

المجلس — الدورة ٢٢٦

الجلسة العاشرة

(جلسة مختلطة، الإثنين الموافق ١٣/٦/٢٠٢٢، الساعة ١٤,٣٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

تقرير الاجتماع الخامس والعشرين للجنة التوجيهية للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا (AFI Plan SC/25)

١- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي وعرض باور بوينت قدمه أمين اللجنة التوجيهية للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة بالنيابة عن رئيسها.

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أحاط علماً بالمعلومات المعروضة ورحب بإنجازات الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة، بالرغم من الآثار السلبية لجائحة فيروس كورونا على تنفيذ أنشطة البرنامج، ورحب، في هذا الصدد، بانطلاق أنشطة المساعدة والدعم الميدانية أثناء الربع الثاني من عام ٢٠٢٢، مما يسمح بقدر أكبر من المشاركة من جانب الدول؛

(ب) أقر بالقرارات والتوصيات الصادرة عن الاجتماع الخامس والعشرين للجنة التوجيهية للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة، على النحو الوارد في التقرير الشفوي، رهناً بإجراء الأمانة العامة لمراجعة بشأن ما إذا كانت هناك ضرورة لتحديث قرار الجمعية العمومية ٣٨-٧ من أجل استمرار الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة؛

(ج) شدد على الحاجة إلى تعزيز قدرات إدارة المشروعات من أجل دعم تنفيذ توصيات الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة بفاعلية أكبر؛

(د) دعا رئيس المجلس والأمين العام لاغتنام كل الفرص السانحة لتسليط الضوء على أولويات خطة التنفيذ الإقليمية (AFI Plan)، أثناء بعثاتهما واجتماعاتهما مع الممثلين رفيعي المستوى للدول الأعضاء.

٣- وكان مفهوماً أن مضمون التعليقات التي أدلى بها في سياق نظر المجلس في هذا البند سيُرد في موجز محضر الجلسة (C-MIN 226/10) الذي سيصدر في حينه.

مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية - البيان الموحد بسياسات الإيكار المستمرة في مجال التسهيلات

٤- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15376 التي عرضت مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية تحتوي على التعديلات المقترحة إدخالها إلى القرار الصادر عن الجمعية العمومية ٤٠-١٦ — "البيان الموحد بسياسات الإيكار المستمرة في مجال التسهيلات"، على ضوء التطورات التي طرأت منذ انعقاد الدورة الأخيرة للجمعية العمومية. كما كان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي قدمته لجنة النقل الجوي والإضافة رقم ١ لورقة العمل هذه بخصوص هذه المسألة.

٥- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أكد مجدداً على الحاجة إلى تحقيق اتساق أكبر في المصطلحات المستخدمة في فقرات المنطوق بقرارات الجمعية العمومية للإيكار؛

ب) أقر مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفق بورقة العمل C-WP/15376، رهناً بالتعديلات ذات الصلة التي طالبت لجنة النقل الجوي بها في تقريرها الشفوي وفي الإضافة رقم ١ لورقة العمل، لتقديمها لاحقاً إلى الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية - نتائج مسار التسهيلات في المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا

٦- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15382 التي قدمت مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية حول نتائج مسار التسهيلات في المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا (HLCC 2021)، الذي تمخض عن ٧٩ توصية اعتمدها الجلسة العامة للوزارية للمؤتمر. كما نظر المجلس أيضاً في تقرير شفوي صادر عن لجنة النقل الجوي والإضافة رقم ١ لورقة العمل بخصوص هذه المسألة.

٧- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أقر بأهمية دور التسهيلات في الاستجابة السريعة وإعادة تشغيل قطاع النقل الجوي وتعافيه وإكسابه القدرة على الصمود في وجه الأزمات، بالإضافة إلى الأهمية المتزايدة للمسائل المرتبطة بالصحة في مجال التسهيلات، وأحاط علماً بعدم تنفيذ الدول الأعضاء لأحكام الملحق التاسع — "التسهيلات"، وأقر أيضاً بالأولوية التي أُعطيت للتوصيات التي وجهها مسار التسهيلات إلى الإيكار، وما يستتبع تنفيذها من تبعات مالية وتبعات على الموارد؛

ب) وأقر مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15382 رهناً بالتعديلات التي طلبتها لجنة النقل الجوي في تقريرها الشفوي والإضافة رقم ١ لورقة العمل، وأيضاً التغييرات التي وافق المجلس

عليها عند النظر في هذا البند، بما في ذلك ما يخص فقرات المنطوق ٧ و ١٢ و ١٣ و ١٤، وفوض الرئيس للموافقة على ورقة العمل المنقّحة بالنيابة عنه، لتقديمها لاحقاً إلى الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

٨- وكان مفهوماً أن مضمون التعليقات التي أدلى بها أثناء نظر المجلس في هذا البند، بما في ذلك تفاصيل التعديلات المقترح إدخالها على مشروع ورقة العمل للجمعية العمومية وقرارات الجمعية المرتبطة بذلك، سيُدْرَج في المحضر الموجز لهذه الجلسة (C-MIN 226/10)، الذي سيصدر في حينه.

التقرير الموحد عن المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية لعام ٢٠٢١

٩- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15370 التي قدّمت تقريراً سنوياً موحّداً عن المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs)، يغطي الفترة من أبريل ٢٠٢١ إلى مارس ٢٠٢٢.

١٠- وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالتقدّم المُحرَز في أنشطة المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية ونتائج تلك الأنشطة، على النحو الوارد في المرفق (ب) بورقة العمل، بما في ذلك التقدم الذي أحرز في مجال التنفيذ الإقليمي للخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) والخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)؛

ب) وافق على الإجراءات التي يجب اتخاذها على النحو الوارد في المرفق (ج) بورقة العمل، مع الإحاطة علماً بالإجراءات التي اتُخذت في السابق بشأن التحديات العالمية المبلغ عنها والتي ترد في المرفق (د)؛

ج) أحاط علماً بالمعلومات المفصّلة بشأن مستوى المشاركة في اجتماعات المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية، على النحو الوارد في المرفق (هـ) بورقة العمل، وفي هذا الصدد، أعرب عن قلقه بشأن المشاركة المحدودة من جانب بعض السلطات الوطنية في اجتماعات المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية وغيرها من النشاطات المنفّذة في هذا الإطار، وانعكاسات ذلك على عملية صنع القرارات في تلك الهيئات؛

د) أحاط علماً أيضاً بأن المعلومات الواردة في هذا التقرير الموحد تتوافق مع المعلومات التي قدّمت في الدورة ٢٢٥ من خلال ورقة العمل C-WP/15286 بعنوان "التقرير السنوي المقدم إلى المجلس عن أنشطة المكاتب الإقليمية خلال عام ٢٠٢١ وخططها التشغيلية لعام ٢٠٢٢"؛

هـ) وافق على أن الطباعات المستقبلية من هذا التقرير ينبغي تقديمها إلى لجنة نُظِم الإدارة لمراجعة ما تنطوي عليه المسائل الناشئة من جوانب ذات صلة بنظم الإدارة، بما في ذلك تلك المرتبطة بمستوى المشاركة في اجتماعات المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية، على النحو الوارد في الفقرة الفرعية ج) أعلاه.

أي أعمال أخرى

أحدث المعلومات من جانب رئيس لجنة النقل الجوي – دور الإيكو القيادي في تحقيق التنمية الاقتصادية للنقل الجوي

١١- أحاط المجلس علماً بأحدث المعلومات الشفوية التي قدمها رئيس لجنة النقل الجوي عن العمل المقترح لتعزيز مدى فعالية الدور القيادي للإيكو في تحقيق أحد الأهداف الاستراتيجية وهو "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي". ووفق القرار السابق الصادر عن المجلس بالموافقة على مقترح لجنة النقل الجوي بتشكيل مجموعة عمل مصغرة من أجل إحراز التقدّم في العمل في هذا المجال (C-DEC 226/4)، وافق المجلس على تفويض رئيس المجلس للانتهاء من تشكيل مجموعة العمل المصغرة، علماً أنّه قد تبرز الحاجة إلى إعادة النظر في تشكيل المجموعة بعد انتخاب المجلس المقبل في الدورة الحادية والأربعين القادمة للجمعية العمومية.

تعيين عضو في لجنة الملاحة الجوية

١٢- أحاط المجلس علماً بأنّه نظراً لعدم ورود أي تعليقات حتى ٢٠٢٢/٦/٨، رداً على الرسالة الإلكترونية التي وجّهها رئيس المجلس في ٢٠٢٢/٦/١، فقد تمّ تعيين السيد مارتين أنطونيو جاكيه، من حكومة الأرجنتين، عضواً في لجنة الملاحة الجوية خلفاً للسيد كارلوس روبين فرنانديز اعتباراً من ٢٠٢٢/٧/١١.

الصورة الرسمية للمجلس

١٣- أُحيط علماً بأنّه من المقرر أخذ صورة جماعية رسمية لممثلي الدول في المجلس يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٦/٢٣، في صالة المندوبين، حوالي الساعة ١٣،٠٠، بعد رفع جلسة المجلس.

— انتهى —