ICAO

ENVIRONMENT

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



Organisation de l’Aviation Civile Internationale

Agence des Nations Unies
Créée en **1944**
Élabore des normes et des réglementations mondiales pour l'aviation civile internationale.
Aide ses **193 États membres** à coopérer dans la gestion et la réglementation de l'aviation civile internationale

Soutenir la coopération diplomatique et technique entre les États.Favoriser la mise en place d’un système aéronautique mondial sûr, sécurisé, efficace et respectueux de l’environnement.

Promouvoir le développement socio-économique grâce au transport aérien.

Élaborer et maintenir des normes et pratiques recommandées (SARP) en matière de sécurité aérienne, de sûreté, d’efficacité et de **protection de l’environnement**.

Plan Stratégique de l’OACI (2026-2050)

Chaque vol est sûr et sécurisé

L'aviation est respectueuse de l'environnement

L'aviation offre à tous une mobilité fluide, accessible et fiable



Aucun pays laissé de cote

La Convention internationale de l'aviation civile et autres traités, lois et règlements relatifs `a l’aviation internationale permettent de relever tous les défis

Le développement économique du transport aérien assure la prospérité économique et le bien-être de la société pour toutes et tous

Etapes clés de l'OACI en matière de protection de l'environnement

2010

Amélioration annuelle du rendement énergétique de 2 %

2016

croissance neutre en carbone à partir de 2020

CORSIA

Adopté

2018

Première norme mondiale relative aux émissions de CO_2 des avions

2022

ICAO LTAG NET-ZERO 2050

Adopté

2023

CAAF/3 DUBAI

Vision de l'OACI

Réduire les émissions de CO_2 de 5 % d'ici 2030 grâce à l'utilisation d'énergies plus propres dans le secteur de l'aviation

2024

Feuille de route pour la mise en œuvre des normes de l'OACI

2025



Renforcement des engagements lors de la 42e Assemblée de l'OACI

Objectifs collectifs mondiaux et vision de l'OACI pour l'aviation internationale

Objectif mondial ambitieux à moyen terme de **croissance neutre en carbone à partir de 2020 (CNG2020)**

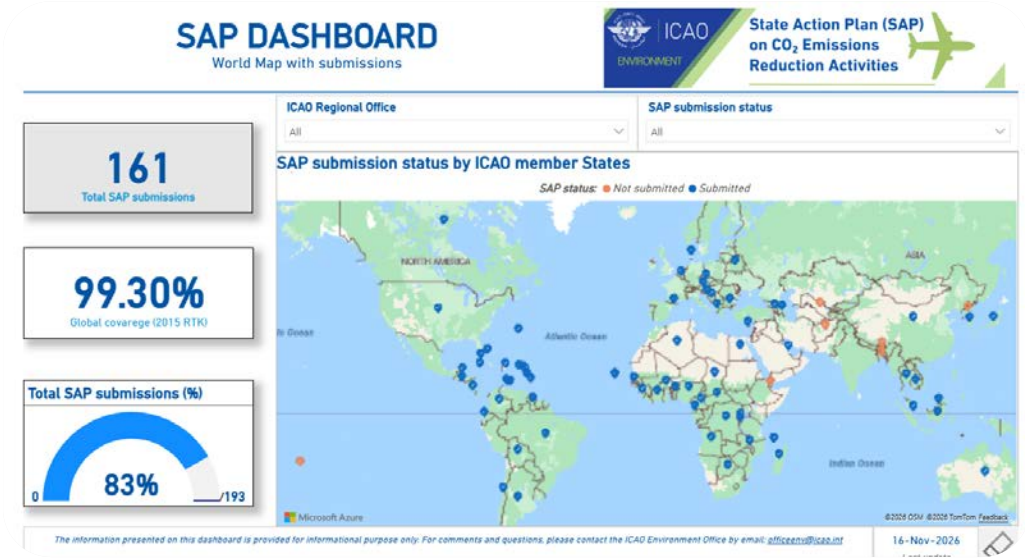
Objectif mondial ambitieux à long terme (LTAG) visant à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050

Cadre mondial de l'OACI pour les carburants d'aviation durables (SAF), les carburants aériens à faible teneur en carbone (LCAF) et d'autres énergies plus propres dans le secteur de l'aviation — Vision ambitieuse à l'échelle mondiale visant à réduire les émissions de CO_2 de 5 % d'ici 2030 grâce à l'utilisation d'énergies plus propres

Initiative de l'OACI relative aux plans d'action des États

Les plans d'action nationaux sont des documents stratégiques élaborés à titre volontaire par les États membres de l'OACI afin de **définir leurs stratégies nationales à long terme en matière de réduction des émissions de CO_2** issues de l'aviation internationale.

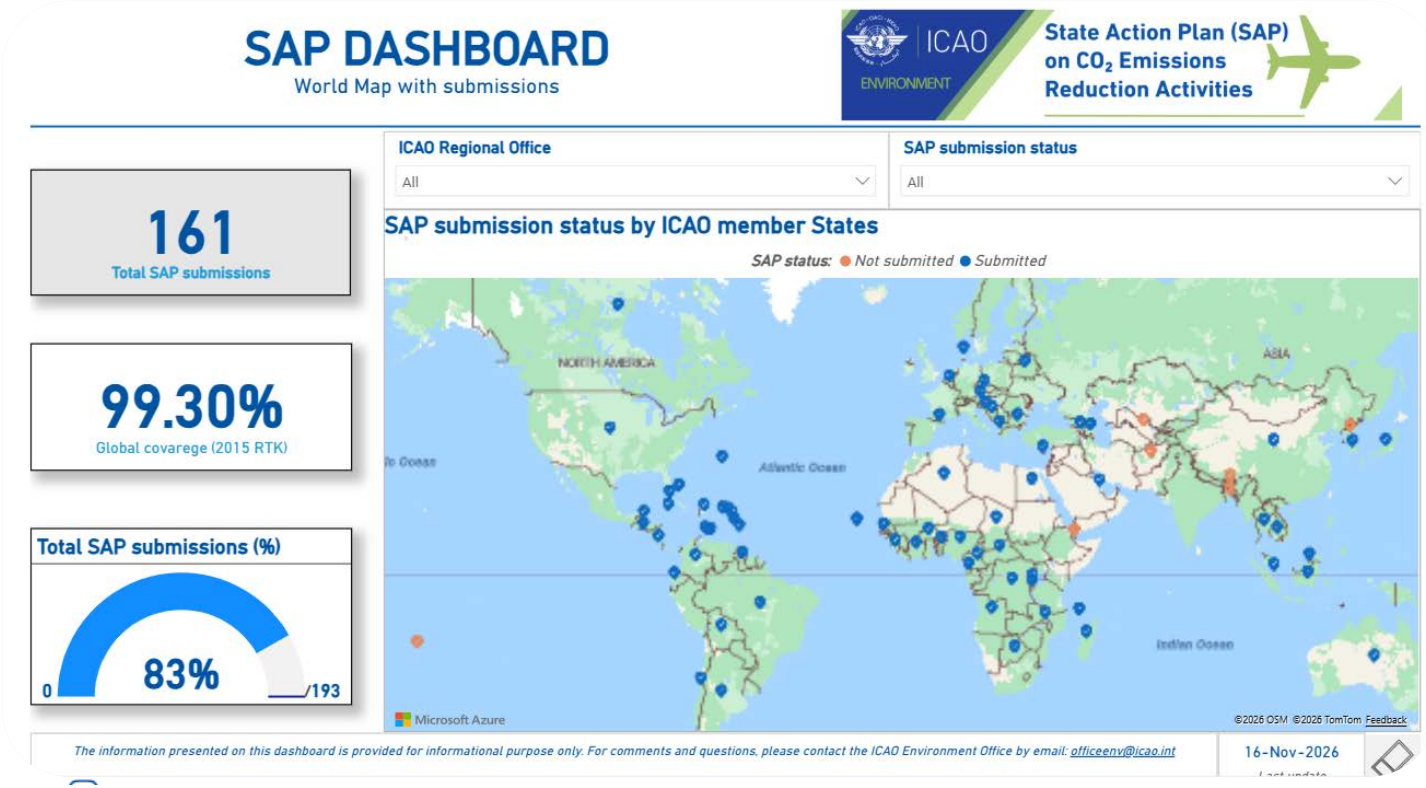
Ces plans servent de cadre pour fixer des objectifs de réduction des émissions, choisir des mesures d'atténuation et mobiliser les parties prenantes nationales concernées.



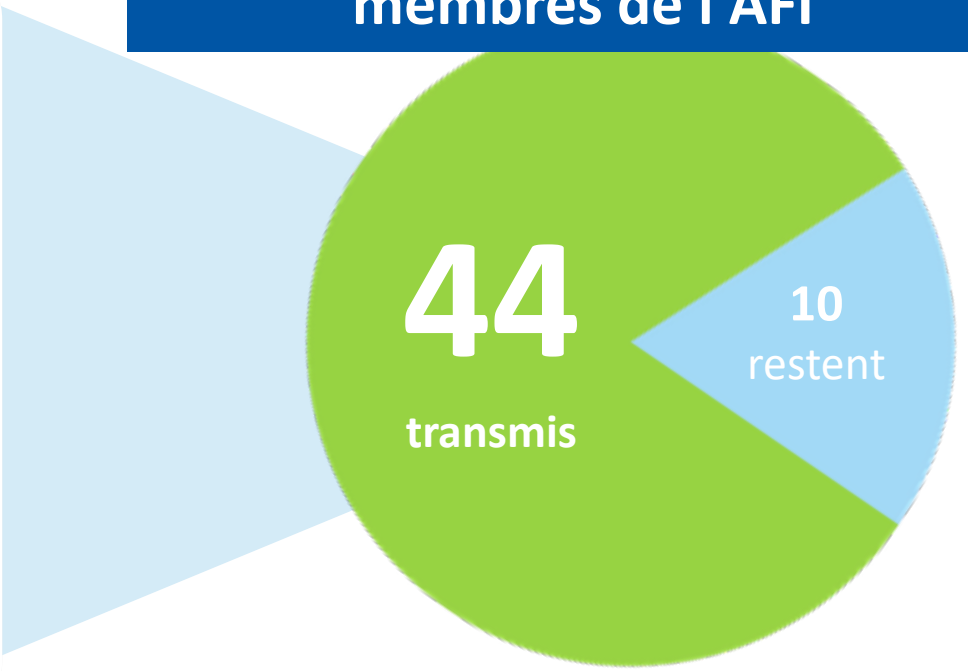
L'initiative des plans d'action nationaux de l'OACI a également pour objectif d'aider l'Organisation à suivre les progrès réalisés à l'échelle mondiale.

- **Amélioration annuelle de 2 %** du rendement énergétique
- **Croissance neutre en carbone** à partir de 2020
- Objectif mondial collectif à long terme (LTAG) visant à atteindre **zéro émission nette de carbone d'ici 2050**
- **Réduction de 5 % des émissions de CO_2 d'ici 2030** grâce à l'utilisation d'énergies plus propres dans le secteur de l'aviation

Initiative de l'OACI relative aux plans d'action des États



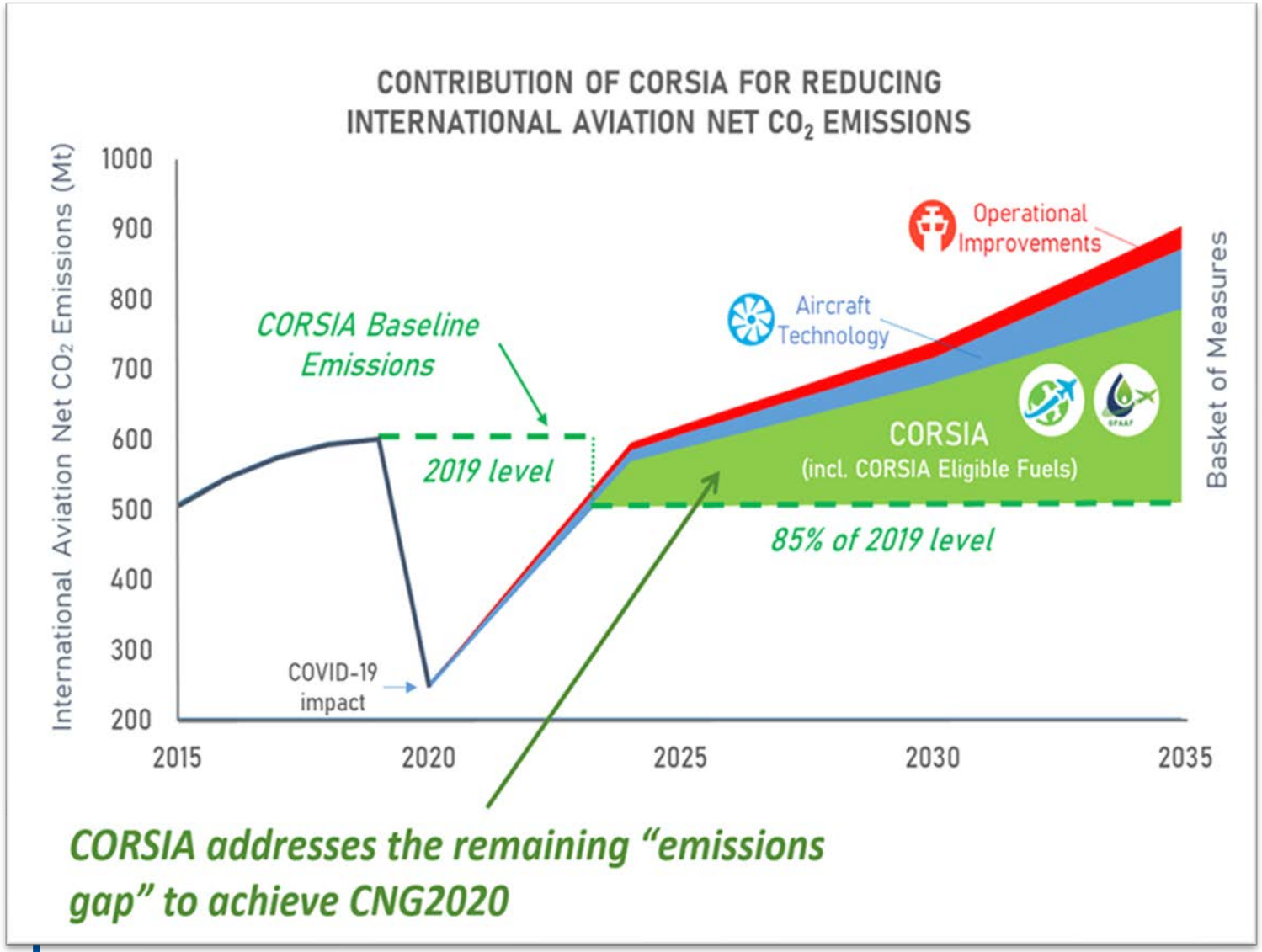
Soumissions SAP des États membres de l'AFI



ACT LTAG
Assistance, Capacity-building and Training

- ✓ **ACT-LTAG :** soutenir les progrès dans tous les domaines couverts par l'ensemble de mesures de l'OACI.
- ✓ L'efficacité est mesurée à l'aide de **plans d'action nationaux** chiffrés.
- ✓ **Facilite l'accès au financement** pour la mise en œuvre des mesures identifiées dans les plans d'action nationaux.

Ensemble de mesures visant à réduire les émissions de CO2



Énergies propres pour l'aviation :

up to **55%**

Technologies aéronautiques :

up to **21%**

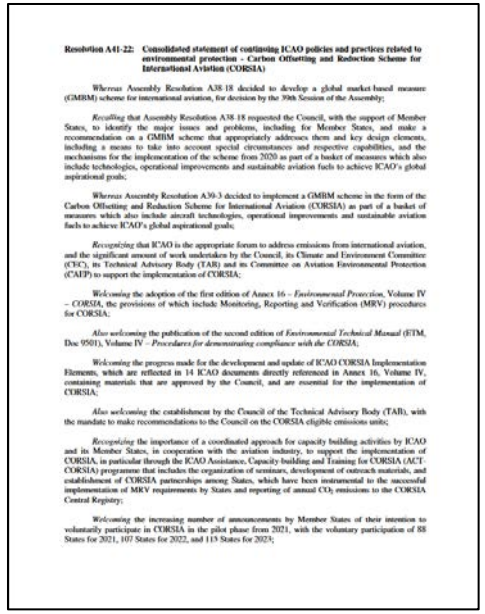
Operational Improvements:

up to **11%**

CORSIA

Cadre de mise en œuvre du CORSIA

Résolution A42-22 de l'Assemblée



Resolution A41-22: Consolidated statement of continuing ICAO policies and practices related to environmental protection – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

Whereas Assembly Resolution A38-18 decided to develop a global market-based measure (GMBM) scheme for international aviation, for decision by the 39th Session of the Assembly;

Recalling that Assembly Resolution A38-18 requested the Council, with the support of Member States, to identify the major issues and problems, including for Member States, and make a recommendation on a GMBM scheme that appropriately addresses them and key design elements, including a means to take into account special circumstances and respective capabilities, and the mechanisms for the implementation of the scheme from 2020 as part of a basket of measures which also include technologies, operational improvements and sustainable aviation fuels to achieve ICAO's global aspirational goals;

Whereas Assembly Resolution A39-3 decided to implement a GMBM scheme in the form of the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) as part of a basket of measures which also include aircraft technologies, operational improvements and sustainable aviation fuels to achieve ICAO's global aspirational goals;

Recognizing that ICAO is the appropriate forum to address emissions from international aviation, and the significant amount of work undertaken by the Council, its Climate and Environment Committee (CEC), its Technical Advisory Body (TAB) and its Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP) to support the implementation of CORSIA;

Welcoming the adoption of the first edition of Annex 16 – *Environmental Protection*, Volume IV – *CORSIA*, the provisions of which include Monitoring, Reporting and Verification (MRV) procedures for CORSIA;

Also welcoming the publication of the second edition of *Environmental Technical Manual* (ETM, Doc 9501), Volume IV – *Procedures for demonstrating compliance with the CORSIA*;

Welcoming the progress made for the development and update of ICAO CORSIA Implementation Elements, which are reflected in 14 ICAO documents directly referenced in Annex 16, Volume IV, containing materials that are approved by the Council, and are essential for the implementation of CORSIA;

Also welcoming the establishment by the Council of the Technical Advisory Body (TAB), with the mandate to make recommendations to the Council on the CORSIA eligible emissions units;

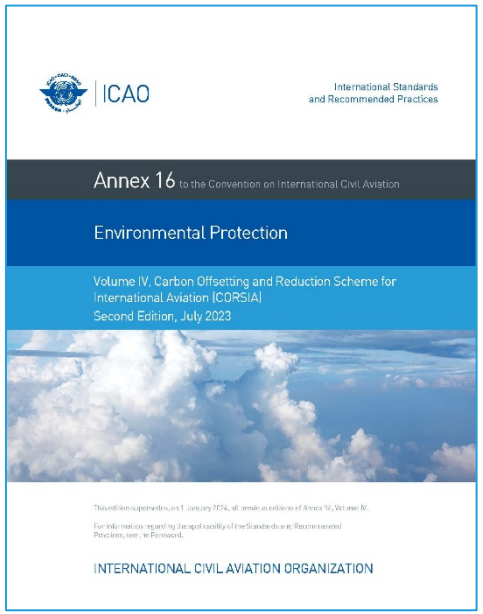
Recognizing the importance of a coordinated approach for capacity building activities by ICAO and its Member States, in cooperation with the aviation industry, to support the implementation of CORSIA, in particular through the ICAO Assistance, Capacity-building and Training for CORSIA (ACT-CORSIA) programme that includes the organization of seminars, development of outreach materials, and establishment of CORSIA partnerships among States, which have been instrumental to the successful implementation of MRV requirements by States and reporting of annual CO_2 emissions to the CORSIA Central Registry;

Welcoming the increasing number of announcements by Member States of their intention to voluntarily participate in CORSIA in the pilot phase from 2021, with the voluntary participation of 88 States for 2021, 107 States for 2022, and 115 States for 2023;

Politique générale de l'OACI concernant le CORSIA

Annexe 16, volume IV

(2e édition)
(version jusqu'au 31 déc. 2026 ; amendement n° 2 à l'édition 2 à compter du 1er jan. 2027.)



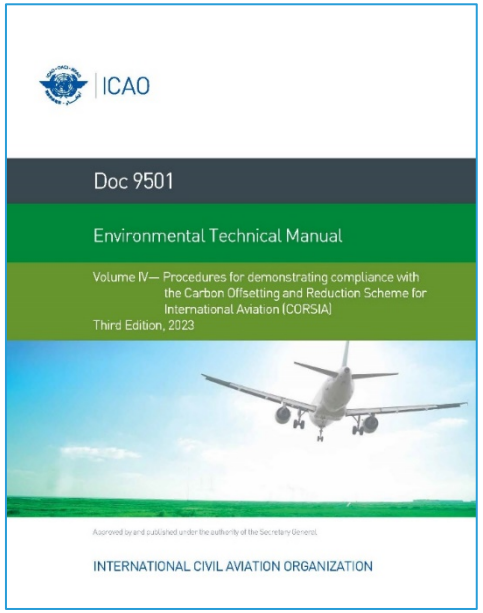
Normes et pratiques recommandées

Éléments de mise en œuvre du programme CORSIA et documents de l'OACI relatifs au programme CORSIA



Informations essentielles pour la mise en œuvre du CORSIA(mise à jour régulière)

Doc. 9501 (ETM), vol. IV (CORSIA) (4e édition)



Guide pour la mise en œuvre des SARP

CORSIA Structure

Les exigences de compensation du CORSIA (jusqu'en 2035) peuvent être remplies soit par l'utilisation de Carburants Eligibles pour le programme CORSIA (CEFs) ou des Unités d' Emissions Eligibles pour le programme CORSIA (CEUs)

Suivi, déclaration et vérification (MRV) des émissions de CO_2 dans le cadre du CORSIA

Utilisation de **carburants éligibles au programme CORSIA (CEF)**

Use of **CORSIA Eligible Emissions Units (CEU)**

ICAO ENVIRONMENT

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

CORSIA

Tableau de bord des unités d'émissions éligibles au CORSIA

(available at https://www.icao.int/CORSIA

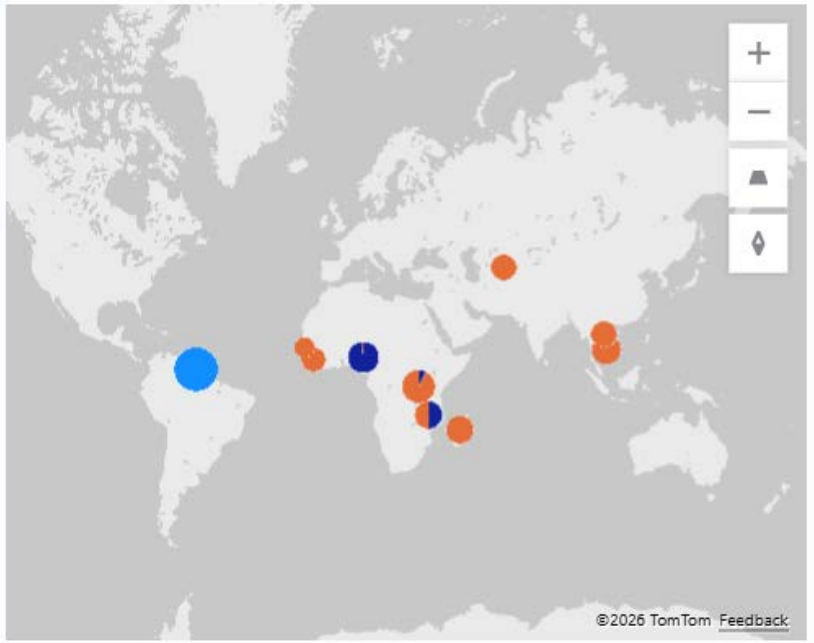
CORSIA Implementation Overview | CORSIA Certified Eligible Fuels | **CORSIA Eligible Emissions Units**

CORSIA Eligible Emissions Units

click for more CEEUs information

(Issued by Programme Registries) – As of Nov 12, 2026

Host Country	Program Registry	Quantity of CEEUs (tonnes)
Guyana	ART	24,963,214
Malawi	GS	1,524,196
Nigeria	GS	6,573,939
Rwanda	GS	622,891
Tanzania, United Republic of	GS	180,867
Cambodia	VCS	3,994,126
Gambia	VCS	196,652
Laos	VCS	1,816,415
Madagascar	VCS	2,797,091
Malawi	VCS	1,598,797
Nigeria	VCS	122,150
Rwanda	VCS	7,675,368
Sierra Leone	VCS	961,432
Tanzania, United Republic of	VCS	611,998
Uzbekistan	VCS	2,560,104
Total		**56,199,240**



Program Registry ART GS VCS

The information presented here is the amount of CORSIA Eligible Emissions Units (CEEUs) that have been issued by those emissions unit programmes approved by the ICAO Council to supply CEEUs for the CORSIA first phase (2024 – 2026 compliance period), extracted directly from public websites of the programmes' registries.

The quantities refer to units **verified, issued and labelled as CORSIA eligible by the programmes,** which may be used to comply with CORSIA offsetting requirements. The labelled units meet CORSIA criteria on avoidance of double claiming (e.g. Letter of Authorization by the host country). Some of the units may have already been cancelled or retired in the programmes' registries. The quantity of CEEUs does not include any forecasted/in the pipeline units linked to a published Letter of Authorization by the host country. Aeroplane Operators should contact the programmes directly for information on the market availability of those CEEUs.

ICAO

Programme de compensation et de réduction des émissions de carbone dans l'aviation internationale (CORSIA) de l'OACI

- Une **participation accrue des États au CORSIA** renforce l'intégrité environnementale de ce programme.
- Il est important que les gouvernements délivrent des **lettres d'autorisation** afin de faciliter l'accès et la disponibilité des **unités d'émissions éligibles au CORSIA** pour les exploitants d'aéronefs.
- **S'abstenir de taxer le secteur aérien**
  - double emploi avec les mesures de gestion du marché et **entrave la connectivité aérienne** ainsi que les efforts de décarbonisation du secteur aérien.
  - **Impact socio-économique**, en particulier dans les petits États insulaires en développement et les pays en développement.
  - Il est essentiel pour la région de concrétiser les engagements politiques pris dans la **Déclaration ministérielle de Lomé sur le transport aérien** et dans la **Déclaration d'Addis-Abeba** des dirigeants africains sur le changement climatique**.**

134 Etats

participant au CORSIA (2027)

>90% AFI States

bénéficier d'un soutien ou apporter un soutien dans le cadre des partenariats « Buddy » de l'OACI ACT-CORSIA

Etapes clés : les carburants aériens durables (SAF) et les Carburants aériens à faible empreinte carbone (LCAF)

CAAF/3

2023

Vision de l'OACI5 % d'ici 2030 grâce à l'utilisation d'énergies plus propres dans l'aviation

42nd ICAO Assembly

2025

CORSIA

10th Anniversary (2026)

CAAF/4 and 44th ICAO Assembly

2028

Vision de l'OACI

Réduire les émissions de CO_2 de **5 % d'ici 2030** grâce à l'utilisation d'énergies plus propres dans le secteur de l'aviation

Cadre Mondial

2030

CORSIA Special Review

2032

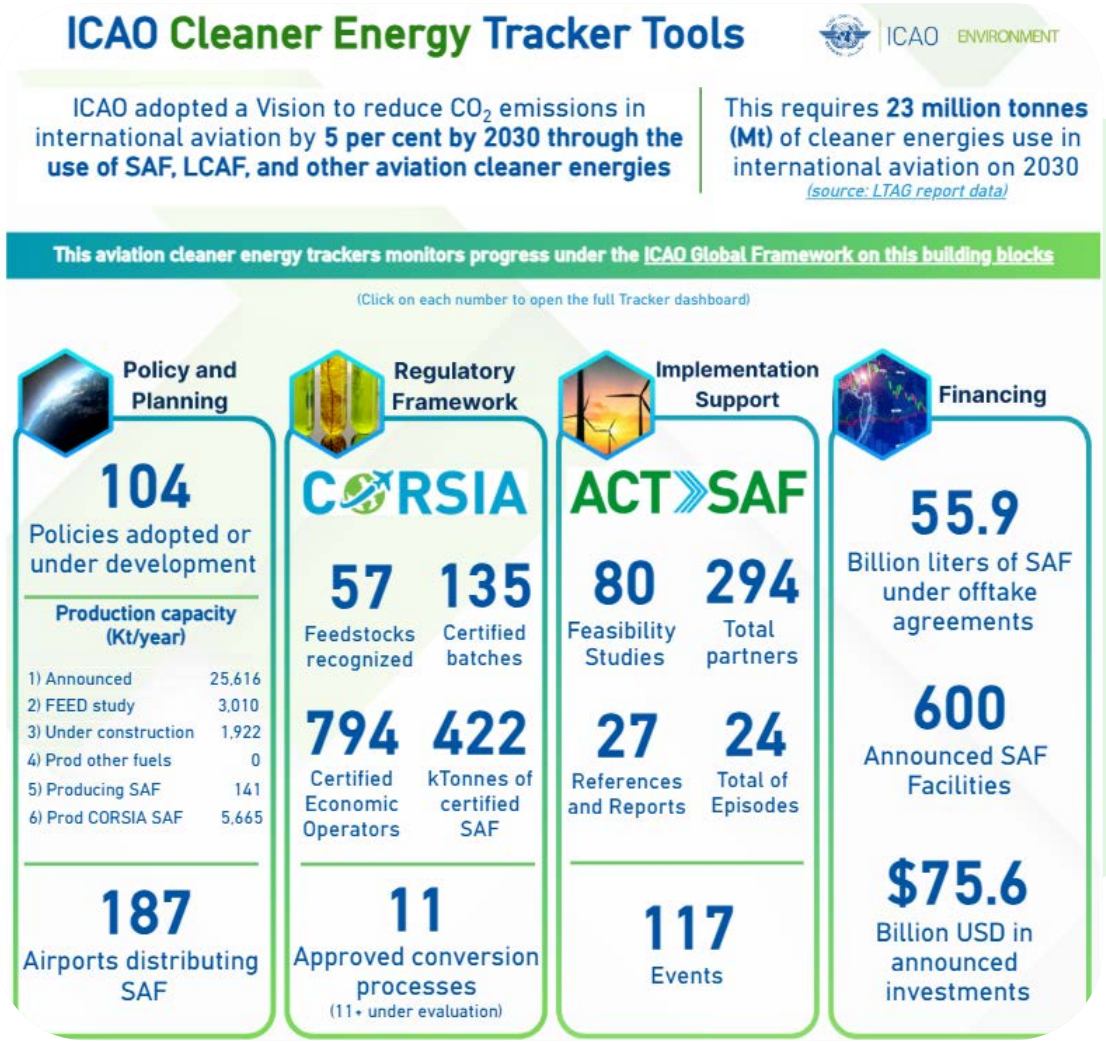
Fin de la deuxième phase du CORSIA

2035

ICAO LTAG NET-ZERO 2050

2050

Énergies propres pour l'aviation



Suivi des progrès réalisés grâce aux outils «Cleaner Energy Tracker» de l'OACI

38

Études ACT-SAF de l'OACI achevées ou en cours

19 États membres de l'AFI ont apporté leur soutien



...

Priorités et défis de l'OACI en matière de décarbonisation de l'aviation

Développer les SAFs, les LCAFs et les énergies plus propres dans le cadre harmonisé de l'OACI

- Les efforts actuellement déployés pour accroître l'offre et accélérer la mise en place de filières de production, de matières premières, d'analyses du cycle de vie (LCA) et de certifications de durabilité
- **Le cadre CORSIA de l'OACI constitue la** référence reconnue pour déterminer l'éligibilité des énergies plus propres dans le secteur de l'aviation
- **L'ACT-SAF de l'OACI et Finvest Hub** vont faciliter l'accompagnement et le financement des projets

CORSIA, seule mesure mondiale fondée sur les mécanismes de marché applicable au secteur de l'aviation internationale

- Renforcer la **participation de l'État** afin d'améliorer l'intégrité environnementale
- Accélérer la délivrance de **l'attestation du pays hôte** (lettre d'autorisation) afin de faciliter l'accès aux unités d'émissions éligibles au titre du CORSIA et leur disponibilité
- Préoccupations concernant le chevauchement des mesures fondées sur le marché, notamment la taxation du transport aérien

Mettre en œuvre une méthodologie complète de suivi et de reporting LTAG

- Outils de suivi de l'OACI
- **Plans d'action nationaux de l'OACI**
- Bilan annuel, c'est-à-dire la Semaine de l'aviation et du climat de l'OACI
- CAAF/4 de l'OACI et Assemblée générale de 2028

