



C-DEC 226/12
21/6/22

理事会 — 第 226 届会议

第十二次会议

(2022 年 6 月 17 日，星期五，10 时，混合会议)

决定摘要

公开会议

大会工作文件草案 — 国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA)

1. 理事会在 C-WP/15393 号工作文件的基础上审议了该项目，该文件提出了一份大会工作文件草案，介绍了自大会第 40 届会议以来 CORSIA 的实施进展。理事会还审议了气候和环境委员会 (CEC) 就此所做的口头报告。

2. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/5393 号工作文件中的信息以及 CEC 就此所做的口头报告；和
- b) 批准 C-WP/15393 号工作文件所附的大会工作文件草案，但须按照 CEC 的要求进行修订，并反映理事会就口头报告第 3 c) 段商定的修改，将“气候危机”改为“气候变化”，会议理解，C-WP/15393 号工作文件所附大会工作文件草案第 4.4 段的内容将由秘书处调整，以虑及理事会在大会第 41 届会议之前对试行阶段之后 CORSIA 基线的进一步审议的结果，并授权主席随后代表理事会批准经修改的工作文件，而后提交大会。

3. 在理事会审议这一项目过程中提出的意见的实质内容，包括对大会工作文件草案的修订提案的细节，将相应地反映在这次会议的会议纪要 (C-MIN 226/12) 中，会议纪要将适时发布。

大会工作文件草案 — 国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA)

4. 理事会在 C-WP/15394 号工作文件的基础上开始审议该项目，该文件提出了一份大会工作文件草案，它根据大会上次会议以来的进展情况，对大会 A40-19 号决议《国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA)》提出了修改建议。理事会还审议了气候和环境委员会 (CEC) 就此所做的口头报告。

5. 经过审议，理事会同意，其关于此项目的决定案文草案将予分发，供预先审议，以便在本届会议的下一次会议上 (C 226/13) 通过该决定的最终案文。

任何其它事项

事实调查小组（FFIT）工作的最新情况

6. 理事会注意到秘书长提供的关于国际民航组织事实调查小组（FFIT）在行工作的信息，以及自第 225 届会议（见 C-DEC 225/1）以来取得的进展。进一步注意到，由于 FFIT 目前正在对调查报告进行定稿，以反映收到的新信息和材料，报告要到 2022 年 7 月才能提供。因此，FFIT 报告将在 2022 年 7 月 18 日举行的本届会议的下一次会议上审议。由此，C-WP/15418 号工作文件“白俄罗斯共和国请求国际民航组织理事会根据《芝加哥公约》第 54 (j) 条进行审议”，以及 C-WP/15416 号工作文件“《芝加哥公约》第 54 j)、54 k)、54 n) 和 84 条的说明”，也将相应重新安排审议时间，以便在同一次会议上审议所有三个项目。

通过附件 6 第 I 部分第 48 次修订

7. 关于 C-WP/15422 号工作文件《通过附件 6 第 I 部分第 48 次修订》，理事会指出，需要更多时间才能审议这一事项，因为一些成员国表示，鉴于该提案正在其国家管辖机构内审议，它们目前无法就拟议修订案作出最后决定。因此，理事会同意将这一项目推迟到 2022 年 7 月 18 日举行的本届会议下一次会议上审议。

— 完 —