



СОВЕТ — 226-Я СЕССИЯ

ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ГИБРИДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, СРЕДА, 22 июня 2022 ГОДА, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Приветствие в адрес нового представителя

1. Совет приветствовал нового назначенного представителя Российской Федерации (г-н Алексей Новгородов). Было отмечено, что г-н Новгородов ранее занимал пост представителя Российской Федерации в Совете ИКАО с 2008 по 2017 год.

Проект рабочего документа Ассамблеи. Основные права пассажиров в международных аэропортах

2. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15424, в котором в соответствии с документом C-DEC 226/2 представлен проект информационного документа Ассамблеи о проделанной Советом работе по рассмотрению конкретных прав, которые могут быть затронуты в процессе перевозки пассажиров применительно к взаимодействию с различными полномочными органами в аэропортах, а также роли ИКАО в этом вопросе.

3. После рассмотрения этого вопроса Совет принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15424, и при этом утвердил прилагаемый к нему проект информационного документа Ассамблеи с учетом поправок, предложенных Советом в ходе рассмотрения этого вопроса, в том числе касающихся, помимо прочего, пункта 2.3 с) проекта информационного документа Ассамблеи на испанском языке, а также дополнительного уточнения формулировки, используемой в тексте в отношении отдельных юридических концепций, и делегировал Президенту полномочия впоследствии утвердить пересмотренный информационный документ от имени Совета для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи.

4. Совет также принял к сведению обеспокоенность, выраженную представителями Соединенных Штатов Америки, Мексики и Судана, и признал, что эта обеспокоенность будет учитываться в рамках дальнейшей работы по этому вопросу, которая будет проводиться группами экспертов по авиационной безопасности (AVSEC) и упрощению формальностей (FAL).

5. Было условлено, что суть замечаний, высказанных в ходе рассмотрения Советом этого вопроса, включая подробную информацию о предлагаемых поправках к проекту информационного документа Ассамблеи, будет должным образом отражена в кратком протоколе данного заседания (C-MIN 226/14), который будет выпущен в установленном порядке.

Проект рабочего документа Ассамблеи. Повышение эффективности и действенности ИКАО

6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15351, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи об основных достижениях и результатах работы руководящих органов и Секретариата по повышению уровня эффективности и действенности Организации. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по вопросам управления по этому вопросу.

7. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15351, а также устный доклад COG по этому вопросу;
- b) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15351, с учетом поправок, предложенных COG, а также изменений, согласованных Советом в ходе рассмотрения этого вопроса, в том числе касающихся, помимо прочего, замены слова amend ("изменить") на delete ("исключить") в пункте 4 d) устного доклада COG, доработки положений о реализации политики раскрытия информации, расширения концепции сотрудничества, изложенной в п. 2.2.2, изменения статуса выбранных контрольных параметров в рамках опорного элемента 2 в добавлении А, внесения изменений в пункт 4 b) постановляющей части добавления В, а также подпункты g) и j) добавления С и соответствующих изменений, которые будут отражены в п. 2.8 рабочего документа, и делегировал Президенту полномочия впоследствии утвердить пересмотренный рабочий документ от имени Совета для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи.

8. Было условлено, что суть замечаний, высказанных в ходе рассмотрения Советом этого вопроса, включая подробную информацию о предлагаемых поправках к проекту рабочего документа Ассамблеи и соответствующей резолюции Ассамблеи, будет должным образом отражена в кратком протоколе данного заседания (C-MIN 226/14), который будет выпущен в установленном порядке.

Регистрация и эксплуатация воздушных судов в Российской Федерации

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Генерального секретаря, в котором в соответствии с документом C-DEC 225/8 был представлен обзор соответствующих правовых принципов, касающихся регистрации воздушных судов, а также действий, предпринятых Секретариатом с конкретной целью сохранения безопасности полетов в процессе эксплуатации воздушных судов, включая его усилия по прояснению ситуации с соответствующими Договаривающимися государствами. Совет рассмотрел также документы C-WP/15425 и C-WP/15425 Revision No. 1, представленные 19 государствами-членами¹, в которых изложены нарушения *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция), и поручил Совету ИКАО принять надлежащие меры согласно соответствующим положениям данной Конвенции.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет посредством принятого большинством голосов решения:

¹ Австралия, Германия, Греция, Доминиканская Республика, Испания, Италия, Канада, Колумбия, Королевство Нидерландов, Коста-Рика, Мексика, Парагвай, Перу, Республика Корея, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Финляндия, Франция и Япония.

- a) принял к сведению изложенные в Чикагской конвенции соответствующие правовые принципы, касающиеся регистрации воздушных судов, а также действия, предпринятые Секретариатом в соответствии с документом C-DEC 225/8, в том числе по выявлению вопроса, вызывающего значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC), который по-прежнему не решен Российской Федерацией и касается летной годности воздушных судов (AIR) в связи с двойной регистрацией воздушных судов и, в свою очередь, действительности разрешений на радиостанции и сертификатов летной годности, выданных этим воздушным судам (см. EB 2022/29);
- b) напомнил о том, что в преамбуле Чикагской конвенции все государства – члены ИКАО обязались соблюдать и поддерживать цели Конвенции, а именно безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации, и вновь подтвердил исключительную важность сохранения безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации и соблюдения соответствующих обязательств государств-членов, и в этой связи призвал Российскую Федерацию немедленно прекратить нарушения Чикагской конвенции в целях сохранения безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации, а также настоятельно призвал Российскую Федерацию безотлагательно устранить эти нарушения;
- c) поручил Генеральному секретарю сообщить об этих нарушениях Чикагской конвенции, если они не будут безотлагательно устранены, всем Договаривающимся государствам в соответствии со статьей 54 j) данной Конвенции и принял решение представить этот вопрос на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи ИКАО (сентябрь–октябрь 2022 года) в соответствии со статьей 54 k) Чикагской конвенции;
- d) поручил Секретариату продолжать внимательно следить за ситуацией и при необходимости сообщать Совету о любых дальнейших событиях в этой области.

Прочие вопросы

График проведения заседаний

11. Было отмечено, что 15-е заседание 226-й сессии, запланированное на четверг, 23 июня 2022 года, начнется после завершения неофициального брифинга по устойчиво производимым видам авиационного топлива, запланированного на период с 10:00 до 11:00.

— КОНЕЦ —