



البيئة الإيكاو |



**CORSIA**

خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي

خطة التنفيذ

يتعين على الدول الأعضاء بالإيكاو المشاركة في خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران (خطة كورسيا) أن تضمن امتثال مشغليها الجويين لاشتراطات التعويض المنصوص عليها في الخطة كل ثلاث سنوات، فضلاً عن الامتثال لشروط الرصد والإبلاغ والتحقق المتعلقة بثاني أكسيد الكربون سنوياً.



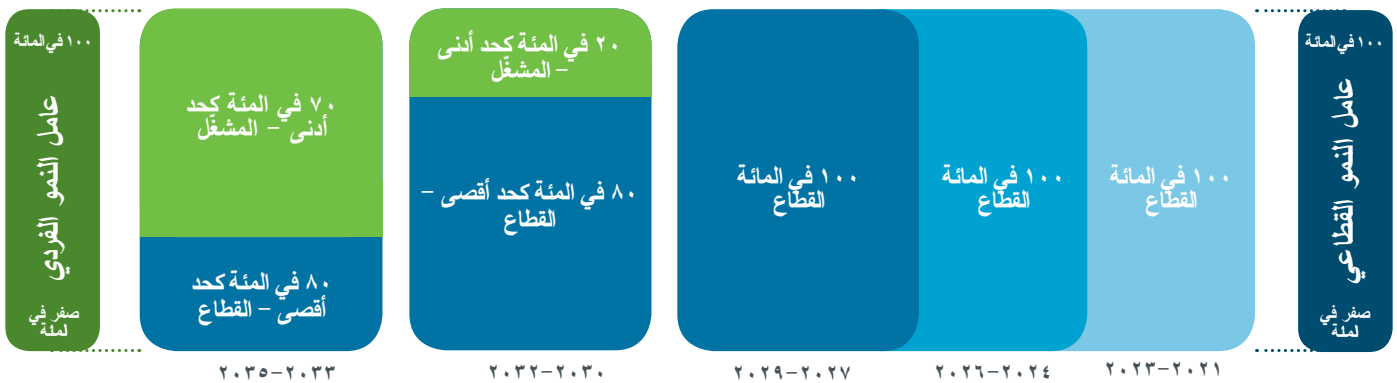
• مشاركة الدول في المرحلتين التجريبية (٢٠٢١ إلى ٢٠٢٣) والأولى (٢٠٢٤ إلى ٢٠٢٦) هي مشاركة طوعية.

• المرحلة الثانية اعتباراً من ٢٠٢٧، تشمل جميع الدول التي تزيد حصتها الفردية من أنشطة الطيران الدولي في عام ٢٠١٨ عما نسبته ٠,٥ في المائة من مجموع الأنشطة أو التي تبلغ حصتها التراكمية ٩٠ في المئة من مجموع الأنشطة. وتُستثنى أقل البلدان نمواً والدول الجزرية الصغيرة النامية والبلدان النامية غير الساحلية، إلا إذا تطوعت من تلقاء نفسها بالمشاركة.

## كيفية احتساب شروط التعويض عن الكربون

انبعاثات المشغل السنوية × عامل النمو = شروط تعويض ثاني أكسيد الكربون

يتغير عامل النمو كل سنة بمرعاة زيادة انبعاثات كل من القطاع والمشغل الفردي. ويمثل عامل النمو الزيادة بالنسبة المئوية في كمية الانبعاثات من خط الأساس إلى سنة معينة في المستقبل، وتتعد الإيكاو بحساب عامل النمو.



## كيفية استيفاء شروط التعويض في إطار خطة كورسيا

بعد حساب شروط التعويض الواجب إسنادها إلى مشغل الطائرة (انظر أعلاه):

- يُبلغ المشغل الجوي عن استخدام أنواع وقود الطيران المستدام أثناء فترة الامتثال
- تخضع الدولة المنافع الناتجة عن استخدام وقود الطيران المستدام وتُبلغ عن شروط التعويض النهائية الخاصة بالمشغل عن فترة الامتثال الممتدة ثلاث سنوات

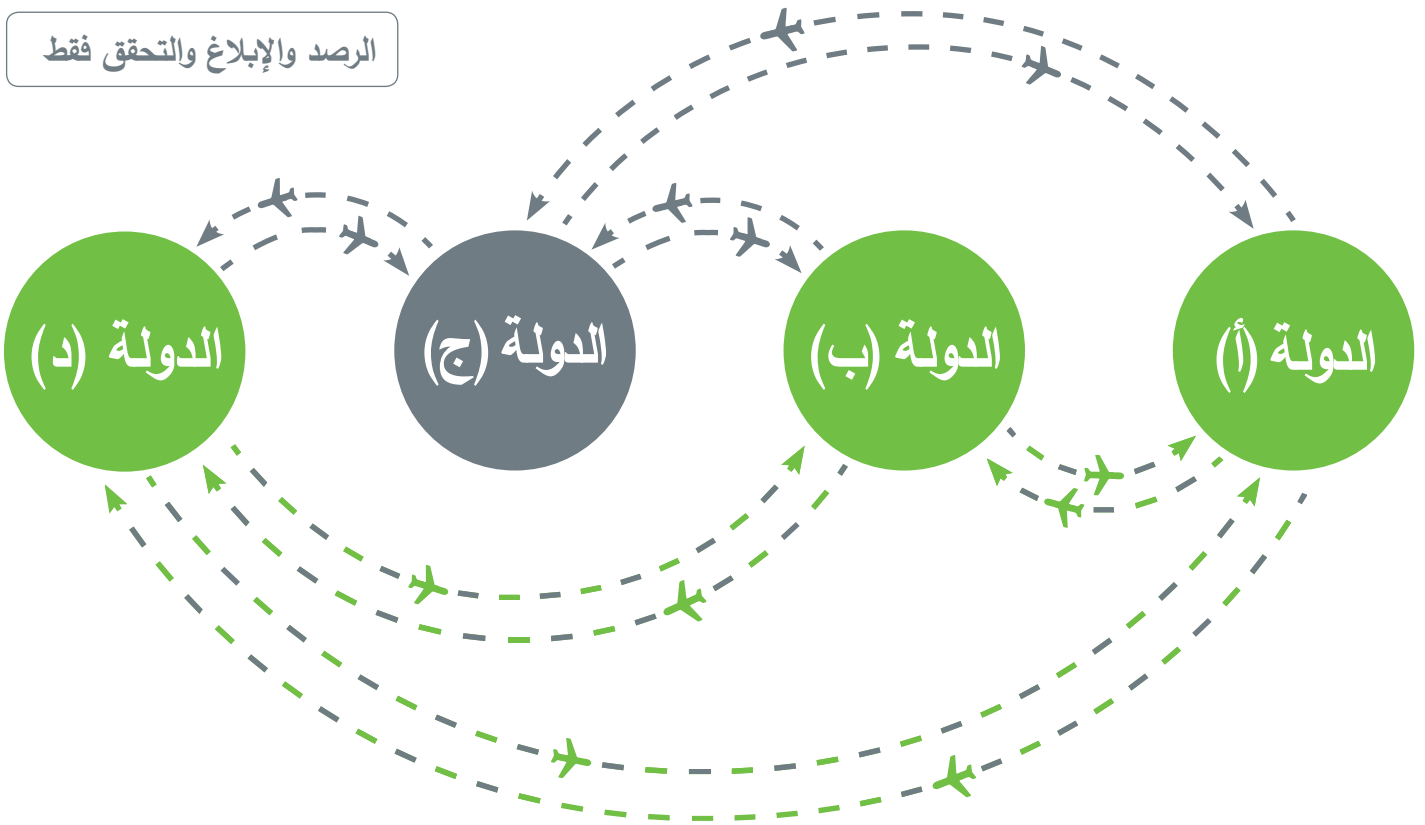
- يشتري المشغل وبلغى وحدات الانبعاثات المؤهلة لاستيفاء شروط التعويض النهائية المترتبة عليه لفترة الامتثال المعنية
- يقدم المشغل تقريراً معتمداً عن إلغاء وحدات الانبعاثات إلى الدولة التي تدقق في التقرير بدورها وتبلغ الإيكاو وفقاً لذلك

تلتزم جميع الدول الأعضاء بالإيكاو التي لديها مشغلو طائرات يسيرون رحلات جوية دولية، بالرصد والإبلاغ والتحقق من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناشئة عن هذه الرحلات الجوية كل سنة اعتباراً من عام ٢٠١٩، بصرف النظر عن مشاركتها أو عدم مشاركتها في خطة «كورسيا».

## كيف يرصد مشغّل الطائرات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون؟

- يقوم مشغّل الطائرة برصد وتسجيل استخدامه للوقود في الرحلات الجوية الدولية وفقاً لطريقة رصد مؤهلة أقرتها الدولة التي يتبع لها المشغّل، ويجب أن يستخدم نفس طريقة الرصد المؤهلة لكامل فترة الامتثال التي تمتد ثلاث سنوات.
- يمكن لمشغّل الطائرة أن يختار طريقة من خمس طرق مختلفة مؤهلة لرصد استهلاك الوقود. وجميع هذه الطرق متكافئة ولا يوجد ترتيب تسلسلي للاختيار فيما بينها.
- يجوز لمشغّل الطائرة أن يختار استخدام أداة تقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه في إطار خطة كورسيا (CERT)، وهي متاحة على موقع الإنترنت الخاص بالخطة.

## النهج القائم على الطرق الجوية لخطة «كورسيا»



### الرصد والتحقق والإبلاغ + شروط التعويض

طريق جوي خاضع للرصد والإبلاغ والتحقق بشأن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون

طريق جوي خاضع لشروط التعويض والرصد والإبلاغ والتحقق بشأن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

دولة مشاركة في خطة «كورسيا»

دولة غير مشاركة في خطة «كورسيا»

# رسم بياني للتنفيذ المرحلي لخطة «كورسيا»

## فترة خط الأساس

## الأعمال التحضيرية

٢٠٢٠

٢٠١٩

٢٠١٨

المشغل  
الطائرة  
الجوي

الدولة

الإيكاو

خطة رصد الانبعاثات

خطة رصد الانبعاثات



بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لعام ٢٠١٩

تقارير الانبعاثات والتحقق لعام ٢٠١٩

تقرر بحلول ٢٠١٩/٤/٣٠  
تتعم بحلول ٢٠١٩/٢/٢٨

تقرر بحلول ٢٠١٨/١١/٣٠ (توصية)  
تتعم بحلول ٢٠١٨/٩/٣٠ (توصية)

التحقق من تقديرات الانبعاثات الواردة في تقرير انبعاثات عام ٢٠١٩



الطريقة المختارة لحساب انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢١

استلام القوائم واستخدامها بحلول ٢٠٢٠/١/٣١  
تقديم القوائم بحلول ٢٠٢٠/١١/٣٠

تقديم بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بحلول ٢٠٢٠/٨/٣١

استلام البيانات واستخدامها بحلول ٢٠٢٠/٨/١

الإبلاغ بحلول ٢٠٢٠/٦/٣٠

الإبلاغ بحلول ٢٠٢٠/٦/٣٠

استلام القوائم واستخدامها بحلول ٢٠١٩/٥/٣١  
تقديم القوائم بحلول ٢٠١٩/٤/٣٠

استلام القوائم واستخدامها بحلول ٢٠١٨/١٢/٣١ (توصية)  
تقديم القوائم بحلول ٢٠١٨/١١/٣٠ (توصية)

الإبلاغ والنشر

المعلومات/  
تجميع البيانات

الإبلاغ والنشر

المعلومات/  
تجميع البيانات

الإبلاغ والنشر

المعلومات/  
تجميع البيانات





# إجراءات خطة "كورسيا" قائمة مرجعية للدول

## الجدول الزمني للعمل

## ٢٠١٨: الإجراءات التحضيرية الموصى بها

٢٠١٨، فبراير	● تعيين جهة اتصال بشأن تنفيذ خطة «كورسيا»
٢٠١٨، مارس/أبريل	● المشاركة في التدريب وبناء القدرات بشأن خطة «كورسيا»
٢٠١٨، مايو/يونيو	● تنسيق الإجراءات اللازمة مع جهات الاتصال التابعة لمشغلي الطائرات المنسويين لدولتكم
٢٠١٨/١١/٣٠	● إقرار خطة رصد الانبعاثات مشغل الطائرة
٢٠١٨/١١/٣٠	● إرسال قائمة بمشغلي الطائرات المنسويين لدولتكم إلى الإيكاو
٢٠١٨، ديسمبر	● وضع الإطار التنظيمي الوطني اللازم
٢٠١٨/١٢/٣١	● الحصول على وثيقة الإيكاو المعنونة «إجراءات نسب مشغلي الطائرات المعنيين بخطة كورسيا» إلى الدول» واستخدامها

## الجدول الزمني للعمل

## ٢٠١٩-٢٠٢٠: إجراءات فترة خط الأساس

٢٠١٩/٤/٣٠	● إقرار خطة رصد الانبعاثات التابعة لمشغل الطائرة
٢٠١٩/٤/٣٠	● تقديم قوائم بمشغلي الطائرات المنسويين لدولتكم وهيئات التحقق المعتمدة لديكم إلى الإيكاو
٢٠١٩/٥/٣١	● الحصول على وثيقة الإيكاو المعنونة «إجراءات نسب مشغلي الطائرات المعنيين بخطة كورسيا إلى الدول» واستخدامها

٢٠١٩/٨/٣١-٦/١	● التحقق من تقديرات الانبعاثات الواردة في تقرير الانبعاثات المدقق لمشغل الطائرات في عام ٢٠١٩
٢٠٢٠/٦/٣٠	● إبلاغ الإيكاو بشأن مشاركة دولتكم في خطة «كورسيا» للتعويض في عام ٢٠٢١
٢٠٢٠/٦/٣٠	● إبلاغ الإيكاو بالطريقة التي اختارتها دولتكم لحساب انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الخاصة بمشغل الطائرة للفترة ٢٠٢١-٢٠٢٣
٢٠٢٠/٨/١	● الحصول على وثيقة الإيكاو المعنونة «الدول المعنية بخطة كورسيا» فيما يتعلق بأزواج الدول الواردة في الفصل الثالث
٢٠٢٠/٨/٣١	● تقديم بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لعام ٢٠١٩ إلى الإيكاو
٢٠٢٠/١١/٣٠	● تقديم معلومات حديثة بشأن قائمة مشغلي الطائرات المنسويين لدولتكم ومعلومات حديثة بشأن هيئات التحقق المعتمدة لديكم إلى الإيكاو
٢٠٢٠/١٢/٣١	● الحصول على وثيقة الإيكاو المعنونة «إجراءات نسب مشغلي الطائرات المعنيين بخطة كورسيا» إلى الدول» واستخدامها

## عناصر تنفيذ خطة "كورسيا"

- رصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الرحلات الجوية الدولية
- الدول المشاركة في خطة "كورسيا" في عام ٢٠XX
- مشغل الطائرات المنسوب للدولة
- هيئة التدقيق المعتمدة لدى الدولة
- التدقيق



- 1 أزواج الدول/الطرق الجوية المشاركة في خطة "كورسيا"
- 2 أداة تقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه في إطار خطة «كورسيا»
- 3 وقود الطيران المستدام في إطار خطة "كورسيا"
- 4 "وحدات الانبعاثات المشروعة في إطار خطة "كورسيا"
- 5 نظام التسجيل المركزي لخطة كورسيا

تستند المعلومات المتعلقة بالإجراءات الخاصة بتنفيذ خطة كورسيا الواردة في هذا الكتيب إلى مقترح إصدار الطبعة الأولى من المجلد الرابع من الملحق السادس عشر بعنوان (القواعد والتوصيات الدولية المتصلة بخطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي) والمواد ذات الصلة، بصيغتها التي عُرضت على الدول في كتاب المنظمة الصادر عن الإيكاو رقم AN ١٧/١-١٤-١٢٩/١٧. ومن المتوقع أن ينظر مجلس الإيكاو في يونيو ٢٠١٨ في اعتماد الطبعة الأولى المقترحة للمجلد الرابع من الملحق السادس عشر والمواد ذات الصلة، رهناً بأي تغييرات قد تنشأ عن هذه العملية. وقد خُصص على ضمان دقة المعلومات الواردة في هذا الكتيب إلى أقصى حد معقول، غير أن الإيكاو لا تقدم أي ضمانات بهذا الخصوص ولا تتحمل أي مسؤوليات أو تبعات قد تنشأ عن استخدامها أو إساءة استخدامها.

خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا) هي خطة عالمية قائمة على السوق ومُصممة لتعويض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الطيران الدولي بهدف تثبيت مستويات هذه الانبعاثات اعتباراً من عام ٢٠٢٠ فصاعداً (هدف الكربون المحايد لعام ٢٠٢٠). وستحقق تعويض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون عن طريق حيازة وإلغاء وحدات الانبعاثات من سوق الكربون العالمي بواسطة مشغلي الطائرات.

## أهمية الانضمام إلى خطة كورسيا

كلما ازداد عدد الدول التي تنضم إلى خطة كورسيا وكلما بَكَرت بالانضمام إلى هذه الخطة، ازدادت نسبة الانبعاثات التي تشملها هذه الخطة وتعززت بالتالي أهميتها على صعيد السلامة البيئية. وكلما ازدادت نسبة الانبعاثات التي تشملها الخطة ارتفع عدد الوحدات اللازمة، ومن ثم ازدادت فرص الاستثمار في مشاريع خفض الانبعاثات، سيما في الدول النامية. وستمنح الدول التي تشارك طواعية في المرحلة التجريبية لخطة كورسيا الأولوية في مجال بناء القدرات والحصول على المساعدة.

## سلة تدابير الإيكو

حددت الإيكو المجالات التالية التي يمكن أن تسهم في تحقيق الأهداف العالمية الطموحة:

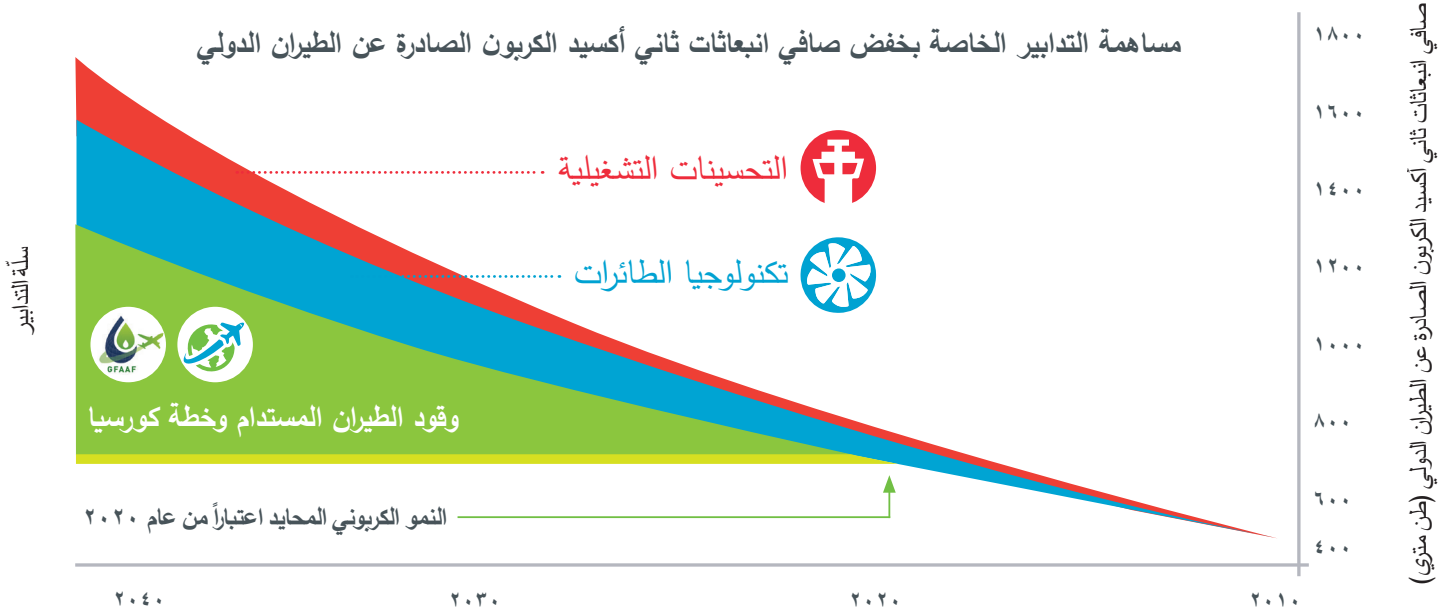
- التكنولوجيا والقواعد القياسية ذات الصلة بالطائرات
- تحسين إدارة الحركة الجوية والتحسينات التشغيلية
- استحداث وقود الطيران المستدام ونشر استخدامه
- خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)

## الأهداف الطموحة للإيكو

وافقت الإيكو على هدفين طموحين بالنسبة لقطاع الطيران الدولي، ألا وهما:

- تحسين كفاءة استهلاك الوقود بنسبة ٢ في المائة حتى نهاية عام ٢٠٥٠
  - تحقيق هدف الكربون المحايد اعتباراً من عام ٢٠٢٠ فصاعداً (هدف الكربون المحايد لعام ٢٠٢٠)
- وتدرس الإيكو أيضاً وضع هدف طويل الأجل.

مساهمة التدابير الخاصة بخفض صافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الطيران الدولي



تسهم الأعمال الإنمائية للإيكو في ١٤ هدفاً من أصل ١٧ هدفاً من أهداف التنمية المستدامة التي اعتمدها الأمم المتحدة

## أهداف التنمية المستدامة



الإيكو

منظمة الطيران المدني الدولي

999 Robert-Bourassa Boulevard, Montreal, QC, Canada. H3C 5H7  
Tel. +1 (514) 954.8219 Fax. +1 (514) 954.6077 Email. officeenv@icao.int

www.icao.int/env