

**ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНЫ ИКАО, УЧАСТВУЮЩИЕ В CORSIA**, должны обеспечить, чтобы их эксплуатанты самолетов выполняли компенсационные обязательства по CORSIA каждые три года в дополнение к ежегодному проведению MRV CO<sub>2</sub>.



- Участие государств в экспериментальном (2021–2023 гг.) и первом этапе (2024–2026 гг.) является добровольным.
- Второй этап с 2027 года будет охватывать все государства, индивидуальная доля которых в деятельности международной авиации в 2018 году превысит 0,5% от общей деятельности или совокупная доля которых достигнет 90% от общего показателя деятельности. Наименее развитые страны, малые островные развивающиеся государства и развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, освобождаются от этих требований, если только они не примут решения о добровольном участии.

### КАК РАССЧИТАТЬ КОМПЕНСАЦИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО CO<sub>2</sub>?

Показатель ежегодной эмиссии эксплуатанта **X** коэффициент роста = **компенсационные обязательства по CO<sub>2</sub>**

Коэффициент роста меняется каждый год, принимая во внимание как общеотраслевой рост эмиссии, так и рост эмиссии индивидуальных эксплуатантов. Коэффициент роста – это процентное увеличение объема эмиссии по сравнению с базовым уровнем в конкретном будущем году, который рассчитывается ИКАО.



### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ОТНОШЕНИИ CORSIA

- После расчета компенсационных обязательств, которые должны быть отнесены к эксплуатанту воздушных судов (см. выше):
- Эксплуатант представляет отчет об использовании устойчиво производимых видов авиационного топлива в течение периода соблюдения обязательств.
- Государство вычитает кредиты, полученные за использование устойчиво производимых видов авиационного топлива, и информирует эксплуатанта о его окончательных компенсационных обязательствах в отношении трехлетнего периода соблюдения обязательств.
- Эксплуатант приобретает и погашает отвечающие критериям CORSIA единицы эмиссии, эквивалентные его окончательным компенсационным обязательствам за период их соблюдения.
- Эксплуатант предоставляет подтвержденный отчет о погашении единиц эмиссии государству, которое проверяет этот отчет и информирует об этом ИКАО.

**CORSIA – это глобальная рыночная мера, предназначенная для компенсации эмиссии CO<sub>2</sub> от международной авиации, с тем чтобы стабилизировать уровни такой эмиссии с 2020 года (CNG2020). Компенсация эмиссии CO<sub>2</sub> будет достигнута за счет приобретения и погашения единиц эмиссии, полученных на глобальном углеродном рынке эксплуатантами воздушных судов.**

### ЗАЧЕМ ПРИСОЕДИНЯТЬСЯ К CORSIA?

Чем больше государств присоединятся к CORSIA и чем раньше они сделают это, тем больший объем эмиссии будет охвачен, что повышает экологическую целостность этой системы.

Чем больший объем эмиссии будет охвачен, тем больше потребуются единиц, что позволит расширить возможности для инвестиций в проекты по сокращению эмиссии, особенно в развивающихся странах.

Государствам, которые будут добровольно участвовать в экспериментальном этапе CORSIA, будет уделяться первоочередное внимание в плане наращивания потенциала и предоставления помощи.

### ЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ЦЕЛИ ИКАО

ИКАО согласовала две желательные цели для сектора международной авиации:

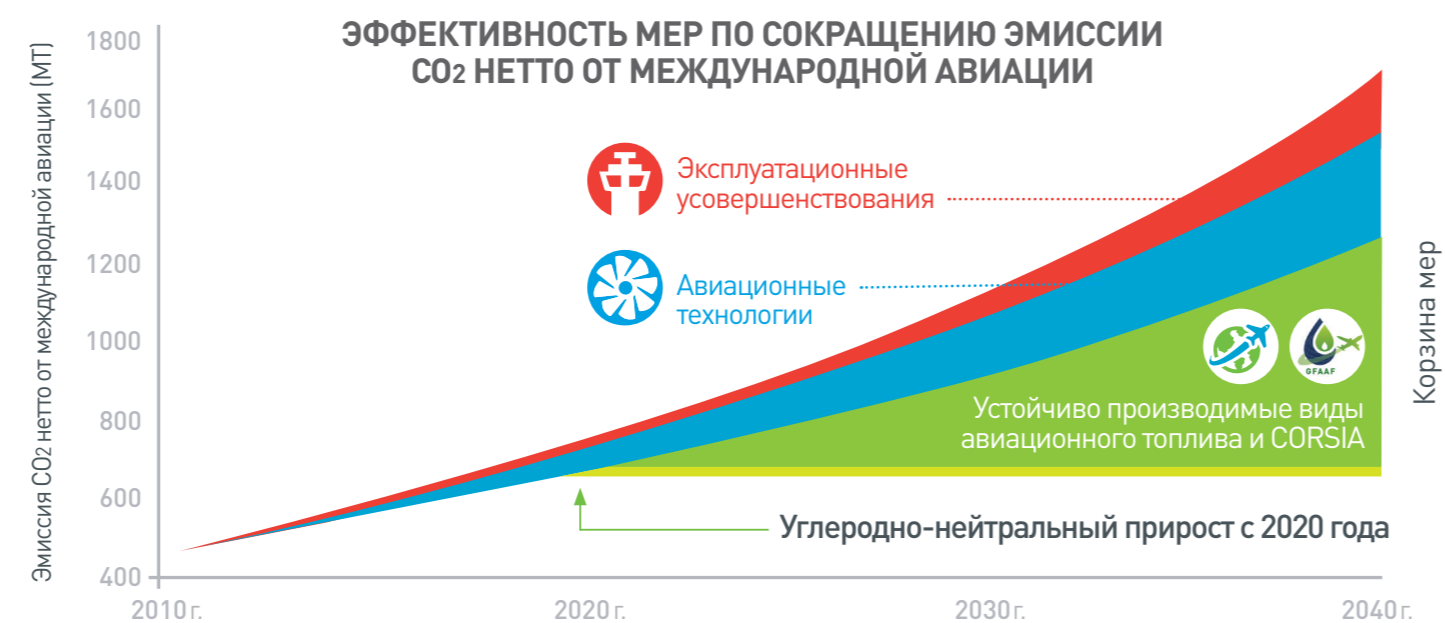
- Повышение топливной эффективности на 2 % в период до 2050 года
- Углеродно-нейтральный прирост с 2020 года (CNG 2020)

ИКАО также разрабатывает долгосрочную цель.

### КОРЗИНА МЕР ИКАО

ИКАО определила следующие меры, которые могут способствовать достижению глобальных желательных целей:

- Технологии и стандарты, связанные с воздушными судами
- Совершенствование управления воздушным движением и эксплуатационные усовершенствования
- Разработка и внедрение устойчиво производимых видов авиационного топлива
- CORSIA



### ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Природоохранные цели ИКАО способствуют достижению 14 из 17 ЦУР Организации Объединенных Наций



ИКАО

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

999 Robert-Bourassa Boulevard, Montreal, QC, Canada. H3C 5H7

Тел. +1 (514) 954.8219 Факс. +1 (514) 954.6077 Электронная почта. officeenv@icao.int

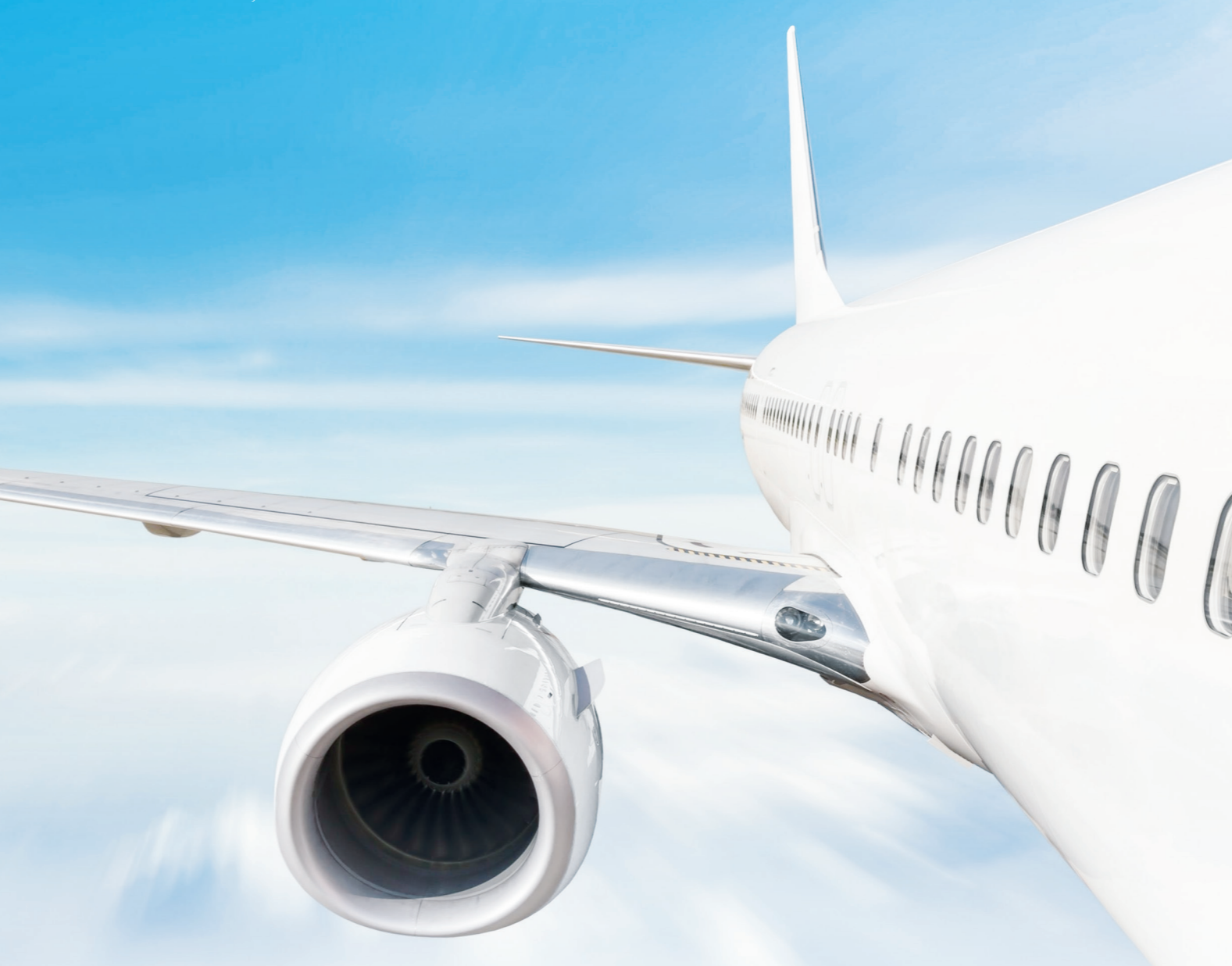
www.icao.int/env

©ИКАО



ИКАО

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



**CORSIA**

**СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ И СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ**

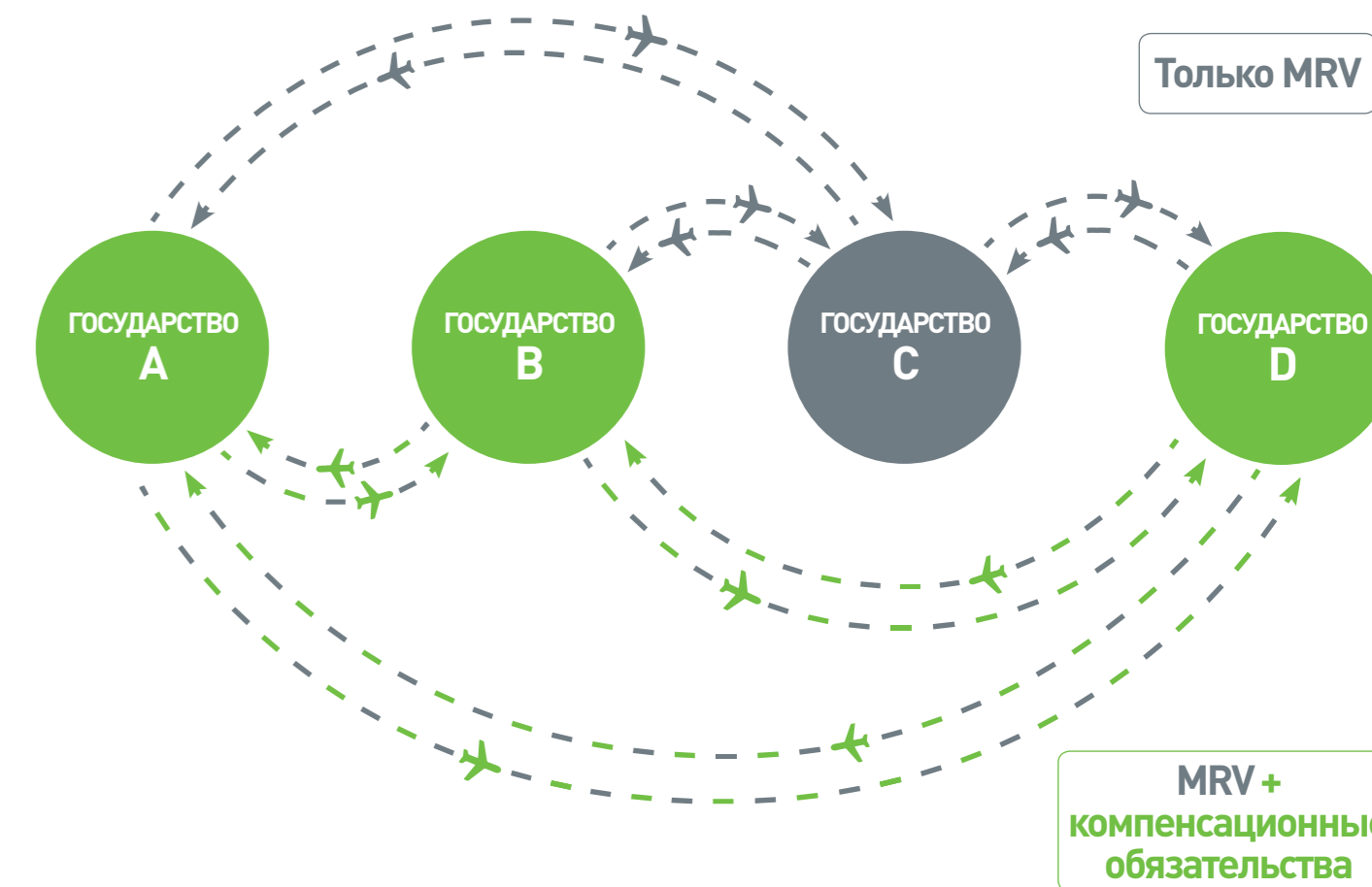
**ПЛАН ВНЕДРЕНИЯ**

**ВСЕ ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНЫ ИКАО**, имеющие эксплуатантов воздушных судов, выполняющих международные полеты, обязаны осуществлять функции мониторинга, отчетности и верификации (MRV) эмиссии CO<sub>2</sub> от этих рейсов каждый год с 2019 года, независимо от их участия в CORSIA.

### КАКИМ ОБРАЗОМ ЭКСПЛУАТАНТ САМОЛЕТОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ МОНИТОРИНГ ЭМИССИИ CO<sub>2</sub>?

- Эксплуатант самолетов должен осуществлять мониторинг и регистрировать свое использование топлива в международных полетах в соответствии с применимым методом мониторинга, одобренным государством, к которому отнесен этот эксплуатант, и должен использовать тот же самый применимый метод мониторинга в течение всего трехлетнего периода соблюдения обязательств.
- Эксплуатант самолетов может выбирать из пяти различных применимых методов мониторинга использования топлива. Эти методы эквивалентны, никакой иерархии при выборе метода не предусмотрено.
- Эксплуатант самолетов может использовать инструмент оценки и представления отчетности в отношении CO<sub>2</sub> CORSIA (CERT) ИКАО, который можно получить в разделе "CORSIA" на веб-сайте ИКАО.

### “МАРШРУТНЫЙ ПОДХОД” В РАМКАХ CORSIA



- Государство, участвующее в CORSIA
- Государство, не участвующее в CORSIA

- ✈ --- Маршрут, на который распространяется MRV эмиссии CO<sub>2</sub>
- - ✈ - - Маршрут, на который распространяются компенсационные обязательства и MRV эмиссии CO<sub>2</sub>

