



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

电话： +1 514-954-8219

编号： AN5/29 – 26/48  
EC6/22

题目： 国际关注的突发公共卫生事件 —  
本迪布焦型病毒引发的埃博拉疾病

要求： a) 在航空部门实施适当的减缓措施，和  
b) 相应地散发本信件。

先生、女士：

1. 我谨提请您注意目前在刚果民主共和国（DRC）和乌干达爆发的由本迪布焦病毒病（BVD）引发的埃博拉疾病。该病毒通过直接接触受感染者的体液或受污染的材料传播。鉴于该病毒不经空气传播，因此只要有效实施适当的公共卫生措施，其成为大流行病的可能性较低。

2. 2026年5月17日，世界卫生组织（WHO）认定，此次疾病的爆发已构成国际关注的突发公共卫生事件（PHEIC）。<sup>1</sup>《国际卫生条例》（IHR）突发事件委员会于5月19日发布了临时建议<sup>2</sup>，世卫组织于5月26日发布了实施边境卫生和国际旅行相关临时建议的技术说明。<sup>3</sup>

3. 截至5月26日，世卫组织评估认为，刚果（金）国家层面的BVD风险很高，地区层面风险高，全球层面风险低。世卫组织不建议在现阶段对国际交通采取任何限制措施，包括暂停航班、关闭边境、旅行禁令或日常入境筛查。

4. 受影响地区的应对工作面临诸多业务挑战，包括安全形势严峻、人口流离失所，以及接触者追踪、隔离和转诊能力不足。由于人口流动性高且边境管控薄弱，跨境传播风险仍处于较高水平。

<sup>1</sup> [刚果民主共和国和乌干达本迪布焦病毒引发的埃博拉病流行已确定为国际关注的突发公共卫生事件](#)

<sup>2</sup> [《国际卫生条例》突发事件委员会2026年关于刚果民主共和国和乌干达本迪布焦型埃博拉流行病的第一次会议 — 临时建议](#)

<sup>3</sup> [实施边境卫生和国际旅行相关临时建议的技术说明 B09769-eng.pdf](#)

5. 然而，如果不能通过民航当局和公共卫生当局的密切协作对受感染者和接触者的流动进行适当管理，可能会造成通过航空运输进行国际传播的风险。

6. 民航当局和公共卫生当局之间的协调响应当对于实施基于风险和实际证据的缓解措施至关重要，以防止 BVD 的继续传播，保障航空人员和乘客的健康和安全，并保持国际连通性，为必要的旅行和紧急血液样本、医疗设备或其他医疗用品的运输提供便利，以减轻公共卫生影响。

7. 根据国际民用航空组织（ICAO）附件 9—《简化手续》和世界卫生组织《国际卫生条例》（2005 年），敦促各国：

- a) 加强入境点的监视和防范工作，包括检测、评估和管理患病旅客的程序；
- b) 加强公共卫生当局、民航当局、机场和航空器运营人之间的协调；
- c) 利用和建立（如果尚未建立）国家航空运输简化手续委员会或同等协调机制，以确保采取多机构应对措施，包括航空、卫生和边境管制利害攸关方之间的协调；
- d) 根据世卫组织的建议，在入境点实施适当的筛查和公共卫生措施；
- e) 确保提供疑似病例的隔离、转诊和管理程序；
- f) 向旅客、机场利害攸关方和航空器运营人散发准确及时的信息；
- g) 加强跨境协调和信息共享机制，特别是与邻国之间协调和共享的机制；和
- h) 根据《国际卫生条例》（2005 年），避免对国际交通进行不必要的干扰。

8. 还鼓励各国根据国际民航组织的相关附件和文件、世卫组织的指导意见以及涉及以下方面的其他相关指导意见，与公共卫生当局和航空利害攸关方协作：

- a) 实施针对突发公共卫生事件的机场应急计划（附件 14 —《机场》，第 I 卷 —《机场设计和运行》）；
- b) 运输感染性的血液样本（Doc 9284 号文件 —《危险物品安全航空运输技术细则》）；
- c) 航空器上疑似传染病的通报（第 4444 号文件 —《空中交通管理》）；
- d) 提供《一般声明》、《旅客舱单》和《公共卫生使用的查找旅客表》协助追踪接触者（附件 9 附录 1、2 和 13）；
- e) 机上埃博拉疑似病例的检测和管理（国际民航组织《民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排》（CAPSCA）网站）；
- f) 航空器废物管理办法；和

g) 用于消毒的化学品应与航空器结构相匹配，以维护航空安全。

9. 国际民航组织 CAPSCA 方案提供了管理埃博拉疫情的技术指导（[CAPSCA — 埃博拉](#)）。提醒各国的 CAPSCA 国家协调人定期访问 CAPSCA 网站，了解最新情况，并与《国际卫生条例》的国家协调人沟通。

10. 请各成员国在航空部门实施上述适当的减缓措施，并将这一信息散发给所有相关的国家利害关系方，包括公共卫生当局、机场运营人、航空器运营人和空中航行服务提供者。

11. 国际民航组织继续与世卫组织和其他联合国伙伴密切协作，支持成员国和航空利害关系方管理航空中的突发公共卫生事件。

顺致最崇高的敬意。

秘书长

胡安·卡洛斯·萨拉萨尔

2026年6月1日