

理事会提交大会的
2025 年年度报告

能力发展和实施
项目摘要

目录

按成员国分类的项目摘要

阿富汗
安哥拉
阿根廷
阿塞拜疆
伯利兹
玻利维亚（多民族国）
乍得
智利
哥斯达黎加
科特迪瓦
塞浦路斯
多米尼加共和国
厄瓜多尔
埃及
埃塞俄比亚
法国
加纳
希腊
印度
印度尼西亚
伊拉克
约旦
哈萨克斯坦
肯尼亚
科威特
黎巴嫩
利比亚
马绍尔群岛
墨西哥
尼日利亚
阿曼
巴拿马
巴拉圭
秘鲁
菲律宾
大韩民国
卢旺达
圣多美和普林西比
沙特阿拉伯
新加坡

索马里
西班牙
苏丹
泰国
乌干达
坦桑尼亚联合共和国
乌拉圭
津巴布韦

联合国

国家间和地区间的项目清单

非洲地区
美洲地区
亚洲和太平洋地区
欧洲地区
中东地区

实施套包（iPacks）

按成员国分类的项目摘要

阿富汗

民用航空采购服务（AFG06701）（FAF0601）

项目目标

该项目由阿富汗政府供资，目的是协助运输和民用航空部（MoTCA）采购航空设备和/或服务并酌情在相关行政和技术方面提供支助。本采购项目的实施遵从国际民航组织与阿富汗运输和民用航空部于 2006 年 10 月签订的民用航空采购服务协议框架（CAPS）。

项目成果

该项目因联合国对该国现政权的持续制裁目前处于待办状态。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

安哥拉

安哥拉空中航行系统现代化（AGO20801）（FAO2001）

项目目标

该项目由安哥拉政府出资，目的是协助运输部（MINTRANS）（更具体而言，是空中航行服务提供者 — 国家空中航行公司（ENNA））对其空中航行服务实行现代化。该项目于 2022 年 1 月开始，预计持续时间为 36 个月，现已延期至 2027 年 12 月底。

项目成果

目前正在实施空域设计和培训、供应甚高频（VHF）通信系统、高频（HF）通信系统、航空情报管理（AIM）系统和耳麦合同。系统已成功安装，新设计程序的模拟测试和地面验证已经完成，目前在为飞行验证做准备。向空中交通管制员（ATCO）提供了雷达管制培训；向航空情报管理（AIM）人员提供了 AIM 培训，并为通信、导航和监视（CNS）人员提供了 CNS 培训。广播式自动相关监视 —（ADS-B）系统的采购招标工作也已正式启动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

机场区域的援助（AGO22801）（FAO2201）

项目目标

该项目由安哥拉机场管理公司（SGA）出资，目的是通过派遣一名机场运行和安全管理专家（SMS）来协助机场管理公司。该项目于 2022 年 10 月开始，预计持续时间为 11.5 个月，现已延期至 2027 年 12 月底。

项目成果

派遣的机场运行和安全管理专家继续向 SGA 公司提供协助。在本报告期内，纳米贝和卢班戈机场的合格审定准备工作仍在继续。已汇总卢班戈机场的相关技术证明材料，以便向民航当局（安哥拉民航局（ANAC））提交合格审定申请。此外，还为纳米贝机场制定了整改计划，包括相应的预算。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

航空器援救消防区域援助（AGO22802）（FAO2202）

项目目标

该项目由安哥拉机场管理公司（SGA）出资，目的是通过在罗安达机场派遣一名机场坠机、火灾和救援专家以及采购航空器援救消防设备，向机场管理公司提供航空器援救消防方面的技术援助。该项目于 2022 年 10 月开始，预计持续时间为 36 个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

国际民航组织航空器援救消防（ARFF）国际业务援助（OPAS）专家继续提供协助，支持卢班戈和纳米贝机场进行认证准备工作。这包括实施机场消防援救作业程序，制定机场消防援救培训方案，并为审查机场应急和援救计划提供指导。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

安东尼奥·阿戈斯蒂纽·内图博士（Dr. António Agostinho Neto）国际机场（AIAAN）投运援助（AGO23801）（FAO2301）

项目目标

该项目由安哥拉政府出资，目的是协助交通部（MINTRANS）监察和监督针对新的安东尼奥·阿戈斯蒂纽·内图博士国际机场（AIAAN）的开发和运行准备及机场中转（ORAT）项目、AIAAN 机场的合格审定和后续 AIAAN 机场运行向特许经营的转变。该项目于 2023 年 8 月开始，预计持续时间为 24 个月，现已延期至 2026 年 5 月底。

项目成果

国际民航组织（ICAO）派遣的机场专家继续协助交通部（MINTRANS）监测剩下的 ORAT 活动，包括将国际航班移至新建的安东尼奥·阿戈斯蒂纽·内图博士机场（AIAAN）的准备工作。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

援助制定安哥拉“下一代航空专业人才”（NGAP）战略（AGO24803）（FAO2403）

项目目标

该项目由安哥拉政府出资，目的是协助安哥拉政府制定未来 15 年的下一代航空专业人才（NGAP）战略和行动计划，以期建立一支可持续且强大的航空人员队伍。该项目于 2025 年 9 月启动，预计为期一年。

项目成果

已启动一名 NGAP 专家（组长）和一名数据分析师的招聘工作。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：20%安全；20%航空安保和简化手续；20%空中航行能力和效率；20%环境保护；20%航空运输的经济发展。

通过国际业务援助专家提供的援助（AGO24804）（FAO2404）

项目目标

该项目由安哥拉民航局（ANAC）出资，目的是通过国际业务援助专家向 ANAC 提供技术援助。该项目于 2025 年 1 月启动，预计为期九个月，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

通过派遣两名国际民航组织航空安保和简化手续方面的国际业务援助专家，向安哥拉民航局（ANAC）提供了援助，支持安哥拉为普遍安保审计计划（USAP）的审计做准备等工作。专家们圆满完成任务，为 USAP 审计取得积极成果做出了贡献。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%航空安保和简化手续

阿根廷

强化国家民用航空局（ANAC）（ARG07803）（FAR0703）

项目目标

该项目由阿根廷政府供资，目的是加强民航系统作为阿根廷国家社会、经济和文化发展的手段、实现该国全面遵守《国际民航航空公约》签字国的义务、促进航空运输部门的增长并推动加强航空活动。已修改项目目标，将总统机队的服务承包和人员招聘纳入其中。该项目于 2007 年 8 月开始，现已延期至 2030 年 12 月底。

项目成果

继续协助国家民用航空局（ANAC）招聘和管理当地工作人员。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

阿根廷空军对国家民用航空局的协助（ARG09801）（FAR0901）

项目目标

该项目由阿根廷政府供资，目的是为阿根廷空军“Fuerza Aérea Argentina”（FAA）作为阿根廷空中航行服务提供者（ANSP）、以及为国家航空公司“Líneas Aéreas del Estado”（LADE）为将偏远社区纳入全国领域的宣传活动等提供支助服务。这个项目包括招聘国家专业人员、购置设备、维持服务和培训。该项目于 2009 年 7 月开始，预计持续时间为 3 年，现已延期至 2030 年 6 月底。

项目成果

协助组织了设备采购招标流程。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

加强空中航行服务和更新通信、导航和监视系统（ARG16801）（FAR1601）

项目目标

该项目由阿根廷政府供资，目的是加强阿根廷空军的空中交通管制局“Dirección General de Control de Tránsito Aéreo”（DGCTA）向阿根廷空中导航公司“Empresa Argentina de Navegación Aérea”（EANA）转交提供空中航行服务的相关责任和活动，以空中交通服务作为首要重点。这些努力旨在为支持阿根廷空中航行公司履行职责而确保招聘和部署专业人员、进行人员培训、为更新通信、导航和监视（CNS）系统采购必要设备及开展其他活动。该项目于 2016 年 8 月开始，预计持续时间为 5 年，现已延期至 2026 年 8 月底。

项目成果

继续协助征聘本国人员，如通信、导航和监视（CNS）技术人员、航空器运行（PANS-OPS）设计人员和行政人员。继续执行合同，以升级埃塞萨、埃塞萨飞行情报区（FIR）、雷西斯滕西亚飞行情报区和科莫多罗里瓦达维亚飞行情报区的国家空中交通管理系统（ATM）。目前在对该合同进行修改，以便将相关设备纳入原合同范围。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

协助国家总统秘书处（ARG20801）（FAR2001）

项目目标

该项目由阿根廷政府出资，目的是协助国家总统秘书处（SGP）进行总统航空器机队的组建、处置、采购、销售、租赁、维护管理和运行。该项目于 2021 年 10 月开始，预计持续时间为 2 年，现已延期至 2025 年 12 月底。

项目成果

报告期内未开展任何活动，项目将在当前延期届满后终止。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：50%安全；50%航空运输的经济发展

国际民航组织—空客可持续航空燃料援助、能力建设和培训（ACT-SAF）援助项目：阿根廷可持续航空燃料可行性研究（AR25501）（V26HQ03 — 阿根廷）

项目目标

该项目由空客给国际民航组织环境基金的捐款资助，目的是为阿根廷民航局提供技术援助，协助其开展关于可持续航空燃料（SAF）开发与应用的可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 5 月启动，原预计为期六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

通过派遣一名 SAF 专家提供援助，该专家就阿根廷可持续航空燃料的开发与应用进行了可行性研究。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

阿塞拜疆

向阿塞拜疆共和国国家民用航空管理局提供援助（SCAA）（AZE24801）（FAZ2401）

该项目由阿塞拜疆国家民航局（SCAA）出资，目的是通过征聘和派遣国际民航组织的国际专家，向 SCAA 提供技术援助。这些专家将按照国际民航组织与实施机构每年达成的协议，在适航领域提供业务援助（OPAS），并负责合同、薪资支付及其他福利的管理。该项目于 2025 年 4 月启动，原预计为期六个月，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

已派遣一名适航专家。此外，还启动了另招一名人员执照颁发（PEL）领域的专家的程序，该专家将以监督身份工作一个月。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

伯利兹

向伯利兹国家民用航空管理局提供技术援助（BLZ22301）

项目目标

该项目由国际民航组织航空志愿者方案（IPAV）出资，目的是协助该国准备从目前的航空部门过渡到民用航空当局，从而使伯利兹能够履行其作为《国际民用航空公约》签署国的义务，并通过实施包括国际民航组织标准和建议措施（SARPs）在内的各项监督系统的所有关键要素，确保建立可持续的安全和安保监督系统。该项目于 2022 年 11 月开始，预计持续时间为 6 个月，目前处于暂停状态。

项目成果

2025 年实施活动应国家要求保持最低水平。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

玻利维亚（多民族国）

国家航空的发展（BOL17801）（FBO1701）

项目目标

该项目由多民族玻利维亚国政府供资，目的是通过发展必要的能力来支持未来的航空业，并通过逐步将监管系统改善成更佳的管理系统来建立可持续的监管系统，从而实现安全监督能力的现代化。该项目于 2017 年 1 月开始，预计持续时间为 5 年，现已延期至 2028 年 12 月底。

项目成果

为使本国人员完全归属于多民族玻利维亚国民航局并为其聘用而继续提供协助以完成过渡。此外，向多民族玻利维亚国驻国际民航组织理事会代表团方面提供了协助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

乍得

初步评估乍得民航局的组织需求（TCD24602）（FTD2402）

项目目标

该项目由乍得民航局（ADAC）供资，目的是为评估乍得民航局技术人员的胜任能力提供技术援助。该项目于 2024 年 11 月开始，预计持续时间为两个月，现已完成。

项目成果

为协助评估技术人员的技术能力和一般能力，共派遣七名专家，其中包括一名人力资源培训和发展专家，一名人员执照颁发专家，一名飞行运行专家，一名适航性专家，一名机场和地面助航设备专家，一名空中航行服务专家和一名航空安保专家。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

智利

智利可持续航空燃料（SAF）可行性研究（CL24501）（FCL2401）

项目目标

该项目由荷兰给国际民航组织环境基金的捐款供资，目的是向智利民航局提供技术援助，就可持续航空燃料（SAF）的开发和应用开展可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2024 年 11 月开始实施，预计持续时间为六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

通过派遣一名可持续航空燃料（SAF）专家提供援助，该专家就智利可持续航空燃料的开发与应用进行了可行性研究。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

哥斯达黎加

协助哥斯达黎加民航总局（CRI23801）（FCR2301）

项目目标

该项目由哥斯达黎加政府出资，目的是协助哥斯达黎加民航总局（DGCA）修订国家航空框架，明确国家 2050 年民航发展愿景，并提出更新后的民航总体政策和法律。根据国家的新愿景，更新后的政策和法律将促进哥斯达黎加民航业的可持续发展，并使其全面融入地区和国际环境。该项目于 2023 年 11 月启动，预计为期六个月，现已完成。

项目成果

派遣了 8 名专家提供援助，所涉领域包括航空立法、航空运输、人力资源、机场运行、空中航行服务、环境，以及航空公司运行和管理。已向国家提交了最后报告。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

科特迪瓦

科特迪瓦可持续航空燃料（SAF）商业实施研究（CI25501）（FCI2501）

项目目标

该项目由法国给国际民航组织环境基金的捐款资助，目的是在与国家的密切合作下，就建立可持续航空燃料（SAF）监管制度向科特迪瓦民航局提供技术援助，协助其开展可持续航空燃料的生命周期评估和商业实施研究。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 4 月启动，原预计为期九个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

通过派遣国际民航组织可持续航空燃料（SAF）专家提供援助，协助制定可持续航空燃料监管框架，开展商业实施研究。监管框架业已成功制定，商业实施研究则预计于 2026 年 2 月前完成。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

塞浦路斯

加强塞浦路斯民航局（CYP17801）（FCY1701）

项目目标

该项目由塞浦路斯政府出资，目的是通过提供两名国际专家，在飞行运行（OPS）和适航性（AIR）方面支持塞浦路斯民航局（DCA）；这两名专家是一名飞行运行检查员和一名适航检查员，均将以业务援助（OPAS）专家的身份征聘部署。该项目于 2018 年 5 月开始，预计持续时间为 1 年，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

为塞浦路斯民航局提供了持续支助，帮助其建立一个可持续的适航（AIR）系统，并在飞行运行（OPS）方面履行其安全监督责任。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

多米尼加共和国

为在多米尼加共和国购置签发电子护照的新基础设施提供技术援助（DOM22802）（FDO2202）

项目目标

该项目由多米尼加共和国政府供资，目的是派遣电子护照领域的专家团队向该国在采用新基础设施签发电子护照期间提供援助。该项目于 2023 年 1 月开始，预计持续时间为 18 个月，现延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

专家们协助进行了新电子护照招标阶段的工作，使该国最终与选定的供应商签订了合同。此外，专家们还帮助该国加入国际民航组织公钥簿（PKD）。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

多米尼加共和国身份证件和选举证件的更新（DOM23802）（FDO2302）

项目目标

该项目由多米尼加共和国政府出资，目的是通过派遣一个专家小组，协助多米尼加共和国中央选举委员会（Junta Central Electoral - JCE）进行身份证件和选举证件的更新规格制定和招标准备工作。该项目于 2023 年 9 月开始，预计持续时间为 18 个月，现已完成。

项目成果

专家们在该国更新身份证件和选民证件的招标阶段向该国提供了协助。该国主管实体曾长时间暂停该项目。在专家协助下，该国最终与选定的供应商签订了合同，并开始实施新证件项目。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

厄瓜多尔

加强民用航空总局（ECU11802）（FEC1102）

项目目标

该项目由厄瓜多尔政府供资，目的是向厄瓜多尔民用航空总局（DGCA）提供协助，以便在技术、运行和组织层面支持该国政府对于航空运输部门的国家战略和经济发展规划，以及民用航空方案和项目。这包括航空和机场基础设施、空域管理进程、安全监督和人力资源战略和计划。这一项目于2011年10月开始，预计持续时间为3年，现已延期至2029年12月底。

项目成果

已启动援助工作，协助采购发电机、不间断电源（UPS）、通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）设备零部件，并在厄瓜多尔基多为空中交通服务（ATS）进近服务采购、实施和调试综合可视化与通信系统。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

埃及

开罗飞行情报区空域重组项目的项目经理（EGY23801）（FEG2301）

项目目标

该项目由埃及民航局（ECAA）出资，目的是通过在开罗飞行情报区（FIR）空域重组项目的设计、规划和实施阶段提供国际民航组织咨询服务，向埃及民航局提供专业技术支持。该项目于 2025 年 4 月启动，预计为期一年。

项目成果

项目协调员与埃及民航局多方面密切配合，收集信息和数据，确定需求和改进机会，同时作了空域重划分析。尽管项目因某些意外障碍发生延误，但随着部分工作开始平行推进，项目将重回正轨。目前已进入设计阶段。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

埃塞俄比亚

采购进近多点定位（MLAT）监视系统和先进的地面活动引导和控制系统（A-SMGCS）（ETH04701）（FET0401）

项目目标

该项目由埃塞俄比亚政府供资，目的是协助埃塞俄比亚民用航空局（ECAA）采购航空设备和/或服务，并酌情提供行政和技术方面的支助。这一采购项目遵从国际民航组织与埃塞俄比亚民航局于 2004 年 1 月签订的民用航空采购服务（CAPS）协议框架。

项目成果

多点定位（MLAT）终端监视系统和改进型地面活动引导及控制系统（A-SMGCS）已进入保修期（2026 年 11 月到期）。在本报告期内无重大活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

民用航空采购服务 — 采购塔台、程序和雷达空中交通管制（ATC）模拟系统（ETH19701）（FET1901）

项目目标

该项目是由埃塞俄比亚航空公司集团供资，目的是协助该集团采购航空设备和/或服务，并根据需要提供相关的行政和技术支持。这个采购项目在国际民航组织与埃塞俄比亚航空公司集团于 2019 年 2 月签署的民用航空采购服务（CAPS）协议的框架内实施。

项目成果

本报告期内未开展任何具体活动。原定于 2025 年 6 月到期的保修期已延长，直至供应商完成尚待解决的技术问题。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

制定国家空中航行计划（ETH22802）（FET2202）

项目目标

该项目由埃塞俄比亚民航局（ECAA）出资，目的是以顾问身份向埃塞俄比亚民航局提供技术援助，助其制定国家空中航行计划（NANP）。该项目于 2024 年 9 月开始，预计持续时间为六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

通过派遣空中交通管理（ATM），通信、导航、监视（CNS），航空情报管理（AIM），机场和地面助航设备（AGA），气象（MET）和仪表飞行程序设计（IFPD）等方面的六名国际民航组织专家，继续为该国制定国家空中航行计划提供援助。国家空中航行计划草案已制定完成，经埃塞俄比亚民航局审查后，目前正在进行整合。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

埃塞俄比亚可持续航空燃料（SAF）商业实施研究（V25ES06 — 埃塞俄比亚）

项目目标

该项目由法国给国际民航组织环境基金的捐款资助，目的是为埃塞俄比亚民航局提供技术援助，协助其开展关于可持续航空燃料（SAF）开发与部署的商业可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织（ICAO）航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 11 月启动，预计为期六个月。

项目成果

已聘请可持续航空燃料专家就埃塞俄比亚可持续航空燃料的开发和部署进行商业实施研究。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

法国

法国—国际民航组织发展中国家奖学金方案（DCSP）（FRA25001）

项目目标

该项目由法国政府出资，目的是协助“法国国家民航学院（ENAC）管理法国—国际民航组织发展中国家奖学金方案”（DCSP）。此举旨在通过发布关键奖学金信息和正式颁发奖学金，向国际民航组织成员国学员提供培训，从而提升全球航空能力。该项目于 2025 年 6 月启动，预计为期一年。

项目成果

国际民航组织（ICAO）共向四名发展中国家学员颁发了四项奖学金。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

加纳

加纳可持续航空燃料（SAF）可行性研究（GH2501）（FGH2501）

该项目由联合国给国际民航组织环境基金的捐款资助，目的是向加纳民航局提供技术援助，协助其开展关于可持续航空燃料开发和应用的可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 4 月启动，原预计为期六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

派遣一名 SAF 专家就加纳可持续航空燃料的开发和应用进行了可行性研究。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

希腊

希腊民航局（HCAA）在航空运输发展和持续提高运行安全及监督职能方面的能力建设（GRE22801）（FGR2201）

项目目标

该项目由希腊政府出资，目的是确保技术合作、扶持、知识转让、能力建设和管理服务及其他支助服务，使希腊民航局（HCAA）能够适当满足各项活动要求，如促进该国民航运输业的持续发展。这包括加强对运行安全的支助和持续改进，确保一个高效的监督系统。根据适用的规章和《国际民用航空公约》及其附件规定的责任，授予民用航空运输系统所需的授权和合格审定，发展和促进民用航空活动，推动高效建设管理民用航空的技术和行政监管框架，并加强促进希腊共和国的民用航空。该项目于 2022 年 7 月开始，预计为期三年，现已延期至 2028 年 7 月底。

项目成果

在 14 名本国技术人员的征聘和同管理方面，向希腊民航局提供了支助。国际民航组织能力发展和实施局（CDI）经与希腊民航局协调，已提出一项培训提案，目前在审查中。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

希腊航空服务提供者（HASP）的能力建设（GRE22802）（FGR2202）

项目目标

该项目由希腊政府出资，目的是进一步发展和加强希腊航空服务提供者（HASP）的能力，以便根据国际民航组织标准和建议措施（SARPs）以及地区和国家框架，助其完成民用航空职能方面的任务。该项目于 2022 年 11 月开始，预计持续时间为三年，现已延期至 2028 年 7 月底。

项目成果

在四名本国技术人员的征聘和合同管理方面，向希腊航空服务提供者提供了支助。这些本国人员在这一年中执行了若干任务。该项目已扩大范围，现包括 HASP 将在工程和财务领域招聘新的初级专业人员。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

印度

提供技术专长，协助审查有关机场周边高度限制的国家规章（FIN2501）

项目目标

该项目由印度机场管理局（AAI）出资，目的是以顾问身份协助 AAI 审查关于机场周边建筑物高度的国家现行法规，并将这些法规与国际民航组织的规定进行比对。该项目于 2025 年 11 月启动，预计为期三个月。

项目成果

共派出四名专家，包括一名机场及地面助航设备（AGA）专家兼组长，一名空中航行服务程序—航空器的运行（PANS-OPS）专家，一名通信、导航、监视（CNS）专家和一名飞行运行专家。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

印度尼西亚

印度尼西亚—国际民航组织发展中国家培训方案（DCTP）（INS21801）

项目目标

该项目由印度尼西亚交通人力资源发展署（AHRDT）出资，目的是为发展中国家的个人提供机会来获取知识，以实施国际民航组织的标准和建议措施（SARPs），并推动国际民用航空业的安全和发展。协助包括向国际民航组织成员国发送相关信息和签发通信函件，如研究金授予通知函和拒绝函。这一项目于 2021 年 9 月开始，预计持续三年，现延期至 2027 年 9 月底。

项目成果

2025 年，国际民航组织共向来自 35 个国家的学员颁发了 60 个奖学金，涵盖三门课程：下一代航空专业人员必备软技能；基于性能导航概要；以及机场专业人员航空运输经济学。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

伊拉克

向伊拉克民航局（ICAA）提供援助（IRQ23801）（FIQ2301）

项目目标

该项目由伊拉克政府出资，目的是按照国际民航组织与伊拉克民航局（ICAA）的年度协议，协助招聘和部署具有业务援助（OPAS）能力的国际专家，并管理其合同、工资支付和其他待遇。此外，应民航局的要求，该项目还包括人员培训以及可能的货物和服务采购，以支持民航局的活动。该项目 2024 年 2 月开始，预计持续时间为两年。

项目成果

派遣了三名 OPAS 专家，并进行了培训需求评估（TNA）。ICAA 通过该项目参与培训活动，以落实培训需求评估中提出的建议。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：60%安全；40%空中航行能力和效率

约旦

约旦可持续航空燃料（SAF）可行性研究（JO24501）（FJO2401）

该项目由荷兰给国际民航组织环境基金的捐款供资，目的是向约旦民航局提供技术援助，就可持续航空燃料（SAF）的开发和应用开展可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2024 年 11 月开始实施，预计持续时间为六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

派遣一名可持续航空燃料（SAF）专家对约旦开发和应用可持续航空燃料开展了可行性研究。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

哈萨克斯坦

民用航空总体计划（CAMP）（KAZ24802）（FKZ2402）

项目目标

该项目由哈萨克斯坦民航局（AAK）出资，目的是为哈萨克斯坦制定民用航空总体计划（CAMP）。总体计划将为该国民航业的发展提供全面的规划和实施战略，尤其侧重于经济和财务方面。此外，总体计划还将作为民航项目和方案筹集捐款过程中的支持性文件。该项目于 2025 年 9 月启动，预计为期十个月。

项目成果

已启动征聘九名专家加入 CAMP 团队的工作。这些专家分属民航咨询、民航法、航空运输经济学、简化手续和旅行者身份识别方案（TRIP）、安全、机场规划、空中航行服务（ANS）、航空安保（AVSEC）和环境保护领域。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：25%安全；25%空中航行能力和效率；20%航空运输的经济发展；25%安保和简化手续；5%环境保护

事故和征候事件调查专家（KAZ25601）（FKZ2501）

项目目标

该项目由哈萨克斯坦民航局（AAK）出资，目的是协助征聘一名事故和征候事件调查（AIG）专家，以支持和协助哈萨克斯坦当局对 2024 年 12 月 25 日发生的航空器事故展开调查。该项目于 2025 年 4 月启动，预计为期八个月。

项目成果

该 AIG 专家已于 2025 年 4 月派往阿斯塔纳参加启动会议。该专家并就 2025 年 5 月至 10 月期间开展的活动提交了初步报告。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

肯尼亚

关于蒙巴萨炼油厂转型生产可持续航空燃料（SAF）的技术评估及发布商业实施报告（FKE2501）

项目目标

该项目由荷兰给国际民航组织环境基金的捐款供资，目的是为肯尼亚民航局提供技术援助，协助其编制一份业务实施报告，其中包括对蒙巴萨炼油厂转型生产可持续航空燃料（SAF）的技术评估。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 3 月启动，原预计为期六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

通过派遣一名 SAF 专家提供了援助，该专家对蒙巴萨炼油厂转型生产 SAF 进行了技术评估。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

科威特

向科威特民航总局提供技术和运行支助咨询服务（KUW20802）（FKW2002）

项目目标

该项目由科威特政府出资，目的是向科威特民航总局（DGCA）提供技术和运行援助。该项目建立在以前的技术合作项目 KUW13801 的基础上，通过派遣以下方面的业务援助（OPAS）专家提供支持：机场运行管理，财务专长，机场合格审定，飞行安全规章，航空安保和空中航行服务。该项目于 2022 年 9 月开始，预计持续时间为五年。

项目成果

继续对财务、机场运行、机场合格审定、飞行安全规章、航空安保和空中航行服务等领域部署的业务援助专家进行合同管理。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：50%安全；50%空中航行能力和效率

黎巴嫩

重新启用民航安全中心（CASC）（LEB02801）（FLB0201）

项目目标

该项目由黎巴嫩政府供资，目的是重新启用贝鲁特地区民航安全中心（CASC）。该项目处理与人力资源发展和将技术转让给黎巴嫩的相关问题。这一项目于 2002 年开始，预计持续时间为 1 年，现已延期至 2027 年 3 月底。

项目成果

为招聘和管理民航安全中心当地工作人员提供了持续的援助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：93%安全；7%航空运输的经济发展

民用航空采购服务（CAPS）（LEB88701）（FLB8801）

项目目标

该项目由黎巴嫩政府供资，目的是协助民用航空总局（DGCA）采购航空设备和/或服务，并酌情就相关的行政和技术事项提供支助。本采购项目按照国际民航组织与黎巴嫩政府于 1988 年签订的民用航空采购服务（CAPS）协议框架来实施。

项目成果

为采购气象雷达设备的备件提供了援助。正在确定有关空中交通管理和航空情报管理系统的要求。为采购飞行校验服务提供了援助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100% 空中航行能力和效率

利比亚

协助利比亚民航局（LYCAA）提供安全、高效且经济实惠的航空服务，同时优先制定民航总体计划（CAMP）（LBY23801）（FLY2301）

项目目标

该项目由利比亚政府出资，目的是通过派遣国际业务专家、采购货物和/或服务，以及协助进行国际民航组织认可的培训评估与方案，支持利比亚民航局（LYCAA）建立本地能力。该项目于 2025 年 9 月启动，预计为期三年。

项目成果

已向主管部门提交培训需求意见书，以及关于招标遴选负责实施民用航空总体计划（CAMP）的公司的提案。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

马绍尔群岛

协助马绍尔群岛进行电子护照本和电子护照印刷系统的市场研究（MHL24601）（FMH2401）

项目目标

该项目旨在以顾问身份向马绍尔群岛提供在该国使用电子护照的建议，并为电子护照本和电子护照印刷系统进行市场调研。该项目于 2024 年 8 月启动，预计持续时间为一个半月，现已延期至 2026 年 7 月底。

项目成果

报告期内未开展任何活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

墨西哥

机场和辅助服务机构（ASA）的航空培训升级版方案（MEX07801）（FMX0701）

项目目标

该项目由墨西哥政府供资，目的是指导和协助国际机场与辅助服务教学中心（CIASA）交付航空培训升级版的培训开发人员课程，并对开发标准培训综合教材（STPs）提供指导。这一项目于2008年开始，预计持续1年，这有助于CIASA在2009年成为国际民航组织航空培训方案正式成员。该项目已延期至2028年12月底。

项目成果

继续协助培训中心向95名学员提供了11期民用航空安全和差旅相关事宜培训课程。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

加强墨西哥电子护照的技术援助（MEX22801）（FMX2201）

项目目标

该项目由墨西哥政府出资，目的是向墨西哥政府外交部（SRE）提供必要的援助，以验证在墨西哥实施电子旅行证件簿及该国签发此类证件的流程方面对国际民航组织标准和建议措施的遵守情况。该项目于2023年1月开始，预计持续时间为六个月，现已延期至2026年12月底。

项目成果

通过发布招标公告提供协助，约聘一家实验室对墨西哥国家实施新版电子旅行证件和护照样本的技术标准及安保特征进行验证。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

技术合作援助 — 培训联邦民用航空局（AFAC）人员（MEX23901）（FMX2301）

项目目标

该项目由墨西哥政府供资，目的是向联邦民用航空局（AFAC）提供必要的援助，以培训 AFAC 人员和驾驶员。该项目于 2023 年 6 月开始，预计持续时间为 6 个月，现已延期至 2028 年 12 月底。

项目成果

为 532 名 AFAC 人员和驾驶员提供了与空中交通管理（ATM）有关的所需培训和技术援助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

尼日利亚

民用航空采购服务（CAPS）（NIR06701）（FNG0601）

项目目标

该项目由尼日利亚联邦机场管理局（FAAN）供资，目的是协助尼日利亚联邦机场管理局采购航空设备和/或服务，并酌情提供相关行政和技术方面的支助。本采购项目按照国际民航组织与尼日利亚联邦机场管理局在 2006 年 3 月签订的民用航空采购服务（CAPS）协议框架来实施。

项目成果

收到报价评估，已择定供应商并签订了提供动物控制设备的合同，现已开始实施。设备发货预定持续到 2026 年第一季度。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

制定民用航空总体计划（CAMP）（NGA22801）（FNG2201）

项目目标

该项目由尼日利亚民航局出资，目的是制定尼日利亚民用航空总体计划（CAMP）。CAMP 将为该国民航部门的发展提供全面的规划和实施战略，尤其以经济和财政方面为侧重点。此外，CAMP 还将作为民航项目和方案筹集捐助资金的辅助文件。该项目于 2023 年 8 月启动，预计持续时间为九个月，现已完成。

项目成果

一个由七名专家（包括一名方案协调员）组成的团队负责 CAMP 的制定工作。多次进行了实地考察，并于 2025 年 7 月在尼日利亚阿布贾举行的 CAMP 研讨会上正式交付 CAMP 总体计划。可根据尼日利亚利益相关方的反馈，考虑在 2026 年开展其他活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：20%安全；20%空中航行能力和效率；20%安保和简化手续；20%航空运输的经济发展；20%环境保护

阿曼

协助阿曼苏丹国民航局（CAA）提供安全、高效和经济的航空服务（OMN22801）（FOM2201）

项目目标

该项目由阿曼苏丹国民航局（CAA）供资，目的是按照国际民航组织与阿曼民航局的年度协议，招聘和派遣国际民航组织的国际专家履行业务援助（OPAS）职能，并管理他们的合同、薪金支付和其他应享福利。此外，应阿曼民航局要求，该项目包括人员培训以及可能的商品和服务采购，以支持阿曼民航局的所有活动。该项目于 2023 年 2 月开始，预计持续时间为三年。

项目成果

鉴于民航局要求的岗位职责的复杂性，已取消人员执照颁发（PEL）检查员的招聘工作；同时，完成了一名顾问飞行运行检查员的招聘，该检查员将作为专业领域专家开展短期工作。预计该项目不再招聘其他人。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

巴拿马

加强巴拿马托库门国际机场（PAN03902）（FPA0302）

项目目标

该项目由托库门国际机场出资，目的是协助巴拿马政府实现机场设施现代化，包括机场扩建项目的管理和机场运行必要设备的采购，以确保该机场按照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）运行。这一项目于 2003 年开始，预计持续时间为 1 年，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

为采购热处理厂以及翻新现有工厂提供了持续的援助。同时，在采购目视停靠引导系统和集成的航空器机位系统、空调水冷却系统、机场特许管理软件、行李处理系统、门禁系统土木工程、公共广播系统、分布式天线系统、闭路电视系统、当地离港控制系统、报文服务、消防车辆、数据中心设备和电缆迁移服务方面提供了援助。还采购了火灾和爆炸探测设备、安保设备、电气系统、旅客登机桥、摩擦测试、信息技术（IT）和计算机硬件、变电站和变压器、备用发电机和安全设备备件的维护服务。此外，还在 WiFi 服务、红色光导纤维光纤到办公室（FTTO）、机场运行控制中心的扩建、新数字生态系统（新网站和应用程序）的提供以及加强网络安全的服务方面提供了援助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：75%安全；25%空中航行能力和效率

加强巴拿马民航局的运行和技术（PAN15801）（FPA1501）

项目目标

该项目由巴拿马政府出资，目的是协助巴拿马民航局开发其技术能力，并提高机场服务、通信、导航和监视以及运行安全的工作成效，包括应用质量管理标准。该项目还旨在确保遵守国际民航组织制定的环境保护和气候变化措施，处理普遍安全监督审计计划持续监测做法（USOAP CMA）发现结果和建议等。该项目于 2015 年 12 月开始，预计持续时间为 4.5 年，现已延至 2029 年 12 月底。

项目成果

通过实施民航局培训方案继续提供援助，方案侧重于航空人员的培训，以及行政事务和航空专业领域的咨询服务。共开设包括航空培训升级版方案课程在内的 25 门课程，其内容广泛，包括航空和行政领域多个专业，如航空安保、财务、民航管理、安全、简化手续、危险品、空中交通管理、远距离驾驶航空器系统、人的因素、航空英语、师资培训及空中交通管制等。这些课程共计培训 417 名学员。此外，还提供了执行外派任务和履行国家合同方面的持续援助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：75%安全；25%空中航行能力和效率

国际民航组织—空客 ACT-SAF 援助项目：巴拿马可持续航空燃料（SAF）可行性研究（PA25501）（V26HQ03 — 巴拿马）

项目目标

该项目由空客给国际民航组织环境基金的捐款资助，目的是为巴拿马民航局提供技术援助，协助其开展关于可持续航空燃料（SAF）开发与应用的可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 8 月启动，预计为期六个月。

项目成果

通过派遣一名 SAF 专家提供了援助，该专家负责就巴拿马可持续航空燃料的开发与应用开展可行性研究，研究报告交付日期为 2026 年 2 月。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

巴拉圭

机场发展（PAR08801）（FPY0801）

项目目标

该项目由巴拉圭政府出资，目的是协助国家民用航空总局（DINAC）加强机场服务的行政和技术管理，并调整国家民航总局的组织结构和法律框架。该项目经过修订，现已涵盖对西尔维奥·佩蒂罗西国际机场（“Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi” — AISP）增强工程的管理和监督，开展预可行性研究和可行性研究，制定改善航站楼及相关航空服务的总体计划和土木工程监理等。这一项目于2009年8月开始，现已延至2027年12月底。

项目成果

通过该项目继续征聘本国人员，以支持国家民用航空总局开展的工作。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：20%安全；80%航空运输的经济发展

发展和支持民航局（PAR19801）（FPY1901）

项目目标

该项目由巴拉圭政府供资，目的是巩固国家民用航空总局的技术、运行和管理能力，所涉领域为制定国家战略和政策、航空运输和机场经济发展（通过规划和执行机场和空中航行基础设施发展）、航空安保和相关服务、货运、进行人员培训、提供设施和设备、加强行政管理、和机场和空中航行服务的有效管理等。该项目于2019年7月开始，预计持续两年七个月，现已延期至2027年12月底。

项目成果

通过该项目继续征聘本国人员，以支持国家民用航空总局开展的工作。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：20%安全；20%空中航行能力和效率；20%安保和简化手续；20%航空运输的经济发展；20%环境保护。

秘鲁

航空宣传和持续改进运行安全（PER12801）（FPE1201）

项目目标

该项目由秘鲁民用航空总局（DGCA）出资，目的是确保民用航空总局拥有必要的技术和专业手段，以充分履行其职责，包括根据国家民航规章和国际民航组织标准和建议措施（SARPs），加强民航系统并不断提高安全水平。该项目于 2012 年 2 月开始，预计持续时间为五年，已于 2017 年完成。该项目于 2022 年 2 月重新开放，并已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

继续支持秘鲁民航总局在库斯科建设钦切罗国际机场。该项目包括法律代理，具体针对先前项目活动产生的与劳工相关法律诉讼提供法律支持。航班时刻管理系统合同顺利进行，有助于优化空中交通调度与管理。此外，还完成了一项容量研究，为提升利马豪尔赫·查韦斯国际机场的运营效率和战略规划，提供了关键参考。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：60%安全；20%空中航行能力和效率；15%航空运输的经济发展；5%环境保护

强化和持续改进航空安全（PER17801）（FPE1701）

项目目标

该项目由秘鲁民用航空总局（DGCA）出资，目的是确保进行技术援助、后续跟进、知识传授和能力建设并提供管理服务，使民航总局充分履行其职责，包括依照国家民用航空规章和国际民航组织标准和建议措施（SARPs）加强民用航空系统和持续提高安全水平。这一项目于 2017 年 2 月开始，预计持续 4 年 11 个月，目前已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

通过实施旨在实现治理现代化、完善监管框架以及优化航空基础设施规划的战略举措，技术援助工作继续助力加强秘鲁民航总局（DGCA）的机构、技术和运营能力。国际民航组织为远距离驾驶航空器（RPAS）安全融入秘鲁领空提供了专业支持，包括制定法律和监管框架，加强机构间协调机制，以及开展机构能力建设活动，以确保符合国际安全标准。此外，还为国家机场基础设施计划

(PNIA) 的制定提供了援助，该计划确定了秘鲁机场基础设施的长期优先事项。国际民航组织支持进行了对该计划方法论和评估框架的技术设计与验证工作，以确保其与国家和地区发展目标一致。咨询服务进一步扩展到库斯科钦切罗国际机场 (AICC) 的建设阶段；此外，还针对利马豪尔赫·查韦斯国际机场原航站楼的可能改用进行了技术审查，以优化其在全国机场网络中的作用。在机构现代化领域，国际民航组织协助民航总局 (DGCA) 实施国家法定的机构应急战略计划 (PEIE)，支持组织重组、流程优化和法规协同。技术援助促进了对民航总局约 70% 的人员的有效管理，以及改革的一体实施，并加强了整个民航系统的问责机制。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：65%安全；15%空中航行能力和效率；15%航空运输的经济发展；5%环境保护

人力资源和能力/培训评估 (PER23818) (FPE2318)

项目目标

该项目由秘鲁机场和商业航空公司 (CORPAC) 供资，目的是提交一份分析人力资源管理和培训需求及其组织结构的报告。该项目于 2024 年 4 月启动，预计持续时间为五个月，现已完成。

项目成果

国际民航组织已完成并向 CORPAC 交付了人力资源发展计划和组织结构及能力分析报告。该报告对机构能力进行了全面评估，包括人员分布、职能配对，以及支持现代化和提升服务效率所需的技术能力。该文件还概述了一项旨在加强 CORPAC 人员的业务和管理能力的分段实施计划。目前，CORPAC 及其他国家机构正将该报告作为战略参考，以协同全国民用航空系统内的人力资源开发和能力建设举措。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

为利马国际机场新航站楼采购/购置电子边界系统（PER24817）（FPE2417）

项目目标

该项目由国家移民局（MIGRACIONES）供资，目的是为利马豪尔赫·查韦斯国际机场新航站楼实施自动边境管制（ABC）系统或电子闸门（egates）所需的设备和服务开展采购工作。项目成功的关键在于专家咨询，特别是在系统规格和项目监督方面。该项目于 2024 年 2 月启动，预计持续时间为 16 个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

利马豪尔赫·查韦斯国际机场自动边境管制（ABC）系统招标评估报告已完成交付。国际民航组织在项目解决方案处于待批和测试等关键阶段时提供了专业支持。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

支持利马机场的能力发展和系统实施（PER24819）（FPE2419）

项目目标

该项目由秘鲁机场和商业航空公司（CORPAC）供资，目的是通过在国家一级的优先机场实施航空系统和提供项目管理服务，加强 CORPAC 的技术和运营能力。该项目于 2024 年 11 月启动，预计持续时间为三年。

项目成果

派遣了五位分属（通信、导航、监视等）多个空中航行领域的国际专家，负责在 2025 年全年制定技术规范并开展技术评估。技术规范获得批准后，已于 2025 年 10 月和 11 月发布各系统招标公告。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：10%安全；90%空中航行能力和效率

关于为采购两架波音 737 NG 飞机以加入国家航空搜寻和援救（SAR）计划服务开展准备活动和国际招标的协议（PER24821）（FPE2421）

项目目标

该项目由秘鲁空军（FAP）出资，目的是协助完成为秘鲁搜救服务采购两架 B737-800 飞机的采购流程。该项目于 2025 年 2 月启动，预计为期五年。

项目成果

该项目旨在协助秘鲁空军经由国际民航组织管理的托管协议，完成两架飞机的采购流程。在国际招标过程中共评估了五个飞机方案。不过，根据收到的报价，采购两架飞机的总成本超出了可用预算。因此，第二架飞机的采购将通过同样的托管安排另一项采购流程进行。已对预选飞机启动技术检查阶段。对五个入围选项中的一个选项进行了实地考察，并最终选定一架飞机。将完成技术和行政核查程序，以最后确定采购安排并推进实施规划。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

关于为省级机场航空服务采购 21 套双声道录放系统的协议（PER24834）（FPE2434）

项目目标

该项目由秘鲁机场与商业航空公司（CORPAC）出资，目的是采购 21 套双声道录放系统，以提升省级机场航空服务部门的运营能力。该项目于 2025 年 2 月启动，原预计为期七个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

2025 年，该项目完成了招标流程要求的准备和技术规范阶段。2025 年 11 月开始公开招标，标志着采购 21 套双声道录放系统的国际竞标程序正式开始。这一里程碑是加强 CORPAC 管理的各地区机场空中交通服务安全与效率的关键一步。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：20%安全；80%空中航行能力和效率

关于为分散式电子护照签发服务采购 620 000 本普通护照、3 546 本外交护照和 5 517 本特别电子护照及其安全薄膜的协议（PER24835）（FPE2435）

项目目标

该项目由秘鲁外交部出资，目的是为分散式电子护照签发服务采购 620 000 本普通护照、3 546 本外交护照和 5 517 本特殊电子护照及其安全膜。该项目于 2025 年 7 月启动，预计为期七个月。

项目成果

已完成采购流程，经对技术和财务提案进行评估后，中标供应商获得合同。秘鲁政府通过外交部与中标公司签署了合同，标志着生产和实施工作正式启动。这一成果是秘鲁电子护照服务现代化和扩展进程中的重要里程碑，将确保全国各地机构的安全特性得到提升，同时扩大服务范围。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

关于采购 2 695 000 本电子护照（及其安全膜）的协议（PER25801）（FPE2501）

项目目标

该项目由秘鲁 MIGRACIONES 机构出资，目的是按现有预算采购 2 695 000 本电子护照及其安全膜，并须严格遵循基于欧盟认可原型的技术规范，以确保护照的供应及持续签发。该项目于 2025 年 3 月启动，原预计为期七个月，现已延期至 2026 年 3 月底。

项目成果

其中一部分（80 万本）护照是根据与上一个项目中标公司达成的先前协议分配的。余下部分（1 895 000 本）将通过 2025 年 11 月公告的招标进行授予。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：20%安全；80%空中航行能力和效率

**国际民航组织—空客 ACT-SAF 援助项目：秘鲁可持续航空燃料（SAF）可行性研究（PE2502）
（V26HQ03 — 秘鲁）**

项目目标

该项目由空客给国际民航组织环境基金的捐款资助，目的是为秘鲁民航局提供技术援助，协助其开展关于 SAF 开发与部署的可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织（ICAO）航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 3 月启动，原预计为期六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

派遣了一名 SAF 专家，协助就秘鲁 SAF 的开发与应用开展可行性研究。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

菲律宾

协助菲律宾采购世界航图（PHL24801）（FPL2401）

项目目标

本项目的目标是通过采购（比例尺为 1:1 000 000 的）七幅世界航图（WAC），为菲律宾民航局（CAAP）提供支持。该项目于 2025 年 4 月启动，预计为期 14 个月。

项目成果

已发布遴选世界航图供应商招标公告，并于 2025 年 12 月签订供应合同，合同预计将于 2026 年 1 月至 6 月期间执行。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

大韩民国

大韩民国 — 国际民航组织发展中国家培训方案（ROK12801）

项目目标

该项目由大韩民国政府出资，目的是协助韩国国土、基础设施和运输部（MOLIT）民用航空办公室管理该部为从发展中国家选定的受训人员举办培训方案。本协助包括向国际民航组织成员国发送信息以及签发研究金颁发通知函和拒绝函等行政支持。该项目于 2012 年开始，预计持续一年，2014 年完成后又于 2015 年重新开启，延期至 2025 年 4 月底，并于 2025 年再次完成。

项目成果

国际民航组织向来自 57 个国家的学员颁发了共计 194 个研究金，用于以下学科的培训：高管人员航空政策，妇女航空政策，机场行李处理系统（BHS）和托运行李检查（HBS）的设计和管理，机场照明的运行和管理，机场通信，通信、导航和监视（CNS）工程，机场陆侧安保，机场检查，雷达进场管制，无人驾驶航空器系统（UAS），助航系统，仪表着陆系统（ILS）和航空地面照明的维护和设计。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：9%安全；65%控制核心能力和效率；8%安保和简化手续；18%航空运输的经济发展

卢旺达

卢旺达可持续航空燃料（SAF）商业实施研究（FRW2401）

项目目标

该项目由法国给国际民航组织环境基金的捐款供资，目的是为卢旺达民航局提供技术援助，协助其开展关于可持续航空燃料（SAF）开发与部署的商业可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织（ICAO）航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 2 月启动，原预计为期六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

通过派遣一名 SAF 专家提供支持，该专家对卢旺达 SAF 的开发与部署进行了商业实施研究。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

圣多美和普林西比

协助圣多美和普林西比国家民用航空局（INAC）加强国家民用航空安全监督系统（STP22501）（FST2201）

项目目标

该项目由国际民航组织特别实施项目（SIP）基金出资，目的是协助圣多美和普林西比国家民用航空局（INAC）加强该国民用航空安全监督系统。该项目包括两个阶段：通过协助有效实施关键要素 CE-1 至 CE-5，建立国家安全监督系统；并通过支助有效实施关键要素 CE-6 至 CE-8，协助开展安全监督活动。该项目于 2022 年 6 月开始，预计持续时间为 18 个月，现已完成。

项目成果

该项目最后一次实地援助任务于 2025 年 3 月进行。此外，西非和中非（WACAF）地区、空中航行局（ANB）以及能力发展和实施局（CDI）已达成一致，决定结束并关闭该项目。该项目剩余资金将转回 SAFE 基金，以便在 2026 年向圣多美和普林西比提供其他技术援助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

沙特阿拉伯

协助民航总局（GACA）提供安全、高效和具有成本效益的航空服务（SAU22801）（FSA2201）

项目目标

该项目由沙特阿拉伯王国提供资金，目的是按每年商定的人员编制清单征聘和部署国际民航组织国际业务援助（OPAS）专家，并管理其合同、薪资支付和其他应享权利。应民航总局（GACA）的要求，项目范围还包括人员培训、可能的货物采购及所需服务交付，以支持国际民航组织与民航总局签订的所有在办项目活动。该项目于 2022 年 7 月开始，预计持续时间为五年又五个月。

项目成果

部署了人员执照颁发（PEL）、飞行运行（OPS）、地面运行（OPS）、航空医学以及机场安全和经济监管等领域的 22 名业务援助（OPAS）专家。并启动招聘流程，以增聘航空医学、飞行运行（OPS）和经济监管领域的业务援助专家。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

新加坡

新加坡—国际民航组织发展中国家培训方案（DCTP）（SGP22801）

项目目标

该项目由新加坡民航局（CAAS）出资，目的是协助 CAAS 管理新加坡-国际民航组织发展中国家培训方案（DCTP），包括对由 CAAS 下属新加坡航空学院（SAA）代表新加坡政府选拔的国际民航组织成员国学员进行培训。援助还包括向国际民航组织成员国发布相关信息，以及签发研究金、奖学金授予函和拒绝函。该项目于 2022 年 4 月启动，现已完成。

项目成果

报告期内未开展任何活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：57%安全；10%空中航行能力和效率；18%安保和简化手续；15%航空运输的经济发展

新加坡—国际民航组织下一代航空专业人员奖学金方案（NGAP-SP）（SGP24001）

项目目标

该项目由新加坡民航局（CAAS）出资，目的是为（35 岁及以下的）青年航空专业人员提供奖学金和研究金。该项目于 2024 年 2 月开始，预计为期五年。

项目成果

共向国际民航组织成员国学员颁发了 11 项奖学金，用以资助航空基础课程、航空管理、航空安全与安保以及空中交通服务等课程。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：50%安全；50%空中航行能力和效率

新加坡—国际民航组织发展中国家培训方案（SGP25001）

项目目标

该项目由新加坡民航局（CAAS）出资，目的是协助新加坡民航局管理新加坡—国际民航组织发展中国家培训方案（DCTP），包括培训由新加坡民航局下属新加坡航空学院（SAA）代表新加坡政府选拔的国际民航组织成员国的学员。援助包括向国际民航组织成员国分发相关信息，签发研究金、奖学金授予涵和拒绝函。该项目于 2025 年 7 月开始，是项目 SGP22801 的延续，预计为期三年。

项目成果

国际民航组织在 2025 年共向来自 50 个发展中国家的学员颁发了 126 项研究金和奖学金。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：57%安全；10%空中航行能力和效率；18%安保和简化手续；15%航空运输的经济发展

索马里

实施在摩加迪沙飞行情报区（FIR）内建立区域控制中心的过渡计划（SOM14802）（FSO1402）

项目目标

该项目由索马里联邦政府（FGS）出资，目的是实施过渡计划，将摩加迪沙飞行情报区（FIR）内实施空域管制和提供空中航行服务（ANS）的职责，从国际民航组织在肯尼亚内罗毕的索马里飞行情报服务（FISS）项目移交索马里联邦政府，同时确保过渡期服务的连续性。该国政府于 2017 年 6 月要求提出一个经修改的新目标，国际民航组织同意作为优先于该项目所有其他目标的即刻目标，将索马里飞行情报服务从内罗毕迁至摩加迪沙。这个项目于 2015 年 2 月开始，预计持续 39 个月，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

初步现场验收（PSAT）中发现的问题几乎全部得到纠正。目前，正就从索马里哈尔格萨向索马里拜多阿运送设备一事与供应商洽谈。信通技术（ICT）基础设施的采购工作已经完成，相关合同业已签订。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：10%安全；90%空中航行能力和效率

索马里民航看守管理局（CACAS）/索马里飞行情报服务（FISS）（SOM95901）（FSO9501）

项目目标

该项目由国际航空运输协会（IATA）收取的航空费用供资，作为联合国开发计划署（UNDP）的成本分摊项目实施，以联合国秘书长要求国际民航组织就索马里民航事务采取行动的授权作为基础。该项目的目的是在国际民航组织技术合作局（TCB）（现名能力发展和实施局（CDI））局长监督下，就国际航空运输运行的基本设施、设备和服务的运作与维护提供援助。这包括在力所能及的范围内，协助开展人道主义和救援飞行以及摩加迪沙飞行情报区（FIR）内的本地飞行运行，以满足迫切的安全需求；在可行的情况下协助航空基础设施的修复与发展，但前提是这些活动的资金不得来自空中航行收费；并努力为索马里政府建立运行良好的民航管理机构进行规划、组织并奠定核心基础。该项目始于 1996 年，预计为期七年，最初延期至 2006 年。由于该国政治局势持续动荡且缺乏正常运作

的国家政府，该项目随后再延期至 2012 年。鉴于联合国授权期限已满，根据与索马里政府达成的协议，该项目成为国际民航组织与索马里政府之间的双边项目纳入项目 SOM95901（信托基金）。2020 年启动关闭该项目的活动。但由于尚有部分剩余资金，结项工作暂告停止。

项目成果

本报告期内未开展任何活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

通过业务援助（OPAS）专家向索马里民航局（SCAA）提供援助（SOM23801）（FSO2301）

项目目标

该项目（SOM18801 项目后实施方案）由索马里联邦政府（FGS）供资，其目标是招聘和部署八名业务援助（OPAS）专家，以便在以下方面可持续和有效地实施其监督系统：a) 实施普遍安全监督审计计划持续监测做法（USOAP CMA）在线框架；b) 通过持续辅导和提供进修、经常性和高级培训，为航空安全检查员和空中航行服务提供者（ANSP）工作人员提供能力建设，将他们的知识和技能提升到所需的能力水平；c) 通过为本国工作人员提供能力建设，进一步加强监督系统的实施，并协助空中航行服务提供者（ANSP）。该项目于 2023 年 8 月开始，预计为期 18 个月，现已延期至 2028 年 12 月底。

项目成果

通过管理 11 名本国 OPAS 专家继续向该国提供了援助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

西班牙

西班牙空中交通管理机构—国际民航组织发展中国家培训方案（DCTP）（ESP25001）

项目目标

该项目根据国际民航组织与西班牙空中交通管理机构（Entidad Pública Empresarial ENAIRE）2018年签订的谅解备忘录供资，目的是委托国际民航组织管理 ENAIRE-ICAO 发展中国家培训方案（DCTP），包括向国际民航组织（发展中国家）成员国中选拔的四名学员提供奖学金。该项目于 2025 年 5 月启动，预计为期三年。

项目成果

2025 年，国际民航组织共向来自四个发展中国家的学员颁发了四项奖学金，用于攻读空中航行服务管理专业硕士学位。该奖学金涵盖专业硕士学位在线课程一个学年（2025 年 9 月至 2026 年 6 月）以及为期两至三个月（具体时长视学员时间安排而定）的实习期，用于完成 300 个小时的实习和撰写硕士论文。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

ICAO-ITAérea 发展中国家奖学金方案（DCTP）（ESP25002）

项目目标

该项目由 ITAérea 航空商学院在国际民航组织-ITAérea 发展中国家奖学金方案（DCSP）框架下供资，目的是通过在航空管理、安全和安保以及机场运营等关键领域提供优质培训，提升全球航空能力。培训根据培训项目文件 ESP25002 中规定的考虑因素和流程，面向国际民航组织成员国的学员开展。援助内容包括向国际民航组织成员国发布相关信息，以及签发奖学金授予函。该项目于 2025 年 4 月启动，预计为期两年。

项目成果

2025 年，共有 10 名来自符合条件的国际民航组织发展中国家成员国的航空专业人员获得奖学金，用于参加由 ITAérea 航空商学院举办的专门培训课程。这些课程涵盖飞行安全和安全管理、安保和简化手续，以及航空运输的经济发展。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：40%安全；40%安保和简化手续；20%航空运输的经济发展

苏丹

协助苏丹民航局（CAA）（SUD22801）（FSD2201）

项目目标

该项目由苏丹政府供资，目的是协助苏丹民航局（CAA）为普遍安全监督审计计划（USOAP）和普遍安保审计计划（USAP）审计做准备，并在今后根据审计结果按需支持编制和实施相应的纠正行动计划。该项目于 2023 年 2 月开始，预计为期一年。

项目成果

该项目根据国家要求目前暂时搁置。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：50%安全；50%安保和简化手续

泰国

泰国—国际民航组织发展中国家培训方案（DCTP）（THA24001）

项目目标

该项目通过泰国民航局（CAAT）所代表的泰国政府并在泰国民航培训中心（CATC）协助下，与由其秘书长代表的国际民航组织 2025 年 3 月签订的谅解备忘录提供资金，目的是实施向国际民航组织定向成员国（发展中国家）选拔的 51 名学员提供培训奖学金方案。此举将提升发展中国家在国际民航组织指导材料支持下，落实国际民航组织标准和建议措施（SARPs）的能力，从而促进民航业的安全高效复苏，增强航空业的韧性，推动其可持续发展及未来增长。援助内容包括向国际民航组织成员国发布相关信息，以及颁发自 2025 年 1 月起为期一年的奖学金授予函和拒绝函。泰国政府与国际民航组织共同确定向发展中国家提供培训的领域。该项目于 2025 年 1 月启动，预计为期一年，现已完成。

项目成果

共向符合条件的国际民航组织发展中国家成员国政府官员提供了 51 个奖学金，供其参加由 CAAT 与泰国 CATC 合作举办的专门培训课程。内容包括国际民航组织国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）的核查（CVS），国家安全方案（SSPs）和在线安全管理（SM online），以及面向从业人员的安全管理（SMxP）。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：70%安全；30%环境保护

乌干达

为乌干达民用航空局制定国家空中航行计划（UGA23801）（FUG2301）

项目目标

该项目由乌干达民航局（UCAA）出资，目的是以顾问身份向乌干达民航局提供技术援助，协助制定国家空中航行计划（NANP）。该项目于 2024 年 12 月开始，预计持续时间为六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

国际民航组织向该国派遣的隶属空中交通管理（ATM）、通信、导航、监视（CNS）、航空情报管理（AIM）、机场和地面助航设备（AGA）、气象（MET）和仪表飞行程序设计（IFPD）等领域的六名专家，继续协助该国制定国家空中航行计划（NANP）。NANP 草案经乌干达民航局（UCAA）审查后，现已完成制定和整合。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

协助进行机场与乌干达民航局分家的准备工作（UCAA）（UGA24801）（FUG2401）

项目目标

该项目由乌干达民航局（UCAA）出资，目的是向乌干达民航局提供技术援助，协助制定详细的行动计划和建议，落实机场运营与监管机构的分离。该项目于 2024 年 10 月开始，预计为期六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

派遣了两名国际民航组织专家（一名民航顾问兼组长、一名法律专家）。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

乌干达可持续航空燃料（SAF）可行性研究（FUG2501）

项目目标

该项目由联合国给国际民航组织环境基金的捐款资助，目的是向乌干达民航局（UCAA）提供技术援助，协助其开展关于可持续航空燃料（SAF）开发与应用的可行性研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2025 年 3 月启动，原预计为期六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

通过派遣一名 SAF 专家，协助对乌干达 SAF 的开发与应用进行可行性研究。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

坦桑尼亚联合共和国

监督坦桑尼亚达累斯萨拉姆朱利叶斯·尼雷尔国际机场、乞力马扎罗国际机场、姆万扎机场和松威机场的四个雷达的制造、供应、安装、测试和启用（TZA17801）（FTZ1701）

项目目标

该项目由坦桑尼亚联合共和国政府出资，目的是向坦桑尼亚民航局（TCAA）提供咨询服务，以便就达累斯萨拉姆朱利叶斯·尼雷尔国际机场、乞力马扎罗国际机场、姆万扎机场和松威机场的四个同地协作 S 波段一次监视雷达（PSR）并配备了具有 S 模式功能单脉冲二次监视雷达（MSSR）系统和空中交通管理（ATM）自动化系统、以及阿鲁沙管制塔台和阿贝德·阿玛尼·卡鲁姆国际机场的控制台和远程雷达显示器，监督其制造、安装、测试和调试。该项目于 2018 年 3 月开始，预计持续时间为四年半，现已完成。

项目成果

报告期内未开展任何活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

协助监督航空情报管理（AIM）系统的设计、供应、安装、测试、集成和调试（TZA20804） （FTZ2004）

项目目标

该项目由坦桑尼亚民航局（TCAA）出资，目的是向坦桑尼亚民航局提供咨询服务，以监督航空情报管理（AIM）系统的设计、供应、安装、测试、集成和调试。该项目于 2022 年 1 月开始，预计持续时间为四年半。

项目成果

在报告期内，派驻坦桑尼亚联合共和国的 AIM 专家继续就坦桑尼亚民航局（TCAA）与 AIM 系统供应商所签订合同的监测与监督工作，向该国提供协助和指导。在提升 AIM 系统方面取得显著进展。坦桑尼亚民航局 AIM 航空数据库已按照 AIXM 5.1（航空信息交换模型）标准完成全部数据录入。新的电子航空信息出版物（eAIP）的部分内容直接从 AIXM 数据库生成。已与主要数据来源方建立沟通渠道以提高数据准确性，同时通过修订航行通告解决了数据迁移过程中发现的问题。此外，还开发了一个自动化 AIM 工作流，以简化从数据生成到发布的全流程。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

乌拉圭

加强国家民用航空和航空基础设施局（DINACIA）（URU08801）（FUY0801）

项目目标

该项目由乌拉圭政府供资，目的是确保提供技术、行政和专业资源，使 DINACIA 能够依照国际民航组织的标准和建议措施（SARP）及拉丁美洲航空法规（LAR）行使安全监督责任，并使其空中交通服务现代化。这一项目于 2009 年开始，预计持续 4 年，现已延至 2026 年 12 月底。

项目成果

通过征聘航空工程、航空器运行（OPS）、适航（AIR）、危险品、人力资源（HR）以及航空导航和通信等专业领域 11 名本国人员，继续提供援助。这些人员还以国家安全方案（SSP）顾问、专业计算机技师和商业航空运输顾问等身份工作。为推动国家安全方案（SSP）的实施，协助进行了安全专用软件的维护。向 29 名 DINACIA 官员提供了不同航空专业领域的培训。此外，项目还促成 DINACIA 管理人员参加各种国际论坛和会议，如拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）会议，2025 年国际民航组织航空服务谈判（ICAN）活动，国际民航组织大会第 42 届会议，以及与本地区国家和欧洲国家的双边谈判等。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

津巴布韦

津巴布韦可持续航空燃料（SAF）商业实施研究（ZW24501）（FZW2401）

项目目标

该项目由联合国给国际民航组织环境基金的捐款供资，目的是向津巴布韦民航局提供技术援助，就可持续航空燃料（SAF）的开发和部署开展商业实施研究，并制定实施路线图。该项目由国际民航组织航空运输局/环境办公室牵头，能力发展和实施局负责实施。该项目于 2024 年 11 月开始，预计为期六个月，现已延期至 2026 年 6 月底。

项目成果

通过提供后勤支持，包括差旅安排及酒店场地采购服务，为在津巴布韦举办项目启动会议提供了协助。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

联合国

协助采购一架飞机用于沙漠蝗虫控制和紧急喷药行动（FAO21801）（F1U2101）

项目目标

该项目由联合国粮食及农业组织（FAO）出资，目的是帮助粮农组织为东非沙漠蝗虫防治组织（DLCO-EA）采购一架农作物喷洒飞机，以防治东非的蝗虫灾害。该项目于 2022 年 1 月启动，预计持续时间为 12 个月，现已延期至 2026 年 4 月底。

项目成果

已完成飞机维护培训、零部件和一年期保险的采购工作。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%航空运输的经济发展

通过联合国环境规划署（UNEP）为太平洋岛屿提供 X 波段气象雷达（UEP23801）（F2U2301）

项目目标

该项目由绿色气候基金通过其执行机构联合国环境规划署（UNEP）供资，目的是协助进行 X 波段双偏振多普勒天气雷达的采购工作，这些雷达将安装在库克群岛、纽埃、帕劳、马绍尔群岛和图瓦卢五个太平洋岛国。该项目于 2024 年 3 月开始，预计持续时间为五年。

项目成果

为五个太平洋岛国（库克群岛、纽埃、帕劳、马绍尔群岛和图瓦卢）采购气象雷达的招标程序已完成，并得到联合国环境署和受援国的认可。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

“加固负责任灭火剂的基础设施”大型项目的项目准备赠款（PPG）（UEP23802）（F2U2302）

项目目标

该项目由全球环境基金（GEF）通过其执行机构联合国环境规划署（UNEP）供资，目的是向联合国环境署提供技术援助，协助编制首席执行官（CEO）认可文件和技术文件，用于在埃及、埃塞俄比亚、肯尼亚、尼日利亚和南非的机场开展淘汰和清除含氟灭火泡沫的试点项目。该项目于 2024 年 2 月启动，预计为期 17 个月，现已完成。

项目成果

2024 年 6 月，向联合国环境署交付了“加强负责任灭火剂的基础设施”（FIRE）项目首席执行官认可文件，以及来自参与国（埃及、埃塞俄比亚、肯尼亚、尼日利亚和南非）总额为 7 250 万美元的共同出资函。2025 年 11 月 19 日，全球环境基金核准了该项目，并批准一笔 1 000 万美元的赠款。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%环境保护

“加固负责任灭火剂的基础设施”大型项目（UEP25801）（F2U2501）

项目目标

该项目由全球环境基金（GEF）通过其执行机构联合国环境规划署（UNEP）供资，目的是为埃及、埃塞俄比亚、肯尼亚、尼日利亚和南非的民用航空和机场当局提供实施支助服务，以清除至少七个机场内全氟烷基和多氟烷基物质（PFAS）的无控排放。该项目于 2025 年 6 月启动，预计为期五年。

项目成果

该项目于 2025 年 8 月 19 日至 20 日举行的启动会议上正式启动，与会者包括参与国（埃及、埃塞俄比亚、肯尼亚、尼日利亚和南非），以及联合国环境规划署和《斯德哥尔摩公约》秘书处的代表。项目特邀灭火泡沫、性别平等与利益相关方参与及信息传播领域的国际知名专家，共同在埃及开展了项目的首次考察活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

东南亚加强边境管制能力以应对传染病项目（IOM25801）（F6U2501）

项目目标

该项目由国际移民组织（IOM）出资，目的是对斯里兰卡和马尔代夫入境口岸现行废物管理做法进行基线评估，查明其中的薄弱环节，并依据相关国际标准制定关于安全废物管理、包括医疗废物管理的标准操作程序（SOPs）。本项目于 2025 年 6 月启动，预计为期六个月，现已完成。

项目成果

2025 年 7 月至 12 月期间派遣了一名专家。该项目向班达拉奈克国际机场和维拉纳国际机场交付了标准操作程序，并完成对上述机场员工的培训，现已结束。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

国家间和地区间的项目清单

非洲地区

协助建立班珠尔协议集团事故调查局（BAGAIA）（BGA09801）（FBG0901）

项目目标

该项目由班珠尔协议集团（BAG）成员国（佛得角、冈比亚、加纳、几内亚、利比里亚、尼日利亚和塞拉利昂）供资，并得到非洲开发银行和美国联邦航空局（FAA）的实物支持和财务支持，目的是协助班珠尔协议集团成员国设立班珠尔协议集团事故调查局（BAGAIA）。BAGAIA 的任务主要是协助班珠尔协议集团成员国按照国际标准对航空器事故和严重征候事件进行独立调查。这一项目于 2012 年 9 月开始，预计持续 1 年，后延期至 2025 年 4 月底，现已完成。

项目成果

2025 年 5 月 19 日至 21 日在尼日利亚阿布贾举行的班珠尔协议集团（BAG）第 18 次全体会议上，介绍了 BAGAIA 的成就。此次会议促成了 BAG 部长理事会的决议，其中确认 BAGAIA 作为独立机构的地位，并决定不再续签 BAGAIA 与国际民航组织间于 2024 年 11 月到期的管理服务协议。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

向非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）提供援助（RAF11801）（FRA1101）

项目目标

该项目由非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）供资，其成员国包括贝宁、布基纳法索、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、赤道几内亚、法国、加蓬、几内亚比绍、马达加斯加、马里、毛里塔尼亚、尼日尔、塞内加尔和多哥，目的是协助采购具有 S 模式功能的单脉冲二次监视雷达（MSSR）系统和空中交通管理（ATM）系统，以便支持区域、进近和塔台空中交通管制运行和相关服务，包括作为非洲和马达加斯加航空安全局扩大监视项目的一部分所需的全部土木工程项目。这一项目于 2011 年 12 月开始，预计持续 18 个月，现已延至 2026 年 12 月底。

项目成果

关于杜阿拉不间断电源（UPS）现场验收（SAT）的保留事项，以及有关班吉站点的保留事项（时钟、全球定位系统（GPS）同步，以及工作站和显示屏缺失等），均已成功解决。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

对非洲—印度洋地区卫星网络（AFISNET）进行技术和运行审计（RAF13602）（FRA1302）

项目目标

该项目由卫星网络管理委员会（SNMC）成员国和非洲和马达加斯加航空安全机构（ASECNA）、加纳民航局（GCAA）、尼日利亚空域管理局（NAMA）和罗伯茨飞行情报区（FIR）主管部门共同出资，目的是协助进行非洲—印度洋地区卫星网络（AFISNET）的技术和运行审计，并就查明的缺陷提出报告并建议纠正行动，同时提出详细的网络发展计划（例如结构、协议、访问技巧、成本）以及分阶段实施的战略。这一项目于 2013 年 12 月开始，预计持续 4 个月，现已延至 2026 年 12 月底。

项目成果

SNMC 秘书处随着第三季度新任通信、导航和监视地区干事的任命完成人事交接，确保了各项活动的连续性，并加强了协调工作。第四季度举行线上后续会议，完成对 SNMC/28 次会议（2024 年 5 月，尼日利亚阿布贾）通过的 14 项结论和 3 项决定的全面审查。这些举措优先对待未决决议的落实，确保 SNMC 活动与地区空中航行计划保持一致，并推动多项关键举措的进展，包括更新再造路线图和在线学习平台，解决 AFISNET 系统缺陷，以及部署空中交通服务（ATS）报文处理系统（AMHS）和 ATS 设施间数据通信（AIDC）系统。SNMC 成员还承担了旨在为 AFISNET 争取 C 波段频谱、更新再造路线图以及寻找新的卫星频谱服务提供者的任务。目前已启动 2026 年下一届 SNMC 会议筹备工作，以确保对 AFISNET 现代化及运行审计建议得以持续跟进。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

非洲飞行程序方案（AFPP）（RAF14801）（FRA1401）

项目目标

该项目由非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）主持，由参与组织和国家出资，包括空中航行局（ANA）、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、佛得角、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、赤道几内亚、斯威士兰王国、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、马达加斯加、马里、毛里塔尼亚、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞拉利昂、索马里、多哥、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦）供资，目的是在仪表飞行程序（IFP）领域发展可持续能力，以满足各国在大会 A37-11 号决议下对实施基于性能导航（PBN）所做承诺，并履行对仪表飞行程序的质量承担的义务。本项目于 2014 年 6 月开始，预计持续 3 年，现已延至 2026 年 7 月底。

项目成果

在本报告期内，向几个国家提供了仪表飞行程序（IFP）设计和维护方面的技术援助。例如，协助冈比亚维护此前方案下设计的仪表飞行程序，并帮助圣多美和普林西比进行常规和基于性能导航（PBN）飞行程序的设计、监管审批、发布和维护。在国际民航组织西非和中非（WACAF）地区办事处的协调和班珠尔协议集团航空安全监督组织（BAGASOO）的参与下，继续向利比里亚提供支持，帮助解决空中航行服务程序—航空器的运行（PANS-OPS）和空中航行服务相关的一项重大安全关切。协助博茨瓦纳设计朱瓦内格和奥拉帕机场的基于性能导航（PBN）飞行程序；协助斯威士兰设计姆斯瓦蒂三世国王国际机场（原西库佩国际机场）的常规飞行程序；协助塞拉利昂修订弗里敦国际机场（原伦吉国际机场）的常规和基于性能导航（PBN）飞行程序，并协助几内亚修订科纳克里艾哈迈德·塞古·托雷国际机场的常规及基于性能导航（PBN）飞行程序。在支持各国及组织在 PANS-OPS 领域建立可持续国家能力方面，本报告期内，来自 16 个国家的 69 名专家接受了 IFP 设计培训。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

合作发展非印地区航空气象服务（RAF16802）（FRA1602）

项目目标

该项目由博茨瓦纳、佛得角、喀麦隆、科特迪瓦、冈比亚、尼日利亚、塞内加尔和多哥政府以及非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）供资，目的是通过采取全面的系统做法，建立一套基础和按需供应系统，以协助航空气象服务提供者遵守国际航空安全标准，从而继续提升非洲-印度洋（AFI）地区各国监管机构在航空气象服务（MET）安全监管方面的能力。该项目于 2017 年 2 月启动，原预计为期三年，现已延期至 2026 年 11 月底。

项目成果

协助五个国家（喀麦隆、加蓬、冈比亚、塞内加尔和塞拉利昂）使其气象相关安全规章与国际民航组织标准保持一致。此外，还帮助五个国家（喀麦隆、佛得角、冈比亚、塞内加尔和塞拉利昂）实施航空气象服务质量管理体系（QMS）。佛得角成功获得 ISO 9001 标准的 QMS 认证。2025 年 12 月，通过举办专题研讨会，ASECNA 接受了实施空间气象要求的培训。为协助各国开展这些活动，提供了全套参考文件（包括指导材料、通用流程以及气象程序和工具）。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：50%安全；50%空中航行能力和效率

协助为西部和中部非洲建立地区航空安保（AVSEC）专家人才库（RAF19802）（FRA1902）

项目目标

该项目由非洲开发银行（AfDB）资助，并由西非国家经济共同体（ECOWAS）依其职权加以实施，目的是协助西非和中非各国协同并更新其航空安保（AVSEC）技术监管框架，通过建立地区 AVSEC 专家库，增加这些国家合格 AVSEC 专家的数量。该项目于 2019 年 8 月启动，原预计为期九个月，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

西非国家经济共同体（ECOWAS）各国元首和政府首脑于 2024 年 12 月 15 日批准了建立航空安保共同框架条例，之后该项目继续推进，组织开展既定活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

审查和协助西部和中部非洲国际机场进行卓越机场（APEX）的合格审定（RAF19803）（FRA1903）

项目目标

该项目由非洲开发银行（AfDB）出资，目的是在适用情况下，协助西非和中非各国通过国际机场理事会（ACI）卓越机场（APEX）世界安全方案的评审，查明不足之处，从而完成其国际机场的认证工作。该项目还包括由航空航线、机场及地面助航设备（AGA）领域的地区专家团队，向机场运营人和民航当局提供协助。该项目于 2019 年 5 月启动，原预计为期三年，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

由于西非和中非航空运输发展支助方案（PASTA-CO）项目资金短缺，报告期内未开展任何活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

协助建立西部和中部非洲地区事故调查机构（RAF19804）（FRA1904）

项目目标

该项目由非洲开发银行（AfDB）出资，目的是通过建立一个地区事故和征候事件调查机构框架及其实施路线图，加强西非和中部非洲国家的事故和征候事件调查能力。该项目于 2019 年 8 月开始，预计持续时间为九个月，现已暂停。

项目成果

由于西非和中非航空运输发展支助方案（PASTA-CO）项目缺乏资金，报告期内未开展任何活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

美洲地区

通信、导航和监视（CNS）数字网络 — 南美数字网络（REDDIG）的管理和卫星航段的管理（RLA03901）（FRL0301）

项目目标

该项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、法国、圭亚那、巴拉圭、秘鲁、苏里南、特立尼达和多巴哥、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，目的是建立一个多国机制，用于管理加勒比和南美洲（CAR/SAM）地区的通信、导航、监视（CNS）数字网络，即南美数字网络（REDDIG），并实现航空固定电信服务通信的现代化和标准化，以确保 REDDIG 能与该地区其他数字网络互联互通。在建立该多国机制后，该项目还包括根据 CAR/SAM 地区空中航行计划 — 设施和服务实施文件（FASID）的要求，对 REDDIG 进行临时管理，并在通信、导航、监视（CNS）/空中交通管理（ATM）领域实施相关应用。该项目始于 2003 年，原预计为期五年，现已延期至 2030 年 12 月底。

项目成果

继续提供援助，以确保 REDDIG II 网络的高效管理，维持网络可用率并保障地区连接不中断。该项目通过更新合同重要内容取得进展，以确保服务连续性并支持向 REDDIG III 的过渡。根据（2025 年 7 月）对合同的第 9 次修改，与 Frequentis 签订的 MEVA III-REDDIG II 互连合同延长至 2026 年 3 月 31 日，目前正在准备再延至 2026 年 12 月。与 Intelsat 的应答机服务延长至 2025 年 12 月 31 日，并预期提出新的方案，以确保在 IS-14 卫星预定于 2025 年 7 月退役后仍保持服务连续性。在成功完成位于玻利维亚多民族国拉巴斯和西班牙马德里的节点迁移后，Cirion 科技公司提供的地面骨干网服务已延长至 2025 年 12 月 31 日，同时正在敲定一份合同修订案以规范待处理的服务。与此同时，与巴拿马 Frequentis 公司签订的 MEVA III 租赁合同延长至 2026 年 3 月 31 日，目前正在拟定补充协议以覆盖 2026 年 4 月至 12 月这段时期。此外，还为玻利维亚多民族国、西班牙、苏里南、美国和乌拉圭的节点迁移、设备维修及新节点集成提供了技术支持。该项目继续作为南美与北美、中美和加勒比（NACC）国家之间确保区域互联互通的关键协调平台，直至 REDDIG III 和加勒比空中航行服务网络（CANSNET）于 2027 年全面部署为止。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

与拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）的技术合作（RLA06801）（FRL0601）

项目目标

该项目由拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）的 22 个参加国供资，目的是向拉美民航委员会秘书处提供管理方面的行政协助。这个项目源自国际民航组织理事会主席和拉美民航委员会主席于 2005 年 12 月 21 日签署的新工作安排，同时考虑到该地区组织的管理和财务自主。这些工作安排于 2007 年 1 月 1 日起生效。该项目于 2007 年 1 月开始，现已延至 2026 年 12 月底。

项目成果

通过向拉美民航委秘书处内六名本国专业人员签发合同继续提供援助；这些人员按照拉美民航委秘书处为达成其目标制定的计划履行职责。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

空中交通管理（ATM）运行概念以及对通信、导航和监视（CNS）的相应技术支持（RLA06901）（FRL06X1）

项目目标

该项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，目的是制定和实施全球空中航行计划（GANP）相关举措，以促进从基于地面助航设备的空中交通管理系统（ATM）过渡到基于航空器性能的系统；按照国际标准实施航空情报服务（AIS）质量保证和安全管理体系统；并拟定一项战略，用于加勒比/南美地区（CAR/SAM）自动化空中交通管理系统的实施和一体化，便利空中交通管理系统的所有组成部分的信息交流和协同决策。这一项目于 2007 年开始，预计持续 5 年，现已延至 2029 年 12 月底。

项目成果

通过举办 14 项活动、培训来自 20 个国家和 4 个国际组织的 290 名学员提供援助，培训内容涵盖空中交通管理（ATM）、通信、导航和监视（CNS）、航空情报管理（AIM）以及气象（MET）。此外，还举行了两次工作会议，来自 11 个国家和两个组织的 89 名与会者参加了会议，其中包括行业利益相关方。这些会议的重点是地区空中航行计划、南美空域运行概念（CONOPS）和南美空中交通流管理计划（OPSAM）的实施。主要活动包括举办研讨会，内容涉及地区空中航行计划（2025 年）第

III 卷、全球空中航行计划、数字空域系统分析、恶劣天气、空中交通流管理（ATFM）的数据管理、空中交通服务报文处理系统（AMHS）6、《国际民用航空公约》附件 3（第 82 次修订）和空域规划。此外，还成功完成了空中交通服务（ATS）/空中交通流管理非正式三方研讨会，以及空中航行服务程序—航空器的运行（PANS-OPS）和基于性能导航（PBN）第二期课程。最后，延续了三个国家的接收机自主完好性监测（RAIM）服务。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：20%安全、80%空中航行能力和效率

多地区民航援助计划（MCAAP）（RLA09801）（FRL0901）

项目目标

该项目由参加国出资，出资方包括巴巴多斯、巴哈马、加拿大、古巴、多米尼加共和国、海地、牙买加、墨西哥、荷兰（库拉索），特立尼达和多巴哥、美国，以及中美洲国家（伯利兹、哥斯达黎加、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯和尼加拉瓜）及其代表组织中美洲空中航行服务公司（COCESNA）和东加勒比国家（安提瓜和巴布达、多米尼克、格林纳达、圣基茨和尼维斯、圣卢西亚以及圣文森特和格林纳丁斯）及其代表组织东加勒比民航局（ECCAA），目的是向加勒比（CAR）和北美（NAM）地区的国家/组织提供协助，以有效实施国际民航组织的标准和建议措施（SARP）和安全改进。这些努力将有助于实现安全、高效和可持续发展的航空系统，与全球空中航行计划（GANP）、全球航空安全计划（GASP）、加勒比和南美地区空中航行计划保持一致，并支持国际民航组织“不让任何国家掉队”举措。这一项目于 2009 年开始，预计持续 4 年，现已延至 2030 年 12 月底。

项目成果

协助组织和开展地区活动，包括飞机分类评级-跑道分类评级（ACR-PCR）方法、空中航行服务（ANS）安全监督和空中交通管制（ATC）疲劳风险管理研讨会；支持实施空中航行服务应急预案；加强对外国运营人的监督；加强安全数据验证和地区事故调查合作；建设评估空中交通服务（ATS）中安全管理体系（SMS）实施情况的能力；评估搜寻和援救（SAR）基本组块（BBB）；分析广播式自动相关监视（ADS-B）数据在缩小垂直间隔标准（RVSM）监测流程中的应用；协助为（CAR/SAM）电子空中航行计划（eANP）第 III 卷制定 GANP 关键绩效指标（KPIs）；推进区域空域优化和空中交通流管理（ATFM）综合项目 — 第 3 阶段；建立协调一致的一体化安全监督和质量管理框架；制定面向运行（OPS）、机载影像记录仪（AIR）和航空事故调查人员的示范培训方案；协助实施加勒比空中航行服务网络（CANSNET）；以及组织 ATFM 数据管理和 KPI 计算讲习班。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：40%安全；60%空中航行能力和效率

加勒比和南美地区航空人员培训（RLA15901）（FRL1501）

项目目标

该项目由西班牙政府供资，目的是通过参加会议、研讨会和研究金项目改进空中航行服务提供者（ANSP）、机场运营人和其他服务提供者的运行管理。这一项目于 2015 年开始，预计持续两年，现已延至 2026 年 3 月底。

项目成果

共向来自 10 个国家的学员颁发了 43 个为期两周的奖学金，用于参加机场硕士课程，授课内容涵盖民航法规和组织、航空公司和航空运营人管理、项目管理和领导力、安全管理、民用航空安保以及可持续性与环境等。此外，还举办了三场关于环境、航空安保和市场营销的国际研讨会，该地区 18 个国家共计 95 名官员参加了会议。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

地区安全监督系统（RLA99901）（FRL9901）

项目目标

该项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、古巴、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭、委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府出资，包括空客和波音作为观察员参与，目的是建立并运行一个具有所需技术、后勤和行政支持的地区安全监督系统（RASOS）。该项目于 2001 年开始，预计持续 5 年，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

地区安全监督合作系统（SRVSOP）一直积极为其 12 个成员国提供技术援助和法规制定支持，维护着 50 项拉丁美洲航空规章（LARs）并更新其相关文件（含 13 部检查员手册，70 多个咨询通告）。这 50 项拉美航空规章涉及附件 1 —《人员执照颁发》、附件 2 —《空中规则》、附件 3 —《国际空中航行气象服务》、附件 4 —《航图》、附件 6 —《航空器的运行》、附件 7 —《航空器国籍和登记标志》、附件 8 —《航空器适航性》、附件 10 —《航空电信》、附件 11 —《空中交通服务》、附件 12 —《搜寻与援救》、附件 14 —《机场》和《直升机场》、附件 15 —《航空情报服务》、附件 16 —《环境保护》、附件 18 —《危险物品的安全航空运输》和附件 19 —《安全管理》。2025 年，来自 12 个国家和其他组织的 530 多名学员参加了 22 个培训课程，内容涉及广泛的航空课题。此外，还举行了超过七次工作会议，讨论拉美航空规章（LARs）和程序。向多民族玻利维亚国、智利、哥伦比亚、古巴、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国等国提供运行、人员执照颁发、适航性、机场、航空器调查和空中航行服务领域的技术援助。这种援助包括现场和在线支持，共提供 300 多个小时的在线援助。此外，SRVSOP 一直向圭亚那提供实物支助，用于开展航空运营人认证在职培训（OJT）。在监管方面，SRVSOP 一直在更新拉美民航规章并出台新规，其中最值得注意的是首部（符合《国际民用航空公约》附件 6 第 IV 部分的）远距离驾驶航空器系统（RPAS）条例。为巩固其作为地区安全监管领导者的地位，SRVSOP 不断加强其内部治理、自我评估机制、人力资源管理及多国协议。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

亚洲和太平洋地区

运行安全及持续适航合作发展方案 — 北亚（COSCAP-NA）第四阶段（RAS02901）（FRS0201）

项目目标

该项目由中国、朝鲜民主主义人民共和国、韩国和蒙古供资，并得到空客和波音的财务捐助以及成员国的实物捐助，目的是加强该地区航空运输运行的安全和效率以及国家航空安全检查员的培训和专业发展；协调政策和法规；向目前无法履行监管义务的国家提供资格认证和检查协助；协调技术援助方案；设立地区航空安全小组，以落实针对安全关切而制定的全球解决办法。这一项目于 2003 年 2 月开始，预计持续 5 年，后延至 2023 年 1 月底，此后暂停。

项目成果

自 2019 年 11 月以来，缺乏首席技术顾问/方案协调员（CTA/PC）严重影响了方案的正常运行和生产率。随着第 IV 阶段的完成，该方案自 2023 年 1 月 31 日起已暂停。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

航空安保合作方案 — 亚洲和太平洋地区（CASP-AP）（RAS04901）（FRS0401）

项目目标

该方案由参加国（孟加拉国、不丹、文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国、斐济、印度、印度尼西亚、韩国、老挝人民民主共和国、马来西亚、马尔代夫、蒙古、尼泊尔、巴布亚新几内亚、菲律宾、新加坡、所罗门群岛、斯里兰卡、泰国、东帝汶、瓦努阿图和越南）供资，并得到加拿大政府的赠款，目的是确保遵循各项国际公约和国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）（尤其是附件 17 — 《航空安保》和附件 9 — 《简化手续》中与安保相关的规定），以及国际民航组织《航空安保手册》（Doc 8973 号文件 — 限制发行）中所载的指导材料。该方案旨在加强现今 24 个参与国的航空安保能力，在航空安保事项和航空安保人员培训方面建立一个地区合作和协调结构。该项目于 2004 年开始，预计持续 5 年，现已延至 2029 年 6 月底。

项目成果

CASP-AP 协助成员国更新国家、机场、航空公司和实体层面的航空安保方案，并为特定国家提供相关培训和业务实施指导材料，以及一般性指导材料。本年度，通过以下培训活动向 368 名航空安保人员提供了国内培训：国际民航组织航空安保基础课程；国际民航组织航空安保管理人员课程；CASP-AP 监督、报告和解决（ORR）软件安装与实施讲习班；CASP-AP ORR 和计算机辅助培训（CBT）安装与实施讲习班；ORR 及 CBT 升级讲习班；国际民航组织航空安保本国教员课程；CASP-AP 检查员复训讲习班；CASP-AP 综合质量控制讲习班；CASP-AP 演习讲习班；CASP-AP 安检员基础课程；以及 CASP-AP 机场运营网络安全讲习班。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

亚洲—太平洋飞行程序方案（FPP）（RAS09801）（FRS0901）

项目目标

该方案由澳大利亚、中国、韩国、菲律宾、新加坡和泰国等活跃参与国出资，与国际民航组织亚太地区北京分办事处合署办公，目的是协助各国根据国际民航组织大会关于基于性能的导航（PBN）的第 A36-23 号决议，并根据国际民航组织大会第 A37-11 号决议所重申的各国确保其仪表飞行程序质量的义务，在仪表飞行程序（IFP）设计方面建立可持续的能力。法国作为援助国参加方案。柬埔寨、斐济、老挝人民民主共和国、马来西亚、马尔代夫、蒙古、尼泊尔、巴基斯坦、斯里兰卡和越南作为用户成员加入该方案。该方案于 2010 年 1 月开始，预计持续三年，现已延至 2026 年 12 月底。

项目成果

FPP 方案内部教员协助孟加拉国和中国开展了飞行程序设计及咨询工作。通过该方案，共为来自 20 个 FPP 成员国、其他国家和组织的 248 名学员提供了四期飞行程序设计培训课程，具体为：质量保证讲习班、程序设计复训课程、PANS-OPS 程序设计初级课程和基于性能导航（PBN）程序设计课程。2025 年 11 月 17 日至 12 月 5 日，在北京举办了飞行员飞行验证讲习班，共接收来自本地区 8 个成员国和 1 个非成员国的 16 份报名申请。指导委员会第 17 次会议（SCM）于 2025 年 11 月 11 日至 13 日在曼谷亚太地区办事处举行。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

协助西南太平洋小岛屿国家进行机场合格审定和实施安全管理体系（SMS）（RAS10801）（FRS1001）

项目目标

该项目先由国际航空安全财务机制（IFFAS）的一项赠款供资，后由参加国基里巴斯、马绍尔群岛、密克罗尼西亚联邦、瑙鲁、巴布亚新几内亚、萨摩亚、所罗门群岛和汤加供资，目的是改善各国监管能力并建立机场合格审定和国家安全方案（SSP）的法律基础，从而确保所有机场合格审定活动和安全管理体系（SMS）的实施都符合附件 14—《机场》，第 I 卷—《机场设计和运行》和其他相关指导材料的规定。这一项目于 2011 年 9 月开始，预计持续时间为四个月，现已延期至 2026 年 4 月底。

项目成果

本报告期内未开展任何活动。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

协助采购亚洲/太平洋地区的共同虚拟私密网络（CRV）服务（RAS14801）（FRS1401）

项目目标

该项目由澳大利亚、中国、斐济、法国、印度、日本、朝鲜民主主义人民共和国、韩国、马来西亚、缅甸、纳米比亚、新西兰、菲律宾、卢旺达、新加坡、斯里兰卡和泰国供资，目的是协助民航当局和相关的空中航行服务提供者管理亚太地区共同虚拟私密网络（CRV）的采购工作，并选出一个共同的服务提供者。该项目开始于 2015 年 4 月，现已延至 2028 年 2 月底。

项目成果

亚洲及太平洋（APAC）地区共同虚拟私密网络运行小组第 13 次会议（CRV OG/13）于 2025 年 3 月 3 日至 8 日举行，会议在国际民航组织能力发展和实施局（CDI）的支持下，重点讨论了 CRV II RFI（无线电频谱干扰）问题。在 2025 年 10 月 27 日至 31 日举行的 CRV OG/14 次会议上，与会各方决定将现行 CRV 合同延长五年。会议还商定，CRV III 提案征询书（RFP）将在 2028—2029 年期间启动。根据这一时间表，随着 CDI 支持下 CRV III RFP 的发布，剩余资金预计将在 2028—2029 年期间使用。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：40%安全；60%空中航行能力和效率

运行安全及持续适航合作发展方案 — 南亚（COSCAP-SA）（RAS97902）（FRS9702）

项目目标

该项目由阿富汗、孟加拉国、不丹、印度、马尔代夫、尼泊尔、巴基斯坦和斯里兰卡政府供资，并得到空客和波音的财务捐助及法国民航总局（DGAC）和 COSCAP-SA 成员国的实物捐助，目的是加强这个次地区的航空运输安全和效率。第四阶段的主要目标包括加强地区航空体制框架，协助拟定协调一致的监管框架，促进在有效实施国际民航组织标准和建议措施（SARPs）及高效监督能力的基础上采取全面的系统做法来开展安全监督活动，开发地区信息共享系统，以便改进获取与安全有关的信息，协助各成员国民航局开展遵守国际和国家民用航空标准的工作，以及支持民航领域的人力资源开发。这一项目于 1997 年开始，预计持续五年，现已延期至 2028 年 12 月底。

项目成果

新任首席技术顾问（CTA）于 2025 年 9 月加入该方案。国家协调员会议于 2025 年 11 月 3 日至 4 日举行，会上敲定了即将召开的指导委员会第 33 次会议议程。南亚地区航空安全小组（SARAST）第 27 次会议于 11 月 5 日至 6 日举行，会上各成员国介绍了运行安全方面的成就与挑战。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

运行安全及持续适航合作发展方案 — 东南亚（COSCAP-SEA）（RAS97903）（FRS9703）

项目目标

该项目由文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、印度尼西亚、老挝人民民主共和国、马来西亚、缅甸、巴布亚新几内亚、菲律宾、新加坡、泰国、东帝汶和越南政府供资，并得到空客和波音的财务捐助以及澳大利亚、法国、联合王国、美国、民用空中航行服务组织（CANSO）和欧洲航空安全局（EASA）、飞行安全基金会（FSF）、国际航空运输协会（IATA）、航空公司驾驶员协会国际联合会（IFALPA）和国际机场理事会（ACI）的实物捐助，目的是：加强这一地区航空运输运行的安全和效率以及国家检查员的培训和专业发展，协调政策和法规，向目前无法履行监管义务的国家提供合格审定和检查援助，协调技术援助方案，设立地区航空安全小组，以执行为安全关切制定的全球解决办法。这一项目于 2001 年开始，已延至 2026 年 6 月底。

项目成果

该方案通过协同一致的技术援助和能力建设举措，共开展了 13 项活动（课程、研讨会、讲习班、网播，以及补充赔偿机制（SCM）/22 次会议和东南亚地区航空安全小组（SEARAST）/23 次会议），这些活动以线下和线上两种形式举行。内容涉及多个领域，包括国家一级的安全管理，核准培训机构的认证和监督，民航当局（CAA）的强制性和自愿性事件报告（欧洲事故和征候事件报告系统协调中心（ECCAIRS）2），以及安全数据；空域设计和基于性能导航的监督，机场合格审定和监视，民航局检查员对危险品的监督，航空情报服务（AIS）向航空信息管理（AIM）的过渡，野生动物危害管理，系统组件故障和基于风险的监视，以及机场地面服务安全。2025 年，通过与成员国以及欧洲航空安全局（EASA）、飞行安全基金会、法国民航总局（DGCA）、英国民航局国际部（CAAI）和印度机场管理局等战略合作伙伴的合作，进一步加强了对成员国的实施支助，显著提高了效率，并加强了与国际民航组织标准的协同一致。此外，还为三个 COSCAP-SEA 成员国开展了五次现场和虚拟技术援助任务，进一步推进了该方案在加强地区安全方面的作用。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

提高太平洋小岛屿发展中国家（PSIDS）的搜寻和援救能力（PSI24501）（FRS2401）

项目目标

该项目在国际民航组织太平洋小岛屿发展中国家（PSIDS）联络官（PLO）协调下进行，旨在提供技术援助，以提高国际民航组织太平洋小岛屿发展中成员国的认识，加强其搜寻和援救（SAR）能力。该项目还帮助这些已确定国家为今后的普遍安全监督审计计划持续监测做法（USOAP CMA）审计做好准备，并改善其对国际民航组织搜救领域的地区活动的参与。这些活动包括通过亚太地区搜救工作组（APSAR/WG）及其上级机构，以及亚太地区空中航行规划和实施组空中交通管理分组（APANPIRG）（ATM/SG）及该地区实施组本身，努力实现地区搜救计划各项目标，参与地区关于搜救的讨论。该项目于 2024 年 8 月开始，预计为期六个月，现已延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

目前正向潜在捐助方寻求额外资金，以继续推进该方案并完成剩余的第二和第三阶段工作。这两个阶段预计将于 2026 年启动，分别为期一个月和两个月。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

欧洲地区

援助中亚国家增强其事故调查能力（RER24501）（FRP2401）

项目目标

该项目由国际民航组织特别实施项目基金（SIP）通过波音公司供资，目的是通过分析中亚国家（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦）的航空器事故和征候事件调查（AIG）能力，包括立法、组织和财务框架，协助这些国家建立和实施有效、健全的航空器事故和征候事件调查系统。该项目于 2024 年 11 月开始，预计为期两个月，现已完成。

项目成果

事故调查专家已完成任务。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安全

中东地区

航空安保合作方案 — 中东地区（CASP-MID）第三阶段（RAB13901）（FRM1301）

项目目标

该项目由参加的成员国（利比亚、沙特阿拉伯、苏丹和也门）政府供资，目的是通过加强方案参加国主管局的实施能力，确保遵守各项国际公约、国际民航组织与航空安保和简化手续有关的标准和建议措施（SARP）及指导材料。该方案第二阶段的目标是确保中东航空安保合作方案（CASP-MID）继续保持其作为中东地区航空安保和简化手续及航空安保人员培训的合作与协调机制的作用；优先化成员国精准定制的援助及可持续能力建设，以及尽可能利用地区资产加强航空安保事务方面的合作与协调、交流最佳做法并制定基准；为国家民用航空安保方案的实施提供更多援助；协助根据普遍安保审计计划（USAP）审计和其他评估的发现结果改进有效实施；并促进在地区落实“利雅得航空安保和简化手续宣言”以及中东和非洲-印度洋（AFI）航空安保（AVSEC）路线图提出的可交付成果。该项目于 2013 年 7 月开始，预计持续 3 年，现已延期至 2028 年 6 月底。

项目成果

在整个中东地区举办了多场简化手续讲习班、培训课及在职培训。其中包括国家检查员培训，内容涉及行为识别、陆侧安保以及机场评估质量控制等领域。选定的一名新项目协调员已于 2025 年 1 月就任。该项目协调员的合同将于 2025 年 12 月底到期，可续约。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%安保和简化手续

中东地区飞行程序方案（MID FPP）（RAB18801）（FRM1801）

项目目标

该项目通过参与成员国（科威特和阿拉伯联合酋长国）政府提供的财务捐助以及捐助国（卡塔尔、沙特阿拉伯和阿拉伯联合酋长国）提供的自愿捐助供资，目的是协助国家在仪表飞行程序设计、基于性能导航（PBN）空域设计和基于性能的导航运行（OPS）批准，包括法规监督等方面发展可持续发展的能力。这些努力将有助于实现其在国际民航组织 A37-11 大会决议中关于基于性能导航的实施和地区需要的承诺，并遵守国际民航组织有关飞行程序设计和基于性能导航的规定。该项目目前由中东（MID）地区办事处暂时管理。项目于 2021 年 1 月启动，预计为期三年，现延期至 2026 年 12 月底。

项目成果

在最近一次 MID 飞行程序方案（MID FPP）指导委员会会议上，商定应由各国决定该方案的未来走向及各国作为主办方的贡献，包括为此需要的任何后勤安排。该决定将在定于 2026 年 1 月举行的指导委员会下次会议上讨论。

项目对国际民航组织战略目标的贡献：100%空中航行能力和效率

实施套包 (iPacks)

实施套包 (iPack) — 制定国家航空安全计划 (NASP)			
项目目标 <p>该实施套包 (iPack) 旨在通过培训和详细指导, 协助和引导民航当局制定国家航空安全计划 (NASP), 其中包括能最有效解决其安全问题的战略。强调必须在 NASP 中纳入关键要素, 制定明确的行动计划 (即路线图) 以及与国内、地区及行业利益相关方的合作。制定地区航空安全计划 (RASP) 也采用相同流程。该实施套包总实施期为 20 个工作日, 分三个月完成。</p>			
项目成果 <p>随着该实施套包的成功落实, 民航当局和地区安全监督组织更有能力在国家一级组建 (国家) 内部工作组, 令其负责制定国家航空安全计划, 并争取本国所有主要利益相关方 (民航当局、事故调查委员会、行业代表等) 都参与进来; 通晓适用的规定, 具体为《全球航空安全计划》(GASP, Doc 10004 号文件), 《地区和国家航空安全计划制定手册》(Doc 10131 号文件) 和《全球航空安全路线图》(Doc 10161 号文件); 利用现有国际民航组织工具 (包括普遍安全监管审计计划持续监测做法 (USOAP CMA) 在线框架 (OLF) 和综合安全趋势分析和报告系统 (iSTARS)) 进行自我评估, 分析本国的安全缺陷, 查明组织问题、运行安全风险和正在出现的问题; 参照国际民航组织《全球航空安全路线图》开展差距分析, 以明确相关的安全强化举措 (SEIs); 认清 GASP 和 RASP 相关目标和指标并了解如何在国家一级进行调适; 制定本国与航空安全相关的目标、指标及具体指标, 以作为国家战略的基础; 制定行动计划以实现这些目标和指标, 包括拟定经优先排序的安全强化举措清单; 根据各自的地区航空安全计划 (RASP) 和最新版全球航空安全计划, 颁布国家航空安全计划; 实施相关流程, 以监测国家航空安全计划中安全强化举措的实施结果, 以及国家目标和指标的达成情况。</p>			
国家	项目编号	供资来源	状况
阿尔巴尼亚	TDD0051	阿尔巴尼亚政府	已完成

实施套包（iPack）— 建立无人驾驶航空器系统（UAS）的监管框架

项目目标

该实施套包（iPack）旨在协助和指导有意在多个国家运行无人驾驶航空器系统（UAS）的交通部、民航局（CAAs）及相关组织，建立一套独立于远距离驾驶航空器系统（RPAS）监管框架的无人机系统监管框架。该实施套包总实施期为 20 个工作日，分三个月完成。

项目成果

随着该实施套包的成功落实，各国交通部、民航局及相关机构将能更好地认识无人驾驶航空器系统（UAS）规章、传统航空器规章、即将出台的远距离驾驶航空器系统（RPAS）相关规定，以及国家安全方案之间的相互关系；建立国家内部无人驾驶航空器系统利益相关方小组，成员应包括受无人驾驶航空器系统活动影响的实体，以促进协调和内部沟通；开展差距分析，以查明安全缺陷、正在出现的组织问题和运行安全风险；建立或完善现有流程，在与国内无人驾驶航空器系统利益相关方的协作下，建立无人驾驶航空器系统框架和监督体系；酌情征求业界意见，提供配套指导材料，促进实施无人驾驶航空器系统规章；明确检查人员和管理人员履行管理无人驾驶航空器系统运行所需的胜任能力并建立此种能力；运用包含目标和指标的安全管理原则，设定国家目标，以此作为提升无人驾驶航空器系统运行和活动安全性的国家战略基础。

国家	项目编号	供资来源	状况
安哥拉	TDD0051	安哥拉政府	进行中

实施套包（iPack）— 机场合格审定（CER）

项目目标

该实施套包（iPack）旨在协助民航当局（CAAs）和机场运营人应对与制定和实施机场合格审定方案有关的技术挑战。它不仅包含符合国际认证标准所需的指导，还包含建立健全的监管、认证或监督（视情而定）流程所需的工具。该实施套包总实施期为 20 个工作日，分三个月完成。

项目成果

随着该实施套包的成功落实，机场运营人和民航局将能更好地制定、实施和审批用于监测和妥善维护机场物理环境、目视助航设备及其他基础设施所需的程序；制定、实施和审批机场运行程序和安全管理体系；制定、实施和认可机场手册及其他相关文件；以及制定、实施和审批必要的监测流程，以确保符合颁发证书的监管要求。

国家	项目编号	供资来源	状况
牙买加	CER23102-JAM	牙买加政府	已完成
圣卢西亚	TDD0051	美国政府	进行中

实施套包（iPack）— 建立事故和征候事件数据报告（ADREP）系统

项目目标

该实施套包的目的是协助和指导民航实体，以及任何负责航空器事故和征候事件调查及报告的民航人员，在其所在国家或组织内建立事故和征候事件报告制度，以确保向国际民航组织 ADREP 系统妥善进行报告。该实施套包总实施期为 20 个工作日，分三个月完成。

项目成果

随着该实施套包的成功落实，事故调查当局（AIAs）、交通运输部、民航局（CAAs）及相关组织将能更好地按附件 13 —《航空器事故和征候调查》中关于事件报告和 ADREP 报告的要求，制定或更新相关规章和程序，以支持国家安全方案的数据分析工作；开展差距分析，查明因缺乏数据分析和 ADREP 报告而导致的现有缺陷、正在出现的组织问题和运行安全风险；更好地认识 ADREP 分类法，选定一事故和征候事件数据库，如欧洲事故和征候事件报告系统协调中心（ECCAIRS）；指导航空事故调查当局提交报告和分析国家数据库中的信息，或向基于 ECCAIRS 软件套件运行的国际民航组织 ADREP 数据库进行报告；建立利益相关方小组，或审查该国现有利益相关方的职责分工，围绕数据分析和 ADREP 报告工作进行协调和沟通；与国家航空事故调查当局（AIA）及其他国家机构合作，制定或完善组织架构与工作流程，建立有效的事件和 ADREP 报告框架和监督体系；以及审查或就人员配备与培训事宜向国家提供建议，以明确所需的胜任能力，从而确保调查人员和管理人员能够履行其在数据分析和 ADREP 报告方面的职责与责任。

国家	项目编号	供资来源	状况
东非共同体民用航空安全与安保监督局（CASSOA）	AIR23001-ESA	欧洲联盟航空安全局（EASA）	已完成
班珠尔协议集团事故调查机构（BAGAIA）	AIR23002-ESA	欧洲联盟航空安全局（EASA）	已完成
非洲和马达加斯加民航当局（AAMAC），中部非洲航空安保监督机构（ASSA-AC），西非经济货币联盟（UEMOA）民用航空安全与安保地区监督机构（URSAC）	V25WA03	欧洲联盟航空安全局（EASA）	已完成
南部非洲发展共同体（SADC）航空安全组织（SASO）	V3EA25A	欧洲联盟航空安全局（EASA）	已完成

实施套包（iPack）— 援助航空器事故受害者及其家属（AAAVF）			
项目目标			
<p>该实施套包（iPack）旨在协助和指导国家当局，如航空、交通、灾害管理、外交、内政和信息技术主管部门及其下属机构，制定和实施相关计划，以确保提供必要的服务和信息，从而妥善处理航空器事故受害者及其家属的关切和需求。该实施套包总实施期为 20 个工作日，分三个月完成。</p>			
项目成果			
<p>随着该实施套包的成功落实，各国、监管机构、航空公司运营人、机场运营人及其他相关组织将能更好地制定或修订国家家属援助计划，评估各站点在家属援助方面的设施和安排，开展培训以使团队成员熟悉其在国家家属援助计划中的职责，举办讲习和演练以评估援助计划和团队构成的充分性，并建立配有移动应用程序的网上家属援助管理系统，以高效、及时地处理所有沟通事宜。</p>			
国家	项目编号	供资来源	状况
荷兰（阿鲁巴和库拉索）	TDD0051	荷兰基础设施与水管 理部运输和航空局	进行中
南非	TDD0051	荷兰基础设施与水管 理部运输和航空局	进行中
菲律宾	TDD0051	加拿大交通部	进行中

—完—