авиационной эмиссии".

Работа над докладом ИКАО о состоянии окружающей среды продолжалась согласно установленному графику.

Шестая Всемирная авиатранспортная конференция

Шестая Всемирная авиатранспортная конференция (ATConf/6) проходила в Штаб-квартире ИКАО в Монреале с 18 по 22 марта 2013 года. В работе Конференции приняли участие более 1000 делегатов и наблюдателей из 131 государства-члена и 39 международных организаций. В ходе этой Конференции рассматривался широкий круг ключевых вопросов, включая налогообложение международного воздушного транспорта, совместимость или приведение в соответствие методов регулирования в сфере антимонопольного законодательства и правил, действующих в сфере воздушного транспорта, а также защита потребителей. Конференция также приняла широкомасштабный и всеобъемлющий пакет выводов и рекомендаций, которые следует осуществить государствам-членам и ИКАО. В июне Совет рассмотрел и одобрил рекомендации ATConf/6.

Кроме того, ATConf/6 рассмотрела вопрос о запретах на полеты в ночное время и рекомендовала государствам уважать и соблюдать в своих

нормативных положениях принцип сбалансированного подхода ИКАО применительно к управлению авиационным шумом в аэропортах.

Накануне открытия ATConf/6 17 марта 2013 года для участников Конференции был проведен однодневный симпозиум, на котором были высказаны различные интересные мысли и проведены обстоятельные дискуссии по основным проблемам, стоящим перед авиационным сообществом, и вариантам политики, участие в которых приняли представители основных секторов и эксперты.

Экономический анализ

Секретариат продолжал проводить ежегодные исследования региональных различий в эксплуатационно-экономических показателях международных авиаперевозчиков и в январе 2013 года представил полученные результаты Агентству ИАТА по прорейтам для использования при оценке пропорционального распределения доходов от пассажирских перевозок с участием нескольких авиакомпаний (перевозки типа "интерлайн").

В рамках соглашения между ИКАО и Всемирным почтовым союзом (ВПС) Секретариат провел анализ производственных и финансовых показателей авиакомпаний, и его результаты были представлены в ВПС в феврале 2013 года для расчета базового коэффициента, применяемого при урегулировании расчетов между назначенными операторами в странах — членах ВПС применительно к перевозке авиапочты.

В марте 2013 года в циркуляре № 333 *"Прогноз развития мирового воздушного транспорта до 2030 года и тенденции до 2040 года"* было опубликовано описание подробного анализа и методик, а также результаты долгосрочных прогнозов объема пассажирских и грузовых перевозок.

В марте 2013 года было выпущено третье издание *Руководства по экономике аэропортов* (Дос 9562).

Сотрудничество с ЮНВТО

18 марта 2013 года по случаю официального открытия Шестой Авиатранспортной конференции ИКАО и Всемирная Туристская Организация (ЮНВТО) подписали специальное совместное заявление о путешествиях и туризме. В заявлении оба специализированных учреждения ООН выразили свое намерение осуществлять более тесное сотрудничество в вопросах, имеющих для них приоритетное значение. Упрощение визовых формальностей, налогообложение, модернизация нормативных положений в области авиации и разработка совместных правил по защите интересов туристов и организаций отнесены обеими организациями к числу ключевых областей, в которых будет повышаться уровень их сотрудничества.

Проекты и мероприятия в области технического сотрудничества

За период с 1 января по 30 июня 2013 года активно выполнялись четыре национальных проекта технического сотрудничества, связанные с охраной окружающей среды. Основными достижениями за этот период являются:

Карибский и Южноамериканский регион (CAR/SAM):

- проведение для одного государства оценки воздействия на окружающую среду строительства нового международного аэропорта;
- проведение оценки социального и экономического воздействия деятельности международного аэропорта одного государства;
- оказание содействия одному государству при подготовке плана действий по уменьшению эмиссии двуокиси углерода в авиатранспортной отрасли.

Регион Азии и Тихого океана (APAC):

- проведение курсов по внутренней ревизии в авиации в рамках программы подготовки кадров для развивающихся стран с участием 12 национальных сотрудников из 11 государств.

Регион Европы и Ближнего Востока (EUR/MID):

- продолжение оказания помощи одному государству при планировании, разработке и координации нормативной деятельности в области гражданской авиации.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ**ПРАВОВЫЕ ВОПРОСЫ И ВНЕШНИЕ СНОШЕНИЯ****Правовые вопросы, касающиеся недисциплинированных пассажиров**

Юридический комитет провел в мае свою 35-ю сессию и принял решение направить Совету проект протокола к Токийской конвенции 1963 года в качестве окончательного проекта для представления государствам и, в конечном итоге, Дипломатической конференции. На основе доклада Юридического комитета Совет принял решение провести в марте 2014 года Дипломатическую конференцию для внесения изменений в Токийскую конвенцию.

Ратификация Пекинских документов

По состоянию на 30 июня 2013 года Пекинская конвенция была подписана 27 государствами, и ее ратифицировали или присоединились к ней Сент-Люсия, Мали, Доминиканская Республика, Гайана, Мьянма, Куба и Ангола. Пекинский протокол был подписан 29 государствами, и его ратифицировали или присоединились к нему Сент-Люсия, Мали, Куба, Гайана, Мьянма и Доминиканская Республика.

Международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационное оборудование)

От имени Совета, выступающего в качестве Контролирующего органа Международного регистра, Секретариат продолжал следить за работой Регистра в целях обеспечения его эффективного функционирования в соответствии со статьей 17 Кейптаунской конвенции. В апреле 2013 года в Штаб-квартире ИКАО состоялось 6-е совещание CESAIR. Цель совещания заключалась в окончательном рассмотрении предложенных регистратором изменений к *Правилам и процедурам Международного регистра* (Дос 9864), которые были предметом предварительного обсуждения на 5-м совещании CESAIR в декабре 2012 года, и во внесении рекомендаций по ним Совету. Затем Совет в ходе своей 199-й сессии утвердил предложенные изменения. В соответствии со статьей 62 (2) с) Кейптаунской конвенции и статьей XXXVII (2) с) Кейптаунского протокола Совет регулярно получает от депозитария информацию о ратификации, заявлениях, денонсации и назначении пунктов ввода информации. По состоянию на 30 июня 2013 года Кейптаунскую конвенцию и Кейптаунский протокол ратифицировали или присоединились к ним 51 государство.

Дополнительное соглашение между Международной организацией гражданской авиации и правительством Канады о Штаб-квартире Международной организации гражданской авиации

На 10-м заседании своей 198-й сессии Совет одобрил *проект дополнительного соглашения между Международной организацией гражданской авиации и правительством Канады о Штаб-квартире Международной организации гражданской авиации* и уполномочил Генерального секретаря подписать дополнительное соглашение от имени ИКАО. 29 мая 2013 года ИКАО и Канада подписали новое Дополнительное соглашение, которое вступит в силу в конце 2016 года.

Соглашение о принимающем государстве филиала регионального бюро ИКАО

27 июня 2013 года с правительством Китайской Народной Республики было подписано Соглашение о принимающем государстве (HSA) филиала

регионального бюро ИКАО для Азии и Тихого океана. В HSA зафиксированы договоренности относительно помещений и средств, предоставляемых принимающим государством, а также привилегий и иммунитетов ИКАО.

Рабочая группа по управлению и эффективности (WGGE)

Группа WGGE рассмотрела механизм проведения консультаций с принимающей страной о привилегиях и иммунитетах и бесплатном обслуживании представителей, аккредитованных при ИКАО, и ее рекомендация о создании Комитета по взаимоотношениям с принимающей страной (RHCC) была принята Советом на его 199-й сессии в мае 2013 года.

Трехсторонний консультативный комитет по обсуждению вопросов, касающихся привилегий и иммунитетов

В феврале 2013 года состоялось 4-е заседание Трехстороннего консультативного комитета ИКАО. Помимо должностных лиц протокольных отделов в Оттаве и Квебеке, а также представителей в Совете ИКАО на заседании присутствовали также представители мэрии Монреаля.

На заседании были рассмотрены вопросы повестки дня, касающиеся достигнутых до сих пор результатов, путей урегулирования нерешенных вопросов и формы будущих консультаций. Была сделана краткая презентация пересмотренного издания документа *"Информация для национальных представительств относительно их прибытия в Канаду и пребывания в этой стране"* ("Желтая книга"). В феврале 2013 года пересмотренное издание "Желтой книги" было размещено на защищенном сайте ИКАО.

Людские ресурсы

По состоянию на конец июня 2013 года в Организации имелась 601 штатная должность, 290 из которых относились к категории специалистов и выше, а 311 – к категории общего обслуживания. Общая представленность женщин в Секретариате на должностях категории специалистов и выше составила 30 %. Что касается старшего должностного уровня, то представленность женщин составила 50 % на должностях D-2 и 10 % на должностях D-1.

В первом полугодии 2013 года Совет утвердил поправки к *Кодексу службы ИКАО*, внесенные в результате всестороннего пересмотра Положений о персонале и Правил для персонала ИКАО в целях дальнейшего согласования этих правил с правилами других организаций общей системы Организации Объединенных Наций и решения общей задачи повышения эффективности Организации. К числу утвержденных

Советом поправок относятся повышение до 65 лет возраста обязательного прекращения службы для новых сотрудников, поступивших на работу в ИКАО 1 января 2014 года или позднее, как указано в п. 9.15 пересмотренных Положений о персонале. Совет также принял к сведению доклад о реализации *Политики в отношении контрактов отдельных консультантов/подрядчиков* и одобрил указанные действия, направленные на усиление этой политики и дальнейшее повышение эффективности связанных с ней административных процессов.

Совет одобрил различные стратегии в рамках информационно-разъяснительной работы Организации и предпринятые Секретариатом действия по оказанию помощи в определении и привлечении высококвалифицированных кандидатов из всех государств-членов для выполнения будущей работы ИКАО. Эти инициативы включают Программу для молодых авиационных специалистов, в рамках которой были открыты три должности, на которые подано свыше трехсот заявлений.

Деятельность, связанная с генерированием доходов

В первой половине 2013 года результаты деятельности Фонда ГДД превзошли предусмотренные в бюджете показатели в основном в сферах публикаций и проведения мероприятий. Это является прогрессом по сравнению 2012 годом, хотя в год проведения Ассамблеи всегда осуществляется больше мероприятий. В декабре 2012 года был введен в действие новый сайт электронной торговли ИКАО, служащий полезной платформой для содействия распространению и продажи продукции ИКАО. В настоящее время основное внимание уделяется созданию системы управления цифровыми правами в целях защиты авторских прав ИКАО с одновременным отказом в максимальной степени от распространения материалов в печатном виде. В 2013 году также проводится работа по сокращению расходов в этой области.

Управление документооборотом и распространением

1 января 2013 года электронная система управления документацией и архивами вступила в стадию эксплуатации, и в настоящее время все управления в Штаб-квартире пользуются этой системой, сохраняя свою документацию в электронном формате в целях более эффективного функционирования.

Начато осуществление этого проекта и в региональных бюро. Переход на безбумажное делопроизводство осуществляется в региональных бюро в Лиме и Каире. Этот проект стандартизации системы и административных процедур является одной из инициатив, направленных на создание "единой ИКАО".

Обслуживание конференций

Расширение и ремонт помещений магазина дипломатического обслуживания, включая расширение товарного ассортимента, существенно повысили качество обслуживания участников совещаний, сотрудников национальных представительств и других клиентов.

При дополнительном финансировании со стороны правительства Канады продолжалась работа по совершенствованию средств обслуживания конференций; делегаты 38-й сессии Ассамблеи будут пользоваться более совершенными средствами связи в конференц-залах 1, 2 и 3 и переоборудованной зоной регистрации.

Информационные и связные технологии (ИСТ)*Управление веб-сетью*

Достигнут значительный прогресс в области управления веб-сетью. В целях обеспечения бесперебойного функционирования теперь предоставляется обновленный вариант общедоступного сайта ИКАО. Помимо веб-контента на английском и французском языках общедоступный веб-сайт также поддерживает использование китайского языка, а в скором времени добавит и другие языки. Кроме того, проделана значительная работа по переносу веб-контента с устаревших серверов на централизованную веб-платформу ИКАО, а также по интеграции веб-сайтов региональных бюро в рамках инициативы "единая ИКАО".

Техническая поддержка и инфраструктура

Единая ИКАО: Секция ИСТ выполнила необходимые требования по предоставлению одинакового уровня доступа всем пользователям ИКАО как в Штаб-квартире, так и в региональных бюро, за исключением Парижского бюро. Шесть региональных бюро завершили переход на корпоративную систему сетевой защиты ИКАО и глобальный план адресации IP. Филиал Азиатско-Тихоокеанского бюро в Китае, открытый 27 июня 2013 года, беспрепятственно переведен и включен в инфраструктурный план "единая ИКАО".

Внедрение службы технической поддержки: для Секции обслуживания конференций, безопасности и общего обслуживания (CSG) подготовлена документация службы технической поддержки (включая соглашение об уровне обслуживания).

Управление знаниями

Секция ИСТ возобновила управление системой электронной торговли в соответствии с планом концентрации всех видов обслуживания системы в рамках технического органа. Начато выполнение среднесрочного плана

внедрения системы управления цифровыми правами и замены авиационных грузоотправлений. Определена система управления взаимоотношениями с потребителями. Осуществляется загрузка данных и окончательная поставка пусковой системы. Запланировано проведение обучения конечных пользователей. Приобретена система управления мероприятиями, отвечающая требованиям ИКАО. Внутренняя система управления обучением (СУО), введенная в действие в 2012 году, продолжает совершенствоваться благодаря добавлению в мае 2013 года онлайн-библиотеки учебных курсов ООН SkillSoft. Посредством онлайн-системы электронного обучения iLearn персонал ИКАО в настоящее время имеет беспрепятственный доступ к более чем 10 000 курсов дистанционного обучения и электронных книг, что должно способствовать расширению знаний сотрудников и продвижению по службе. Внешняя СУО обладает растущим перечнем онлайн-курсов, предоставляемых сегодня для потенциального генерирования доходов. К числу других начатых в 2013 году проектов ADB относятся: система управления TRAINAIR Plus; система службы тестирования по авиационному английскому языку; iCAN – система управления и проведения переговоров; GIS – преобразование OpВД; система сотрудничества в области МСПД (TRAVid); система сотрудничества в области обеспечения безопасности операций на ВПП; мобильные приложения; разработка электронных курсов и разработка комплектов iKit.

Разработанные в первой половине 2013 года внутренние учебные курсы включают онлайн-курс ИКАО по этике (обязательный для всех сотрудников). В настоящее время разрабатываются курсы для использования на новых практикумах и симпозиумах, а также для продажи в качестве стандартных учебно-методических комплектов. В 2013 году было выпущено несколько электронных информационных комплектов (iKits); продолжается их разработка для использования на различных конференциях и симпозиумах, включая предстоящую 38-ю сессию Ассамблеи.

Управление корпоративными данными

В настоящее время существует новый сервер киоска данных, а пакет SSIS, обновивший киоск данных, уже запускается с этого сервера. В настоящее время предоставляются план действий по уменьшению эмиссии, новый образец интеллектуального бизнес-анализа эмиссии CO₂ и данные сопоставления базовых и ожидаемых результатов в отношении потребления топлива по каждому государству.

ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

По состоянию на 30 июня 2013 года общий объем реализации по Программе технического сотрудничества ИКАО оценивается в 42,9 млн долл. США. В рамках различных соглашений по линии Целевого фонда Управление технического сотрудничества в настоящее время выполняет 108 проектов в 146 странах. Согласно оценкам общий объем реализации программы в 2013 году составит 126,6 млн долл. США.

Выполнение Программы технического сотрудничества по регионам (в млн долл. США)

Регион	2012 год	На 30 июня 2013 года
Африка	47,3	4,2
Северная и Южная Америка	68,4	29,7
Азия и Тихий океан	4,2	1,7
Европа и Ближний Восток	11,0	7,3
Всего	130,9	42,9

Крупномасштабные проекты технического сотрудничества

Крупномасштабные проекты технического сотрудничества и крупномасштабные изменения к текущим проектам, которые были утверждены в первой половине 2013 года, включают:

- Мексика (оказание помощи в укреплении кадрового потенциала посредством подготовки персонала Генерального директората гражданской авиации Министерства связи и транспорта;
- Чад (оказание помощи ведомству гражданской авиации Чада (ADAC) по вопросам сертификации эксплуатантов воздушных судов);
- Конго (оказание помощи ведомству гражданской авиации Конго (ANAC) в вопросах сертификации эксплуатантов воздушных судов);
- Сомали (Временный полномочный орган гражданской авиации Сомали);
- Кувейт (оказание помощи в развитии и сертификации аэропортов).

Набор экспертов

По состоянию на 30 июня 2013 года общее количество набранных международных экспертов и консультантов для работы на местах составило 161 человек, помимо 792 национальных специалистов, выполняющих работу по проектам, что в общей сложности составило 1040 сотрудников, включая 87 международных экспертов и консультантов, уже работающих на местах в рамках текущих проектов.

Подготовка специалистов гражданской авиации

За отчетный период была предоставлена 371 стипендия общей продолжительностью 193,3 рабочих месяцев, включая 236 стипендий в рамках меморандумов о взаимопонимании, подписанных ИКАО с Индонезией, Республикой Корея и Сингапуром о проведении подготовки специалистов, финансируемой этими странами при административном обеспечении ИКАО.

Кроме того, программы подготовки персонала на местах, которые прошли инструкторы проектов технического сотрудничества, позволили подготовить 351 сотрудника администраций гражданской авиации, и 247 сотрудников получили подготовку поставщиков в рамках закупочного компонента проектов технического сотрудничества.

Оборудование и субподряды

Было оформлено 150 заказов на закупку и субподрядов, а общая сумма закупок для реализации проектов на местах составила 22 млн долл. США.

Фонд расходов на административное и оперативное обслуживание (AOSC)

По состоянию на 30 июня 2013 года сметные поступления по линии Фонда расходов на административное и оперативное обслуживание (AOSC) составили 3,5 млн долл. США, а расходы – 4,2 млн долл. США; таким образом, дефицит поступлений по отношению к расходам составил 0,7 млн долл. США.

ФИНАНСОВАЯ СПРАВКА

Совет подробно рассмотрел представленные Генеральным секретарем сметы бюджета на 2014, 2015 и 2016 годы и доклад по ним Финансового комитета. Совет представил Ассамблее следующий проект бюджета Организации на трехлетний период в размере 286,5 млн кан. долл. (A38-WP/57, AD/8):

2014 г.: 92 752 000 кан. долл.

2015 г.: 94 737 000 кан. долл.

2016 г.: 99 049 000 кан. долл.

Совет утвердил доклад о Фонде оборотных средств, содержащийся в документе A38-WP/42, AD/3, в котором рекомендуется увеличить объем Фонда оборотных средств с 6 млн долл. США до 8 млн долл. США.

Генеральный секретарь подготовил проект шкалы взносов на 2014, 2015 и 2016 годы в соответствии с резолюцией A36-31 Ассамблеи. Упомянутый проект шкалы представлен Ассамблее в документе A38-WP/93, AD/13.

По состоянию на 30 июня 2013 года право голоса 18 государств-членов было приостановлено в соответствии с резолюцией A37-32 Ассамблеи. Общая задолженность этих государств, не считая взносов за 2013 год, составила 6,7 млн кан. долл.

Генеральный секретарь информировал высокопоставленных должностных лиц этих государств-членов о суммах, которые им необходимо внести до 38-й сессии Ассамблеи для восстановления права голоса. Кроме того, информация о возможности заключения Советом соглашений о ликвидации задолженности путем ежегодной выплаты определенных сумм доводилась до государств, которые имеют задолженности за длительный срок и еще не подписали таких соглашений.

Ситуация с задолженностью государств рассматривается в документе A38-WP/43, EX/30, AD/4. Некоторые таблицы будут обновлены непосредственно перед открытием Ассамблеи.

Общая сумма начисленных взносов за 2013 год составляет 87,4 млн кан. долл. Сумма взносов за текущий год, полученных к 30 июня 2013 года, составила 57,8 млн кан. долл., или 66,1 % от общей суммы, причитающейся к получению на 1 января 2013 года.

Внешний ревизор (Счетная палата Франции) завершил ревизию счетов Организации за 2012 год. Финансовые ведомости за 2012 год представлены Ассамблее в документах A38-WP/46, AD 7 и Дос 10015.

ОБЗОР ДЕЙСТВИЙ, ПРЕДПРИНЯТЫХ ВО ИСПОЛНЕНИЕ РЕЗОЛЮЦИЙ 37-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

Резолюция	Содержание и предпринятые действия
A37-1	<i>Принципы кодекса поведения в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования</i> Во исполнение резолюции A37-1 Совет ИКАО 15 июня 2011 года одобрил Кодекс поведения в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования на основе свода принципов высокого уровня, согласованных Ассамблеей ИКАО. Содержащиеся в нем принципы способствуют транспарентности и обмену относящейся к безопасности полетов информацией различных типов, обеспечивая в то же время, чтобы такая информация использовалась исключительно для повышения уровня безопасности полетов, а не в ненадлежащих целях, включая получение экономических преимуществ. В Кодексе поведения также подчеркивается, что одна из целей обмена информацией заключается в обеспечении последовательного, основанного на фактах и транспарентного реагирования на проблемы безопасности полетов на уровне государств и на глобальном уровне. В соответствии с поручением Совета Кодекс поведения, являющийся отражением политики ИКАО, которой государствам рекомендуется придерживаться, был разослан государствам и международным организациям в виде электронного бюллетеня 1 сентября 2011 года.
A37-2	<i>Неразглашение некоторых записей и данных, имеющих отношение к авиационному происшествию и инциденту</i> Целевая группа ИКАО по защите информации о безопасности полетов (SIP TF) завершила свою работу в феврале 2013 года и приняла рекомендации в отношении защиты некоторых записей и данных, касающихся авиационного происшествия и инцидента, а также в отношении дополнения Е к Приложению 1 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов".
A37-3	<i>Защита информации из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов в целях повышения безопасности полетов в авиации</i> В целях дальнейшего совершенствования положений, касающихся защиты информации о безопасности полетов, Аэронавигационная комиссия (АНК) одобрила создание многодисциплинарной Целевой группы по защите информации о безопасности полетов (SIP TF), поручив ей рассмотрение положений о защите информации, получаемой из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов, в целях обеспечения надлежащей защиты и использования информации, получаемой в результате расследования авиационных происшествий и инцидентов. В соответствии с мандатом Группы SIP TF в ее рекомендациях отмечается необходимость сбалансированного учета действий компетентных полномочных органов по

поддержанию или повышению уровня безопасности полетов и потребностей в надлежащем отправлении правосудия. Конкретные рекомендации относительно новых положений будут рассмотрены SMP и другими соответствующими группами экспертов. Результаты работы SIP TF будут положены в основу дальнейшего развития сбалансированного подхода в области защиты информации о безопасности полетов и ее использования в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП).

A37-4

Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов

В июле 2013 года была завершена и одобрена Советом работа по обновлению Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП). Изменения, которым подвергся ГПБП, обусловлены главным образом повышением его роли как документа высокого уровня, определяющего вместе с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП) политику, планы и аспекты реализации прогресса в масштабах сектора воздушного транспорта.

Документ, основанный на предыдущем издании ГПБП, определяет целевые показатели и инициативы в области безопасности полетов, обеспечивая эффективную и действенную координацию взаимодополняющих мероприятий в сфере безопасности полетов, проводимых всеми заинтересованными сторонами. Обновленный материал предоставляет гибкие рамки для приоритизации инициатив в сфере безопасности полетов с учетом особенностей системы воздушного транспорта государств, но с использованием согласованной методики для всех государств-членов.

A37-5

Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

Введение механизма непрерывного мониторинга (МНМ) УППКБП предусматривало двухгодичный переходный период 2011–2012 гг., результатом которого стала успешная полномасштабная реализация МНМ УППКБП в январе 2013 года. Совет рассмотрел вопрос о средствах доведения до сведения общественности информации о нерешенных значительных проблемах в сфере безопасности полетов (SSC) и согласился в принципе размещать информацию об SSC на открытом веб-сайте ИКАО, начиная с января 2014 года, предоставляя возможность заинтересованным государствам комментировать и информировать о ходе устранения выявленных недостатков. Вся информация, относящаяся к УППКБП, продолжает предоставляться всем государствам через закрытый веб-сайт ИКАО. ИКАО продолжает работу по заключению и расширению договоренностей с соответствующими международными органами относительно более тесной координации и сотрудничества в обмене информацией, касающейся безопасности полетов.

Начиная с мая 2013 года в протоколы УППКБП ИКАО включены вопросы о планировании готовности в области здравоохранения, учитывающие поправки к Приложению 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложению 9 "Упрощение формальностей", Приложению 11 "Обслуживание воздушного движения", Приложению 14 "Аэродромы" и Правилам аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения" (PANS-ATM).

A37-6

Безопасность операций на ВПП

В мае 2011 года ИКАО организовала в своей Штаб-квартире Глобальный симпозиум по безопасности операций на ВПП (GRSS). Тематика GRSS включала оценку рисков и рассмотрение мер по смягчению последствий, повышение уровня стандартизации, сотрудничество на междисциплинарной основе, обмен информацией о безопасности полетов и внедрение технических решений проблем безопасности операций на ВПП.

По итогам этого симпозиума ИКАО получила от партнерских организаций заверения в готовности создать программу по безопасности операций на ВПП и координировать серию региональных практикумов по безопасности операций на ВПП по тематике GRSS. До настоящего времени проведено девять региональных семинаров по безопасности операций на ВПП в Майами, Амстердаме, Аммане, Бали, Кито, Кейптауне, Москве, Агадире и Сент-Джоне. Основная цель таких семинаров – оказывать содействие и поддерживать создание междисциплинарных групп по безопасности операций на ВПП (RST) в отдельных аэропортах. В рамках авиационного сообщества был распространен вопросник для оценки прогресса в создании RST; в тесном сотрудничестве с партнерами ИКАО по вопросам безопасности операций на ВПП подготовлен и в настоящее время дорабатывается справочник по RST.

Поправкой 11 к тому I *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"* Приложения 14 *"Аэродромы"* введены новые и измененные положения о повышении безопасности операций на ВПП в контексте деятельности аэродромов. Они связаны главным образом с концевыми зонами безопасности и системами аварийного торможения в целях смягчения последствий выездов за пределы ВПП, оценкой состояния поверхности ВПП для предотвращения выездов за пределы ВПП и визуальных средств, включая улучшение маркировки осевой линии РД и обычных огней зоны приземления для предотвращения, соответственно, несанкционированных выездов на ВПП и выездов за пределы ВПП.

A37-7

Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

В январе 2008 года Генеральный секретарь разработал Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) и назначил руководящий комитет для рассмотрения недостатков в области безопасности полетов гражданской авиации в этом регионе. В соответствии с резолюцией A37-7 и при ведущей роли региональных бюро ИКАО в Дакаре и Найроби в рамках Плана AFI совместно с государствами и партнерами в области безопасности полетов проводится работа по оказанию помощи государствам Африки в устранении серьезных недостатков в области безопасности полетов посредством подготовки разработанных планов действий, достижения целевых уровней безопасности полетов в регионе и решения чрезвычайных проблем в области безопасности полетов, создания и укрепления региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и региональных агентств по расследованию авиационных происшествий (RSOO и RAIA) и повышения уровня безопасности полетов авиации путем организации семинаров, практикумов и учебных курсов по различным вопросам, связанным с безопасностью полетов.

A37-8

Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов

В октябре 2011 года ИКАО организовала Симпозиум по вопросам создания региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO). В нем приняли участие все стороны, включая RSOO и программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP), в целях популяризации концепции регионального сотрудничества в деле активизации работы по контролю за обеспечением безопасности полетов в регионах.

ИКАО разработала рекомендации по новым вариантам финансирования для RSOO, включающие, в частности, сбор с пассажиров за обеспечение безопасности полетов. Этот новый инструктивный материал будет опубликован в виде поправки к документу *"Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и управление этой организацией"* (Doc 9734, часть В).

В 2011 году была образована Сеть совместной помощи в области безопасности полетов (SCAN) для оказания содействия и координации работы по обмену информацией между партнерами и сторонами, предоставляющими помощь в области безопасности полетов, в целях поддержки текущих и будущих проектов оказания помощи в государствах.

В ноябре 2012 года ИКАО провела совещание по вопросам партнерства в области безопасности полетов.

ИКАО активно обменивается критической с точки зрения безопасности полетов информацией с многочисленными международными организациями и/или государствами в целях поиска эффективных средств оказания помощи государствам и субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая RSOO.

Созданная в 2010 году ИКАО, министерством транспорта Соединенных Штатов Америки, Европейским союзом и Международной ассоциацией воздушного транспорта система глобального обмена информацией о безопасности полетов (GSIE) оказывает помощь в уменьшении рисков авиационных происшествий и повышении общего уровня безопасности полетов авиации во всем мире.

Комиссия по рассмотрению эффективности и оказанию помощи и мониторинга (КРПМ), созданная в 2011 году, уделяет основное внимание, в частности, координации действий ИКАО по контролю и оказанию помощи, а также государствам со значительными проблемами в области безопасности полетов (SSC).

По просьбе Агентства по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOA) эксперт ИКАО провел исследование для рассмотрения правовых, организационных и финансовых рамок Агентства, а также подготовки рекомендаций по совершенствованию деятельности Агентства.

ИКАО оказывала помощь в осуществлении Программы инвестиций в авиацию в Тихоокеанском регионе (PAIP) по линии Всемирного банка, направленную на совершенствование инфраструктуры авиации в трех островных государствах Тихоокеанского региона (Кирибати, Тонга и Тувалу). Эксперт ИКАО провел аудит по безопасности полетов в пяти аэропортах указанных государств с целью определения уровня соблюдения международных стандартов, содержащихся в Приложении 14 ИКАО "Аэродромы".

В декабре 2012 года ИКАО организовала семинар/практикум по региональным программам контроля за обеспечением безопасности полетов совместно с Арабской комиссией гражданской авиации (АРКГА). ИКАО приняла участие в подготовке стратегии создания RSOO и региональной организации по расследованию авиационных происшествий (РАИО) в Ближневосточном регионе.

ИКАО принимает активное участие в системе объединенной инспекции в регионе AFI (AFI-CIS), начиная с декабря 2010 года. Цель этой работы – организовать обмен квалифицированными инспекторами в регионе на основе принципа экономической эффективности. Программу осуществляет Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА) при поддержке ИКАО.

ИКАО активно сотрудничает с АКГА в определении новых целевых уровней безопасности полетов авиации, рассмотрении различных проблем в области безопасности полетов, таких как SSC, уменьшение частоты авиационных происшествий, реализация планов мероприятий ИКАО, эффективное учреждение систем контроля за обеспечением безопасности полетов и т. д. Целевые уровни безопасности полетов были единогласно утверждены участниками Совещания по безопасности полетов в Африке на уровне министров, состоявшегося в Абудже (Нигерия) в июле 2012 года.

В рамках усилий по оказанию государствам помощи в устранении недостатков в области безопасности полетов, выявленных по линии Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), ИКАО подготавливает для государств индивидуальные планы мероприятий, содержащие конкретные предложения технического и политического характера по устранению недостатков. По состоянию на июнь 2013 года ИКАО подготовила 25 планов мероприятий, которые были приняты государствами к реализации.

A37-9

Замена галонов

Во исполнение резолюции A37-9 Совет ИКАО 13 июня 2011 года принял новые Стандарты по замене галонов в портативных огнетушителях, противопожарных системах туалетов, двигателей и ВСУ для Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов" и Приложения 8 "Летная годность воздушных судов".

Упомянутые Стандарты делают обязательным применение альтернативных галонам веществ в:

- a) противопожарных системах туалетов, используемых на воздушных судах, изготовленных 31 декабря 2011 года или после этой даты;
- b) портативных огнетушителях, используемых на воздушных судах, изготовленных 31 декабря 2016 года или после этой даты;

- с) противопожарных системах двигателей и вспомогательных силовых установок, используемых на воздушных судах, заявка на сертификацию типа которых будет подана 31 декабря 2014 года или после этой даты.

В период с 2009 по 2012 год была проведена серия координационных совещаний по замене галонов с представителями регламентирующих органов, международных организаций и отраслевых структур для обсуждения положения дел с заменой, запасов, загрязнения галонов и будущей деятельности по замене галонов в грузовых отсеках. На последнем таком совещании, состоявшемся в ноябре 2012 года, основное внимание было уделено временным рамкам замены галонов, установленным резолюцией 37-й сессии Ассамблеи, и целесообразности установления сроков замены галонов в противопожарных системах грузовых отсеков.

Одним из проблемных вопросов является установление сроков замены галонов в противопожарных системах грузовых отсеков. На последнем Международном координационном совещании по замене галонов (IHRCM/3), проведенном ИКАО, Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) согласился взять на себя координацию совместных усилий всех заинтересованных сторон по выработке отраслевой рекомендации относительно сроков замены галонов в грузовых отсеках. Создана рабочая группа, которой поручено до 31 декабря 2015 года представить в ИКАО всеобъемлющую рекомендацию с вспомогательной документацией для последующего вынесения этой рекомендации на рассмотрение следующей очередной сессии Ассамблеи в 2016 году.

До тех пор, пока не будут изысканы альтернативные вещества для всех противопожарных систем, авиационная отрасль будет продолжать зависеть от запасов галонов. Во исполнение резолюции А37-9 Генеральный секретарь разослал письмо государствам с просьбой информировать о запасах галонов, которые гражданская авиация каждого государства может использовать в своей будущей деятельности.

Ответы на упомянутое письмо получены от 53 государств. Большинство государств не уверены в том, достаточны ли запасы галонов для авиационных потребностей государства, тогда как другие сообщили, что их авиационная отрасль получает требуемые галоны из внешних источников. Достаточно ограниченное число ответов свидетельствует о том, что государства не знают, каковы запасы галонов, которые могут использоваться гражданской авиацией. Хотя в Программе Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) имеется методика оценки глобальных запасов галонов, количество галонов, которые могут использоваться в гражданской авиации, неизвестно.

А37-10

Владение английским языком для ведения радиотелефонной связи

В 2010 году ИКАО выпустила второе издание *Руководства по внедрению требований ИКАО к владению языком* (Doc 9835). Это второе издание включает дополнительный инструктивный материал для полномочных органов гражданской авиации и поставщиков услуг по тестированию, касающийся процессов проверки знаний кандидатов в соответствии с требованиями ИКАО к владению языком (LPR).

В январе 2011 года ИКАО информировала государства о том, что резолюцией А37-10 Ассамблеи предусматривается два основных действия: а) государства-члены, которые не

будут соблюдать требования в отношении владения языком к 5 марта 2011 года, должны направить в ИКАО свои планы внедрения, причем после марта 2011 года эти планы должны регулярно обновляться до обеспечения полного соответствия; b) ИКАО будет проверять представленные государствами планы внедрения на предмет их полноты, наличия в них временных рамок и конкретных контрольных сроков, подлежащих использованию механизмом непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).

В июне 2011 года ИКАО разместила на сайте <http://legacy.icao.int/fsix/lp.cfm> интерактивную карту, базирующуюся на информации, предоставленной государствами. Эта карта дает всемирный обзор положения дел с внедрением требований к владению языком и позволяет пользователям оценивать планы внедрения или заявления о соблюдении требований.

В октябре 2011 года ИКАО ввела в действие службу тестирования по авиационному английскому языку (AELTS). Посредством AELTS средства тестирования оцениваются в соответствии с требованиями к владению английским языком, содержащимися в Приложении 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" и в Дос 9835. Эта служба имеет особо важное значение, поскольку тестирование уровня владения языком в значительной мере не регулируется, и в результате имеют место значительные колебания в применяемых подходах и достигаемых результатах. AELTS является для сообщества специалистов по проверке знания авиационного языка средством стандартизации и совершенствования их практики. Эта служба ИКАО также предоставляет государствам, пользователям воздушного пространства и поставщикам обслуживания информацию об имеющихся службах тестирования, которые используют процедуры, соответствующие критериям ИКАО.

В 2012 году Организация выпустила новое издание учебного пособия "Требования ИКАО в отношении владения языком. Аттестованные речевые образцы". Получить доступ к этому документу, разработанному для ИКАО Международной ассоциацией английского языка для гражданской авиации (ICAEA), можно на сайте <http://cfapp.icao.int/rssta/index.cfm>; он содержит 52 речевых образца, которые прошли строгие процессы оценки и валидации. Он может использоваться как справочный материал и в качестве основы для начальной подготовки и переподготовки проверяющих и экзаменаторов.

A37-11

Глобальные цели в области навигации, основанной на характеристиках

После 37-й сессии Ассамблеи достигнуты большие успехи в глобальном внедрении навигации, основанной на характеристиках (PBN). Сегодня свыше 150 государств, или более 60 % от общего числа государств, имеют опубликованные планы реализации PBN, а более половины ВПП в международных аэропортах мира допускают использование схем полетов на основе PBN.

Продолжалась практика визитов в государства членов Объединенной глобальной целевой группы ИКАО и ИАТА по PBN для оказания помощи во внедрении PBN. Основное внимание в ходе этих визитов уделяется разработке планов внедрения PBN в государствах, вопросам реализации схем полетов по приборам на основе PBN, определения структуры воздушного пространства и эксплуатационного утверждения PBN. Состоялось более 10 таких визитов.

Региональные целевые группы по PBN также продолжали усилия по оказанию содействия в реализации PBN путем проведения региональных практикумов и семинаров. По итогам визитов членов Глобальной целевой группы по PBN аналогичные региональные группы также создаются в различных регионах ИКАО.

ИКАО открыла филиал регионального бюро в Пекине в целях содействия внедрению PBN, а также отделение Программы разработки схем полетов (FPP) в Дакаре (Сенегал). Вопросы внедрения PBN играют центральную роль в работе этих отделений.

В октябре 2012 года были проведены симпозиум и практикумы по PBN для оказания помощи в понимании вопросов, влияющих на глобальное внедрение PBN. Подготовлен комплект информационных материалов по PBN для ознакомления заинтересованных сторон с основными моментами внедрения PBN, включая предоставление новых документов ИКАО по PBN. Информационный комплект был роздан всем участникам симпозиума. На этом симпозиуме ИКАО представила механизм одобрения в целях оказания государствам помощи в определении организации по разработке схем полетов по приборам на основе PBN, который поможет им в работе по внедрению PBN.

Разработаны и предоставляются новые курсы в режиме онлайн, а также специальная программа подготовки по вопросам определения структуры воздушного пространства и эксплуатационного утверждения PBN.

На уровне Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в документ PANS-OPS были внесены комплексные поправки в соответствии с резолюцией A37-11. Подготовлена обновленная редакция *Руководства по навигации, основанной на характеристиках (PBN)* (Дос 9613) (версия 4), включающая дополнительные спецификации PBN. Кроме того, завершена разработка следующих новых документов: *Руководство по производству полетов в режиме непрерывного набора высоты (CCO)* (Дос 9993), *Руководство по производству полетов в режиме постоянного снижения (CDO)* (Дос 9931), *Руководство по эксплуатационному утверждению навигации, основанной на характеристиках (PBN)* (Дос 9997) и *Руководство по использованию навигации, основанной на характеристиках (PBN), при определении структуры воздушного пространства* (Дос 9992).

A37-12 *Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения устойчивого развития*

После принятия резолюции A37-12 ИКАО внесла изменения в Глобальный аэронавигационный план (ГАНП), включив в него материал по блочной модернизации авиационной системы для поддержки систем CNS/ATM. В мае 2013 года Совет утвердил измененный ГАНП. Включены также процедуры, обеспечивающие регулярное обновление ГАНП с участием государств и заинтересованных сторон. Кроме того, с 19 по 30 ноября 2012 года в Монреале состоялась Двенадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/12).

A37-13 *Предотвращение распространения инфекционных болезней воздушным транспортом*

ИКАО продолжала расширять Механизм сотрудничества по предотвращению распространения угроз для здоровья населения воздушным транспортом (CAPSCA), и на конец 2011 года в нем были задействованы все 5 регионов мира; по состоянию на середину

2013 года в региональных проектах CAPSCA участвовали 93 государства-члена, а визиты для оказания помощи были организованы в один или несколько международных аэропортов в 54 государствах. Название программы было изменено и теперь включает все виды угроз для здоровья населения, а не только инфекционные болезни, причем сохранен старый акроним "CAPSCA".

ИКАО продолжала тесно сотрудничать с Всемирной организацией здравоохранения, Международной ассоциацией воздушного транспорта и Международным советом аэропортов в подготовке обновленных рекомендаций по организации мер в области здравоохранения в авиации, включая планы обеспечения бесперебойного функционирования. Ежегодно проводились региональные семинары с участием заинтересованных сторон в области здравоохранения и авиации. По мере необходимости подготавливались обновленные рекомендации, которые размещались на веб-сайтах четырех организаций и на новом веб-сайте регионального бюро ИКАО в Мехико www.capsca.org.

В декабре 2012 года был закрыт фонд, из которого первоначально осуществлялось финансирование CAPSCA после создания этой программы в 2006 году – Центральный фонд по борьбе с гриппом, управлявшийся Программой развития ООН. Изыскиваются другие источники финансирования.

A37-14 *Нехимическая дезинсекция пассажирского салона и кабины воздушных судов, выполняющих международные рейсы*

После предыдущей сессии Ассамблеи достигнуты успехи в области стандартизации проверок эффективности и безопасности химических средств дезинсекции и обновления рекомендаций по их использованию. Ожидается получение результатов дополнительных исследований по вопросам использования "воздушной завесы" или других методов нехимической дезинсекции. Более полная информация о химических и нехимических средствах дезинсекции должна быть получена к 39-й сессии Ассамблеи, которую планируется провести в 2016 году, и будет представлена в указанное время.

A37-15 *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО и связанных с ней правилах, касающихся непосредственно авионавигации*

Предлагаемый пересмотренный вариант постоянной политики будет представлен на 38-й сессии Ассамблеи.

A37-16 *Фонд безопасности полетов (SAFE)*

В целях обеспечения постоянного оказания помощи государствам в решении проблем, связанных с безопасностью полетов, ИКАО создала *Фонд безопасности полетов* (SAFE). Участие в этом фонде является добровольным, и его финансирование не зависит от бюджета Регулярной программы ИКАО. Ожидается, что взносы в фонд будут вносить Договаривающиеся государства ИКАО, международные организации, а также государственные и частные институты, связанные с международной гражданской авиацией.

Из средств SAFE финансируются два проекта, осуществляемые консультантами ИКАО: исследование по вопросу стареющих воздушных судов в регионе Африки и Индийского океана (AFI) и подготовка справочника по сертификации эксплуатантов.

A37-17

Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства

Добавление А. Общая политика

ИКАО добивается стабильного прогресса в реализации Всеобъемлющей стратегии ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS), одобренной Ассамблеей в 2010 году на период 2011–2016 гг. Усилиям по реализации ICASS способствовала консолидация программ в области авиационной безопасности в рамках Отдела авиационной безопасности Авиатранспортного управления.

Щедрые добровольные взносы в финансовом и натуральном выражении позволили ИКАО осуществлять некоторые проекты по линии ICASS и другие мероприятия в области авиационной безопасности во всех регионах, включая меры по осуществлению глобальной руководящей роли и координации.

Добавление В. Международные юридические документы, принятие национального законодательства и заключение соответствующих соглашений о пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Новой информации не имеется.

Добавление С. Технические меры по обеспечению безопасности

В целях уменьшения рисков, связанных с перевозкой авиагруза и почты, а также угрозы, которую представляют "инсайдеры" в отраслевых структурах и аэропортах, Совет в ноябре 2012 года принял по ускоренной процедуре поправку 13 к Приложению 17. Пересмотренные и новые положения связаны с реализацией мер безопасности цепочки поставок, причем особое внимание уделяется грузу с высокой степенью риска, а также общим базовым мерам в отношении груза, перевозимого на пассажирских и грузовых воздушных судах. Эта поправка, которая начинает применяться с 15 июля 2013 года, включает пересмотренный и всеобъемлющий Стандарт по досмотру и контролю в целях безопасности лиц помимо пассажиров.

Для оказания государствам помощи в применении положений поправки 13 к Приложению 17 разработан и выпущен на всех языках ИКАО инструктивный материал. В частности, поправка 1 к *Руководству ИКАО по авиационной безопасности* (Doc 8973, Restricted), опубликованная в июле 2013 года, содержит всеобъемлющие рекомендации для государств относительно принципов обеспечения безопасности цепочки поставок авиагруза.

Достигнут прогресс в деле принятия устойчивых, основанных на риске мер безопасности. Разработка SARPS ведется на основе достаточного и убедительного обоснования новых мер при определенной гибкости в выборе альтернативных средств для достижения целей в области безопасности.

В порядке обеспечения подхода, основанного на риске, ИКАО в 2012 году выпустила Глобальное заявление о контексте риска (RCS). RCS содержит тщательный анализ угроз гражданской авиации и предлагает государствам-членам эффективную методику для более детальной разработки национальных оценок риска. Ожидается, что это позволит увеличить число государств, принимающих и реализующих меры, основанные на риске, и помочь государствам в подготовке оценок риска. Второе издание RCS было выпущено в июле 2013 года и размещено на сайте ICAO-NET.

С учетом растущей потребности в подготовке кадров в области авиационной безопасности продолжалось расширение сети утвержденных учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ). По состоянию на середину 2013 года она включала 25 утвержденных УЦАБ.

Секретариат также разработал программу практикумов по управлению факторами риска для оказания государствам помощи в осуществлении основанных на рисках и угрозах мер.

Добавление D. Действия государств в связи с актом незаконного вмешательства

Практическая значимость базы данных ИКАО об актах незаконного вмешательства (АНВ) повысилась с введением полномасштабной функции поиска, включая графическое представление результатов поиска. Секретариат продолжал регистрировать все виды инцидентов, связанных с авиационной безопасностью, с целью быть хорошо осведомленным о различных угрозах гражданской авиации и способным определять потенциальные тенденции, и хотя не все зафиксированные инциденты считаются АНВ, тем не менее информация о них имеется в базе данных об АНВ, и они указаны в отдельном перечне, доступном для государств-членов.

Группа экспертов по авиационной безопасности продолжала анализировать риски для безопасности гражданской авиации и представляла информацию о существующих и возникающих угрозах и уязвимых местах.

Добавление E. Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности.

Что касается пункта 3 постановляющей части, то был внедрен механизм проверки реализации планов корректирующих действий государств, в которых в ходе проведенных в них координировавшихся ИКАО миссий по валидации (ICVM) были выявлены одна или несколько значительных проблем в области авиационной безопасности (SSeCs). В период после октября 2010 года в пяти государствах были успешно устранены девять SSeCs. В большинстве случаев подтверждения о реализации планов корректирующих действий были получены благодаря проведению ICVM.

Что касается пункта 7 постановляющей части, то для представления 38-й сессии Ассамблеи был подготовлен общий доклад о завершении второго цикла проверок в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ). Он включает обоснование принятого Советом решения об использовании после 2013 года механизма непрерывного мониторинга в рамках УППАБ (УППАБ-МНМ), а также информацию о плане перехода, одобренном Советом.

Добавление F. Помощь государствам в создании системы контроля за обеспечением авиационной безопасности для защиты международной гражданской авиации

Секретариат разработал и реализовал стратегию ИКАО по оказанию помощи и повышению потенциала в сфере обеспечения авиационной безопасности. В этой стратегии определены методы и процедуры применения более целостного и скоординированного подхода к оказанию помощи и созданию потенциала в сфере обеспечения авиационной безопасности.

Секретариат создал Специальную группу по сотрудничеству в сфере создания потенциала по обеспечению AVSEC с целью координации предоставления такой помощи в глобальном масштабе. Деятельность этой Группы включает обмен информацией, касающейся проектов по оказанию помощи, коллективного подхода к оказанию помощи и созданию потенциала в сфере обеспечения авиационной безопасности.

Подготовлен реестр оказания помощи по поддержке внедрения и развития (ISDAL). Этот реестр служит инструментом улучшения координации деятельности по оказанию помощи и определения возможных партнерских отношений среди государств, которые способны оказывать помощь. В первую очередь, он используется как оперативный центр координации действий между ИКАО и/или членами Специальной группы по партнерским отношениям в области создания потенциала по обеспечению AVSEC.

Секретариат улучшил положение дел с оказанием помощи в регионах путем расширения партнерских отношений с государствами-членами и организациями, а именно: с АРКГА, АКГА, ЕКГА, ЛАКГА, Австралией, Бельгией, Канадой, Соединенным Королевством, Соединенными Штатами Америки и Францией. Партнерская деятельность включала предоставление обучения, инструктивных указаний и передачу информации о технологиях.

Под руководством Секретариата был создан Скоординированный форум региона Азии и Тихого океана по обеспечению авиационной безопасности. Этот форум станет практической платформой повышения уровня авиационной безопасности в регионе на основе применения принципов взаимного сотрудничества, координации действий и единого подхода.

ИКАО и Европейский союз (ЕС) подписали приложение по авиационной безопасности к Меморандуму ИКАО/ЕС о сотрудничестве в целях активизации сотрудничества в этой области. В этом приложении, кроме всего прочего, определяются концептуальные рамки обмена соответствующей информацией и совместной деятельности.

Добавление G. Действия Совета в отношении многостороннего и двустороннего сотрудничества в различных регионах мира

Разработан новый вариант Сети координационных центров (КЦ) по авиационной безопасности исходя из необходимости, чтобы она лучше отвечала потребностям государств. Ее схема и функциональность определяются характеристиками встроенной системы обмена сообщениями, обеспечивающей защищенный и быстрый обмен имеющей критическое значение информацией и одновременно осуществляющей более жесткий контроль за теми лицами, которые имеют право доступа к такой информации. Платформа на основе веб-сайта облегчает связь между координационными центрами по авиационной

безопасности, созданными более чем в 180 государствах, и обеспечивает рассылку и получение информации о непосредственных угрозах, а также просьб о предоставлении информации, связанной с авиационной безопасностью, и обмен инструктивными указаниями и рекомендациями о противодействии непосредственным угрозам.

ИКАО создала технологическую платформу для содействия обмену информацией, связанной с авиационной безопасностью. В 2011 году в целях обеспечения обмена информацией между государствами-членами Рабочая группа по технологиям Группы экспертов по авиационной безопасности задействовала регулярно обновляемую, основанную на использовании веб-сайта платформы AVSECPaedia, которая служит единым источником информации для государств-членов о передовой практике, инструктивных материалах и новых подходах в сфере авиационной безопасности в отношении методов досмотра, соответствующих технологий и оборудования, прошедших испытания или применяемых во всем мире. Это динамичный инструмент сотрудничества, который позволяет государствам обмениваться информацией об обеспечении авиационной безопасности и применяемой ими практике путем обновления выделенной им страницы. Поэтому государства полностью контролируют информацию, которой они обмениваются с другими государствами-участниками, и могут вносить в нее изменения в реальном масштабе времени и так часто, как это необходимо.

Добавление Н. Международное и региональное сотрудничество в области обеспечения авиационной безопасности

В период после 37-й сессии Ассамблеи ИКАО способствовала активизации сотрудничества между государствами-членами и другими заинтересованными сторонами в целях повышения уровня авиационной безопасности и содействия развитию воздушного транспорта как в региональном, так и в глобальном масштабах. Проведенная в сентябре 2012 года Конференция высокого уровня по безопасности полетов стала первой за последние более чем десять лет глобальной конференцией ИКАО, посвященной рассмотрению вопросов, связанных с обеспечением безопасности, которая продемонстрировала более высокий уровень сотрудничества во всех областях обеспечения авиационной безопасности, в частности одобрив принципы развития сотрудничества в сфере обеспечения авиационной безопасности, которые сейчас необходимо реализовывать. В работе этой Конференции приняли участие более 700 представителей 132 государств и 23 международных и региональных организаций.

В период с 2011 года по 2012 год был проведен ряд конференций по вопросам обеспечения авиационной безопасности во всех регионах мира с целью содействовать выполнению Декларации Ассамблеи ИКАО 2010 года по авиационной безопасности. Эти мероприятия, пять из которых были проведены государствами в сотрудничестве с ИКАО, способствовали установлению более тесного сотрудничества всех сторон, заинтересованных решением проблем, связанных с обеспечением авиационной безопасности. На всех шести региональных конференциях были приняты совместные заявления, отражающие реальные проблемы в соответствующих регионах и призывающие к принятию конкретных действий с целью укрепления авиационной безопасности на коллективной и индивидуальной основе в соответствии с упомянутой Декларацией.

В июне 2011 года ИКАО и Всемирная таможенная организация (ВТаО) подписали Меморандум о взаимопонимании (МоВ) с целью укрепления сотрудничества в сфере

обеспечения безопасности перевозимых авиагрузов в условиях упрощения формальностей при перевозке авиагрузов. Это соглашение содействовало развитию сотрудничества в целом ряде областей, и, в частности, проведению в Сингапуре в июле 2012 года совместной конференции по расширению сотрудничества в области повышения безопасности перевозимых авиагрузов и упрощения формальностей, а также подготовке совместного документа "Перевозка авиагрузов в глобальном масштабе".

ИКАО и Всемирный почтовый союз (ВПС) активизировали свою деятельность по совместному повышению безопасности перевозимой авиапочты в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании, подписанном в 2009 году. В марте 2012 года 25-й Конгресс ВПС дал указание Совету почтовых операций ВПС расширить сотрудничество с сектором гражданской авиации, в первую очередь, путем создания координационного комитета ИКАО-ВПС для обеспечения более структурированного взаимодействия между двумя организациями.

A37-18

Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Общие положения, авиационный шум и местное качество воздуха

Добавление А. Общие положения

В целях дальнейшего распространения информации о политике и инструктивном материале ИКАО в нескольких выпусках Журнала ИКАО и в других изданиях были опубликованы статьи о работе ИКАО в области охраны окружающей среды, а также были проведены один практикум по вопросу об альтернативных видах авиационного топлива (октябрь 2011 года) и семинар по авиации и изменению климата (октябрь 2012 года). Задача четвертого симпозиума ИКАО по авиации и изменению климата под девизом "Цель – экология", проведенного в Штаб-квартире в мае 2013 года, заключалась в том, чтобы способствовать диалогу среди его участников по вопросам, связанным с авиацией и охраной окружающей среды, включая шум, производство полетов и новые технологии, рыночные меры, устойчиво производимые альтернативные виды топлива для авиации, планы действий государств, а также финансирование и оказание помощи.

Девятое совещание Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP/9) было проведено в феврале 2013 года, и на нем была согласована всеобъемлющая подборка из 18 рекомендаций, которые призваны оказать ИКАО помощь в выполнении ее мандата в сфере защиты окружающей среды от воздействия авиации. Эти рекомендации связаны с обновленными прогнозами в отношении объема авиоперевозок и самолетного парка, с ужесточением Стандарта по авиационному шуму, производством полетов воздушных судов, разработкой нового стандарта на авиационную эмиссию CO₂ и программой работы CAEP на следующий цикл.

ИКАО организовала проведение параллельных мероприятий и выставочных стендов в процессе работы Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН). Кроме того, ИКАО принимала участие в Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию (июнь 2012 года) и в Павильоне по альтернативным видам топлива, организованном в связи с проведением в июне 2013 года авиасалона в Ле-Бурже (Париж), с целью популяризации ее работы в области экологической устойчивости и альтернативных видов топлива для авиации.

Добавление В. Разработка Стандартов, Рекомендуемой практики и Правил и/или инструктивного материала относительно качества окружающей среды

В марте 2011 года были подготовлены в окончательном виде и приняты Советом поправка 10 к тому I Приложения 16 и поправка 7 к тому II Приложения 16.

Что касается установления среднесрочных и долгосрочных технологических и эксплуатационных целей процесса обзора, проводимого независимыми экспертами (IE), то в отношении технологий снижения шума и эксплуатационных и технологических целей, связанных с потреблением топлива, обзоры были завершены в течение цикла САЕР/9. В 2010 году был согласован ряд технологических целей в отношении потребления топлива, а в 2013 году на совещании САЕР/9 был согласован ряд среднесрочных и долгосрочных технологических целей по снижению шума воздушных судов, а также новая эксплуатационная цель по снижению потребления топлива воздушными судами.

На САЕР/9, дополнительно к метрическим показателям CO₂, было утверждено доработанное требование к сертификации на соответствие стандарту по эмиссии CO₂ для включения в том III Приложения 16 и принято решение, что оно будет опубликовано в циркуляре ИКАО. САЕР согласился с планом работы по подготовке всеобъемлющего стандарта по CO₂ и с датой его представления в конце 2015 года. Все рекомендации САЕР были утверждены Советом, включая связанные с поправками к SARPS, в отношении которых в настоящее время проводятся консультации с государствами.

Разработано новое заменяющее циркуляр 303 руководство под названием "Эксплуатационные возможности уменьшения потребления топлива и эмиссии", в котором содержится информация о практике, применяемой в настоящее время государствами, эксплуатантами воздушных судов, изготовителями воздушных судов, эксплуатантами аэропортов, поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и другими отраслевыми организациями. Кроме этого, был подготовлен новый документ "Инструктивный материал по экологической оценке предлагаемых эксплуатационных изменений в сфере организации воздушного движения", в котором основное внимание уделено оценке масштабов экологических последствий (включая эмиссию двигателей и шум), связанных с предлагаемыми изменениями эксплуатационных процедур, изменением структуры воздушного пространства и другими аналогичными эксплуатационными аспектами.

Добавление С. Политика и программы мероприятий, основанные на "сбалансированном подходе" к управлению авиационным шумом

Новой информации не имеется.

Добавление D. Постепенное снятие с эксплуатации дозвуковых реактивных воздушных судов, уровни шума которых превышают требования тома I Приложения 16

Новой информации не имеется.

Добавление Е. Местные эксплуатационные ограничения в аэропортах, связанные с шумом

Во исполнение решения последней сессии Ассамблеи ИКАО и последующих мер, утвержденных Советом ИКАО, Секретариат определил рамки работы по проведению глобального анализа последствий запретов на полеты в ночное время. В ходе этого анализа в соответствии с рекомендациями САЕР будут рассмотрены экологические и экономические вопросы, а также другие факторы, такие как влияние часовых поясов, экономическая политика авиакомпаний и спрос на пассажирские перевозки в контексте развития авиационного сектора. Индия предложила оказать поддержку этой деятельности.

Добавление F. Планирование и организация землепользования

В ходе цикла САЕР/9 начался пересмотр части 2 "Использование земельных участков и охрана окружающей среды" Руководства по проектированию аэропортов с целью включения в нее принципов экологически безвредного планирования аэропортов и передовой практики планирования и организации землепользования.

Добавление G. Сверхзвуковые воздушные суда: проблема звукового удара

САЕР продолжает осуществлять мониторинг разработки сверхзвуковых воздушных судов и их применения в целях разработки будущих стандартов.

Добавление H. Влияние авиации на местное качество воздуха

САЕР проводил совместно с SAE работу по испытанию системы отбора нелетучих ТЧ (нЛТЧ), и в настоящее время рабочий проект авиационной Рекомендуемой практики (ARP) почти готов. В ходе подготовки к введению сертификационного требования и нового Стандарта на эмиссию нЛТЧ будут проводиться циклы измерений и доработка ARP.

A37-19

Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата

Значительный прогресс был достигнут в работе в четырех ключевых областях, определенных в резолюции Ассамблеи A37-19: 1) глобальные желательные цели; 2) планы действий государств; 3) устойчиво производимые альтернативные виды топлива для авиации; 4) рыночные меры (PM).

Секретариат сотрудничал с САЕР в работе по составлению обновленных тенденций в области эмиссии CO₂, которая была завершена в апреле 2013 года, и ее результаты будут представлены 38-й сессии Ассамблеи. В этой работе использовалась методология, которая включала проведение оценок потенциальных последствий применения различных мер по смягчению воздействия, а именно: развитие технологий, связанных с воздушными судами, улучшение использования ОрВД и инфраструктуры, более эффективное производство полетов и использование устойчиво производимых альтернативных видов топлива, в контексте оценки достигнутого и будущего прогресса в достижении глобальных желательных целей.

Секретариат также занимался реализацией проекта, получившего название "Система ИКАО по представлению и анализу информации о CO₂" (ICORAS), которая позволит Организации выполнить просьбу, содержащуюся в резолюции Ассамблеи А37-19, о регулярном представлении Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН) данных об эмиссии CO₂ международной авиации, а также будет использоваться для оценки прогресса, достигнутого в реализации глобальных желаемых целей.

Решение Ассамблеи в резолюции А37-19 о добровольном представлении государствами своих планов действий привело к формированию более ориентированной на действия политической перспективы работе Организации. ИКАО в течение нескольких лет активно содействовала работе по созданию потенциала, а также по подготовке и представлению государствами своих планов действий по уменьшению эмиссии CO₂; на долю представивших такие планы государств в настоящее время приходится приблизительно 80 % глобальных воздушных перевозок.

В целях оказания поддержки в подготовке и представлении государствами своих планов действий Секретариат разработал инструктивный материал и установил интерактивный веб-интерфейс. Кроме этого, в 2011 году начали проводиться соответствующие учебные практические семинары, и эта практика продолжалась в 2012 и 2013 годах; в общей сложности в них приняли участие представители 91 государства-члена, на долю которых приходится 93 % объема глобальных международных воздушных перевозок.

Информация, содержащаяся в планах действий, постоянно анализировалась, и в результате ИКАО предложила функциональную стратегию создания потенциала для оказания государствам помощи в дальнейшей разработке и осуществлении их планов действий. ИКАО изучила возможность установления партнерских отношений с другими международными организациями и многосторонне финансируемыми учреждениями (такими как ПРООН, ГЭФ и Европейская комиссия), располагающими фондами, которые предназначены и выделяются на деятельность по смягчению последствий изменения климата, с целью установления процессов, которые могут способствовать финансированию государств-членов, нуждающихся в такой помощи.

В марте 2013 года ИКАО объявила об официальном оформлении нового проекта с Индонезией, направленного на улучшение организации управления и уменьшение авиационной эмиссии углерода. Этот трехгодичный крупномасштабный проект будет осуществляться министерством транспорта Индонезии и Управлением технического сотрудничества ИКАО.

Секретариат активизировал свои усилия, направленные на продвижение разработок и содействие в области использования устойчиво производимых альтернативных видов топлива для авиации. Информация об инициативах, реализуемых во всем мире в сфере устойчиво производимых альтернативных видов топлива для авиации, регулярно упорядочивалась и обновлялась на веб-сайте платформы Глобальной рамочной программы по альтернативным видам авиационного топлива (GFAAF). Группа экспертов ИКАО по устойчиво производимым альтернативным видам топлива (SUSTAF) занималась разработкой ряда рекомендаций политического характера, связанных с устойчиво производимыми альтернативными видами топлива, основываясь при этом на существующей политике и принимаемых мерах, а также на осуществляемых государствами и

соответствующими организации инициативах и применяемой ими передовой практике. Перед проведением в июне 2012 года Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию (Конференция Rio+20) ИКАО сотрудничала с заинтересованными отраслевыми организациями в подготовке и выполнении серии из четырех авиарейсов из Монреаля в Рио-де-Жанейро на воздушных судах, оборудованных силовыми установками, работающими на устойчиво производимых альтернативных видах топлива. ИКАО отметила первую годовщину этой инициативы Rio+20 в июне 2013 года на авиасалоне Ле-Бурже в Париже.

С помощью экспертов, назначенных государствами-членами и международными организациями, Секретариат активно проводил работу, направленную на определение глобального решения проблемы применения РМ. В июне 2012 года Совет принял решение сосредоточить свои усилия на трех вариантах глобальной системы РМ. Кроме того, он согласился, что необходимо провести дополнительную работу по определению концептуальных рамок РМ.

В ноябре 2012 года Совет принял решение о создании Группы высокого уровня по международной авиации и изменению климата (HGCC) для подготовки рекомендаций по ряду вопросов политического характера, связанных с международной авиацией и изменением климата, включая также рекомендации, касающиеся РМ, и в марте и июне 2013 года Совету была представлена информация о результатах работы HGCC.

В 2013 году продолжалось проведение оценок возможностей реализации глобальной системы РМ, в процессе которых рассматривались наиболее практичные и эффективные способы организации такой глобальной системы, и при этом принимались во внимание рекомендации HGCC, которая провела три совещания в период с декабря 2012 года по март 2013 года, на которых были рассмотрены различные вопросы, связанные с глобальной системой РМ, включая следующее: участники системы; методы учета особых обстоятельств и соответствующих возможностей и получение доходов от применения такой системы. Результаты проведенного в 2012 году количественного анализа последствий применения глобальной системы РМ были дополнительно уточнены путем использования обновленных прогнозов объема авиатransпортов, размеров самолетного парка и эмиссии; эта работа была завершена CAEP в 2013 году. Упомянутое дополнительное исследование подтвердило результаты проведенных в 2012 году оценок технической осуществимости трех вариантов глобальной системы РМ.

Аналогично работе по глобальной системе РМ дальнейшая работа по техническим аспектам концептуальных рамок РМ привела к появлению ряда вопросов политического характера. В результате дискуссий в HGCC и технической работы экспертов по РМ для рассмотрения Советом было подготовлено общее описание концептуальных рамок, включая "цель", "руководящие принципы" и "ключевые элементы".

A37-20 *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта*

Добавление А. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта

Раздел I. Соглашения и договоренности

В апреле 2012 года Организация в сотрудничестве с Обществом исследований в области воздушного транспорта (ATRS) провела Авиатранспортный симпозиум ИКАО (IATS) в качестве подготовки к проведению Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6), которая должна была состояться в 2013 году по вопросу о стратегиях и инструментах обеспечения устойчивого развития воздушного транспорта.

В июне 2012 года было проведено 11-е совещание Группы экспертов по регулированию воздушного транспорта (ATRP/11), на котором были подготовлены предложения и рекомендации в рамках подготовки к Конференции ATConf/6.

В процессе подготовки к ATConf/6 ИКАО провела несколько семинаров по вопросам воздушного транспорта в следующих регионах: Рабат, Марокко (июль 2012 года), в тесном сотрудничестве с АРКГА; Буэнос-Айрес, Аргентина (июль 2012 года), в тесном сотрудничестве с ЛАКГА; Мартиника, Франция (октябрь 2012 года), для государств бассейна Карибского моря; Дакар, Сенегал (октябрь 2012 года), в тесном сотрудничестве с АКГА; Париж, Франция (ноябрь 2012 года), для государств Европы; и Гонконг (ОАР), Китай (январь 2013 года), для государств региона Азии и Тихого океана.

Конференция ATConf/6 была проведена в марте 2013 года, и ее темой было устойчивое развитие воздушного транспорта. На ней были рассмотрены ключевые вопросы, касающиеся деятельности международного воздушного транспорта, и подготовлен всеобъемлющий комплект рекомендаций, которые были утверждены Советом в июне 2013 года. В ходе Конференции ATConf/6 18 марта 2013 года ИКАО подписала совместное заявление с ЮНВТО о развитии авиации и туризма в целях расширения сотрудничества по вопросам, представляющим общий интерес, таким как защита интересов пассажиров и туристов, упрощение получения виз и налогообложение.

ИКАО обновила свою информацию о количественных индикаторах либерализации.

В октябре 2011 года состоялась Конференция ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN) в Мумбаи, Индия, а декабре 2012 года такая же конференция была проведена в Джидде, Саудовская Аравия.

Раздел II. Сотрудничество в рамках механизмов регулирования

На Конференции ATConf/6 были рассмотрены вопросы, касающиеся гармонизации и совместимости подходов в отношении антимонопольного законодательства и правил деятельности воздушного транспорта, а также вопросы, связанные с защитой интересов потребителей, и подготовлены рекомендации в отношении действий государств и ИКАО.

Раздел III. Распределение услуг авиакомпаний

В результате рассмотрения в июне 2013 года резолюции А37-20 и принимая во внимание изменения, которые имели место в деятельности авиакомпаний и связанной с ней нормативной практике, было рекомендовано тщательно изучить этот раздел на предмет оценки необходимости сохранения его в существующем формате.

Раздел IV. Торговля услугами

Новой информации не имеется.

Раздел V. Разработка рекомендаций по вопросам политики

На Конференции ATConf/6 были рассмотрены рекомендации и политика ИКАО в отношении регулирования деятельности международного воздушного транспорта (их описание приведено в документе *"Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта"* (Дос 9587)), и Конференция рекомендовала обновить и переработать его с учетом последних изменений и потребностей государств.

В соответствии с резолюцией А37-20 Организация обновила базу данных о международных соглашениях о воздушных сообщениях (МСВС), число которых выросло до 2480 соглашений между 166 государствами, а также Типовое соглашение о воздушных сообщениях (ТСВС).

Добавление В. Статистика

Разработано новое издание *Руководства по статистической программе ИКАО* (Дос 9060), которое теперь называется *"Справочное руководство по статистической программе ИКАО"*, включающее новые элементы Статистической программы ИКАО.

Выполнены рекомендации и выводы 10-го совещания Группы экспертов по статистике (STA/10), которое было проведено в Монреале с 23 по 27 ноября 2009 года.

Что касается десяти рекомендаций и выводов STA/10, непосредственно касающихся форм статистической отчетности, то в существующие формы были внесены изменения, а также подготовлены новые формы представления данных, в частности о потреблении топлива авиаперевозчиками (форма М).

Распространение данных, собранных в рамках Статистической программы ИКАО, улучшилось благодаря введению в действие новой онлайн-платформы ICAOdata+, которая является удобным для пользователей инструментом, позволяющим им корректировать графическое представление данных с учетом своих потребностей. Она также является глобальным инструментом сравнения авиационных данных, которые отвечают требованиям внутренних и внешних пользователей, и предоставляется государствам-членам бесплатно.

В Штаб-квартире ИКАО были проведены четыре практических учебных курса, а именно: для государств Африки (ноябрь 2011 года и июнь 2012 года), для государств – членов

Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА, сентябрь 2012 года); для государств – членов Арабской комиссии гражданской авиации (АРКГА, ноябрь 2012 года). Параллельно, в сотрудничестве с компанией CAE, было разработано несколько комплектов программ электронного обучения по прогнозированию деятельности воздушного транспорта.

Секретариат приступил к разработке системы представления и анализа информации о CO₂ (ICORAS), которая будет использоваться для объединения представляемых государствами-членами данных о потреблении топлива и перевозках в дополнение к данным, поступающим из различных источников, в целях проведения точных оценок выбросов CO₂.

Добавление С. Прогнозирование, планирование и экономический анализ

Был разработан долгосрочный прогноз пассажирских и грузовых авиаперевозок на 30-летний период с использованием для этого восходящей эконометрической методики.

Подготовлены и размещены на веб-сайте ИКАО ежегодные среднесрочные прогнозы (на трехлетний период) на 2011–2013 годы.

В соответствии с рекомендациями состоявшегося в марте 2010 года Симпозиума по авиационным специалистам следующего поколения проведено исследование, в результате которого собрана информация о влиянии предполагаемого увеличения объемов авиаперевозок и парка воздушных судов на потребности в квалифицированном авиационном персонале, которая была опубликована в начале 2011 года в документе *"Глобальные и региональные прогнозы на 20-летний период: пилоты, персонал по техническому обслуживанию и диспетчеры управления воздушным движением"* (Дос 9956).

Оказывалась помощь регионам в подготовке прогнозов авиаперевозок и определении других параметров планирования, которые необходимы для использования соответствующими Группами регионального планирования и осуществления проектов (PIRG). Четыре совещания Группы по прогнозированию авиаперевозок (TFG) были проведены в регионах Азии и Тихого океана, Ближнего Востока, Африки и Индийского океана и бассейна Карибского моря/Южной Америки. Доклады этих совещаний, содержащие прогнозы и результаты анализов, размещены на веб-сайте ИКАО.

Оказывалась поддержка Вспомогательной группе по прогнозированию и экономическому анализу (FESG) Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP). В рамках этой поддержки предоставлялись авиационные данные и информация, которые необходимы для составления глобальных долгосрочных прогнозов объема авиаперевозок и численности парка воздушных судов в целях проведения экологических анализов и рассмотрения глобальной модели прогнозирования с учетом ограничений на предмет возможности ее использования при проведении экологической оценки потенциальных последствий ограничений.

Проведен пересмотр документа *"Руководство по прогнозированию воздушных перевозок"* (Дос 8991).

Добавление D. Упрощение формальностей

В 2011 году Совет принял поправку 22 к Приложению 9 "Упрощение формальностей" для оказания помощи государствам в подготовке к вспышкам инфекционных заболеваний в международном масштабе и усиления мер по оказанию помощи пассажирам, чьи рейсы прерываются в результате форс-мажорных обстоятельств. В 2012 году Совет принял поправку 23, вносящую изменения в Приложение 13, в целях совершенствования обмена данными и повышения эффективности действий в случае возникновения пандемии или крупномасштабной эпидемии.

В октябре 2012 года Группа экспертов по упрощению формальностей согласовала рекомендации, касающиеся доступности воздушного транспорта для инвалидов, упрощения грузовых авиаперевозок и обеспечения безопасности процесса выдачи проездных документов. Группа экспертов также создала рабочую группу для разработки нового инструктивного материала о содержании национальной программы упрощения формальностей в области воздушного транспорта и для пересмотра и улучшения существующего инструктивного материала по упрощению формальностей.

В соответствии со Стандартом 3.10.1 Приложения 9 "Договаривающиеся государства обеспечивают, чтобы срок действия паспортов, выданных после 24 ноября 2005 года и не являющихся машиночитываемыми, истек до 24 ноября 2015 года". Это фактически означает, что все паспорта, не являющиеся машиночитываемыми, должны быть изъяты из обращения к этой дате. Совещание TAG/MRTD/21 одобрило план взаимодействия в отношении крайнего срока – 24 ноября 2015 года, который должен быть осуществлен Секретариатом совместно с Группой ICBWG. План взаимодействия преследует двоякую цель: содействовать соблюдению государствами указанного крайнего срока прекращения действия паспортов, не отвечающих требованиям, и свести к минимуму связанные с этим возможные неудобства для авиапассажиров. План взаимодействия предусматривает активную информационно-разъяснительную деятельность, направленную на повышение осведомленности государств-членов о требованиях, связанных с данным сроком, а также выпуск и распространение инструктивного материала, касающегося проблем и практических методов внедрения Стандарта 3.10.1.

Согласно информации, представленной на совещании TAG/MRTD/21 Рабочей группой по новым технологиям (NTWG), электронные паспорта выдают приблизительно 100 государств, в обращении находится примерно 484 млн электронных паспортов, 23 государства в настоящее время применяют автоматизированную систему пограничного контроля (ABC) с электронным паспортом в качестве требуемого ключа и 56 государств используют биометрические данные в рамках процессов управления безопасностью на границах. В целях оказания помощи государствам в реализации инициатив внедрения электронного паспорта предусматривается разработка типовой "дорожной карты" ИКАО. ИКАО продолжает успешно организовывать ежегодные симпозиумы, выставки и региональные семинары в области МСПД. Симпозиум – это основное глобальное мероприятие, на котором собираются специалисты по проездным документам, специалисты в области пограничного контроля и авиационные специалисты для обмена информацией об основных событиях, связанных с SARPS по МСПД, передовой практике, проблемах авиационной безопасности и упрощения формальностей, с которыми сталкиваются государства-члены, и соответствующих решениях. Со времени проведения последней Ассамблеи Секретариат при щедрой поддержке со стороны полномочных органов

принимающих государств организовал региональные семинары по МСПД, биометрии и Стандартам безопасности в Бразилии, Мозамбике, Катаре, Сингапуре, Зимбабве и Сен-Мартене (Нидерланды).

Межамериканский комитет по борьбе с терроризмом Организации американских государств (OAS/CICTE) и проект ИКАО по наращиванию потенциала в сфере обеспечения защиты проездных документов и управления идентификацией составляют трехлетнюю инициативу по оказанию технической помощи, которая предусматривает информационно-разъяснительную работу, проведение технических консультаций и деятельность по наращиванию потенциала государственных полномочных органов в отношении SARPS по МСПД и передовой практики в сфере пограничного контроля. Деятельность в рамках этой инициативы была начата в декабре 2011 года и, как предполагается, должна завершиться в марте 2014 года. Практикумы по осуществлению проектов и миссии по оценке недостатков были проведены с уделением особого внимания решению проблем на основе практического использования *Руководства ИКАО по оценке безопасности обработки и выдачи проездных документов*. Субрегиональные практикумы проведены в Мексике, Панаме, Антигуа и Барбуда и Тринидаде и Тобаго, а миссии по оценке недостатков проведены в Доминиканской Республике, Гватемале, Сальвадоре и Антигуа и Барбуда.

Секретариат в координации с ICBWG оказал помощь 70 государствам-членам и международным организациям в решении вопросов, касающихся МСПД, начиная с уточнения спецификаций и толкования требований в отношении МСПД и кончая проведением полномасштабных оценок, консультаций и учебных занятий. Ряд миссий и проектов по оказанию помощи в области технического сотрудничества были организованы и осуществлены совместно с Управлением технического сотрудничества.

ИКАО продолжает выпускать *"Доклад по МСПД"* для специалистов по машиночитываемым проездным документам, проявляющих интерес к деятельности ИКАО в области технических требований к МСПД, биометрических данных и соответствующей технологии.

После 37-й сессии Ассамблеи выпущено пять дополнений к документу *"Машиночитываемые проездные документы"* (Doc 9303), содержащих обновленные технические требования. Основная деятельность Рабочей группы по новым технологиям (NTWG) состояла в разработке инструктивного материала по идентификации личности и обеспечению безопасности источников, определяющих и подтверждающих идентичность. Весь инструктивный материал по МСПД предоставляется на веб-сайте программы МСПД ИКАО бесплатно.

ИКАО способствовала расширению участия в Директории открытых ключей (ДОК), являющейся контрольным инструментом обеспечения надежной верификации электронных паспортов органами пограничного контроля, путем проведения ряда практикумов на симпозиумах и региональных семинарах по МСПД. Государствам-членам настоятельно рекомендуется присоединяться к Директории с учетом важного значения повышения трансграничной безопасности и упрощения формальностей в области воздушного транспорта. Кроме того, Приложение 9 ИКАО рекомендует, чтобы выдача электронных паспортов и участие в ДОК были тесно взаимосвязаны.

Добавление Е. Налогообложение

Конференция ATConf/6 рассмотрела вопросы, касающиеся налогообложения в области воздушного транспорта, и внесла рекомендации относительно действий государств и ИКАО.

Обновлено дополнение к документу *"Политика ИКАО по вопросу налогообложения в области международного воздушного транспорта"* (Дос 8632).

*Добавление F. Аэропорты и аэронавигационное обслуживание**Раздел I. Политика в области взимания сборов*

При содействии групп АЕР/ANSEP были обновлены документы о политике и инструктивные материалы.

В феврале 2012 года было опубликовано девятое издание документа *"Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание"* (Дос 9082).

Начата работа над пятым изданием *Руководства по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания* (Дос 9161).

После совещания по региональным организациям по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), проведенного в Монреале в октябре 2011 года, было решено разработать в консультации с государствами и отраслью дополнительный инструктивный материал по устойчивому финансированию RSOO. Была соответственно пересмотрена глава 5 части В *Руководства по организации контроля за обеспечением безопасности полетов* (Дос 9734).

Раздел II. Экономика и управление

В августе 2012 года ИКАО выпустила *Руководство по приватизации в сфере аэропортового и аэронавигационного обслуживания* (Дос 9980).

ИКАО продолжала обновлять конкретную информацию о приватизации аэропортов и ПАНО, а именно документ *"Исследование ситуаций в области коммерциализации, приватизации и экономического надзора над поставщиками аэропортового и аэронавигационного обслуживания"*, который размещен на сайте http://www.icao.int/sustainability/pages/Eap_ER_Databases_CaseStudies_ANSPs.aspx.

Добавление G. Экономика авиаперевозчиков

Проведены исследования региональных различий в экономических показателях деятельности международных авиакомпаний за 2008, 2009 и 2010 годы и продолжается работа над исследованием за 2011 год; их результаты публикуются в циркулярах каждые два года. На основе результатов этих исследований Агентству по прорейтам ИАТА ежегодно предоставляются глобальные и зональные весовые коэффициенты для определения коэффициентов пропорционального распределения доходов от интерлайнных пассажирских перевозок.

Добавление Н. Авиапочта

Всемирному почтовому союзу (ВПС) ежегодно предоставлялись данные и анализы по объемам перевозок и финансовым показателям авиакомпаний для использования при расчете базового тарифа на перевозку авиапочты в соответствии со статьей 53 Всемирной почтовой конвенции.

A37-21 *Сотрудничество с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации*

В соглашениях о сотрудничестве были определены функции и обязанности ИКАО и каждого регионального органа гражданской авиации и каждой региональной организации; совместная работа позволила избежать дублирования усилий.

Совместно с региональными органами гражданской авиации ИКАО приступила к разработке постоянно действующей программы периодического и текущего планирования в отношении региональных мероприятий и программ.

Совместно с региональными органами гражданской авиации и региональными организациями ИКАО также провела обзоры входящих в их компетенцию региональных вопросов, касающихся безопасности полетов, авиационной безопасности, охраны окружающей среды и устойчивого развития воздушного транспорта. Региональные бюро используют все возможности регионального сотрудничества для нацеливания ресурсов региональных органов гражданской авиации исходя из приоритетов и потребностей регионов и государств.

A37-22 *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области*

Сводное заявление, содержащее редакционные уточнения в отношении резолюций в юридической области, было опубликовано в документе "Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года)" (Doc 9958). Помимо редакционных и последующих изменений включены ссылки на две Монреальские конвенции от 2 мая 2009 года и два Пекинских документа от 10 сентября 2010 года. Документ Doc 9958 размещен на веб-сайте ИКАО.

A37-23 *Содействие принятию Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года*

Пекинская конвенция подписана 27 государствами, и 7 государств ратифицировали Конвенцию или присоединились к ней. Пекинский протокол подписан 29 государствами, и 6 государств ратифицировали Протокол или присоединились к нему.

A37-24 *Поддержка Монреальской конвенции 1999 года*

При посещении государств Президент Совета, Генеральный секретарь и другие должностные лица ИКАО постоянно уделяют внимание вопросам ратификации. LEV затрагивает вопросы ратификации на юридических семинарах, во время сдачи грамот на хранение государственными должностными лицами, на сессиях Ассамблеи и других совещаниях ИКАО. По состоянию на 31 декабря 2012 года Монреальская конвенция была ратифицирована 103 государствами.

A37-25

Политика ИКАО в области лингвистического обслуживания

В целях обеспечения равенства лингвистического обслуживания все языковые секции (за исключением английской) теперь имеют одинаковое число письменных переводчиков, а синхронный перевод на китайский и арабский языки в настоящее время осуществляется наравне с другими языками Организации. Не выпускавшиеся ранее издания на китайском и арабском языках постепенно переводятся на эти языки в соответствии с приоритетами и в зависимости от добровольных взносов. Предпринимаются также усилия по переводу материалов общедоступного веб-сайта ИКАО главным образом за счет добровольных взносов. В настоящее время общедоступный веб-сайт имеется на английском, французском и китайском языках.

В целях поддержания высокого качества, прежде всего публикаций, касающихся решения критически важных задач, внедрена система управления качеством документов, выполняемых на условиях внешнего подряда. 17 апреля 2012 года был выпущен документ *"Политика и процедуры ИКАО, касающиеся передачи переводческих услуг на внешний подряд"*, целью которого является обеспечение тщательного и транспарентного выполнения переводов внешними подрядчиками. Он устанавливает рамки и основные принципы передачи переводческих услуг на внешний подряд с учетом вопросов качества, оперативности и конфиденциальности, а также финансовых факторов. Кроме того, он содержит критерии отбора и классификации переводчиков, а также подлежащий применению механизм управления качеством внешних переводов в целях обеспечения выполнения работы в полном соответствии с конкретными инструкциями и кругом обязанностей, а также обеспечения ее полноты и точности.

Предпринимаются усилия по приведению внутренних норм в соответствие со стандартами производительности и процедурами управления документооборотом ООН. Это включает внедрение системы графиков обработки документов, порядок принятия решений об исключении из правил и укрепление системы прогнозирования объема документации. Кроме того, в настоящее время определяются показатели рабочей нагрузки письменных переводчиков, редакторов, операторов по обработке текстов и устных переводчиков и разрабатывается система отчетности о производительности как на индивидуальном уровне, так и на уровне конкретной службы.

В конце 2011 года была внедрена система компьютерного перевода. Все сотрудники Отдела переводов и публикаций в 2012 году прошли специальную подготовку, которая будет продолжена в 2013 году. Эта система станет базовой системой выполнения внутренних и внешних переводов. Немедленная выгода будет заключаться в повышении качества и последовательности переводов на основе более жесткого контроля за процессом их выполнения. За счет повышения эффективности рабочего процесса со временем может также возрасти производительность.

A37-26

Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы

Раздел А: никаких действий не требуется.

Раздел В: никаких действий не требуется.

Раздел С: никаких действий не требуется.

A37-27 *Взносы в Общий Фонд на 2011, 2012 и 2013 годы*

Генеральный секретарь уведомил государства-члены об их взносах за 2011 год письмом государствам А 1/8-10/76 от 22 декабря 2010 года; за 2012 год письмом государствам А 1/8-11/80 от 21 декабря 2011 года и за 2013 год письмом государствам А 1/8-12/67 от 29 ноября 2012 года.

A37-28 *Фонд оборотных средств*

Совет утвердил рекомендацию об отсутствии необходимости в увеличении Фонда оборотных средств в то время.

A37-29 *Изменение Финансовых положений*

В 2011 году было опубликовано четырнадцатое издание *Финансовых положений ИКАО* (Дос 7515), включающее все поправки, утвержденные 37-й сессией Ассамблеи.

A37-30 *Утверждение счетов Организации за 2007, 2008 и 2009 финансовые годы и рассмотрение ревизионных отчетов по ним*

Никаких действий не требуется.

A37-31 *Назначение внешнего ревизора*

Никаких дополнительных действий не требуется, поскольку г-н Дидье Миго, первый председатель Счетной палаты, был назначен внешним ревизором на 2011, 2012 и 2013 годы.

A37-32 *Выполнение Договаривающимися государствами финансовых обязательств перед Организацией и меры, которые надлежит принять в случае их невыполнения*

В 2012 году Генеральный секретарь направил всем государствам-членам четыре письма, содержащих сводные таблицы с указанием сумм, причитающихся за текущий год и до 31 декабря предыдущего года.

Со времени проведения последней сессии Ассамблеи никаких новых договоренностей предложено не было. Совет продолжает проводить политику побуждения государств-членов, имеющих задолженность, к внесению предложений об ее урегулировании для ликвидации задолженности по взносам за длительный срок в соответствии с резолюцией А37-32 ИКАО.

По состоянию на 30 июня 2013 года было приостановлено право голоса в Ассамблее и в Совете 18 государств-членов в связи с их задолженностью по взносам, равной общей сумме начисленных взносов за три предыдущих финансовых года или превышающей ее, и тех государств-членов, которые не соблюдают соглашений, заключенных в соответствии с положениями п. 4 b) постановляющей части резолюции А37-32 Ассамблеи.

Дополнительные меры, указанные в пункте 9 постановляющей части резолюции А37-32, в течение этого периода были также применены в отношении тех государств-членов, право голоса которых было приостановлено в соответствии со статьей 62 Конвенции. Правом избрания в Совет, Комитеты и рабочие органы будут обладать только государства, не имеющие невыплаченной задолженности по взносам, помимо задолженности за текущий год.

— КОНЕЦ —