

参加 CORSIA 的国际民航组织成员国除了每年的二氧化碳监测、报告和核查外，还需要每三年一次地确保其飞机运营人符合 CORSIA 抵消要求。

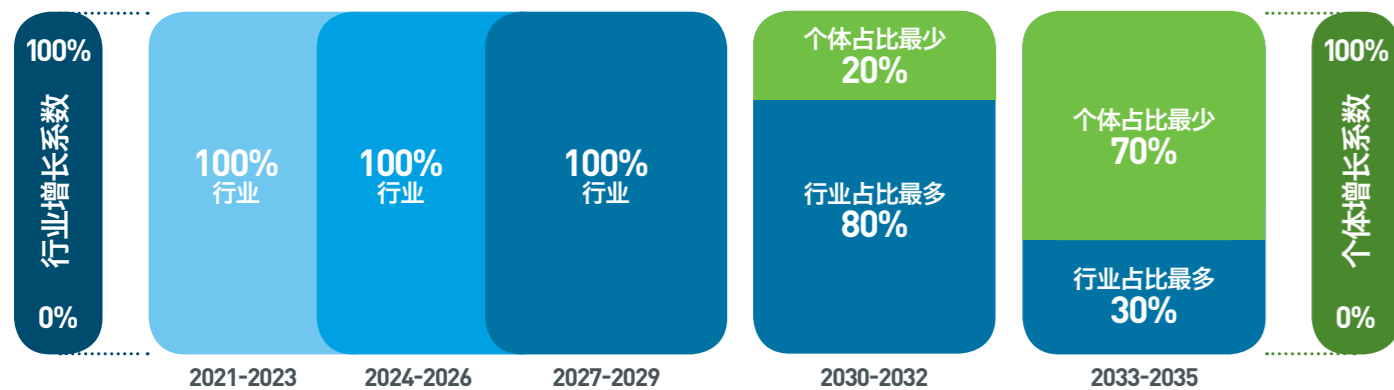


- 在试行阶段 (2021 至 2023) 和第一阶段 (2024 至 2026) 中，各国可自愿参加。
- 从 2027 年开始的第二阶段，在 2018 年国际航空活动中个体份额超过总活动的 0.5%，或者累积份额达到总活动 90% 的所有国家都包括在 CORSIA 中。最不发达国家、小岛屿发展中国家和内陆发展中国家可以不参加，除非他们自愿参加。

### 如何计算二氧化碳抵消要求？

$$\text{运营人的年排放量} \times \text{增长系数} = \text{二氧化碳抵消要求}$$

增长系数考虑了行业和单个运营人的排放量的增长，每年各有不同。增长系数是从基线到未来一个给定年份期间排放量的增加比例，由国际民航组织计算。



### 怎样满足 CORSIA 的抵消要求？

在计算一个飞机运营人应满足的抵消要求 (见上) 后：

- 运营人汇报合规期间可持续航空燃料的使用情况。
- 国家扣除使用可持续航空燃料获得的效益，并告知3年合规期内运营人的最终抵消要求。
- 运营人购买并取消相当于其合规期间最终抵消要求的合乎条件的排放单位。
- 运营人向国家提供一份经核查的排放单位取消报告，国家查验报告并通知国际民航组织。

CORSIA 是一个全球基于市场的措施，旨在抵消国际航空二氧化碳排放，以使此类排放自 2020 年起保持稳定水平(CNG2020)。飞机运营人将从全球碳市场中获取和取消排放单位，从而抵消二氧化碳排放。

### 为何加入 CORSIA？

加入 CORSIA 的国家越多且越早加入，涵盖的排放量就越多，从而提高该计划的环境完整性。涵盖的排放量越多，需要的单位就越多，从而增加投资减排项目的机会，特别是在发展中国家。自愿参加 CORSIA 试行阶段的国家将优先获得能力建设和援助。

### 国际民航组织的理想目标

国际民航组织为国际航空部门商定了两项理想目标：

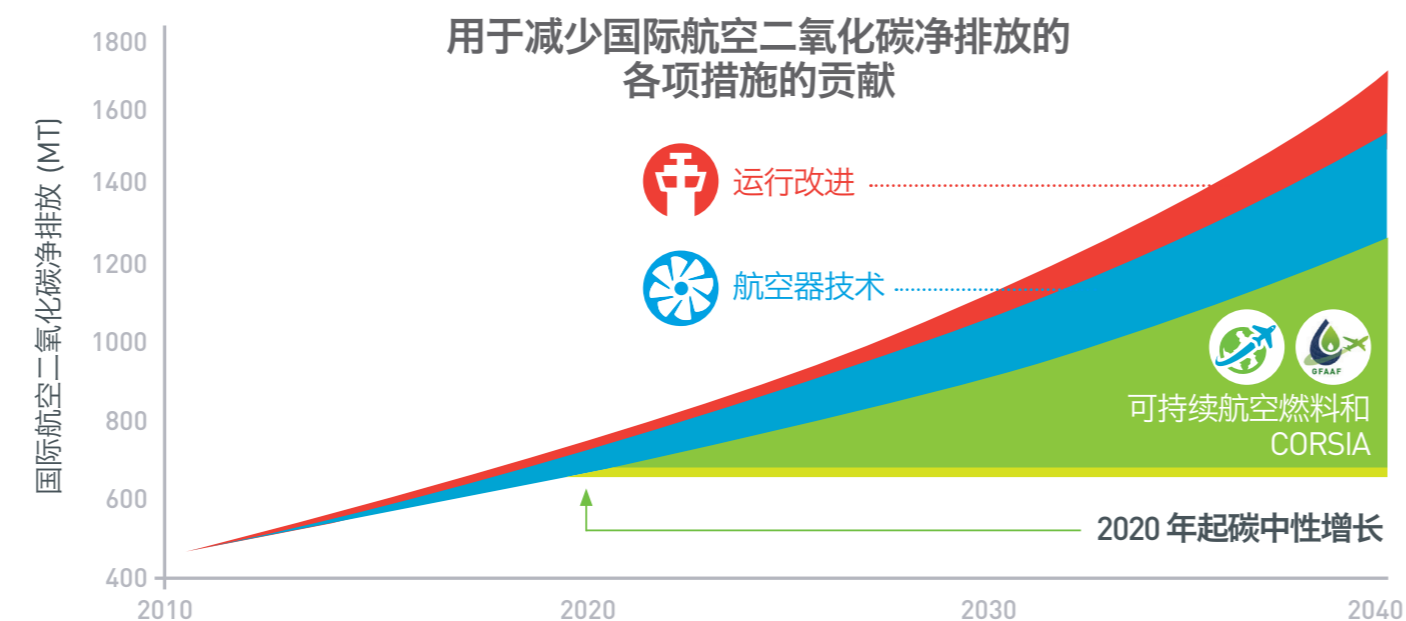
- 每年燃油效率改进2%，直至2050年
- 自2020年起碳中性增长 (CNG 2020)

国际民航组织还在探索一个长期目标。

### 国际民航组织的一揽子措施

国际民航组织确定了有助于完成全球理想目标的以下几个领域：

- 与航空器有关的技术和标准
- 改善空中交通管理和改进运行
- 可持续航空燃料的开发和部署
- CORSIA



### 可持续发展目标

国际民航组织的环境工作对17个联合国可持续发展目标中的14个做出贡献

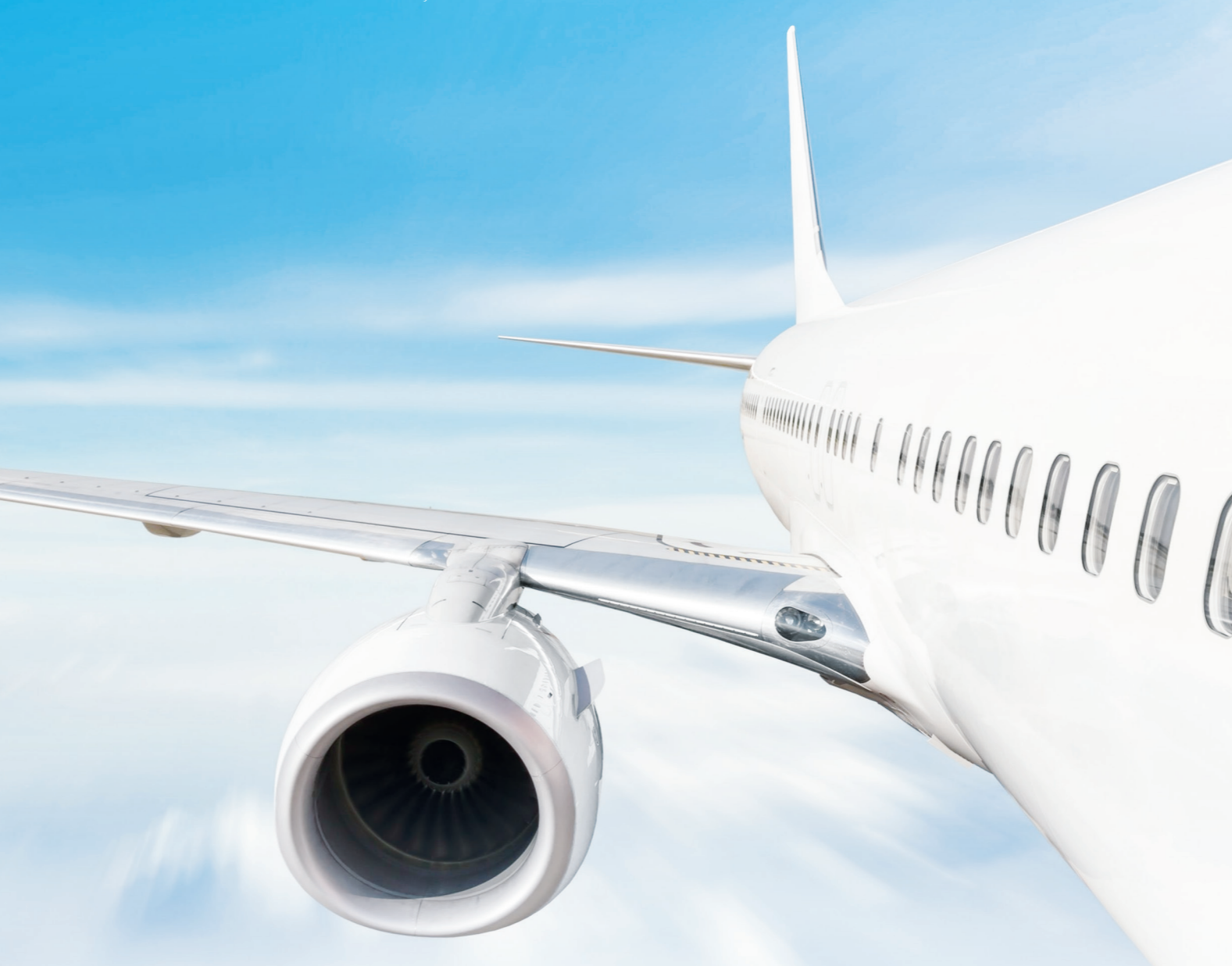


国际民用航空组织

999 Robert-Bourassa Boulevard, Montreal, QC, Canada, H3C 5H7  
电话: +1 (514) 954.8219 传真: +1 (514) 954.6077 电子邮件: officeenv@icao.int

www.icao.int/env

©ICAO



# CORSIA

## 国际航空碳抵消和减排计划

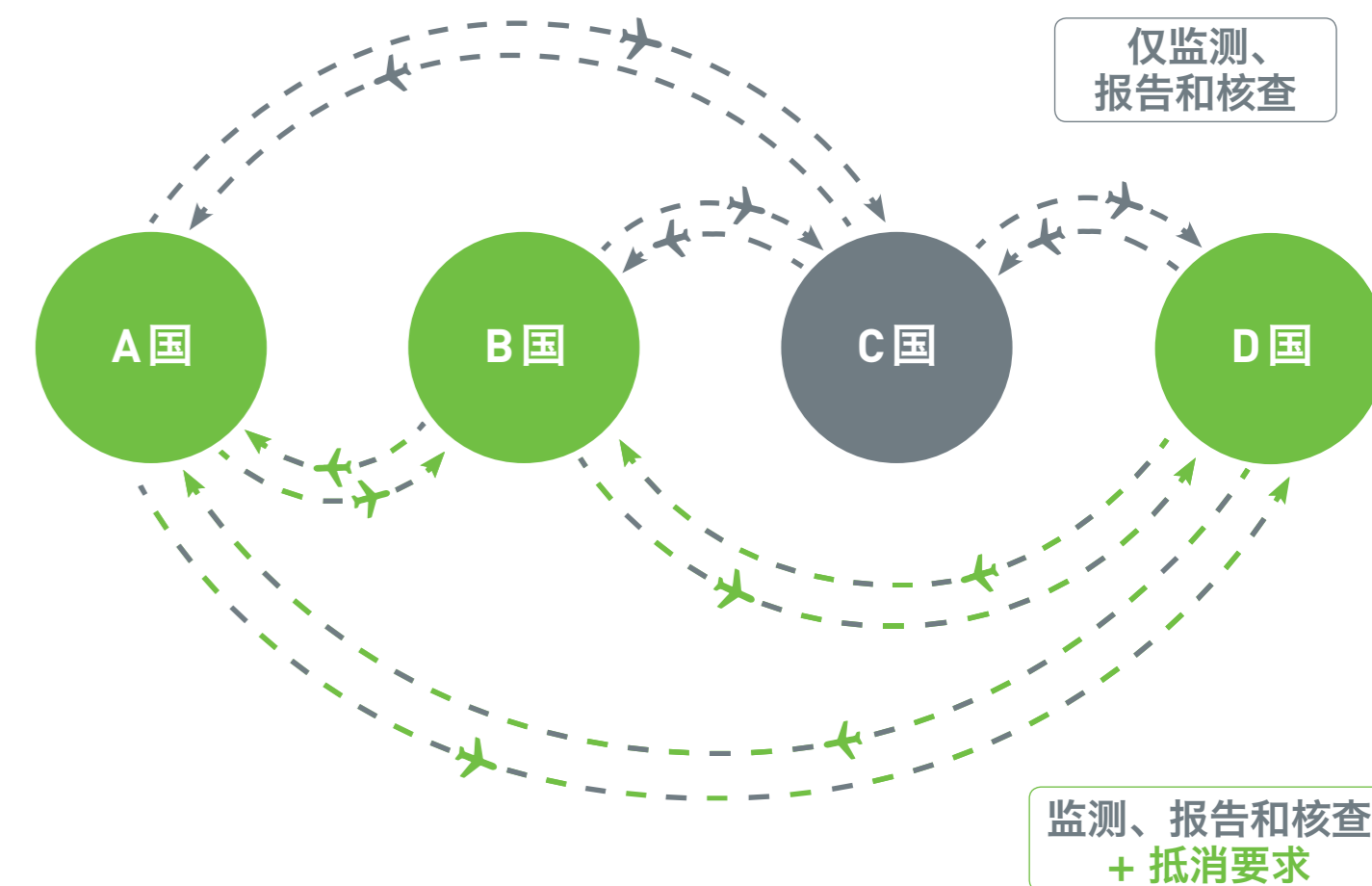
### 实施计划

拥有国际航班飞机运营人的所有国际民航组织成员国从 2019 年起每一年都必须对这些航班的二氧化碳排放进行监测、报告和核查 (MRV)，无论是否参加 CORSIA。

### 飞机运营人如何监测二氧化碳排放？

- 飞机运营人必须根据其归属国批准的合格监测方法监测和记录其国际航班的燃料使用情况，并须在整个三年合规期使用同样的合格监测方法。
- 飞机运营人可以从五种合乎条件的燃料使用监测方法中选择。这些方法彼此相当，在选择上不分等级。
- 飞机运营人可以选择使用国际民航组织 CORSIA 二氧化碳核算和报告工具 (CERT)，该工具可通过国际民航组织 CORSIA 网站获取。

### CORSIA 基于航路的做法



- CORSIA 参与国
- 非 CORSIA 参与国

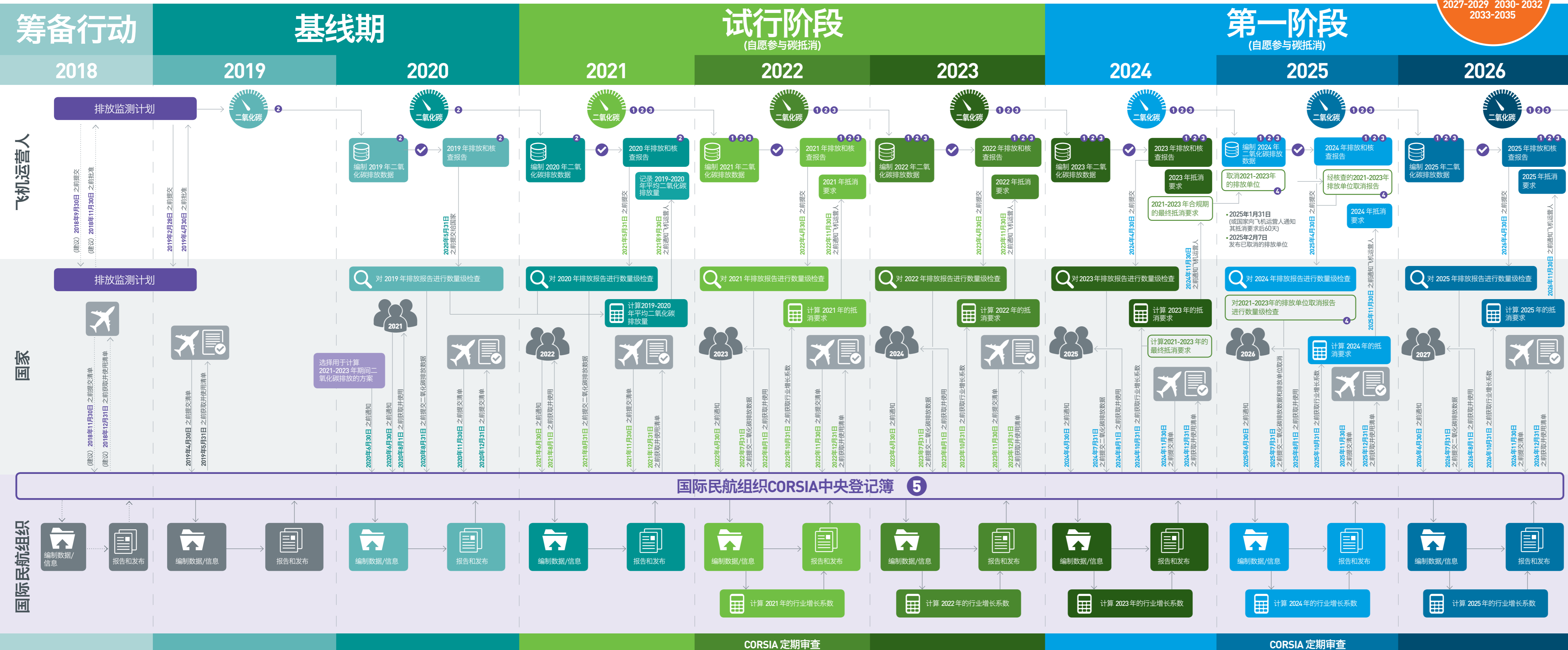
- 进行二氧化碳排放监测、报告和核查的航路
- 需满足抵消要求并进行二氧化碳排放监测、报告和核查的航路

# CORSIA 分阶段实施图

第二阶段

合规期  
2027-2029 2030-2032  
2033-2035

## 各国 CORSIA 行动检查单



### 2018: 建议的筹备行动

- 指定 CORSIA 实施事务联络人
- 参加国际民航组织 CORSIA 培训和能力建设
- 与归属于贵国的飞机运营人的联络人就必要的行动进行协调
- 批准飞机运营人的排放监测计划
- 将归属于贵国的飞机运营人清单发送给国际民航组织
- 建立必要的国家监管框架
- 获取并使用题为“CORSIA 飞机运营人对国家的归属”的国际民航组织文件

行动时间

- 2018年2月
- 2018年3/4月
- 2018年5/6月
- 2018年11月30日
- 2018年11月30日
- 2018年12月
- 2018年12月31日

### 2019-2020: 基线期行动

- 批准飞机运营人的排放监测计划
- 向国际民航组织提交归属于贵国的飞机运营人清单和贵国经认证的核查机构清单
- 获取和使用题为“CORSIA 飞机运营人对国家的归属”的国际民航组织文件

行动时间

- 2019年4月30日
- 2019年4月30日
- 2019年5月31日

- 对飞机运营人经核查的 2019 年排放报告进行数量级检查
- 通知国际民航组织贵国在 2021 年参加 CORSIA 抵消计划
- 通知国际民航组织贵国选择哪个方案计算飞机运营人 2021-2023 年期间的二氧化碳排放
- 获取并使用题为“适用第 3 章国家对 CORSIA 国家”的国际民航组织文件
- 向国际民航组织提交 2019 年的二氧化碳排放数据
- 向国际民航组织提交归属于贵国的飞机运营人的最新清单和贵国经认证的核查机构的最新清单
- 获取和使用题为“CORSIA 飞机运营人对国家的归属”的国际民航组织文件

行动时间

- 2020年6月1日 - 8月31日
- 2020年6月30日
- 2020年6月30日
- 2020年8月1日
- 2020年8月31日
- 2020年11月30日
- 2020年12月31日

### CORSIA 实施要素

- 参加 CORSIA 抵消计划的国家对/航路
- 国际民航组织 CORSIA 二氧化碳核算和报告工具 (CERT)
- CORSIA 可持续航空燃料
- CORSIA 合乎条件的排放单位
- CORSIA 中央登记系统

- 监测国际航班的二氧化碳排放
- 20XX 年参加 CORSIA 的国家
- 归属贵国的飞机运营人
- 国家认证的核查机构
- 核查

本手册中关于 CORSIA 实施行动的信息基于国际民航组织 AN 1/17.14-17/129 号国家级文件提供给各国的附件 16 第 IV 卷 (关于 CORSIA 的标准和建议措施) 第一版的提案以及相关材料。 拟议附件 16 第 IV 卷第一版和相关材料有望在 2018 年 6 月的国际民航组织理事会上审议通过, 并可能在过程中加以修改。 国际民航组织已在合理范围内尽力确保准确性, 但不对此中所含信息给予保证, 也不对信息的使用或滥用承担责任或赔偿责任。