

关于航空部门减少/减缓温室气体的自愿活动的问卷

问卷的微软文字（Microsoft Word）格式的版本已登载在互联网上，网址为

<http://www.icao.int/icao/en/env/measures.htm>。

姓名:
单位:
电话:
传真:
电子邮件:

问题 1. 自愿活动的名称。

--

问题 2. 自愿活动的种类¹。

<input type="checkbox"/> 单边承诺	<input type="checkbox"/> 公共自愿计划	<input type="checkbox"/> 经谈判的协议
<input type="checkbox"/> 其他（请在以下空格中描述活动情况）		

问题 3. 请标出活动的所有参与者²。

<input type="checkbox"/> 航空公司	<input type="checkbox"/> 航空公司协会	<input type="checkbox"/> 制造商	<input type="checkbox"/> 制造商协会
<input type="checkbox"/> 机场当局	<input type="checkbox"/> 空中交通管制部门	<input type="checkbox"/> 政府	
<input type="checkbox"/> 其他（请在以下空格中具体说明）			

问题 4. 自愿活动是否伴有额外协议³？

<input type="checkbox"/> 是 (进行问题 4-1。)	<input type="checkbox"/> 否 (进行问题 5。)
--	--------------------------------------

¹ 各类自愿活动的特征如下。

- 单边承诺：由参与者自己制定环境改善计划，并向利害关系方如雇员、持股人、消费者等声明。参与者自己制定环境改善的目标和措施。
- 公共自愿计划：参与者自愿意同意的计划，其有关环境改善的目标、技术、管理等标准均由诸如环境部门的公共组织制定。
- 经谈判的协议：在公共组织（国家政府/当地政府）和行业之间的谈判基础上的合同。双方可以独立决定是否同意该合同。

² 如你对问题2选择了“公共自愿计划”，制定标准的公共组织则纳入参与者。如你对问题2选择了“经谈判的协议”，同意该合同的公共组织则纳入参与者。

³ “额外协议”是活动的参与者与第三方之间的协议。例如：一个航空公司和一个发动机制造商之间的协议被认为是附加协议，其中规定制造商通过采用新的降低排放的技术，协助航空公司实现其目标。要了解更多的相关信息，请参阅国际民航组织航空环保委员会网站 http://www.icao.int/icao/en/env/Caep_Template.pdf 公布的“关于自愿措施的范本和指导”的第II部分第6.5.2段。

问题 4-1. 如自愿活动伴有额外协议，请描述协议各方的情况并概述额外协议。

--

问题 5. 请回答以下有关自愿活动涵盖范围的问题：

问题 5-1. 选择属于自愿活动一部分的所有温室气体(GHG)s。

<input type="checkbox"/> 二氧化碳 (CO ₂) <input type="checkbox"/> 甲烷 (CH ₄) <input type="checkbox"/> 一氧化二氮 (N ₂ O) <input type="checkbox"/> 氢氟碳化合物 (HFCs) <input type="checkbox"/> 全氟化碳 (PFCs) <input type="checkbox"/> 六氟化硫 (SF ₆) <input type="checkbox"/> 氧化氮和二氧化氮 (NO _x) <input type="checkbox"/> 水蒸气 (H ₂ O) <input type="checkbox"/> 其他（请在以下空格具体说明）

问题 5-2. 请选择属于自愿活动一部分的所有运营⁴类型。

<input type="checkbox"/> 国际客运航班 <input type="checkbox"/> 国内客运航班 <input type="checkbox"/> 国际货运航班 <input type="checkbox"/> 国内货运航班 <input type="checkbox"/> 其他（请在以下空格具体说明）

问题 6. 请回答以下有关自愿活动效果的衡量指标的问题

问题 6-1. 选择用来衡量自愿活动的效果的指标。

<input type="checkbox"/> 温室气体排放 ⁵ 的绝对量（请在以下空格概述指数。） <input type="checkbox"/> 温室气体的排放单位 ⁶ （请在以下空格概述指数。） <input type="checkbox"/> 采用的具体技术 <input type="checkbox"/> 采用的具体程序 <input type="checkbox"/> 其他（请在以下空格具体说明）

⁴ 如果从上述所列之外的其他角度来描述自愿活动的涵盖范围，如：“根据仪表飞行规则（IFR）的运行”、“大于具体重量的航空器的运行”等，并且活动的目的与运行没有直接联系，如推行有助于降低/减少温室气体的新技术时，请标出“其他”，并描述其特征。

⁵ 单位的例子是 吨-CO₂、吨-C、立方米-CO₂等。

⁶ 单位的例子是g-CO₂/RPK（收入旅客公里）、g-CO₂/ASK（可用座位公里）、g-CO₂/RTK（收入吨公里）、g-CO₂/ATK（可用吨公里）等。

问题 6-2. 请概述获取数据进行计算的程序或描述问题 6-1 的指数。

问题 7. 请回答以下有关自愿活动目标的问题。

问题 7-1. 是否明确规定了自愿活动的目标?

是 (进行问题 7-2。) 否 (进行问题 8。)

问题 7-2. 请描述自愿活动的目标, 包括目标的实质、目标年份、基准年份。

问题 8. 请列出实现目标或减少/减缓温室气体的各种措施。

问题 9. 请回答以下有关对自愿活动进行定期审查的问题。

问题 9-1. 是否定期审查自愿活动的进展情况?

是 (进行问题 9-2。) 否 (进行问题 10。)

问题 9-2. 请描述定期审查的频率。

问题 9-3. 在定期审查时, 是否考虑/将考虑第三方的意见?

是 (进行问题 9-4。) 否 (进行问题 10。)

问题 9-4. 请概述第三方的意见。

问题 10. 请回答以下有关立法义务的问题。

问题 10-1. 是否有实现该目标的任何立法义务?

是 (进行问题 10-2。) 否 (进行问题 11。)

问题 10-2. 请描述立法义务, 包括在自愿活动参与者无法达到目标的情况下采取的措施。

问题 11. 请回答以下有关公布自愿活动信息的问题⁷:

问题 11-1. 是否向公众公布自愿活动参与者的名称?

是 否

问题 11-2. 是否向公众公布自愿活动的目标? (你对如问题 7-1 选择了“否”, 则此问题的回答应当是“不适用”。)

是 否 不适用

问题 11-3. 是否向公众公布自愿活动参与者为实现目标/降低或减少温室气体所采取/将采取的各项措施?

是 否

问题 11-4. 是否向公众公布/将公布每一定期审查的结果? (如你对问题 9-1 选择了“否”, 则对此问题的回答应当是“不适用”。)

是 否 不适用

⁷ 将考虑对问题11-1至问题11-5的回答为“否”的各项内容, 但最后报告中将不包括这些信息。

问题 11-5. 是否向公众公布/将公布自愿活动的效果?

<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

问题 12. 请回答以下有关自愿活动效果的问题:

问题 12-1. 在审查自愿活动的效果时, 是否考虑/将考虑第三方的意见?

<input type="checkbox"/> 是 (进行问题 12-2。) <input type="checkbox"/> 否 (进行问题 12-3。)

问题 12-2. 请概述第三方的意见。

--

问题 12-3. 自愿活动每年降低或减少/预计降低或减少的温室气体的排放量相当于二氧化碳的重量为多少?

--

问题 13. 请在以下空格提供自愿活动的网址(如有)。

--

问题 14. 请描述其它情况(如有)。

--

填妥的问卷应寄回:

Voluntary Measures Focal Point
ICAO Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP)
Attention: Mr. Tetsu Shimizu
Policy Coordinator for Global Environment
Civil Aviation Bureau of Japan
e-mail: fpvm@mlit.go.jp
fax.: +81-3-5253-1656

抄送:

Jane Hupe
Secretary, CAEP
E-mail: jhupe@icao.int
Fax: +1 (514) 954-6744