



C-DEC 226/13
23/6/22

СОВЕТ — 226-Я СЕССИЯ

ТРИНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ГИБРИДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК, 20 ИЮНЯ 2022 ГОДА, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Проект рабочего документа Ассамблеи. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

1. Совет возобновил рассмотрение документа C-WP/15394 на основе проекта решения Совета по этому документу, распространенного среди членов Совета заблаговременно до начала настоящего заседания, как указано в документе C-DEC 226/12.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет посредством принятого большинством голосов решения:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15394, а также устный доклад СЕС по этому вопросу и при этом согласился с предложенной поправкой к п. 3 устного доклада, касающейся изменения порядка слов в конце первого предложения, которое теперь будет сформулировано следующим образом: "Некоторые члены высказали аналогичную позицию и выступили за дальнейшее обсуждение соответствующих предложений";
- b) без ущерба для результатов текущих обсуждений Совета в отношении базового уровня CORSIA по завершении экспериментального этапа, далее принял к сведению, что большинство делегатов выступили за сохранение системы CORSIA без внесения каких-либо изменений в ее остальные структурные элементы и что было достигнуто широкое согласие в поддержку проекта резолюций Ассамблеи, прилагаемого к документу C-WP/15394;
- c) несмотря на мнение большинства делегатов, указанное в предыдущем подпункте, также признал обеспокоенность, выраженную значительным числом делегаций в связи с необходимостью преодоления последствий пандемии COVID-19 для внедрения CORSIA, а также обеспокоенность относительно использования индивидуальных факторов роста;
- d) приняв во внимание, что обеспокоенность, упомянутую в подпункте c) выше, можно будет дополнительно отразить в п. 17 постановляющей части проекта

резолюции Ассамблеи с учетом п. 4 документа C-DEC 225/13, в котором отмечено, что в материалах, представленных САЕР на 225-й сессии, учтены потенциальные негативные изменения рыночной конъюнктуры в период 2030–2035 годов, которым следует продолжать уделять пристальное внимание, и в этой связи вновь подтвердил необходимость проведения в рамках каждого периодического анализа CORSIA начиная с 2022 года регулярной и систематической оценки CORSIA, в частности на основе обновленной информации об изменениях рыночной конъюнктуры и стоимостных последствиях для государств, эксплуатантов самолетов и международной авиации;

- e) исходя из представленных САЕР на 225-й сессии результатов анализа последствий пандемии COVID-19 для CORSIA и ее базового уровня (см. добавление A к документу C-WP/15326 и документ C-DEC 225/13), согласился поручить САЕР провести дополнительный анализ для оценки компенсационных требований и представления полученных результатов в разбивке по регионам с использованием средних показателей эмиссии за 2019–2020 годы в качестве согласованного базового уровня в соответствии с резолюцией A40-19 Ассамблеи, а также следующими сценариями определения базового уровня CORSIA по завершении экспериментального этапа (с 2024 по 2035 год):
 - i. чистый показатель эмиссии за 2019 год;
 - ii. процентный показатель эмиссии за 2019 год, который отражает уровень, эквивалентный среднему значению показателей эмиссии за 2019 и 2020 годы;
 - iii. среднее значение показателей, предусмотренных базовыми сценариями i) и ii) выше;
- f) далее поручил как можно скорее и желательно до конца июня 2022 года распространить среди членов Совета обновленные результаты анализа, проведенного САЕР, как указано в подпункте e) выше, чтобы содействовать обсуждению и рассмотрению Советом этого вопроса в августе 2022 года, когда он также будет рассматривать результаты совещания ИКАО высокого уровня по LTAG;
- g) приняв во внимание обеспокоенность, высказанную по поводу последствий пандемии COVID-19 для внедрения CORSIA, отметил, что решение по базовому уровню CORSIA может стать эффективным инструментом для восстановления баланса и преодоления этих последствий в отношении компенсационных требований CORSIA.

3. Действуя в духе инклюзивности и подтвердив свое намерение продолжать конструктивную работу по достижению консенсуса по этому вопросу, насколько это возможно, Совет согласился продолжить рассмотрение проекта рабочего документа Ассамблеи, в том числе в отношении текста проекта резолюции Ассамблеи, на одном из последующих заседаний 226-й сессии в августе 2022 года.

4. Было отмечено, что пять делегаций высказали оговорки в отношении отдельных частей этого решения Совета. В этой связи было также условлено, что суть этих оговорок будет должным образом отражена в кратком протоколе данного заседания (C-MIN 226/13), который будет выпущен в установленном порядке.

Доклад о 38-й сессии Юридического комитета

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15402, в котором представлен доклад о результатах работы 38-й сессии Юридического комитета, проводившейся в виртуальном формате 22–25 марта 2022 года.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15402, касающуюся 38-й сессии Юридического комитета;
- b) напомнил о том, что в соответствии с п. 4.1 документа C-WP/15402 Совет ранее рассмотрел проект рабочего документа Ассамблеи "Программа работы Организации в юридической области" (C-WP/15400), и в этой связи утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, включая Общую программу работы Юридического комитета, при том понимании, что Совет оставляет за собой право при необходимости давать дополнительные указания Юридическому комитету (см. C-DEC 226/4);
- c) принял к сведению, что после консультаций с председателем Юридического комитета и Президентом Совета Генеральный секретарь в установленном порядке представит на рассмотрение и утверждение Совета предложение о созыве 39-й сессии Юридического комитета.

Проект рабочего документа Ассамблеи. Осуществление резолюций A39-24 и A40-14 и роль программы CAPSCA ИКАО

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15407, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи о ходе выполнения резолюций A37-13, A39-24, A40-14, текущей работе CAPSCA под руководством Исследовательской группы по медицинским положениям (MPSG) с учетом уроков, извлеченных из вспышек заболеваний и недавней пандемии COVID-19, а также предложения по укреплению программы CAPSCA. На рассмотрение Совета были представлены также устные доклады по этому вопросу Аэронавигационной комиссии (АНК) и Авиатранспортного комитета (АТС) соответственно. При этом Совет согласился отступить от требований правила 26 *Правил процедуры Совета*, поскольку устные доклады АНК и АТС не были представлены по крайней мере за 72 часа до этого заседания.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15407, а также соответствующие устные доклады АНК и АТС по этому вопросу;
- b) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15407, с учетом поправок, предложенных АТС и АНК, которые были обобщены и представлены в добавлении к устному докладу АНК, а также изменений, согласованных Советом в ходе рассмотрения этого вопроса, в том числе касающихся пунктов 1 и 9 постановляющей части проекта резолюции Ассамблеи, последнее из которых заключается в разделении п. 9 постановляющей части на два отдельных пункта таким образом, чтобы в дополнение к обеспечению поддержки со стороны государств ИКАО было поручено также

изучить способы укрепления нормативной базы CAPSCA, и делегировал Президенту полномочия впоследствии утвердить пересмотренный рабочий документ от имени Совета для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи;

- c) в соответствии с предыдущим подпунктом b) согласился рассмотреть на одной из будущих сессий нормативную базу, структуру и механизм управления CAPSCA с учетом накопленного опыта и уроков, извлеченных в период пандемии COVID-19.

9. Было условлено, что суть замечаний, высказанных в ходе рассмотрения Советом этого вопроса, включая подробную информацию о предлагаемых поправках к проекту рабочего документа Ассамблеи и соответствующей резолюции Ассамблеи, будет должным образом отражена в кратком протоколе данного заседания (C-MIN 226/13), который будет выпущен в установленном порядке.

Прочие вопросы

Оспа обезьян

10. Совет принял к сведению представленную Секретариатом информацию о недавней вспышке болезни, вызываемой вирусом оспы обезьян, которая произошла в ряде государств-членов, в том числе в Канаде и провинции Квебек, и, признав, что риск для здоровья людей в целом по-прежнему остается низким, далее принял к сведению, что ИКАО в координации с ВОЗ и авиационной отраслью продолжает внимательно следить за развитием ситуации и будет по мере необходимости информировать Совет о последних событиях в этой области.

График проведения заседаний

11. Совет принял к сведению, что 14-е заседание текущей сессии было перенесено с первой на вторую половину дня в среду, 22 июня 2022 года, и начнется в 14:30.

— КОНЕЦ —