



C-DEC 226/7  
9/6/22

## **СОВЕТ — 226-Я СЕССИЯ**

### **СЕДЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**(ГИБРИДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК, 6 ИЮНЯ 2022 ГОДА, 14:30)**

### **КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ**

### **ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

#### **Соболезнования**

1. Совет выразил искренние соболезнования правительству Доминиканской Республики и семье министра охраны окружающей среды и природных ресурсов г-на Орландо Хорхе Меры в связи с его недавней кончиной.

#### **Всемирный день окружающей среды**

2. Совет принял к сведению выступление Президента Совета по случаю Всемирного дня окружающей среды в 2022 году.

#### **Проект рабочего документа Ассамблеи. Гражданская авиация и окружающая среда**

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15389, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи о прогрессе в области гражданской авиации и окружающей среды, достигнутом ИКАО после 40-й сессии Ассамблеи, включая нынешние и будущие тенденции в области авиационного шума и эмиссии, о ходе разработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и инструктивного материала по окружающей среде, а также о соответствующих событиях в других органах Организации Объединенных Наций и международных организациях. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15389, а также соответствующий устный доклад CEC по этому вопросу;
- b) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15389, с учетом поправок, предложенных CEC, и делегировал Президенту полномочия впоследствии утвердить пересмотренный рабочий документ от имени Совета для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи.

**Проект рабочего документа Ассамблеи. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Общие положения, авиационный шум и качество местного воздуха**

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15390, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи, содержащий предлагаемые изменения к резолюции А40-17 Ассамблеи *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Общие положения, авиационный шум и качество местного воздуха"*. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15390, а также соответствующий устный доклад СЕС по этому вопросу;
- b) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15390, с учетом поправок, предложенных СЕС, а также изменений, согласованных Советом в ходе рассмотрения этого вопроса, в том числе касающихся включения положений преамбулы проекта резолюции Ассамблеи, и делегировал Президенту полномочия впоследствии утвердить пересмотренный рабочий документ от имени Совета для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи.

7. Было условлено, что суть замечаний, высказанных в ходе рассмотрения Советом этого вопроса, включая подробную информацию о предлагаемых поправках к проекту рабочего документа Ассамблеи и соответствующей резолюции Ассамблеи, будет должным образом отражена в кратком протоколе данного заседания (C-MIN 226/7), который будет выпущен в установленном порядке.

**Проект рабочего документа Ассамблеи. Изменение климата**

8. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15391, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи о прогрессе, достигнутом ИКАО после 40-й сессии Ассамблеи в области международной авиации и изменения климата, в том числе по вопросу осуществимости долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) для международной авиации, а также в реализации инициативы ИКАО относительно планов действий государств по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> и соответствующих проектов по оказанию помощи и наращиванию потенциала. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15391, а также соответствующий устный доклад СЕС по этому вопросу;
- b) при том понимании, что в проект рабочего документа Ассамблеи, возможно, потребуется внести существенные изменения, призванные отразить итоги совещания высокого уровня ИКАО по LTAG (HLM-LTAG), утвердил в принципе проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу

C-WP/15391, с учетом поправок, предложенных СЕС, и в этой связи поручил при необходимости обновить вышеупомянутый проект рабочего документа Ассамблеи после совещания HLM-LTAG для последующего представления на рассмотрение Совета до 41-й сессии Ассамблеи.

10. Было условлено, что суть замечаний, высказанных в ходе рассмотрения Советом этого вопроса, будет должным образом отражена в кратком протоколе данного заседания (C-MIN 226/7), который будет выпущен в установленном порядке.

**Проект рабочего документа Ассамблеи. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата**

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15392, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи, содержащий предлагаемые изменения к резолюции А40-18 Ассамблеи *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата"*, пересмотренной с учетом событий, имевших место после предыдущей сессии Ассамблеи. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15392, а также соответствующий устный доклад СЕС по этому вопросу;
- b) в соответствии со своим решением по предыдущему вопросу утвердил в принципе проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15392, с учетом поправок, предложенных СЕС, а также изменений, согласованных Советом в ходе рассмотрения этого вопроса, в том числе касающихся положений преамбулы и постановляющей части проекта резолюции Ассамблеи, и в этой связи поручил при необходимости обновить вышеупомянутый проект рабочего документа Ассамблеи по итогам совещания HLM-LTAG для последующего представления на рассмотрение Совета до 41-й сессии Ассамблеи.

13. Было условлено, что суть замечаний, высказанных в ходе рассмотрения Советом этого вопроса, включая подробную информацию о предлагаемых поправках к проекту рабочего документа Ассамблеи и соответствующей резолюции Ассамблеи, будет должным образом отражена в кратком протоколе данного заседания (C-MIN 226/7), который будет выпущен в установленном порядке.

**Проект рабочего документа Ассамблеи. Кибербезопасность**

14. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15379, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи о проводимых мероприятиях в области авиационной кибербезопасности и предлагается обновить резолюции А40-10 *"Решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации"* с целью подчеркнуть важность повышения кибербезопасности и киберустойчивости сектора гражданской авиации. На рассмотрение Совета были представлены также устные доклады по этому вопросу Аэронавигационной комиссии (АНК) и Комитета по авиационной безопасности (АСК) соответственно.

15. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- а) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15379, а также соответствующие устные доклады АНК и ASC по этому вопросу, включая, в частности, обновленную информацию о работе, проделанной АНК в рамках организованного совместно с Секретариатом обзорного мероприятия по управлению международным авиационным механизмом доверия (IATF);
- б) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15379, с учетом изменений, предложенных АНК и представленных в добавлении к ее устному докладу, а также дополнительных поправок, внесенных в этот документ по предложению ASC, а также изменений, согласованных Советом в ходе рассмотрения этого вопроса, в том числе касающихся положений пункта б) действий, рекомендованных в рабочем документе Ассамблеи, и делегировал Президенту полномочия впоследствии утвердить пересмотренный рабочий документ от имени Совета для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи;
- с) напомнив о своих предыдущих решениях о новом механизме обеспечения кибербезопасности (см. C-DEC 225/5 и C-DEC 224/4), выразил озабоченность в связи с тем, что несмотря на эти решения по-прежнему не представляется возможным выделить или перенаправить необходимые ресурсы на продвижение работы в этой ключевой области, включая, в частности, созыв совещания Специального комитета по кибербезопасности, и в этой связи настоятельно призвал Секретариат продолжить изучение вариантов выделения необходимых ресурсов в поддержку этой работы.

16. Было условлено, что суть замечаний, высказанных в ходе рассмотрения Советом этого вопроса, включая подробную информацию о предлагаемых поправках к проекту рабочего документа Ассамблеи и соответствующей резолюции Ассамблеи, будет должным образом отражена в кратком протоколе данного заседания (C-MIN 226/7), который будет выпущен в установленном порядке.

**Проект рабочего документа Ассамблеи по пункту 30 повестки дня Технической комиссии, касающемуся комплексной стратегии аэронавигации: утверждение обновленного Глобального аэронавигационного плана (ГАНП)**

17. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15374, в котором представлено предложение по седьмому изданию *"Глобального аэронавигационного плана"* (Дос 9750), а также соответствующий проект рабочего документа Ассамблеи, в котором представлены предлагаемые изменения к резолюции А40-1 Ассамблеи *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации"*, имеющие непосредственное отношение к ГАНП.

18. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- а) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15374, и при этом утвердил:

- i. предлагаемое обновление системы показателей эффективности ГАНП в основной области измерения эффективности "Безопасность полетов";
  - ii. предлагаемый процесс поддержания актуальности показателей эффективности ГАНП;
  - iii. включение в вопросы протокола (ВП) УППКБП схемы оказания основных услуг, описанных в рамках системы ключевых компонентов (BBB);
  - iv. предлагаемое обновление систем BBB и ASBU;
- b) признал важность учета вопросов жизнеспособности, охраны окружающей среды и управления цифровой информацией в рамках полностью связанной системы при подготовке восьмого издания ГАНП;
- c) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15374, для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи.

**Проект рабочего документа Ассамблеи по пункту 30 повестки дня Технической комиссии, касающемуся комплексной стратегии обеспечения безопасности полетов: одобрение обновленного Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП)**

19. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15373, в котором представлено предложение относительно *"Глобального плана обеспечения безопасности полетов"* (Дос 10004) издания 2023–2025 годов (четвертое издание), а также соответствующий проект рабочего документа Ассамблеи, в котором представлены предлагаемые изменения к резолюции А40-1 Ассамблеи *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации"*.

20. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15373, и при этом утвердил Глобальный план обеспечения безопасности полетов (Дос 10004) издания 2023–2025 годов, как указано в добавлении А к документу C-WP/15373;
- b) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, содержащийся в добавлении В к документу C-WP/15373, для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи.

**Проект рабочего документа Ассамблеи. Доклад об эволюции механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и обзор его осуществления после внедрения**

21. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15372, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи об эволюции механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок

организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Аэронавигационной комиссии (АНК) по этому вопросу.

22. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15372, а также соответствующий устный доклад АНК по этому вопросу;
- b) утвердил для последующего представления на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15372, с учетом изменений, внесенных АНК и указанных в добавлении к ее устному докладу.

#### **Программа работы АНК на 221-ю сессию**

23. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15375, в котором представлена предлагаемая программа работы Аэронавигационной комиссии (АНК) на 221-ю сессию.

24. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) предварительно утвердил предлагаемую программу работы Аэронавигационной комиссии на ее 221-ю сессию, представленную в добавлении А к документу C-WP/15375, при том понимании, что со временем потребуется представить обновленную программу работы АНК на 221-ю сессию;
- b) принял к сведению вопросы, запланированные на 222-ю и 223-ю сессии, указанные соответственно в добавлениях В и С к документу C-WP/15375.

— КОНЕЦ —