



C-DEC 226/16
20/7/22

理事会 — 第 226 届会议

第十六次会议

(2022 年 7 月 18 日, 星期一, 1000 时, 混合会议)

决定摘要

公开会议

通过对附件 6 第 I 部分的第 48 次修订

1. 理事会根据 C-WP/15422 号文件审议了该项目, 该文件载有空中航行委员会关于对附件 6—《航空器的运行》第 I 部分—《国际商业航空运输—飞机》第 48 次修订的提案。
2. 注意到空中航行委员会在审查了与实施该修订有关的各种技术情况后认为, 将 2022 年 11 月 18 日作为生效日期, 并且将 2022 年 12 月 29 日作为拟议的适用日期, 对于附件 6 第 I 部分第 48 次修订是适当的, 与遇险飞机位置相关的标准采用 2025 年 1 月 1 日这一延迟的适用日期。
3. 理事会认识到 COVID-19 大流行的空前性及其对成员国和航空业的影响。由此, 理事会同意 COVID-19 大流行的某些影响需要适用大会第 A39-22 号决议第 7 条决议条款, 该条款在核查和验证过程适当的情况下, 允许理事会在认为必须采取紧急行动时不与成员国协商。
4. 经审议, 理事会以 35 票赞成、无反对和无弃权 (一位代表缺席):
 - a) 通过该文件附录 C 所载对标准的修订, 作为附件 6 第 I 部分的第 48 次修订;
 - b) 批准该文件附录 D 所载关于通过修订的决议; 和
 - c) 批准该文件附录 E 所载对附件 6 第 I 部分前言的修订, 作为上述修订的一部分。

关于 2021 年 5 月 23 日瑞安航空 FR4978 航班在白俄罗斯空域发生的事件的报告

5. 理事会根据 C-WP/15419 号文件审议了该项目, 该文件载有由国际民航组织事实调查小组 (FFIT) 编制的对 2021 年 5 月 23 日瑞安航空 FR4978 航班所发生事件的事实调查报告。
6. 经审议, 理事会, 以多数决定:
 - a) 忆及其先前就此事宜的决定 (参见 C-DEC 223/2 号、C-DEC 224/3 号和 C-DEC 225/1 号决定), 重申了查明所发生的事情和理解是否存在任何国际民航组织成员国违反包括《国际

民用航空公约》（芝加哥公约）及其附件在内的国际航空法的行为的重要性，并由此重申其赞赏国际民航组织事实调查小组（FFIT）在此方面付出的巨大努力和开展的全面分析；

- b) 进一步忆及事实调查小组报告表明，针对 2021 年 5 月 23 日瑞安航空 FR4978 航班的炸弹威胁是蓄意的虚假信息，由此危及了一架飞行中航空器的安全，同时强调知情传播虚假信息以致危及飞行中航空器的安全，构成《关于制止危害民用航空安全的非法行为的公约》（1971 年蒙特利尔公约）下的犯罪，在这方面对此类做法表示了强烈谴责；
- c) 注意到根据事实调查小组的新的分析和发现，若干白俄罗斯政府的高级官员或是知情参与或是被卷入向该航班提供关于虚假炸弹威胁的信息，导致其改航至明斯克机场降落；
- d) 严重关切地得出结论，基于事实调查小组查明的事实，根据白俄罗斯高级政府官员指示向飞行机组发出虚假炸弹威胁时，瑞安航空 FR4978 航班的安全受到危及；
- e) 重申芝加哥公约的宗旨包括国际民用航空安全有序的发展，和促进国际空中航行中的飞行安全，任何国家将民用航空用于不符合这些宗旨的任何目的，都将违反公约、其前言和第 4 条的精神；
- f) 虑及前述，谴责白俄罗斯政府在此事中所犯的非法干扰行为的举动，蓄意危及瑞安航空 FR4978 航班的安全和安保及机上所有人员的生命，公然且严重地违反了芝加哥公约；
- g) 要求秘书处：
 - i. 通过国家级信件和在国际民航组织公共网站上刊登的方式，向所有成员国通告事实调查小组调查过程得出的结论，以及理事会讨论达成的相关结论；和
 - ii. 编制一份大会工作文件草案，包括拟议大会决议的案文，向即将举行的国际民航组织大会第 41 届会议提交，以供各成员国根据芝加哥公约第 54 (k) 条进行审议；达成的谅解是，此述大会工作文件草案将在理事会当前届会的后续会议上提交以供批准；和
- h) 根据 C-DEC 225/1 号决定，要求理事会主席将事实调查小组的最终报告连同理事会就此的决定转发予联合国秘书长，以提供信息和采取任何适当的进一步行动。

7. 据记录，一个代表团对理事会此项决定表示保留。

关于芝加哥公约第 54 (j)、54 (k)、54 (n) 和 84 条的说明

白俄罗斯共和国请求国际民航组织理事会根据《芝加哥公约》第 54 (j) 条进行审议

8. 理事会同意同时审议这两个项目。

9. 理事会在 C-WP/15416 号文件的基础上审议了第一项，该文件根据 C-DEC 225/1 号决定，提供了关于《国际民用航空公约》（芝加哥公约）第 54 (j)、54 (k)、54 (n) 和 84 条相关法律和程序方面的概述。

10. 理事会在 C-WP/15418 号文件的基础上审议了第二项，该文件关于白俄罗斯政府根据《国际民用航空公约》（芝加哥公约）第 54 (j) 条提交的请求。

11. 经审议，理事会：

- a) 同意暂停进一步审议该项目；和
- b) 要求秘书处对理事会此前根据其对类似或相关项目达成的决定开展全面分析，并就此编制一份文件以供在后续届会提交，对此达成的谅解是该文件还将涉及在审议此项目过程中提出的评论意见，包括与在此类情况下有必要区分国家和民用航空器相关的内容。

议事顺序

12. 根据《理事会议事规则》，理事会审议了俄罗斯联邦关于修改会议议事顺序，延后讨论后续项目“大会工作文件草案—俄罗斯联邦违反《国际民用航空公约》的行为”（C-WP/15427 号文件）的提案。就此，理事会主席邀请各代表以书面形式向其提供评论意见，以期在理事会当前届会的下次会议上审议此项目。

大会工作文件草案—关于非洲航空安全全面的地区实施计划（非印计划）的报告

13. 理事会同意理事会主席关于对其进行必要授权以定稿和批准该大会工作文件草案，供后续向大会提交的提案。就此，理事会主席邀请各代表以书面形式向其提供任何评论意见。

任何其他事项

会议日历

14. 理事会忆及当前届会的第十七次会议将定于 2022 年 8 月 24 日，星期三，1000 时举行。

大会工作文件草案—到 2030 年在国际民航组织和全球航空部门实现性别平等的措施

15. 根据理事会在当前届会的此前会议上对该大会工作文件的批准情况（参见 C-DEC 226/9 号决定），理事会同意该文件所附的大会决议草案需进一步修改，参照联合国大会近期关于通过决议宣布 6 月 24 日为年度“国际外交妇女日”的决定，纳入额外的序言条款。

电子邮件账户迁移

16. 理事会留意到秘书处将于近期分发关于代表团电子邮箱账号迁移的补充信息。

任命环境保护委员会（CAEP）的观察员

17. 理事会注意到，鉴于截至 2022 年 7 月 11 日未收到针对理事会主席 2022 年 6 月 23 日的电子邮件的评论意见，Daniel Chereau 先生已被任命为国际航空运输协会在环境保护委员会的观察员，以取代 Jes Nauckhoff 先生，自 2022 年 7 月 12 日起生效。

18. 理事会注意到, 鉴于截至 2022 年 6 月 22 日未收到针对理事会主席 2022 年 6 月 9 日的电子邮件的评论意见, Bernd Hackmann 先生已被任命为联合国气候变化框架公约在环境保护委员会的观察员, 以取代 Conor Barry 先生, 自 2022 年 6 月 23 日起生效。

— 完 —