



理事会 — 第 227 届会议

第五次会议

(2022 年 11 月 28 日，星期一，1430 时，理事会会议厅)

决定摘要

非公开会议

不提供

公开会议

国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）工作的最新情况

3. 理事会基于 C-WP/15450 号文件审议了此议项，该文件提供了 CORSIA 实施工作的最新情况，包括国际民航组织大会第 41 届会议的结果。理事会还审议了气候和环境委员会（CEC）就此所做的口头报告。
4. 经审议，理事会：
 - a) 注意到大会第 41 届会议关于 CORSIA 的决定对附件 16 第 IV 卷产生的继发性修订将由空中航行委员会（ANC）第 221 届会议审议，同时将对 CAEP 第十二次会议产生的拟议修订进行最后审查，随后将进行整合，提交给理事会第 228 届会议；
 - b) 还注意到，由秘书处编写的与 CORSIA 中央登记处（CCR）有关的国际民航组织文件已由理事会通过信函方式批准，并于 2022 年 10 月底在 CORSIA 网站上发布；
 - c) 批准 C-WP/15450 号文件第 4 段所述并通过信函分发的国际民航组织 CORSIA CO₂ 估算和报告工具（CERT）2022 年版本及其辅助技术文件，以便在 2022 年 12 月底之前在 CORSIA 网站上发布；
 - d) 还批准了国际民航组织文件《CORSIA 合格燃料的 CORSIA 可持续性评价指标》第三版（修订案反映在国家级信件 ENV 6/6 – 22/73 的附篇 A 中），包括 C-WP/15450 号文件附录 D 中所载的额外调整；
 - e) 注意到 CAEP 将继续推进主题 5（土壤）、6（空气）、7（养护）、8（水和化学品）和 10（人权和劳工权利）方面的工作，以期在 2025 年国际民航组织大会第 42 届会议之前向理事会提交建议供其审议；

- f) 请 CEC 在秘书处的支持下，考虑向理事会提交附件 16 第 IV 卷中提及的与 CORSIA 相关的 14 份 ICAO 文件的形式，以便使理事会批准这些材料的流程合理化并便利理事会理解批准流程；和
- g) 注意到理事会将在第 228 届会议期间审议一项工作方案，以实施国际民航组织大会第 41 届会议通过的关于 CORSIA 的决议，包括确定 CORSIA 定期审查的方法，以及对 CORSIA 相关的标准和建议措施及实施要素进行必要的更新，同时虑及 CAEP 的工作方案。

秘书长的届会报告

- 5. 理事会在秘书长所做的 PowerPoint 演示基础上审议了此议项。
- 6. 经审议，理事会：
 - a) 注意到届会报告中提供的全面信息，并欢迎秘书长和秘书处正在采取的各种举措；和
 - b) 再次感谢秘书长秉承 ICAO 一体化（One-ICAO）战略，特别是通过新的转型目标下正在开展的各项工作，优先推进秘书处的现代化并加强透明度和问责制等核心价值观，这对于确保本组织为未来做好准备至关重要；和
 - c) 同意今后的届会报告应在理事会非正式会议上审议，以便理事会有更多时间与秘书长就其报告的实质内容进行更开放的交流。

与东道国关系委员会（RHCC）的工作进展

- 7. 理事会根据与东道国关系委员会（RHCC）主席的口头报告以及加拿大代表的介绍性发言审议了此议项。
- 8. 经审议，理事会：
 - a) 注意到 RHCC 口头报告所附的信息，包括委员会正在审议的问题的状况，并请秘书处、东道国当局和 RHCC 成员在整个闭会期间继续努力推进这些事项；
 - b) 特别注意到在代表团租金合同拖欠款超过一年的情况下，可能会导致不再续约；
 - c) 还注意到加拿大代表团代表东道国提供的补充信息，内容涉及魁北克政府从新的一年一开始重新开设法语课程；
 - d) 再次感谢东道国当局在整个疫情持续提供支持，同时肯定加拿大政府和秘书处的共同努力，在国际民航组织大会第 41 届会议期间实施了安全措施，以尽量减少代表和工作人员的 COVID-19 暴露风险；和

- e) 注意到国际民航组织外交群体在获得魁北克家庭医生服务方面面临的挑战和提出的关切，并根据理事会审议这一事项过程中提出的意见，请秘书处对可能需要采取的措施进行分析，以在国际民航组织内做出规定，由一个家庭医生向国家代表团和国际民航组织工作人员提供医疗服务。

任何其他事项

氢动力喷气发动机的测试

9. 理事会注意到联合王国代表宣布罗尔斯·罗伊斯公司最近成功进行了世界上第一次氢动力喷气发动机地面试验。尽管这项技术仍处于开发的早期阶段，但这次试验说明该部门能够朝着长期全球理想目标（LTAG）迈进，同时也能够促进航空部门的增长。

— 完 —