



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219

Ref.: AN5/29 – 26/48  
EC6/22

1 июня 2026 года

**Содержание:** чрезвычайная ситуация в области общественного здравоохранения, имеющая международное значение – вспышка болезни, вызванной эболавирусом Бундибуджио

**Требуемые действия:** а) принять соответствующие меры по снижению риска в авиационном секторе и б) распространить данное письмо в установленном порядке.

1. Имею честь обратить ваше внимание на текущую вспышку болезни, вызванной эболавирусом Бундибуджио (BVD), которая затронула Демократическую Республику Конго (ДРК) и Уганду. Данный вирус передается при прямом контакте с инфицированными жидкостями организма или зараженными материалами. Поскольку он не передается воздушно-капельным путем, его пандемический потенциал является низким при условии эффективного осуществления соответствующих мер общественного здравоохранения.

2. 17 мая 2026 года Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) признала данную вспышку чрезвычайной ситуацией в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение<sup>1</sup>. 19 мая Комитет по чрезвычайной ситуации, созданный в соответствии с Международными медико-санитарными правилами (ММСП), выпустил временные рекомендации<sup>2</sup>, а 26 мая ВОЗ опубликовала техническую записку по выполнению временных рекомендаций, касающихся пограничного санитарного контроля и международных поездок<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> [Эпидемия болезни, вызванной эболавирусом Бундибуджио, в Демократической Республике Конго и Уганде признана чрезвычайной ситуацией в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение](#)

<sup>2</sup> [Первое совещание Комитета ММСП по чрезвычайной ситуации в связи с эпидемией болезни, вызванной эболавирусом Бундибуджио, в Демократической Республике Конго и Уганде в 2026 году. Временные рекомендации](#)

<sup>3</sup> Техническая записка по выполнению временных рекомендаций, касающихся пограничного санитарного контроля и международных поездок: [B09769-eng.pdf](#)

3. По состоянию на 26 мая ВОЗ оценила риск распространения BVD как очень высокий на национальном уровне в ДПК, высокий на региональном уровне и низкий на глобальном уровне. На данном этапе ВОЗ не рекомендует вводить какие-либо ограничения на международные перевозки, включая приостановление полетов, закрытие границ, запреты на поездки или плановые проверки при въезде.

4. Практические проблемы, сказывающиеся на мерах реагирования в затронутых районах, заключаются в отсутствии безопасности, перемещении населения, а также ограниченных возможностях по отслеживанию контактов, изоляции предполагаемых носителей инфекции и оказанию им медицинской помощи. Риски распространения болезни за пределы страны остаются высокими в связи с высокой мобильностью населения и недостатками в области пограничного контроля.

5. Однако перемещение носителей инфекции и вступавших с ними в контакт лиц может создавать риск международного распространения эпидемии воздушным транспортом, если не будут приняты надлежащие меры в рамках тесного сотрудничества между ведомствами гражданской авиации (ВГА) и органами общественного здравоохранения (РНА).

6. Координация вопросов реагирования между ВГА и РНА является неперенным условием для реализации мер по снижению риска, основанных на оценке риска и практическом опыте и направленных на сдерживание дальнейшего распространения BVD, охрану здоровья авиационного персонала и авиапассажиров и обеспечение их безопасности, а также на поддержание непрерывного международного транспортного сообщения для содействия осуществлению необходимых поездок и перевозки отобранных для срочного анализа проб крови, медицинского оборудования или других медицинских материалов, необходимых для снижения риска для здоровья населения.

7. В соответствии с положениями Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* Международной организации гражданской авиации (ИКАО) ММСП ВОЗ (2005 г.) государствам настоятельно рекомендуется:

- a) принять меры по усилению надзора и повышению готовности в пунктах въезда, включая процедуры выявления больных пассажиров, оценки состояния их здоровья и оказания им помощи;
- b) повысить координацию между РНА, ВГА и эксплуатантами аэропортов и воздушных судов;
- c) создать, если таковых еще не существует, и использовать национальные комитеты по упрощению формальностей при воздушных перевозках или эквивалентные координационные механизмы для обеспечения межведомственного реагирования, включая координацию между авиационными заинтересованными сторонами, а также заинтересованными сторонами в области здравоохранения и пограничного контроля;
- d) проводить соответствующие проверки и принимать меры в области общественного здравоохранения в пунктах въезда в соответствии с рекомендациями ВОЗ;

- e) обеспечить наличие процедур для изоляции предполагаемых носителей инфекции, оказания им помощи и сдерживания распространения болезни;
- f) распространять точную и актуальную информацию среди пассажиров, заинтересованных сторон деятельности аэропортов и эксплуатантов воздушных судов;
- g) укрепить международные механизмы координации работы и обмена информацией, особенно с соседними государствами;
- h) избегать необоснованного вмешательства в международные перевозки в соответствии с ММСП (2005 г.).

8. Государствам также рекомендуется сотрудничать с РНА и авиационными заинтересованными сторонами согласно соответствующим Приложениям и документам ИКАО, рекомендациям ВОЗ и другим соответствующим инструктивным материалам, касающимся:

- a) выполнения планов мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме в связи с чрезвычайными ситуациями в области общественного здравоохранения (том I *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"* Приложения 14 *"Аэродромы"*);
- b) перевозки инфицированных проб крови (Дос 9284 *"Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху"*);
- c) уведомления о подозрении на наличие инфекционной болезни на борту воздушного судна (Дос 4444 *"Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения"*);
- d) содействия отслеживанию контактов путем представления генеральной декларации, пассажирской ведомости и формы представления информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения (добавления 1, 2 и 13 к Приложению 9);
- e) выявления и принятия мер в отношении предполагаемых случаев наличия на борту болезни, вызванной вирусом Эбола (веб-сайт разработанного ИКАО механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA));
- f) практики обращения с отходами с воздушных судов;
- g) химических веществ, используемых для дезинфекции воздушных судов и совместимых с материалами их конструкции для обеспечения безопасности полетов.

9. Технические рекомендации по преодолению вспышек болезни, вызванной вирусом Эбола, распространяются в рамках программы CAPSCA ([CAPSCA – Эбола](#)) ИКАО. Национальным координаторам по программе CAPSCA рекомендуется регулярно посещать веб-сайт CAPSCA для получения обновленной информации и поддерживать контакты с национальными координаторами по ММСП.

10. Государствам-членам предлагается принять указанные выше соответствующие меры по снижению риска в авиационном секторе и довести эту информацию до сведения всех национальных заинтересованных сторон, включая РНА, эксплуатантов аэропортов, эксплуатантов воздушных судов и поставщиков аэронавигационного обслуживания.

11. ИКАО продолжает тесно сотрудничать с ВОЗ и другими партнерами по Организации Объединенных Наций в целях оказания поддержки государствам-членам и авиационным заинтересованным сторонам в преодолении чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения в авиации.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Хуан Карлос Саласар  
Генеральный секретарь