

**ГODOVOЙ ДОКЛАД СОВЕТА  
АССАМБЛЕЕ ЗА 2025 ГОД**

**КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОЕКТАМ  
НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА  
И ВНЕДРЕНИЯ**

## СОДЕРЖАНИЕ

### Краткая информация о проектах по государствам-членам

Азербайджан  
Ангола  
Аргентина  
Афганистан  
Белиз  
Боливия (Многонациональное Государство)  
Гана  
Греция  
Доминиканская Республика  
Египет  
Зимбабве  
Индия  
Индонезия  
Иордания  
Ирак  
Испания  
Казахстан  
Кения  
Кипр  
Коста-Рика  
Кот-д'Ивуар  
Кувейт  
Ливан  
Ливия  
Маршалловы Острова  
Мексика  
Нигерия  
Объединенная Республика Танзания  
Оман  
Панама  
Парагвай  
Перу  
Республика Корея  
Руанда  
Сан-Томе и Принсипи  
Саудовская Аравия  
Сингапур  
Сомали  
Судан  
Таиланд  
Уганда

Уругвай  
Филиппины  
Франция  
Чад  
Чили  
Эквадор  
Эфиопия

#### **Организация Объединенных Наций**

#### **Перечень межнациональных и межрегиональных проектов**

Регион Азии и Тихого океана  
Регион Африки  
Регион Ближнего Востока  
Регион Европы  
Регион Северной и Южной Америки

#### **Пакеты внедрения (iPack)**

## КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТАХ ПО ГОСУДАРСТВАМ-ЧЛЕНАМ

### АЗЕРБАЙДЖАН

#### **Оказание содействия Государственному агентству гражданской авиации Республики Азербайджан (SCAA) (AZE24801) (FAZ2401)**

##### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Государственным агентством гражданской авиации Азербайджана (SCAA), заключается в оказании технической помощи SCAA посредством найма и прикомандирования международных экспертов ИКАО, оказывающих ежегодно согласованную между ИКАО и учреждением-исполнителем оперативную помощь (OPAS) по вопросам летной годности, а также по вопросам управления контрактам экспертов, выплатами зарплаты и другими пособиями. Этот проект, начатый в апреле 2025 года и рассчитанный на шесть месяцев, продлен до конца декабря 2026 года.

##### **Результаты выполнения проекта**

Был прикомандирован эксперт по вопросам летной годности. Была начата процедура найма сроком на один месяц второго эксперта в области выдачи свидетельств летному персоналу (PEL), в том числе с надзорными функциями.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## АНГОЛА

### **Модернизация аэронавигационной системы Анголы (AGO20801) (FAO2001)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Анголы, заключается в оказании помощи Министерству транспорта (MINTRANS) (а именно, поставщику аэронавигационного обслуживания "Национальная аэронавигационная компания" (ENNA)) в модернизации его аэронавигационной системы. Этот проект, начатый в январе 2022 года и рассчитанный на 36 месяцев, был продлен до конца декабря 2027 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Ведутся работы по выполнению контрактов на проектирование воздушного пространства и подготовку персонала, а также на поставку системы СВЧ-связи, системы ВЧ-связи, системы управления аэронавигационной информацией (AIM) и гарнитур. Системы были успешно установлены, и были завершены моделирование и наземная валидация новых разработанных схем полетов; в настоящее время ведется подготовка к летным испытаниям. Диспетчеры управления воздушным движением (ATCO) прошли обучение по вопросам радиолокационного управления, персонал AIM – обучение по вопросам AIM, а персонал CNS – обучение по системам связи, навигации и наблюдения (CNS). Объявлен тендер на закупку системы радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

### **Оказание помощи в области эксплуатации аэродромов (AGO22801) (FAO2201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого ангольской компанией "Общество управления аэропортами" (SGA), заключается в оказании SGA помощи путем прикомандирования одного эксперта в области эксплуатации аэродромов и систем управления безопасностью полетов (СУБП). Этот проект, начатый в октябре 2022 года и рассчитанный на 11,5 месяцев, продлен до конца декабря 2027 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Прикомандированный эксперт по вопросам СУБП оказывал постоянную помощь SGA. В течение отчетного периода продолжались подготовительные мероприятия по сертификации аэропортов Намибе и Лубанго. Были обобщены подтверждающие технические данные по аэропорту Лубанго для подачи заявки на сертификацию в Ведомство гражданской авиации Анголы (ANAC). Для аэропорта Намибе был разработан план корректирующих действий, включая соответствующий бюджет.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

## **Оказание помощи в области авиационно-спасательных противопожарных работ (AGO22802) (FAO2202)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого ангольской компанией "Общество управления аэропортами" (SGA), заключалась в оказании SGA технической помощи в области авиационно-спасательных противопожарных работ (ARFF) за счет прикомандирования в Луанду одного эксперта по авиакатастрофам и пожарно-спасательным работам на аэродромах, а также закупки оборудования для ARFF. Этот проект, начатый в октябре 2022 года и рассчитанный на 36 месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

Эксперт ИКАО по международному сотрудничеству в области оказания оперативной помощи (OPAS) при ARFF продолжал оказывать содействие в проведении текущих подготовительных мероприятий для сертификации аэропортов Лубанго и Намибе. Эта работа включала в себя внедрение оперативных процедур для операций по пожаротушению в аэропортах, подготовку учебных программ ARFF и предоставление рекомендаций по пересмотру планов действий в чрезвычайных ситуациях и планов спасательных работ в аэропортах.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## **Содействие при введении в эксплуатацию международного аэропорта им. д-ра Антониу Агоштинью Нето (AIAAN) (AGO23801) (FAO2301)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Анголы, заключается в оказании содействия Министерству транспорта (MINTRANS) в процессе контроля и надзора за проектом ORAT (эксплуатационная готовность и передача) нового международного аэропорта имени д-ра Антониу Агоштинью Нето (AIAAN), в сертификации AIAAN и последующей передаче вопросов эксплуатации AIAAN концессионеру. Этот проект, начатый в августе 2023 года и рассчитанный на 24 месяца, был продлен до конца мая 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

Прикомандированный эксперт ИКАО по аэродромам продолжал оказывать помощь Министерству транспорта в осуществлении контроля за проведением оставшихся мероприятий ORAT, включая подготовку к переводу международных рейсов в новый международный аэропорт имени д-ра Антониу Агоштинью Нето (AIAAN).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## **Содействие в разработке стратегии Анголы "Новое поколение авиационных специалистов" (NGAP) (AGO24803) (FAO2403)**

### **Цель проекта**

Целью данного проекта, финансируемого правительством Анголы, является оказание помощи правительству Анголы в разработке стратегии и плана действий NGAP на ближайшие 15 лет в целях формирования устойчивой и надежной кадровой базы в сфере авиации. Этот проект начат в сентябре 2025 года и рассчитан на один год.

### **Результаты выполнения проекта**

Начат процесс найма специалиста по NGAP (руководителя группы) и аналитика данных.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 20 % "Безопасность полетов", 20 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", 20 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 20 % "Охрана окружающей среды", 20 % "Экономическое развитие воздушного транспорта"

---

## **Оказание содействия с помощью экспертов OPAS (AGO24804) (FAO2404)**

### **Цель проекта**

Целью данного проекта, финансируемого Ведомством гражданской авиации Анголы (ANAC), было оказание технической помощи ANAC с привлечением экспертов по оперативной поддержке (OPAS). Этот проект, начатый в январе 2025 года и рассчитанный на девять месяцев, был продлен до конца декабря 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

ANAC была оказана помощь путем прикомандирования двух экспертов ИКАО по оперативной поддержке (OPAS) в области авиационной безопасности и упрощения формальностей для содействия, помимо других мероприятий, подготовке к проверке в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ). Эксперты успешно выполнили свое задание, что способствовало положительным результатам проверки в рамках УППАБ.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

## АРГЕНТИНА

### **Укрепление Национального управления гражданской авиации (ANAC) (ARG07803) (FAR0703)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в том, чтобы содействовать укреплению системы гражданской авиации как средства поддержки социального, экономического и культурного развития государства, полному соблюдению его обязательств как стороны, подписавшей Конвенцию о международной гражданской авиации, стимулированию роста сектора воздушного транспорта и развитию аэронавигационной деятельности. Цель проекта была пересмотрена с тем, чтобы включить в него заключение контрактов на предоставление обслуживания и наем персонала для президентского авиаотряда. Этот проект, начатый в августе 2007 года, был продлен до конца декабря 2030 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалась помощь при найме местного персонала для Национального управления гражданской авиации (ANAC) и управлении этим персоналом.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

### **Оказание помощи Управлению гражданской авиации со стороны Военно-воздушных сил Аргентины (ARG09801) (FAR0901)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в оказании поддержки Военно-воздушным силам Аргентины, выполняющим роль поставщика аэронавигационного обслуживания (ПАНО) в Аргентине, и государственной авиакомпании "Линеас Аэреас де Эстадо" (LADE) в проведении мероприятий по объединению в единую систему удаленных населенных пунктов на территории страны. Проектом предусматривается наем национальных специалистов, закупка оборудования, поддержание обслуживания и подготовка кадров. Этот проект, начатый в июле 2009 года и рассчитанный на три года, продлен до конца июня 2030 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Была оказана помощь в организации тендера по закупке оборудования.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

---

## **Укрепление аэронавигационных служб и модернизация систем CNS (ARG16801) (FAR1601)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в содействии процессу передачи ответственности и деятельности, связанных с предоставлением аэронавигационного обслуживания, от Генерального директората управления воздушным движением (DGCTA) Военно-воздушных сил Аргентины Аргентинской аэронавигационной компании (EANA) с уделением особого внимания обслуживанию воздушного движения. Эти усилия направлены на обеспечение найма и прикомандирование экспертов, подготовку персонала, закупку оборудования и проведение других мероприятий в целях модернизации систем связи, навигации и наблюдения (CNS), используемых EANA при исполнении своих обязанностей. Этот проект, начатый в августе 2016 года и рассчитанный на пять лет, был продлен до конца августа 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалось содействие при найме национальных экспертов, в частности технических специалистов в области связи, навигации и наблюдения (CNS), разработчиков правил производства полетов и административного персонала. Продолжилась работа по выполнению подписанного контракта на модернизацию государственной системы организации воздушного движения (ОрВД) в международном аэропорту им. министра Пистанини в Эзейзе и в районах полетной информации (РПИ) Эзейза, Ресистенсия и Комодоро Ривадавия. В настоящее время находится на рассмотрении поправка о внесении изменений в вышеупомянутый контракт, предусматривающая включение оборудования в первоначальный объем работ.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## **Оказание содействия Генеральному секретариату Канцелярии Президента (ARG20801) (FAR2001)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в оказании помощи Генеральному секретариату Канцелярии Президента (SGP) в создании, утилизации, покупке, продаже, аренде, организации технического обслуживания и эксплуатации президентского парка воздушных судов. Этот проект, начатый в октябре 2021 года и рассчитанный на два года, продлен до конца декабря 2025 года.

### **Результаты выполнения проекта**

В течение отчетного периода никаких мероприятий не проводилось, и проект будет закрыт по истечении срока действия последнего продления.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 50 % "Безопасность полетов", 50 % "Экономическое развитие воздушного транспорта"

---

## **Проект ИКАО – "Эрбас" по оказанию помощи в рамках программы АСТ-SAF: технико-экономическое обоснование SAF в Аргентине (AR25501) (V26HQ03 – Аргентина)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса компании "Эрбас" в Фонд охраны окружающей среды (ИКАО), заключается в оказании технической помощи Управлению гражданской авиации Аргентины в проведении технико-экономического обоснования разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и в разработке дорожной карты внедрения. Руководит данным проектом Авиатранспортное управление ИКАО/Отделение по вопросам окружающей среде и осуществляет Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект, начатый в мае 2025 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем прикомандирования эксперта SAF, который провел технико-экономическое обоснование разработки и внедрения SAF в Аргентине.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

## АФГАНИСТАН

### **Служба закупок для гражданской авиации (AFG06701) (FAF0601)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Афганистана, заключается в оказании помощи Министерству транспорта и гражданской авиации (MoTCA) в приобретении авиационного оборудования и/или обслуживания и, при необходимости, в оказании поддержки при решении соответствующих административных и технических вопросов. Данный проект по закупкам осуществляется в рамках соглашения по линии Службы закупок для гражданской авиации (СЗГА), подписанного ИКАО и Министерством транспорта и гражданской авиации Афганистана в октябре 2006 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В настоящее время этот проект приостановлен в связи с действующими санкциями, введенными Организацией Объединенных Наций в отношении этого государства.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## БЕЛИЗ

### **Оказание технического содействия Национальному управлению гражданской авиации Белиза (BLZ22301)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Программой ИКАО для авиационных специалистов-волонтеров (IPAV), заключается в оказании государству помощи в подготовке к преобразованию нынешнего департамента гражданской авиации в новое ведомство гражданской авиации, что позволит Белизу выполнить свои обязательства в качестве стороны, подписавшей Конвенцию о международной гражданской авиации, и обеспечить создание устойчивых систем контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности посредством внедрения всех важнейших элементов систем контроля, включая Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) ИКАО. Данный проект, начатый в ноябре 2022 года и рассчитанный на шесть месяцев, был приостановлен.

#### **Результаты выполнения проекта**

По просьбе государства в 2025 году предпринимались лишь минимальные действия по реализации проекта.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## БОЛИВИЯ (МНОГОНАЦИОНАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВО)

### **Развитие национальной авиации (BOL17801) (FBO1701)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Многонационального государства Боливия, заключается в модернизации систем контроля за обеспечением безопасности полетов путем создания необходимого потенциала для поддержки будущего развития авиации и создания устойчивых механизмов контроля за счет их последовательного преобразования в более совершенные системы управления. Этот проект, начатый в январе 2017 года и рассчитанный на пять лет, был продлен до конца декабря 2028 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалось содействие процессу найма и полной интеграции национальных специалистов в структуру ведомства гражданской авиации Многонационального государства Боливия. Кроме того, была оказана помощь представительству Многонационального государства Боливия в Совете ИКАО.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## ГАНА

### **Технико-экономическое обоснование устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Гане (GH2501) (FGH2501)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса Соединенного Королевства в Фонд охраны окружающей среды ИКАО, заключается в оказании технической помощи Управлению гражданской авиации Ганы в проведении технико-экономического обоснования разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и в подготовке дорожной карты внедрения. Этим проектом руководит Авиатранспортное управление ИКАО / Отделение по вопросам окружающей среды, а осуществляет его Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект, начатый в апреле 2025 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем прикомандирования эксперта по вопросам SAF, который провел технико-экономическое обоснование разработки и внедрения SAF в Гане.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Охрана окружающей среды"**

## ГРЕЦИЯ

### **Наращивание потенциала Управления гражданской авиации Греции (НСАА) в целях развития воздушного транспорта и постоянного совершенствования функций обеспечения безопасности полетов и контроля (GRE22801) (FGR2201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Греции, заключается в обеспечении технического сотрудничества, содействия, передачи знаний, наращивания потенциала, а также в предоставлении управленческих и других вспомогательных услуг, благодаря которым Управление гражданской авиации Греции (НСАА) сможет надлежащим образом выполнять такие задачи, как содействие постоянному развитию сектора гражданской авиации государства. Ими предусмотрено оказание усиленной поддержки в области обеспечения безопасности полетов и постоянное повышение уровня безопасности полетов, обеспечение эффективного функционирования системы контроля, выдача необходимых для работы системы гражданской авиации разрешений и сертификатов, развитие и стимулирование деятельности в области гражданской авиации, а также содействие эффективному развитию технической и административной нормативной базы и расширение масштабов стимулирования такой деятельности в Греческой Республике в соответствии с действующими Правилами и обязанностями, вытекающими из Конвенции о международной гражданской авиации и Приложений к ней. Этот проект, начатый в июле 2022 года и рассчитанный на три года, был продлен до конца июля 2028 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

НСАА была оказана поддержка в процессе найма и управления контрактами 14 национальных технических сотрудников. Управление ИКАО по вопросам наращивания потенциала и внедрения (CDI) внесло находящееся в настоящее время на рассмотрении предложение по проведению подготовки персонала в координации с НСАА.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

### **Наращивание потенциала греческого поставщика авиационного обслуживания (НАСП) (GRE22802) (FGR2202)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Греции, заключается в дальнейшем развитии и укреплении потенциала Греческого поставщика авиационного обслуживания (НАСП) для содействия выполнению им своих полномочий в сфере гражданской авиации в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО, а также региональными и национальными правилами. Этот проект, начатый в ноябре 2022 года и рассчитанный на три года, был продлен до конца июля 2028 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

НАСП была оказана поддержка в найме и управлении контрактами четырех национальных технических сотрудников. В течение года национальные сотрудники провели ряд командировок. Проект был расширен за счет включения в него новых младших сотрудников категории специалистов в области инжиниринга и финансов, которые будут наняты НАСП.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

### **Техническая помощь в приобретении новой инфраструктуры для выдачи электронных паспортов в Доминиканской Республике (DOM22802) (FDO2202)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Доминиканской Республики, заключалась в прикомандировании группы экспертов по электронным паспортам для оказания содействия государству в процессе внедрения новой инфраструктуры для выдачи электронных паспортов. Этот проект, начатый в январе 2023 года и рассчитанный на 18 месяцев, был продлен до конца декабря 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Эксперты оказали содействие на этапе проведения тендера по новому электронному паспорту, который завершился подписанием государством контракта с выбранным поставщиком. Эксперты также помогли государству присоединиться к Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

### **Продление срока действия удостоверения личности и удостоверения избирателя Доминиканской Республики (DOM23802) (FDO2302)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Доминиканской Республики, заключается в оказании помощи Центральной избирательной комиссии (JCE) путем прикомандирования группы специалистов на этапе подготовки к определению требований и организации тендера в целях продления срока действия удостоверения личности и избирательного документа в Доминиканской Республике. Этот проект, начатый в сентябре 2023 года и рассчитанный на 18 месяцев, был завершен.

#### **Результаты выполнения проекта**

Эксперты оказали помощь государству на этапе проведения тендера на продление срока действия удостоверения личности и удостоверения избирателя государства, который был приостановлен на длительный период государственным органом. Благодаря этой помощи государство подписало контракт с выбранным поставщиком и приступило к внедрению нового документа.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

## ЕГИПЕТ

### **Руководитель проекта реструктуризации воздушного пространства РПИ Каир (EGY23801) (FEG2301)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Управлением гражданской авиации Египта (ЕСАА), заключается в предоставлении ЕСАА консультантами ИКАО профильных экспертных знаний на этапах разработки, планирования и осуществления проекта перестройки воздушного пространства района полетной информации (РПИ) Каир. Этот проект начат в апреле 2025 года и рассчитан на один год.

#### **Результаты выполнения проекта**

Координатор проекта тесно сотрудничал с ЕСАА на многих уровнях, осуществляя сбор информации и данных и выявляя потребности и возможности улучшения, а также проводя анализ процесса реорганизации воздушного пространства. В рамках проекта возникли некоторые задержки в связи с непредвиденными трудностями, однако по мере параллельного осуществления некоторых мероприятий ход работы по проекту будет корректироваться. Теперь он вступил в стадию проектирования.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## ЗИМБАБВЕ

### **Проведение бизнес-исследования относительно устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Зимбабве (ZW24501) (FZW2401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса Соединенного Королевства в Фонд охраны окружающей среды ИКАО, заключается в оказании технической помощи ведомству гражданской авиации Зимбабве в проведении бизнес-исследования по разработке и внедрению устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), а также в подготовке дорожной карты внедрения. Этот проект, руководимый Авиатранспортным управлением ИКАО / Отделением по вопросам окружающей среды, осуществляет Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Проект, начатый в ноябре 2024 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Помощь оказывалась по линии материально-технической поддержки, включая организацию командировок и предоставление услуг по бронированию гостиниц для содействия проведению в Зимбабве первого совещания по проекту.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

## ИНДИЯ

### **Предоставление технической экспертной помощи для проведения анализа национальных правил, касающихся ограничений по высоте вблизи аэродромов (FIN2501)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Управлением аэропортов Индии (AAI), заключается в оказании консультативной помощи AAI при проведении анализа действующих национальных правил, касающихся высотных сооружений вблизи аэродромов, и в сопоставлении таких правил с положениями ИКАО. Этот проект начат в ноябре 2025 года и рассчитан на три месяца.

#### **Результаты выполнения проекта**

Были прикомандированы четыре эксперта: эксперт по аэродромным и наземным средствам (AGA) и руководитель группы, эксперт по Правилам аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов (PANS-OPS), эксперт по связи, навигации и наблюдению (CNS) и эксперт по обеспечению полетов.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

## ИНДОНЕЗИЯ

### **Программа Индонезии и ИКАО по подготовке специалистов развивающихся стран (DСТP) (INS21801)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Индонезийским агентством по подготовке кадров для транспортного сектора (АНRDT), заключается в предоставлении физическим лицам из развивающихся стран возможности получить знания для внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и содействовать обеспечению безопасности полетов и развитию международной гражданской авиации. Оказываемое содействие предусматривает распространение соответствующей информации среди государств – членов ИКАО, выдачу стипендий и отправку писем с отказами. Данный проект, начатый в сентябре 2021 года и рассчитанный на три года, продлен до конца сентября 2027 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В 2025 году ИКАО предоставила в общей сложности 60 стипендий участникам из 35 стран для прохождения трех курсов: "Основные навыки межличностного общения для нового поколения авиационных специалистов", "Обзор навигации, основанной на характеристиках", и "Экономика воздушного транспорта для специалистов аэропортов".

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

## ИОРДАНИЯ

### **Подготовка технико-экономического обоснования устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Иордании (JO24501) (FJO2401)**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса Нидерландов в Фонд охраны окружающей среды ИКАО, заключается в оказании технической помощи ведомству гражданской авиации Иордании в проведении технико-экономического обоснования разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), а также в подготовке дорожной карты внедрения. Этим проектом руководит Авиатранспортное управление ИКАО / Отделение по вопросам окружающей среды и реализует Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Данный проект, начатый в ноябре 2024 года и рассчитанный на шесть месяцев, продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Помощь оказывалась путем прикомандирования эксперта по устойчиво производимым видам авиационного топлива (SAF), который провел технико-экономическое обоснование разработки и внедрения SAF в Иордании.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

### **Оказание содействия ведомству гражданской авиации Ирака (ICAA) (IRQ23801) (FIQ2301)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Ирака, заключается в оказании ICAA содействия путем найма и прикомандирования международных экспертов ИКАО для оказания оперативной помощи (OPAS) в соответствии с ежегодными договоренностями между ИКАО и ICAA, а также управления их контрактами, выплатами заработной платы и другими пособиями. Кроме того, по просьбе ICAA в рамках проекта также предусматривается обучение персонала и возможная закупка товаров и услуг в поддержку деятельности ICAA. Этот проект начат в феврале 2024 года и рассчитан на два года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Были прикомандированы три эксперта OPAS и проведена оценка потребностей в подготовке персонала (TNA). В ходе данного проекта ICAA осуществляла учебные мероприятия в целях выполнения рекомендаций, сформулированных в рамках TNA.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 60 % "Безопасность полетов", 40 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## ИСПАНИЯ

### **Программа ENAIRE – ИКАО по подготовке специалистов развивающихся стран (DCTP) (ESP25001)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого в соответствии с меморандумом о взаимопонимании, подписанным в 2018 году между ИКАО и государственным предприятием ENAIRE, заключается в том, чтобы ИКАО взяла на себя руководство Программой ENAIRE-ИКАО по подготовке специалистов развивающихся стран (DCTP), включая предоставление стипендий четырем участникам, отобранным из назначенных государств – членов ИКАО (развивающиеся страны). Проект начат в мае 2025 года и рассчитан на три года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В 2025 году ИКАО выделила в общей сложности четыре стипендии участникам из четырех развивающихся стран для получения степени магистра в области управления аэронавигационным обслуживанием. Стипендия охватывает один учебный год онлайн-программы профессиональной магистратуры (охватывающий период с сентября 2025 года по июнь 2026 года) и профессиональную практику в течение 300 практических часов и написание магистерской диссертации (от двух до трех месяцев, в зависимости от возможности кандидата).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

### **Программа ИКАО – ITAérea по выдаче стипендий для развивающихся стран (DCTP) (ESP25002)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Школой аэронавигационного бизнеса ITAérea в рамках Программы ИКАО – ITAérea по выдаче стипендий для развивающихся стран, заключается в укреплении глобального авиационного потенциала путем обеспечения высококачественной подготовки в таких ключевых областях, как управление гражданской авиацией, безопасность полетов и авиационная безопасность и эксплуатация аэропортов. Обучение проводится для участников из государств – членов ИКАО в соответствии с факторами и процедурами, изложенными в документе ESP25002, касающемся подготовки персонала. Оказание помощи предусматривает распространение соответствующей информации среди государств – членов ИКАО и отправку писем о предоставлении стипендий. Проект начат в апреле 2025 года и рассчитан на два года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В 2025 году в общей сложности 10 стипендий были предоставлены авиационным специалистам из соответствующих требованиям развивающихся государств – членов ИКАО для участия в специализированных учебных курсах, проводимых Школой аэронавигационного бизнеса ITAérea. Эти курсы охватывали вопросы обеспечения безопасности полетов и управления безопасностью полетов, авиационной безопасности и упрощения формальностей, а также экономического развития воздушного транспорта.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 40 % "Безопасность полетов", 40 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", 20 % "Экономическое развитие воздушного транспорта".

### **Генеральный план развития гражданской авиации (CAMP) (KAZ24802) (FKZ2402)**

#### **Цель проекта**

Целью данного проекта, финансируемого Управлением гражданской авиации Казахстана (ААК), является разработка Генерального плана развития гражданской авиации (CAMP) Казахстана. В CAMP будет предложена комплексная стратегия планирования и внедрения в интересах развития сектора гражданской авиации государства, и в нем особое внимание будет уделено экономическим и финансовым аспектам. Кроме того, CAMP будет служить вспомогательным документом в процессе мобилизации донорских средств на проекты и программы в области гражданской авиации. Этот проект начат в сентябре 2025 года и рассчитан на десять месяцев.

#### **Результаты выполнения проекта**

Была начата работа по найму девяти экспертов в состав группы CAMP. Эксперты представляли следующие области знаний: консультирование по вопросам гражданской авиации, законодательство в области гражданской авиации, экономика воздушного транспорта, упрощение формальностей и программа идентификации пассажиров (TRIP), безопасность полетов, планирование аэропортов, аэронавигационное обслуживание (ANS), авиационная безопасность (AVSEC) и охрана окружающей среды.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 25 % "Безопасность полетов", 25 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 20 % "Экономическое развитие воздушного транспорта", 25 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", 5 % "Охрана окружающей среды"

### **Эксперт по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (KAZ25601) (FKZ2501)**

#### **Цель проекта**

Целью данного проекта, финансируемого Управлением гражданской авиации Казахстана (ААК), является содействие процессу найма эксперта по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (AIG) для оказания поддержки и помощи полномочным органам Казахстана в проведении расследований авиационного происшествия, которое произошло 25 декабря 2024 года. Этот проект начат в апреле 2025 года и рассчитан на восемь месяцев.

#### **Результаты выполнения проекта**

Эксперт AIG был прикомандирован в апреле 2025 года для участия в первом совещании в Астане. Эксперт представил предварительный отчет о деятельности, проведенной в период с мая по октябрь 2025 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

## КЕНИЯ

### **Техническая оценка возможности перепрофилирования нефтеперерабатывающего завода в Момбасе для выпуска устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и публикация отчета о ходе реализации проекта (FKE2501)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса Нидерландов в Фонд охраны окружающей среды (ИКАО), заключается в оказании технической помощи Управлению гражданской авиации Кении в подготовке отчета о ходе реализации проекта, включающего в себя техническую оценку возможности перепрофилирования нефтеперерабатывающего завода в Момбасе для выпуска устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF). Этим проектом руководит Авиатранспортное управление ИКАО / Отделение по вопросам окружающей среды и осуществляет Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект, начатый в марте 2025 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем прикомандирования эксперта SAF, который провел техническую оценку возможности перепрофилирования нефтеперерабатывающего завода в Момбасе для производства SAF.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

### **Укрепление потенциала Департамента гражданской авиации Кипра (CYP17801) (FCY1701)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Кипра, заключается в оказании поддержки Департаменту гражданской авиации (ДГА) Кипра в области производства полетов (OPS) и поддержания летной годности (AIR) путем прикомандирования двух международных экспертов: инспектора по производству полетов и инспектора по поддержанию летной годности, их наем и прикомандирование осуществляются в формате оперативной помощи (OPAS). Этот проект, начатый в мае 2018 года и рассчитанный на один год, был продлен до конца декабря 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Департаменту гражданской авиации (ДГА) Кипра была оказана дальнейшая поддержка в разработке надежной системы поддержания летной годности (AIR) и в выполнении его обязанностей по контролю за обеспечением безопасности полетов (OPS).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## КОСТА-РИКА

### **Оказание содействия Генеральному директорату гражданской авиации Коста-Рики (CRI23801) (FCR2301)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в оказании содействия Генеральному директорату гражданской авиации Коста-Рики в пересмотре национальной законодательной базы в области авиации, определении концепции развития гражданской авиации государства на период до 2050 года и формулировании обновленной общей политики и права в области гражданской авиации. В соответствии с новой концепцией государства обновленные политика и законодательство позволят обеспечить устойчивое развитие гражданской авиации Коста-Рики и полную интеграцию региональных и международных условий. Этот проект, начатый в ноябре 2023 года и рассчитанный на шесть месяцев, был завершен.

#### **Результаты выполнения проекта**

Содействие было оказано путем прикомандирования восьми экспертов в области авиационного законодательства, воздушного транспорта, людских ресурсов, эксплуатации аэропортов, аэронавигационного обслуживания, охраны окружающей среды, а также деятельности авиакомпаний и управления ими. Итоговый доклад был представлен государству.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## КОТ-Д'ИВУАР

### **Исследование по вопросам внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Кот-д'Ивуаре (CI25501) (FCI2501)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса Франции в Фонд охраны окружающей среды (ИКАО), заключается в оказании технической помощи Управлению гражданской авиации Кот-д'Ивуара в разработке нормативных положений, касающихся устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), и в проведении в тесном сотрудничестве с государством исследования по оценке жизненного цикла и внедрению SAF. Этот проект осуществляется под руководством Авиатранспортного управления ИКАО/Отделения по вопросам окружающей среды и Управления по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект, начатый в апреле 2025 года и рассчитанный на девять месяцев, продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем прикомандирования экспертов ИКАО по устойчиво производимым видам авиационного топлива (SAF) для оказания поддержки в разработке нормативно-правовой базы SAF и проведения исследования по вопросам внедрения. Хотя подготовка нормативно-правовой базы была успешно завершена, ожидается, что исследование по вопросам внедрения будет закончено к февралю 2026 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

## КУВЕЙТ

### **Предоставление консультативных услуг в рамках оказания технической и оперативной помощи Генеральному директорату гражданской авиации Кувейта (KUW20802) (FKW2002)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Кувейта, заключается в оказании технической и оперативной помощи Генеральному директорату гражданской авиации (DGCA) Кувейта. Настоящий проект основывается на предыдущем проекте в области технического сотрудничества (KUW13801) и предусматривает оказание поддержки путем прикомандирования экспертов по оперативной помощи (OPAS) в следующих областях: управление операциями в аэропортах; финансы; сертификация аэродромов; правила обеспечения безопасности полетов; авиационная безопасность и аэронавигационное обслуживание. Этот проект начат в сентябре 2022 года и рассчитан на пять лет.

#### **Результаты выполнения проекта**

Управление контрактами по-прежнему осуществляли эксперты OPAS в области финансов, эксплуатации аэропортов, сертификации аэродромов, правил обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и аэронавигационного обслуживания.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 50 % "Безопасность полетов", 50 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## ЛИВАН

### **Возобновление деятельности Центра безопасности полетов гражданской авиации (CASC) (LEB02801) (FLB0201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Ливана, заключается в возобновлении деятельности Регионального центра безопасности полетов гражданской авиации в Бейруте (CASC). В рамках проекта решаются вопросы, связанные с подготовкой кадров и передачей технологий Ливану. Этот проект, начатый в 2002 году и рассчитанный на один год, был продлен до конца марта 2027 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалась помощь в процессе найма местного персонала для CASC и управления таким персоналом.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 93 % "Безопасность полетов", 7 % "Экономическое развитие воздушного транспорта"

### **Служба закупок для гражданской авиации (СЗГА) (LEB88701) (FLB8801)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Ливана, заключается в оказании помощи Генеральному директорату гражданской авиации (DGCA) в приобретении авиационного оборудования и/или услуг и, при необходимости, в предоставлении поддержки в соответствующих административных и технических вопросах. Этот проект реализуется в рамках соглашения по линии Службы закупок для гражданской авиации (СЗГА), подписанного ИКАО и правительством Ливана в 1988 году.

#### **Результаты выполнения проекта**

Оказывалось содействие процессу закупки запасных частей для метеорологического радиолокационного оборудования. Осуществляется процесс определения требований к системам организации воздушного движения и управления аэронавигационной информацией. Оказывалась помощь в закупке услуг по калибровке полетов.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## ЛИВИЯ

**Оказание содействия Управлению гражданской авиации Ливии (LYCAA) в получении гарантированных, эффективных и экономически выгодных авиационных услуг при уделении приоритетного внимания разработке Генерального плана развития гражданской авиации (CAMP) (LBY23801) (FLY2301)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Ливии, заключается в оказании помощи Управлению гражданской авиации Ливии (LYCAA) в создании местного потенциала за счет прикомандирования международных профильных экспертов, закупки товаров и/или услуг и содействия проведению признанной ИКАО оценки профессиональной подготовки и предоставлению учебных материалов. Этот проект начат в сентябре 2025 года и рассчитан на три года.

### **Результаты выполнения проекта**

Полномочным органам были направлены предложения по определению потребностей в обучении и о проведении тендера для определения компании по разработке Генерального плана развития гражданской авиации (CAMP).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## МАРШАЛЛОВЫ ОСТРОВА

### **Оказание содействия Маршалловым Островам в проведении изучения рынка буклетов для электронных паспортов и печатной системы электронных паспортов (MHL24601) (FMH2401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта заключается в предоставлении экспертных рекомендаций Маршалловым Островам по внедрению в стране электронных паспортов и проведению анализа рынка буклетов и печатной системы электронных паспортов. Этот проект, начатый в августе 2024 года и рассчитанный на полтора месяца, был продлен до конца июля 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

За отчетный период никаких мероприятий не проводилось.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

## МЕКСИКА

### **Программа TRAINAIR PLUS для компании "Аэропорты и вспомогательные службы" (MEX07801) (FMX0701)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Мексики, заключается в оказании консультативных услуг и помощи компании "Международный учебный центр аэропортов и вспомогательных служб" (CIIASA) при проведении курса по подготовке разработчиков программ в рамках TRAINAIR PLUS и оказании компании консультативной помощи в разработке стандартных учебно-методических комплексов (СУМК). Этот проект, который был начат в 2008 году и рассчитан на один год и в ходе которого была оказана помощь CIIASA в получении полного членства в Программе TRAINAIR ИКАО в 2009 году, был продлен до конца декабря 2028 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалась помощь учебному центру в проведении 11 учебных курсов по вопросам гражданской авиации, связанным с безопасностью полетов и служебными поездками, в которых приняли участие 95 слушателей.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

### **Техническая помощь по совершенствованию системы электронных паспортов Мексики (MEX22801) (FMX2201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Мексики, заключается в оказании Секретариату внешних сношений (SRE) правительства Мексики необходимой помощи для валидации соответствия Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) ИКАО буклета электронного проездного документа, внедренного Мексикой, и процессов государства по выдаче такого документа. Этот проект, начатый в январе 2023 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца декабря 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Оказывалась помощь путем организации тендера на заключение договора с лабораторией для проверки технических стандартов и элементов защиты нового электронного проездного документа и образца буклета, внедренных Мексикой.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

**Помощь в области технического сотрудничества. Подготовка персонала Федерального агентства гражданской авиации (AFAC) (MEX23901) (FMX2301)**

**Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Мексики, заключается в оказании необходимой помощи Федеральному агентству гражданской авиации (AFAC) в части профессиональной подготовки персонала и пилотов AFAC. Этот проект, начатый в июне 2023 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца декабря 2028 года.

**Результаты выполнения проекта**

Была проведена необходимая учебная подготовка 532 сотрудников AFAC и пилотов, и им была оказана техническая помощь по вопросам организации воздушного движения (ОрВД).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

---

## НИГЕРИЯ

### **Служба закупок для гражданской авиации (СЗГА) (NIR06701) (FNG0601)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Федеральным ведомством аэропортов Нигерии (FAAN), заключается в оказании помощи FAAN в приобретении авиационного оборудования и/или обслуживания и, при необходимости, обеспечении поддержки в соответствующих административных и технических вопросах. Данный проект по закупке оборудования осуществляется в рамках соглашения по линии Службы закупок для гражданской авиации (СЗГА), подписанного ИКАО и FAAN в марте 2006 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Процесс оценки полученных предложений, выбора поставщика и подписания контракта на поставку оборудования по контролю за фауной был завершен, и началась реализация проекта. Отгрузка оборудования запланирована на первый квартал 2026 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

### **Разработка генерального плана развития гражданской авиации (CAMP) (NGA22801) (FNG2201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Ведомством гражданской авиации Нигерии, заключается в разработке генерального плана развития гражданской авиации (CAMP) для Нигерии. В плане CAMP будет предложена комплексная стратегия планирования и внедрения для развития сектора гражданской авиации в этом государстве, при этом особое внимание в ней будет уделяться экономическим и финансовым аспектам. Кроме того, CAMP послужит вспомогательным документом в процессе мобилизации донорских средств для реализации проектов и программ в области гражданской авиации. Этот проект, начатый в августе 2023 года и рассчитанный на девять месяцев, был завершен.

#### **Результаты выполнения проекта**

Группа в составе семи экспертов, включая координатора программы, занималась разработкой CAMP. Было проведено несколько командировок на места, и в июле 2025 года план CAMP был представлен в Абудже, Нигерия, на практикуме CAMP. В зависимости от замечаний нигерийских заинтересованных сторон могут быть предусмотрены дополнительные мероприятия на 2026 год.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 20 % "Безопасность полетов", 20 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 20 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", 20 % "Экономическое развитие воздушного транспорта", 20 % "Охрана окружающей среды"

## ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕСПУБЛИКА ТАНЗАНИЯ

**Контроль за производством, поставкой, монтажом, тестированием и вводом в эксплуатацию четырех радиолокаторов в международном аэропорту имени Джулиуса Ньерере в Дар-эс-Саламе, международном аэропорту Килиманджаро, в аэропорту Мванза и аэропорту Сонгве в Танзании (TZA17801) (FTZ1701)**

### Цель проекта

Цель данного проекта, финансируемого правительством Объединенной Республики Танзания, заключается в предоставлении консультационных услуг ведомству гражданской авиации Танзании (ТСАА) по вопросу осуществления контроля за производством, поставкой, монтажом, тестированием и вводом в эксплуатацию четырех совмещенных первичных обзорных радиолокаторов, работающих в диапазоне S (PSR) с системой моноимпульсных вторичных обзорных радиолокаторов (МВОРЛ), поддерживающей режим S, и автоматизированных систем организации воздушного движения (ОрВД) в международном аэропорту имени Джулиуса Ньерере в Дар-эс-Саламе, международном аэропорту Килиманджаро, в аэропорту Мванза и аэропорту Сонгве, а также пультов и удаленных индикаторов радиолокатора в контрольно-диспетчерском пункте Аруша и международном аэропорту Абейд Аmani Каруме. Этот проект, начатый в марте 2018 года и рассчитанный на 4,5 года, был завершен.

### Результаты выполнения проекта

В течение отчетного периода мероприятий по данному проекту не проводилось.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

**Оказание помощи в контроле над разработкой, поставкой, установкой, испытанием, интеграцией и вводом в эксплуатацию системы управления аэронавигационной информацией (AIM) (TZA20804) (FTZ2004)**

### Цель проекта

Цель данного проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Танзании (ТСАА), заключается в предоставлении консультационных услуг ТСАА для осуществления контроля над разработкой, поставкой, установкой, испытанием, интеграцией и вводом в эксплуатацию системы управления аэронавигационной информацией (AIM). Этот проект начат в январе 2022 года и рассчитан на 4,5 года.

### Результаты выполнения проекта

В течение отчетного периода эксперт по AIM, направленный в Объединенную Республику Танзания, продолжал оказывать помощь и предоставлять рекомендации государству в отношении мониторинга и

---

надзора за выполнением контракта, подписанного ТСАА с поставщиком системы AIM. Был достигнут значительный прогресс в совершенствовании системы AIM. Аэронавигационная база данных AIM ТСАА была полностью заполнена в соответствии со стандартом AIXM 5.1 (Модель обмена аэронавигационной информацией). Разделы нового электронного сборника аэронавигационной информации (eAIP) были подготовлены непосредственно на основании базы данных AIXM. Для повышения точности данных были организованы каналы связи с основными составителями данных, а проблемы, выявленные в ходе миграции данных, были решены с помощью поправок к AIP. Кроме того, был разработан автоматизированный рабочий процесс AIM для оптимизации процессов от сбора данных до публикации.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## ОМАН

### **Оказание содействия ведомству гражданской авиации (ВГА) Султаната Оман в обеспечении гарантированного, эффективного и рентабельного авиационного обслуживания (OMN22801) (FOM2201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации (ВГА) Султаната Оман, заключается в найме и прикомандировании международных экспертов ИКАО для оказания оперативной помощи (OPAS) в соответствии с ежегодными договоренностями между ИКАО и ВГА, а также в управлении их контрактами, выплатами заработной платы и другими пособиями. Кроме того, по просьбе ВГА в рамках проекта предусматривается обучение персонала и возможная закупка товаров и услуг в поддержку всех видов деятельности ВГА. Этот проект начат в феврале 2023 года и рассчитан на три года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В связи со сложным характером анкет, запрошенных ВГА, от найма инспектора по выдаче свидетельств летному персоналу (PEL) было решено отказаться, а процесс найма инспектора по производству полетов в качестве консультанта был завершен в целях проведения более короткой проектной работы профильным экспертом. Найма другого персонала для этого проекта не ожидается.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## ПАНАМА

### **Развитие международного аэропорта Токумен в Панаме (PAN03902) (FPA0302)**

#### **Цель проекта**

Цели данного проекта, финансируемого международным аэропортом Токумен, заключаются в оказании правительству Панамы содействия в модернизации аэропортовых служб и средств, в том числе путем управления проектами по расширению аэропорта и закупке необходимого для его эксплуатации оборудования, а также обеспечения эксплуатации аэропорта в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО. Этот проект, начатый в 2003 году и рассчитанный на один год, продлен до конца декабря 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалась помощь по приобретению завода по термической обработке отходов и по реконструкции существующего завода. Также было оказано содействие в приобретении системы визуальной стыковки с телескопическим трапом и интегрированной системы стоянки воздушных судов, водоохладителя для системы кондиционирования, программного обеспечения по управлению концессией в аэропорту, системы обработки багажа, строительных услуг для внедрения системы контроля доступа, системы оповещения пассажиров, распределенной антенной системы, замкнутой телевизионной системы, местной системы контроля отправок, услуг по передаче сообщений, пожарного автомобиля, оборудования для центра обработки и хранения данных и услуг по переносу кабельных сетей. Также были приобретены услуги по техническому обслуживанию оборудования пожарной сигнализации и оборудования для обнаружения взрывчатых веществ, оборудование для обеспечения авиационной безопасности, электрические системы, пассажирские телетрапы, услуги по проведению оценки сцепления, информационное и компьютерное оборудование, подстанции и трансформаторы, резервные генераторы и запасные части для оборудования обеспечения авиационной безопасности. Кроме того, была оказана дополнительная помощь в предоставлении услуг WiFi, прокладке красного оптоволоконного кабеля в офис (FTTO), расширении аэропортового центра управления полетами, создании новой цифровой экосистемы (новый веб-сайт и приложение), а также в предоставлении услуг по укреплению кибербезопасности.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 75 % "Безопасность полетов", 25 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

### **Укрепление возможностей эксплуатационных и технических служб ведомства гражданской авиации Панамы (PAN15801) (FPA1501)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Панамы, заключается в оказании помощи ведомству гражданской авиации Панамы в развитии его технических возможностей и повышении результативности его деятельности в части аэропортового обслуживания, связи, навигации,

---

наблюдения и безопасности полетов, включая применение стандартов менеджмента качества. Проект также направлен на обеспечение соблюдения установленных ИКАО мер, связанных с охраной окружающей среды и изменением климата, и в принятии мер в соответствии с выводами и рекомендациями, полученными в ходе использования механизма непрерывного мониторинга (МНМ) Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Данный проект, начатый в декабре 2015 года и рассчитанный на 4,5 года, был продлен до конца декабря 2029 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалась помощь в рамках реализации Программы подготовки сотрудников ВГА, основными задачами которой являлись подготовка авиационного персонала и предоставление консультативных услуг по административным вопросам и в предметных областях авиационной деятельности. Двадцать пять курсов, включая курсы программы TRAINAIR PLUS, были проведены по целому ряду аэронавигационных и административных специальностей, включая авиационную безопасность, финансы, организацию деятельности гражданской авиации, безопасность полетов, упрощение формальностей, опасные грузы, организацию воздушного движения, дистанционно пилотируемые авиационные системы, человеческий фактор, авиационный английский язык, подготовку инструкторов и управление воздушным движением. Обучение на курсах прошли в общей сложности 417 человек. Кроме того, на постоянной основе оказывалась помощь в организации командировок и заключении национальных контрактов.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 75 % "Безопасность полетов", 25 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

#### **Проект ИКАО – "Эрбас" по оказанию помощи (ACT-SAF): технико-экономическое обоснование устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Панаме (PA25501) (V26HQ03 – Панама)**

##### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса компании "Эрбас" в Фонд охраны окружающей среды (ИКАО), заключается в оказании технической помощи ведомству гражданской авиации Панамы в проведении технико-экономического обоснования разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и в подготовке дорожной карты внедрения. Этот проект возглавляет Авиатранспортное управление ИКАО/Отделение по вопросам окружающей среды и осуществляет Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект начат в августе 2025 года и рассчитан на шесть месяцев.

##### **Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем прикомандирования эксперта по SAF, которому было поручено провести технико-экономическое обоснование разработки и внедрения SAF в Панаме и завершить его в феврале 2026 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

---

## ПАРАГВАЙ

### Развитие аэропорта (PAR08801) (FPY0801)

#### Цель проекта

Цель этого проекта, финансируемого правительством Парагвая, заключается в оказании помощи Национальному директорату гражданской авиации (DINAC) в совершенствовании административного и технического руководства аэропортовыми службами и в пересмотре организационной структуры и правовых рамок деятельности DINAC. Проект был расширен с тем, чтобы включить в него контроль и управление деятельностью по расширению технических возможностей международного аэропорта Сильвио Петтиросси (Aeropuerto Internacional Silvio Pettirosi (AISP)), подготовку предварительного и окончательного технико-экономического обоснования, разработку генерального плана по модернизации здания аэровокзала и расширению возможностей соответствующих аэронавигационных служб, а также контроль за строительными работами. Этот проект, начатый в августе 2009 года, продлен до конца декабря 2027 года.

#### Результаты выполнения проекта

В рамках проекта продолжался процесс найма национального персонала для поддержки проводимой DINAC работы.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 20 % "Безопасность полетов", 80 % "Экономическое развитие воздушного транспорта"

### Развитие и поддержка ведомства гражданской авиации (PAR19801) (FPY1901)

#### Цель проекта

Цель данного проекта, финансируемого правительством Парагвая, заключается в укреплении технического, оперативного и управленческого потенциала DINAC в области разработки национальных стратегий и политики, экономического развития воздушного транспорта, аэродромов (путем планирования и осуществления развития аэропортовой и аэронавигационной инфраструктуры), авиационной безопасности и сопутствующих служб, грузоперевозок, подготовки персонала, предоставления средств и оборудования, укрепления административных аспектов и эффективного управления аэропортовым и аэронавигационным обслуживанием. Этот проект, начатый в июле 2019 года и рассчитанный на два года и семь месяцев, продлен до конца декабря 2027 года.

#### Результаты выполнения проекта

В рамках проекта продолжался процесс найма национального персонала в поддержку проводимой DINAC работы.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 20 % "Безопасность полетов", 20 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 20 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", 20 % "Экономическое развитие воздушного транспорта", 20 % "Охрана окружающей среды"

### **Содействие развитию авиации и постоянное повышение уровня безопасности полетов (PER12801) (FPE1201)**

#### **Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого Генеральным директоратом гражданской авиации (ГДГА) Перу, заключается в предоставлении DGCA необходимых технических и профессиональных средств для того, чтобы он мог надлежащим образом выполнять возложенные на него обязанности, включая укрепление системы гражданской авиации и постоянное повышение уровня безопасности полетов в соответствии с национальными правилами гражданской авиации и Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО. Этот проект, начатый в феврале 2012 года и рассчитанный на пять лет, был завершен в 2017 году. Он был возобновлен в феврале 2022 года и продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Оказывалась постоянная поддержка DGCA в процессе строительства международного аэропорта Чинчеро в Куско. В рамках проекта обеспечивалось юридическое представительство, в частности предоставление юридической поддержки в связи с трудовыми спорами, возникшими в результате предыдущих действий по проекту. Шла успешная реализация контракта на внедрение системы управления "окнами", что способствовало оптимизации планирования воздушного движения и управления им. Кроме того, было завершено исследование пропускной способности, благодаря которому получена важная информация для повышения эксплуатационной эффективности и качества стратегического планирования в международном аэропорту имени Хорхе Чавеса в Лиме.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 60 % "Безопасность полетов", 20 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 15 % "Экономическое развитие воздушного транспорта", 5 % "Охрана окружающей среды"

### **Укрепление авиационной системы и постоянное повышение уровня безопасности полетов (PER17801) (FPE1701)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Генеральным директоратом гражданской авиации (ГДГА) Перу, заключается в гарантированном предоставлении технической помощи, последующей работы, передаче знаний, наращивании потенциала, а также предоставлении управленческих услуг для того, чтобы ГДГА мог надлежащим образом выполнять возложенные на него обязанности, включая укрепление системы гражданской авиации и постоянное повышение уровня безопасности полетов в соответствии с национальными правилами гражданской авиации и Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО. Этот проект, начатый в феврале 2017 года и рассчитанный на 4 года и 11 месяцев, был продлен до конца декабря 2026 года.

---

### Результаты выполнения проекта

Техническая помощь продолжала содействовать укреплению институционального, технического и эксплуатационного потенциала ГДГА Перу за счет осуществления стратегических инициатив, направленных на модернизацию системы управления, нормативно-правовой базы и планирования авиационной инфраструктуры. ИКАО оказывала специализированную поддержку в целях безопасной интеграции дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) в воздушное пространство Перу, включая разработку нормативно-правовой базы, укрепление механизмов межучрежденческой координации и мероприятия по наращиванию институционального потенциала в целях обеспечения соблюдения международных стандартов безопасности полетов. Была также оказана помощь в разработке Национального плана развития инфраструктуры аэропортов (PNIA), в котором определены долгосрочные приоритеты Перу в области инфраструктуры аэропортов. ИКАО поддерживала техническую разработку и утверждение методологии и системы оценки плана, обеспечивая соответствие национальным и региональным целям в области развития. На этапе строительства были также оказаны консультативные услуги международному аэропорту Чинчеро в Куско (AICC), и были проведены технические экспертизы на предмет возможного перепрофилирования бывшего терминала в международном аэропорту имени Хорхе Чавеса в Лиме для оптимизации его использования в рамках национальной сети аэропортов. В области институциональной модернизации ИКАО оказывала ГДГА помощь в осуществлении Стратегического общеорганизационного плана действий в чрезвычайных ситуациях (PEIE), предусмотренного национальным законодательством, поддерживая организационную перестройку, оптимизацию процессов и согласование нормативных положений. Техническая помощь помогала эффективно управлять работой примерно 70 % персонала ГДГА, содействуя последовательному осуществлению реформ и укреплению механизмов подотчетности в рамках всей системы гражданской авиации.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 65 % "Безопасность полетов", 15 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 15 % "Экономическое развитие воздушного транспорта", 5 % "Охрана окружающей среды"

---

### Оценка людских ресурсов и уровня потенциала/подготовки (PER23818) (FPE2318)

#### Цель проекта

Цель данного проекта, финансируемого Корпорацией аэропортов и коммерческой авиации Перу (CORPAC), заключается в подготовке отчета, содержащего результаты анализа потребностей в управлении кадрами и уровне подготовки, а также их организационной структуры. Этот проект, начатый в апреле 2024 года и рассчитанный на пять месяцев, был завершен.

#### Результаты выполнения проекта

ИКАО завершила подготовку и представила CORPAC "Доклад о планах развития людских ресурсов, об организационной структуре и анализе потенциала". В докладе содержится всесторонняя оценка институционального потенциала, включая кадровую структуру, функциональную согласованность и технические знания, необходимые для обеспечения модернизации и достижения целей в области повышения эффективности обслуживания. В документе также излагается поэтапный план реализации мер, направленный на укрепление оперативных и управленческих навыков персонала CORPAC.

---

---

В настоящее время CORPAC и другие государственные учреждения используют этот доклад в качестве стратегического справочного материала для согласования инициатив по развитию людских ресурсов и наращиванию потенциала в рамках национальной системы гражданской авиации.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

### **Закупка/приобретение электронных систем пограничного контроля в новом терминале международного аэропорта Лимы (PER24817) (FPE2417)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Национальным управлением по делам миграции (MIGRACIONES), заключается в закупке оборудования и услуг, необходимых для установки автоматизированных систем пограничного контроля (АСПК) или электронных ворот (eGates) в новом терминале международного аэропорта им. Хорхе Чавеса в Лиме. Проект предусматривает проведение консультаций с экспертами, в частности, при составлении характеристик систем и осуществлении контроля за ходом реализации проекта. Этот проект, начатый в феврале 2024 года и рассчитанный на 16 месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Представлен отчет об оценке процесса проведения тендера на поставку автоматизированной системы пограничного контроля (АСПК) для международного аэропорта им. Хорхе Чавеса в Лиме. ИКАО оказывала специализированную поддержку на ключевых этапах реализации проекта, таких как утверждение и апробация решения.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

---

## **Оказание поддержки в развитии потенциала и внедрении систем в аэропорту Лимы (PER24819) (FPE2419)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Корпорацией аэропортов и коммерческой авиации Перу (CORPAC), заключается в повышении технического и эксплуатационного потенциала CORPAC путем внедрения аэронавигационных систем в приоритетных аэропортах на национальном уровне и предоставления услуг по управлению проектом. Этот проект начат в ноябре 2024 года и рассчитан на три года.

### **Результаты выполнения проекта**

Пять международных экспертов, представляющих несколько областей аэронавигации (связь, навигация, наблюдение), были прикомандированы до конца 2025 года для разработки технических условий и технических оценок. После утверждения технических условий тендеры на поставку различных систем были объявлены в октябре и ноябре 2025 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 10 % "Безопасность полетов", 90 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## **Реализация соглашения о проведении подготовительных мероприятий и международного тендера для приобретения двух воздушных судов Boeing 737 NG, которые будут введены в эксплуатацию в рамках Национального плана авиационного поиска и спасения (SAR) (PER24821) (FPE2421)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого военно-воздушными силами Перу (FAP), заключается в оказании содействия в закупке двух воздушных судов B737-800 для поисково-спасательной службы Перу. Этот проект начат в феврале 2025 года и рассчитан на пять лет.

### **Результаты выполнения проекта**

Этот проект направлен на оказание поддержки ВВС Перу в закупке двух воздушных судов в рамках договора об условном депонировании, осуществляемого под эгидой ИКАО. В ходе международного тендера были оценены пять вариантов приобретения воздушных судов. Однако, исходя из полученных предложений, совокупные расходы на приобретение двух B737-800 превысили имеющийся бюджет. Поэтому закупка второго воздушного судна будет проводиться в рамках отдельного процесса закупок, также в рамках механизма условного депонирования. Для предварительно выбранного B737-800 была начата процедура технической проверки. Одно из пяти воздушных судов, включенных в короткий список, было проинспектировано на месте, и был сделан окончательный выбор воздушного судна. Будут завершены процессы технической и административной верификации для окончательного согласования условий закупки, с тем чтобы приступить к подготовке планов реализации.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

---

---

## **Соглашение о закупке 21 сдвоенной системы записи/воспроизведения для аэронавигационных служб в аэропортах провинций (PER24834) (FPE2434)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Корпорацией аэропортов и коммерческой авиации (CORPAC) Перу, заключается в том, чтобы приобрести 21 сдвоенную систему записи/воспроизведения в целях расширения эксплуатационных возможностей аэронавигационных служб в аэропортах провинций. Этот проект, начатый в феврале 2025 года и рассчитанный на семь месяцев, продлен до конца июня 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

В 2025 году проект прошел этапы подготовки и составления технического задания, необходимые для проведения тендера. Публичные торги были объявлены в ноябре 2025 года, ознаменовав начало международного конкурсного процесса приобретения 21 сдвоенной системы записи/воспроизведения. Это событие представляет собой важный шаг в деле повышения безопасности и эффективности воздушного сообщения между региональными аэропортами, управляемыми CORPAC.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 20 % "Безопасность полетов"; 80 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

---

## **Соглашение о приобретении 620 000 обычных, 3546 дипломатических и 5517 специальных электронных паспортных книжек и их защищенных страниц для децентрализованной службы выдачи электронных паспортов (PER24835) (FPE2435)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого министерством иностранных дел Перу, заключается в приобретении 620 000 обычных, 3546 дипломатических и 5517 специальных электронных паспортных книжек и их защищенных страниц для децентрализованной службы выдачи электронных паспортов. Этот проект начат в июле 2025 года и рассчитан на семь месяцев.

### **Результаты выполнения проекта**

Процесс закупок был завершен, и после оценки технических и финансовых предложений был подписан контракт с отобранным поставщиком. Правительство Перу в лице министерства иностранных дел подписало контракт с выигравшей контракт компанией, положив официальное начало деятельности по производству и внедрению. Это достижение является важной вехой в процессе модернизации и расширения услуг по выдаче электронных паспортов в Перу, обеспечивающее повышение уровня защиты и расширение сферы обслуживания в децентрализованных отделениях по всей стране.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

---

**Договор на закупку 2 695 000 электронных паспортных книжек (и их защищенных страниц) (PER25801) (FPE2501)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого Национальным управлением по делам миграции ("Миграционес Перу"), заключается в приобретении 2 695 000 электронных паспортных буклетов и их защищенных страниц при условии наличия бюджетных средств и в соответствии с техническими спецификациями, основанными на прототипе, утвержденном Европейским союзом, с тем чтобы гарантировать поставку и дальнейший выпуск книжек. Этот проект, начатый в марте 2025 года и рассчитанный на семь месяцев, продлен до конца марта 2026 года.

**Результаты выполнения проекта**

Часть (800 000) книжек была выделена по предварительному соглашению с компанией, которая выиграла тендер на предыдущий проект. Оставшаяся часть (1 895 000) будет изготовлена по результатам тендера, объявленного в ноябре 2025 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 20 % "Безопасность полетов"; 80 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

---

**Проект ИКАО – компании "Эрбас" по оказанию помощи (ACT-SAF): проведение технико-экономического обоснования устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Перу (PE2502) (V26HQ03 – Перу)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого за счет взноса компании "Эрбас" в Фонд охраны окружающей среды (ИКАО), заключается в оказании технической помощи полномочному органу гражданской авиации Перу в проведении технико-экономического обоснования возможности разработки и внедрения SAF и в подготовке дорожной карты внедрения. Этот проект осуществляется под руководством Авиатранспортного управления ИКАО / Отделения по вопросам окружающей среды и Управления по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект, начатый в марте 2025 года и рассчитанный на шесть месяцев, продлен до конца июня 2026 года.

**Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем прикомандирования эксперта SAF, который провел технико-экономическое обоснование производства и внедрения SAF в Перу.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

---

## РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

### **Программа ИКАО и Республики Корея по подготовке персонала для развивающихся стран (ROK12801)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Республики Корея, заключается в оказании помощи департаменту гражданской авиации Республики Корея, Министерству земель, инфраструктуры и транспорта Республики Корея (MOLIT) в управлении программой подготовки слушателей из развивающихся стран, отобранных MOLIT. Эта помощь включает в себя административную поддержку: рассылку информации государствам – членам ИКАО и подготовку корреспонденции, включая письма с уведомлением о предоставлении стипендий и письма с отказом. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на один год, был завершён в 2014 году, но был возобновлён в 2015 году, продлён до конца апреля 2025 года и вновь завершён в 2025 году.

#### **Результаты выполнения проекта**

В общей сложности ИКАО предоставила 194 стипендии участникам из 57 стран в целях обучения по следующим направлениям: авиационная политика для руководителей высшего звена, авиационная политика для женщин, проектирование аэропортовых систем обработки багажа (BHS) и досмотра багажа, перевозимого в грузовом отсеке (HBS), и управление ими, эксплуатация светотехнических систем аэропортов и управление ими, аэродромная связь, инженерно-техническое обеспечение связи, навигации и наблюдения (CNS), безопасность неконтролируемой зоны аэропорта, инспекция аэродромов, радиолокационное управление заходом на посадку, беспилотные авиационные системы (БАС), системы навигационных средств, системы посадки по приборам (ILS) и техническое обслуживание и проектирование аэронавигационного наземного освещения.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 9 % "Безопасность полетов", 65 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 8 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", 18 % "Экономическое развитие воздушного транспорта"

## РУАНДА

### **Проведение исследования в отношении устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Руанде (FRW2401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса Франции в Фонд охраны окружающей среды (ИКАО), заключается в оказании технической помощи ведомству гражданской авиации Руанды в проведении исследования по вопросам разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и в подготовке дорожной карты внедрения. Этот проект осуществляется под руководством Авиатранспортного управления ИКАО / Отделения по вопросам окружающей среды и Управления по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект, начатый в феврале 2025 года и рассчитанный на шесть месяцев, продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем прикомандирования эксперта SAF, который провел исследование по вопросу о разработке и внедрении SAF в Руанде.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

## САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ

### **Оказание помощи Национальному институту гражданской авиации (INAC) Сан-Томе и Принсипи по совершенствованию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов гражданской авиации (STP22501) (FST2201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Фондом специальных проектов ИКАО по выполнению планов (SIP), заключается в оказании помощи Национальному институту гражданской авиации (INAC) Сан-Томе и Принсипи в совершенствовании государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов гражданской авиации. Проект включал в себя два этапа: создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов путем оказания помощи по эффективному внедрению критических элементов КЭ-1 – КЭ-5; поддержка в проведении мероприятий по обеспечению безопасности полетов путем оказания помощи по эффективному внедрению критических элементов КЭ-6 – КЭ-8. Этот проект, начатый в июне 2022 года и рассчитанный на 18 месяцев, был завершен.

#### **Результаты выполнения проекта**

Последние выездные миссии в рамках проекта были проведены в марте 2025 года. Кроме того, между регионом Западной и Центральной Африки (WACAF), Аэронавигационным управлением (ANB) и Управлением по вопросам наращивания потенциала и внедрения (CDI) была достигнута договоренность о завершении и закрытии проекта. Остальные средства проекта будут возвращены в фонд SAFE для оказания дополнительной технической помощи Сан-Томе и Принсипи в 2026 году.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

---

### **Содействие Генеральному ведомству гражданской авиации (GACA) в предоставлении гарантированного, эффективного и рентабельного авиационного обслуживания (SAU22801) (FSA2201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Королевством Саудовская Аравия, заключается в найме и прикомандировании международных экспертов ИКАО по оказанию на годовой основе оперативной помощи (OPAS) в соответствии с установленным штатным расписанием, а также в управлении их контрактами, выплатами заработной платы и другими выплатами. По просьбе Генерального ведомства гражданской авиации (GACA) в ходе проекта будет оказана помощь в подготовке персонала, потенциальной закупке товаров и предоставлении услуг в поддержку всех действующих проектов в рамках соглашения между ИКАО и GACA. Этот проект начат в июле 2022 года и рассчитан на пять лет и пять месяцев.

#### **Результаты выполнения проекта**

Были прикомандированы 22 эксперта по вопросам оперативной помощи (OPAS) в таких областях как выдача свидетельств авиационному персоналу (PEL), производство полетов (OPS), наземные операции (OPS), авиационная медицина, безопасность аэродрома и экономическое регулирование. Был начат процесс найма дополнительных экспертов OPAS в области авиационной медицины, OPS и экономического регулирования.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

---

## СИНГАПУР

### **Программа ИКАО и Сингапура по подготовке специалистов развивающихся стран (DCTR) (SGP22801)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Управлением гражданской авиации Сингапура (CAAS), заключается в оказании помощи CAAS в управлении Программой Сингапура-ИКАО по подготовке специалистов развивающихся стран, включая подготовку участников из государств – членов ИКАО, отобранных Сингапурской авиационной академией (SAA) Управления CAAS от имени правительства Сингапура. Помощь предусматривает распространение соответствующей информации для государств-членов ИКАО и рассылку писем с уведомлением о предоставлении стипендий для получения образования и повышения квалификации и писем с отказами. Проект, начатый в апреле 2022 года, был завершен.

#### **Результаты выполнения проекта**

За отчетный период никаких мероприятий не проводилось.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 57 % "Безопасность полетов", 10 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 18 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", 15 % "Экономическое развитие воздушного транспорта"

### **Стипендиальная программа ИКАО и Сингапура по подготовке следующего поколения авиационных специалистов (NGAP-SP) (SGP24001)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Управлением гражданской авиации Сингапура (CAAS), заключается в предоставлении стипендий и грантов молодым авиационным специалистам (в возрасте до 35 лет). Этот проект начат в феврале 2024 года и рассчитан на пять лет.

#### **Результаты выполнения проекта**

Участникам из государств – членов ИКАО было предоставлено в общей сложности 11 стипендий для обучения на следующих курсах: базовая программа по авиации, управление в авиации, безопасность полетов и авиационная безопасность, обслуживание воздушного движения.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 50 % "Безопасность полетов", 50 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## Программа ИКАО и Сингапура по подготовке специалистов развивающихся стран (SGP25001)

### Цель проекта

Цель данного проекта, финансируемого Управлением гражданской авиации Сингапура (CAAS), заключается в оказании помощи CAAS в управлении программой подготовки специалистов из развивающихся стран, включая подготовку участников из государств – членов ИКАО, отобранных Авиационной академией Сингапура (SAA) на базе CAAS от имени правительства Сингапура. Данная помощь предусматривает распространение соответствующей информации среди государств – членов ИКАО и отправку писем с уведомлением о присуждении стипендий и грантов, а также писем с отказами. Проект начат в июле 2025 года как продолжение проекта SGP22801 и рассчитан на три года.

### Результаты выполнения проекта

В 2025 году ИКАО предоставила в общей сложности 126 стипендий и грантов участникам из 50 развивающихся стран.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 57 % "Безопасность полетов", 10 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность", 18 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей", 15 % "Экономическое развитие воздушного транспорта"

---

## СОМАЛИ

### **Реализация переходного плана создания районного диспетчерского центра в районе полетной информации (РПИ) Могадишо (SOM14802) (FSO1402)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого федеральным правительством Сомали (FGS), заключается в осуществлении переходного плана, предполагающего передачу функций управления воздушным пространством и предоставления аэронавигационного обслуживания (ANS) в районе полетной информации (РПИ) Могадишо от проекта ИКАО по полетно-информационному обслуживанию для Сомали (FISS) в Найроби (Кения) в ведение правительства Сомали, обеспечивая при этом непрерывность обслуживания в процессе перехода. В июне 2017 года правительством Сомали была поставлена новая измененная цель, и ИКАО согласилась перенести FISS из Найроби в Могадишо, поскольку неотложная задача получила приоритет перед всеми другими целями проекта. Этот проект, начатый в феврале 2015 года и рассчитанный на 39 месяцев, был продлен до конца декабря 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Почти все недочеты, выявленные в ходе предварительных приемочных испытаний объекта (PSAT), были устранены. В настоящее время ведутся переговоры с поставщиком об установке оборудования из Харгейсы (Сомали) в Байдоа (Сомали). Закупка инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий завершена, и соответствующий контракт подписан.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 10 % "Безопасность полетов", 90 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

### **Временное управление гражданской авиации для Сомали (ВУГАС) / Полетно-информационное обслуживание Сомали (SOM95901) (FSO9501)**

#### **Цель проекта**

Данный проект, который финансировался за счет взимаемых Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) аэронавигационных сборов, осуществлялся как проект Программы развития ООН (ПРООН) с долевым участием в расходах и основывался на выданных ИКАО Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций полномочий на решение проблем гражданской авиации в Сомали. Цель этого проекта заключалась в оказании под контролем директора Управления технического сотрудничества (ТСВ, в настоящее время переименованного в Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения (CDI)) ИКАО содействия в эксплуатации и техническом обслуживании основных средств, оборудования и служб, предназначенных для обеспечения международных воздушных перевозок. Сюда входило содействие в организации полетов для оказания гуманитарной помощи и помощи в чрезвычайных ситуациях, а также, по возможности, полетов по местным маршрутам в пределах района полетной информации (РПИ) Могадишо в целях удовлетворения актуальных требований в области обеспечения безопасности полетов; оказание, по мере возможности, помощи в

---

восстановлении и развитии авиационной инфраструктуры при условии финансирования этой деятельности за счет источников, не относящихся к аэронавигационным сборам, а также мероприятия по планированию, организации и созданию основы для формирования функциональной административной структуры гражданской авиации при правительстве Сомали. Этот проект, начатый в 1996 году и рассчитанный на семь лет, был первоначально продлен до конца 2006 года. Из-за сохраняющейся политической нестабильности в стране и отсутствия дееспособного национального правительства он был впоследствии продлен до конца 2012 года. Ввиду истечения срока действия мандата ООН и во исполнение соглашения с правительством Сомали (FGS) проект был переведен в формат двустороннего проекта ИКАО и правительства Сомали и включен в проект SOM95901 (целевой фонд). Деятельность, связанная с закрытием данного проекта, была начата в 2020 году. Однако, учитывая некоторый объем неизрасходованных средств, процесс закрытия проекта был приостановлен.

#### **Результаты выполнения проекта**

В течение отчетного периода мероприятий по данному проекту не проводилось.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

#### **Содействие, оказываемое Ведомству гражданской авиации Сомали (SCAA) экспертами по оказанию оперативной помощи (OPAS) (SOM23801) (FSO2301)**

##### **Цель проекта**

Целью данного проекта (SOM18801 "Программа реализации после завершения проекта"), финансируемого Федеральным правительством Сомали (FGS), является наем и прикомандирование восьми экспертов по оказанию оперативной помощи (OPAS) для обеспечения устойчивого и эффективного внедрения системы надзора в следующих областях: а) внедрение онлайн-структуры Механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ-УППКБП); б) наращивание потенциала инспекторов по обеспечению безопасности полетов и персонала поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО) путем постоянного инструктажа и проведения курсов повышения квалификации, периодической и углубленной подготовки для повышения уровня их знаний и навыков до требуемого уровня компетенции; в) дальнейшее совершенствование процесса внедрения системы надзора и оказания помощи ПАНО путем наращивания потенциала национальных сотрудников. Этот проект, начатый в августе 2023 года и рассчитанный на 18 месяцев, продлен до конца декабря 2028 года.

##### **Результаты выполнения проекта**

Постоянная помощь оказывалась государству путем прикомандирования 11 национальных экспертов OPAS в области безопасности полетов и руководства их работой.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

---

## СУДАН

### **Помощь Ведомству гражданской авиации (ВГА) Судана (SUD22801) (FSD2201)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Судана, заключается в оказании содействия Ведомству гражданской авиации (ВГА) Судана в подготовке к проверкам в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), а также а обеспечении будущей поддержки по запросу в целях подготовки и реализации соответствующих планов корректирующих действий на основе результатов проверок. Данный проект начат в феврале 2023 года и рассчитан на один год.

#### **Результаты выполнения проекта**

В настоящее время реализация проекта приостановлена по просьбе государства.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 50 % "Безопасность полетов", 50 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

## ТАИЛАНД

### **Программа Таиланда и ИКАО по подготовке специалистов развивающихся стран (DСТР) (ТНА24001)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого в рамках меморандума о взаимопонимании, подписанного в марте 2025 года ИКАО в лице ее Генерального секретаря с правительством Таиланда в лице Управления гражданской авиации Таиланда (СААТ) совместно с Учебным центром гражданской авиации (САТС) Таиланда, заключается в осуществлении программы предоставления стипендий для подготовки 51 участника, отобранного из назначенных ИКАО государств-членов (развивающиеся страны). Проект позволит расширить возможности развивающихся стран по внедрению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО на основе инструктивных материалов ИКАО, что обеспечит безопасное и эффективное восстановление гражданской авиации, а также ее запас прочности, устойчивое развитие и будущий рост. Оказание помощи предусматривает в течение одного года, начиная с января 2025 года, распространение соответствующей информации среди государств – членов ИКАО и рассылку писем о предоставлении стипендий и писем об отказе в предоставлении стипендий. Правительство Таиланда и ИКАО совместно определили области подготовки персонала, проводимой для развивающихся странам. Этот проект, начатый в январе 2025 года и рассчитанный на один год, был завершен.

#### **Результаты выполнения проекта**

В общей сложности 51 стипендия была предоставлена государственным должностным лицам из соответствующих критериям государств – членов ИКАО для посещения специализированных учебных курсов, проводимых СААТ в сотрудничестве с САТС Таиланда. Эти курсы охватывали вопросы верификации (CVS) в рамках Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиа (CORSIA), государственные программы по безопасности полетов (ГосПБП) и управление безопасностью полетов в режиме онлайн, а также управление безопасностью полетов для специалистов-практиков (SMxP).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 70 % "Безопасность полетов", 30 % "Охрана окружающей среды"

## УГАНДА

### **Разработка национального аэронавигационного плана для ведомства гражданской авиации Уганды (UGA23801) (FUG2301)**

#### **Цель проекта**

Целью этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Уганды (UCAA), является оказание консультативной технической помощи UCAA для разработки национального аэронавигационного плана (НАНП). Этот проект, начатый в декабре 2024 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Шесть прикомандированных экспертов ИКАО в таких областях, как организация воздушного движения (ОрВД), связь, навигация и наблюдение (CNS), управление аэронавигационной информацией (AIM), аэродромы и наземные средства (AGA), метеорология (MET) и разработка схем полетов по приборам (IFPD) оказывали постоянную помощь государству в разработке НАНП.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

### **Оказание помощи в подготовке к выводу аэропортов из-под управления ведомства гражданской авиации Уганды (UCAA) (UGA24801) (FUG2401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Уганды (UCAA), заключается в оказании технической помощи UCAA в разработке подробного плана действий и подготовке рекомендаций по выводу аэропортов из-под управления регулирующего органа. Этот проект, начатый в октябре 2024 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Были прикомандированы два эксперта ИКАО (советник/руководитель группы по вопросам гражданской авиации и эксперт по правовым вопросам).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## **Подготовка технико-экономического обоснования устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Уганде (FUG2501)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса Соединенного Королевства в Фонд охраны окружающей среды (ИКАО), заключается в оказании технической помощи ведомству гражданской авиации Уганды (УСАА) в проведении технико-экономического обоснования разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и в подготовке дорожной карты внедрения. Этот проект возглавляет Авиатранспортное управление ИКАО / Отделение по вопросам окружающей среды и осуществляет Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект, начатый в марте 2025 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем прикомандирования эксперта SAF, который провел технико-экономическое обоснование разработки и внедрения SAF в Уганде.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

---

### **Укрепление Национального директората гражданской авиации и аэронавигационной инфраструктуры (DINACIA) (URU08801) (FUY0801)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Уругвая, заключается в предоставлении DINACIA технических, административных и кадровых ресурсов, которые позволят ему выполнять свои обязанности в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО и латиноамериканскими авиационными правилами (LAR), а также модернизировать службы воздушного движения. Этот проект, начатый в 2009 году и рассчитанный на четыре года, продлен до конца декабря 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалась помощь путем найма 11 национальных экспертов в таких специализированных областях, как инженерно-техническое обеспечение авиации, производство полетов (OPS), летная годность (AIR), опасные грузы, управление людскими ресурсами (HR), авиационная навигация и связь. Они также выступали в роли консультанта по государственной программе обеспечения безопасности полетов (ГосПБП), специалиста-оператора вычислительной техники и консультанта по вопросам коммерческого воздушного транспорта. Меры поддержки в реализации государственной программы по обеспечению безопасности полетов (ГосПБП) включали в себя техническое обслуживание специализированного ПО в области обеспечения безопасности полетов. Была организована программа обучения 29 должностных лиц DINACIA в различных профессиональных областях авиации. Кроме того, благодаря этому проекту управленческий персонал DINACIA принял участие в различных международных форумах и совещаниях, в числе которых заседания Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), Конференция ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN) 2025 года, 42-я сессия Ассамблеи ИКАО и двусторонние переговоры с государствами региона и Европы.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## ФИЛИППИНЫ

### **Помощь Филиппинам в приобретении аэронавигационных карт мира (PHL24801) (FPL2401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта заключается в оказании помощи ведомству гражданской авиации Филиппин (СААР) в приобретении семи аэронавигационных карт мира (WAC) (в масштабе 1:1 000 000). Этот проект начат в апреле 2025 года и рассчитан на 14 месяцев.

#### **Результаты выполнения проекта**

Был объявлен тендер для выбора поставщика, который предоставит карты WAC. Контракт с поставщиком был подписан в декабре 2025 года, а реализация контракта, как ожидается, пройдет в период с января по июнь 2026 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

## ФРАНЦИЯ

### **Программа стипендий Франции и ИКАО для развивающихся стран (DCSP) (FRA25001)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Франции, заключается в оказании помощи Французской национальной школе гражданской авиации (ENAC) в осуществлении Программы стипендий Франции и ИКАО для развивающихся стран (DCSP). Эта инициатива направлена на укрепление потенциала мировой авиации за счет подготовки участников из государств – членов ИКАО путем распространения важной информации о стипендиях и официального предоставления стипендий. Этот проект начат в июне 2025 года и рассчитан на один год.

#### **Результаты выполнения проекта**

ИКАО предоставила четыре стипендии участникам из четырех развивающихся стран.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

**Предварительная оценка организационных потребностей Управления гражданской авиации Чада (TCD24602) (FTD2402)**

**Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Управлением гражданской авиации Чада (ADAC), заключалась в оказании технической помощи в проведении оценки компетентности технических сотрудников ADAC. Этот проект, начатый в ноябре 2024 года и рассчитанный на два месяца, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Помощь в оценке уровня технической и общей компетенции технических сотрудников оказывалась с помощью семи прикомандированных экспертов: эксперта по обучению и подготовке кадров, эксперта по выдаче свидетельств летному персоналу, эксперта по производству полетов, эксперта по летной годности, эксперта по аэродромам и наземным средствам, эксперта по аэронавигационному обслуживанию и эксперта по авиационной безопасности.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## ЧИЛИ

### **Подготовка технико-экономического обоснования по устойчиво производимым видам авиационного топлива (SAF) в Чили (CL24501) (FCL2401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет вклада Нидерландов в Фонд охраны окружающей среды ИКАО, заключается в оказании технической помощи ведомству гражданской авиации Чили в проведении технико-экономического обоснования для разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), а также в подготовке дорожной карты его внедрения. Этот проект, осуществляемый под руководством Авиатранспортного управления ИКАО/Отделения по вопросам окружающей среды, начатый в ноябре 2024 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Помощь оказывалась путем прикомандирования эксперта по SAF, который подготовил технико-экономическое обоснование для разработки и внедрения SAF в Чили.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

## ЭКВАДОР

### **Укрепление потенциала Генерального директората гражданской авиации (ECU11802) (FEC1102)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Эквадора, заключается в оказании содействия Генеральному директорату гражданской авиации (DGCA) Эквадора в реализации государственных стратегий и планов экономического развития страны применительно к авиатранспортному сектору, программ и проектов гражданской авиации. В их число входят на техническом, эксплуатационном и организационном уровнях вопросы аэронавигационной и аэропортовой инфраструктуры, процессы организации воздушного пространства, контроль за обеспечением безопасности полетов и развитие людских ресурсов. Этот проект, начатый в октябре 2021 года и рассчитанный на три года, продлен до конца декабря 2025 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Была предоставлена помощь при закупке электрогенераторов, источников бесперебойного питания (ИБП), запасных частей для оборудования связи, навигации и наблюдения/управления воздушным движением (CNS/ATM), а также при приобретении, внедрении и вводе в эксплуатацию интегрированной системы визуализации и связи для службы воздушного движения (ОВД) в целях обеспечения обслуживания при заходе на посадку в Кито, Эквадор.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

## ЭФИОПИЯ

### **СЗГА. Закупка системы многопозиционного наблюдения за заходом на посадку (MLAT) и усовершенствованной системы управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) (ETN04701) (FET0401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Эфиопии, заключается в оказании помощи ведомству гражданской авиации Эфиопии (ЕСАА) в приобретении авиационного оборудования и/или обслуживания и, при необходимости, в предоставлении поддержки в соответствующих административных и технических вопросах. Этот проект по закупкам осуществляется в рамках соглашения по линии Службы закупок для гражданской авиации (СЗГА), подписанного ИКАО и ЕСАА в январе 2004 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Система многопозиционного наблюдения в районе аэродрома (MLAT) и усовершенствованная система управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) находятся на гарантии (до ноября 2026 года). В течение отчетного периода значимых мероприятий по этому проекту не проводилось.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

### **СЗГА. Поставка тренажера командно-диспетчерского пункта и тренажерных систем управления воздушным движением (УВД) в процедурном и радиолокационном воздушном пространстве (ETN19701) (FET1901)**

#### **Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого группой "Эфиопские авиалинии", заключается в оказании ей содействия в поставке авиационного оборудования и/или обслуживания и, если потребуются, поддержки в части, касающейся административных и технических аспектов. Данный проект на поставку осуществляется в рамках соглашения по линии Службы закупок для гражданской авиации (СЗГА), подписанного в феврале 2019 года между ИКАО и группой "Эфиопские авиалинии".

#### **Результаты выполнения проекта**

В течение отчетного периода особых мероприятий по данному проекту не проводилось. Срок действия гарантии, который первоначально установлен до июня 2025 года, был продлен до устранения поставщиками нерешенных технических проблем.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## Разработка Национального аэронавигационного плана (ETH22802) (FET2202)

### Цель проекта

Цель данного проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Эфиопии (ЕСАА), заключается в оказании ЕСАА технической помощи путем предоставления рекомендаций относительно разработки национального аэронавигационного плана (НАНП). Этот проект, начатый в сентябре 2024 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца июня 2026 года.

### Результаты выполнения проекта

Постоянная помощь в разработке НАНП оказывалась государству шестью прикомандированными экспертами ИКАО: в области организации воздушного движения (ОрВД), связи, навигации и наблюдения (CNS), управления аэронавигационной информацией (AIM), аэродромов и наземных средств (AGA), метеорологии (MET) и построения схем полетов по приборам (IFPD). Был подготовлен проект НАНП, и в настоящее время он проходит процесс доработки после рассмотрения в ЕСАА.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## Исследование по вопросам внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Эфиопии (V25ES06 – Эфиопия)

### Цель проекта

Цель данного проекта, финансируемого за счет взноса Франции в Фонд охраны окружающей среды (ИКАО), заключается в оказании технической помощи Ведомству гражданской авиации Эфиопии в проведении исследования по вопросам разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и в подготовке дорожной карты внедрения. Этим проектом руководит Авиатранспортное управление ИКАО/Отделение по вопросам окружающей среды, а осуществляет его Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения. Этот проект начат в ноябре 2025 года и рассчитан на шесть месяцев.

### Результаты выполнения проекта

Эксперты в области SAF были наняты для проведения исследования по вопросам разработки и внедрения SAF в Эфиопии.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

---

## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

### **Содействие в закупке одного воздушного судна для борьбы с пустынной саранчой и проведения экстренных операций по опрыскиванию с воздуха (FAO21801) (F1U2101)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Организации Объединенных Наций (ФАО), заключается в оказании помощи ФАО путем приобретения от имени Организации по борьбе с пустынной саранчой в Восточной Африке (DLCO-EA) воздушного судна для опрыскивания сельскохозяйственных культур с воздуха в целях борьбы с нашествием пустынной саранчи в Восточной Африке. Этот проект, начатый в январе 2022 года и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца апреля 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Завершена закупка учебных средств для обеспечения технического обслуживания этого воздушного судна, запасных частей для него и годового страхового покрытия.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Экономическое развитие воздушного транспорта"

### **Предоставление метеорологических радиолокаторов X-диапазона для тихоокеанских островов по линии Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) (UER23801) (F2U2301)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Зеленым климатическим фондом по линии Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), являющейся учреждением-исполнителем, заключается в оказании помощи в процессе закупки доплеровских метеорологических радиолокаторов X-диапазона двойной поляризации, которые будут установлены в пяти островных странах Тихого океана: Островах Кука, Ниуэ, Палау, Маршалловых островах и Тувалу. Этот проект начат в марте 2024 года и рассчитан на пять лет.

#### **Результаты выполнения проекта**

ЮНЕП и государства-бенефициары завершили тендер на поставку метеорологических радаров для пяти тихоокеанских островных стран (Островов Кука, Ниуэ, Палау, Маршалловых Островов и Тувалу) и приняли его результаты.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

---

**Содействие в получении субсидии на подготовку к реализации проекта (PPG) для полномасштабного проекта "Укрепление инфраструктуры для ответственного тушения пожаров" (UEP23802) (F2U2302)**

**Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Глобальным экологическим фондом (ГЭФ) через Программу Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), в качестве учреждения-исполнителя, заключалась в том, чтобы оказывать техническую помощь ЮНЕП в подготовке одобренного генеральным директором документа и технической документации для экспериментального проекта по поэтапному отказу от использования фторированной противопожарной пены в аэропортах Египта, Кении, Нигерии, Эфиопии и Южной Африки. Этот проект, начатый в феврале 2024 года и рассчитанный на 17 месяцев, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

В июне 2024 года ЮНЕП были представлены одобренный генеральным директором документ для проекта "Укрепление инфраструктуры для ответственного тушения пожаров (FIRE)" и письма о выделении совместного финансирования на сумму 72,5 млн долл. США от участвующих стран (Египет, Кения, Нигерия, Южная Африка и Эфиопия). 19 ноября 2025 года ГЭФ одобрил проект и утвердил грант в размере 10 млн. долл. США.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Охрана окружающей среды"

---

**Полномасштабный проект под названием "Укрепление инфраструктуры для ответственного тушения пожаров" (UEP25801) (F2U2501)**

**Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Глобальным экологическим фондом (ГЭФ) через Программу Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), выступающую в качестве учреждения-исполнителя, заключается в оказании услуг по поддержке внедрения полномочным органам гражданской авиации и аэропортов Египта, Эфиопии, Кении, Нигерии и Южной Африки в целях ликвидации неконтролируемого выброса перфторалкильных и полифторалкильных веществ (PFAS) по меньшей мере в семи аэропортах. Проект начат в июне 2025 года и рассчитан на пять лет.

**Результаты выполнения проекта**

Этот проект был запущен в работу в ходе первого совещания, состоявшегося 19–20 августа 2025 года, в котором приняли участие представители государств-участников (Египта, Эфиопии, Кении, Нигерии и Южной Африки), ЮНЕП и Секретариата Стокгольмской конвенции. Для осуществления первой командировки по проекту в Египет были привлечены ведущие международные эксперты в таких областях, как противопожарные пены, гендерная проблематика и участие заинтересованных сторон, а также связь.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

---

## **Проект укрепления потенциала пограничного контроля в области реагирования на инфекционные заболевания в Юго-Западной Азии (IOM25801) (F6U2501)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Международной организацией по миграции (МОМ), заключается в проведении базовой оценки существующей практики обращения с отходами, выявлении недостатков и разработке в соответствии с соответствующими международными стандартами стандартных эксплуатационных правил (SOP) по безопасному обращению с отходами в пунктах въезда в Шри-Ланку и на Мальдивские острова, включая обращение с медицинскими отходами. Этот проект, начатый в июне 2025 года и рассчитанный на шесть месяцев, был завершен.

### **Результаты выполнения проекта**

Эксперт был прикомандирован с июля по декабрь 2025 года. Проект завершился передачей SOP для международного аэропорта Бандаранаике и международного аэропорта Велана, а также окончанием процесса обучения персонала в указанных аэропортах.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

## ПЕРЕЧЕНЬ МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

### РЕГИОН АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

#### **Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в регионе Северной Азии (COSCAP-NA). Этап IV (RAS02901) (FRS0201)**

##### **Цель проекта**

Цели данного проекта, финансируемого Китаем, Корейской Народно-Демократической Республикой, Монголией и Республикой Корея при финансовой поддержке компаний "Эрбас" и "Боинг" и за счет взносов в натуральной форме со стороны государств-членов, включают в себя повышение уровня безопасности полетов и эффективности воздушных перевозок в регионе, а также обучение и повышение квалификации национальных инспекторов по авиационной безопасности; согласование политики и правил; оказание помощи в вопросах сертификации и инспекций государствам, не имеющим в настоящее время возможности выполнять обязательства по соблюдению нормативно-правовых требований; координацию программ технической помощи; создание региональной группы по безопасности полетов для реализации выработанных на глобальной основе вариантов решения вопросов, вызывающих обеспокоенность в области безопасности полетов. Этот проект, начатый в феврале 2003 года и рассчитанный на пять лет, был продлен до конца января 2023 года, после чего был приостановлен.

##### **Результаты выполнения проекта**

Отсутствие с ноября 2019 года старшего технического советника/координатора программы (СТА/РС) существенным образом сказалось на нормальной работе и результативности программы. Программа была приостановлена с 31 января 2023 года после завершения этапа IV.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

#### **Совместная программа по авиационной безопасности для региона Азии и Тихого океана (CASP-AP) (RAS04901) (FRS0401)**

##### **Цель проекта**

Цель данной программы, финансируемой участвующими государствами (Бангладеш, Бруней-Даруссалам, Бутан, Вануату, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Китай, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Малайзия, Мальдивские острова, Монголия, Непал, Папуа – Новая Гвинея, Республика Корея, Сингапур, Соломоновы Острова, Таиланд, Тимор-Лешти, Фиджи, Филиппины и Шри-Ланка), а также за счет субсидии, предоставленной правительством Канады, заключается в обеспечении соблюдения положений международных конвенций и Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS)

---

ИКАО (в частности Приложения 17 "Авиационная безопасность" и связанных с авиационной безопасностью положений Приложения 9 "Упрощение формальностей"), а также инструктивного материала, содержащегося в "Руководстве по авиационной безопасности" ИКАО (Doc 8973 – Restricted). Программа направлена на расширение возможностей участвующих в ней 24 государств в области обеспечения авиационной безопасности путем создания региональной структуры сотрудничества и координации деятельности в сфере авиационной безопасности и проведения подготовки сотрудников служб авиационной безопасности. Этот проект, начатый в 2004 году и рассчитанный на пять лет, продлен до конца июня 2029 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В рамках CASP-AP оказывалась помощь государствам-членам в обновлении их национальных программ обеспечения авиационной безопасности на уровне аэропортов, авиакомпаний и организаций и предоставлялись соответствующие учебные и оперативные инструктивные материалы по внедрению для конкретных государств, а также инструктивные материалы общего характера. В течение года обучение на местах было организовано для 368 сотрудников службы авиационной безопасности в рамках курса ИКАО "Базовый курс AVSEC"; курс ИКАО "Менеджер AVSEC"; практикум CASP-AP по вопросам установки и внедрения программного обеспечения для контроля, отчетности и урегулирования (ORR); практикум CASP-AP по установке и внедрению ORR и компьютерного обучения (CBT); практикум по модернизации ORR и CBT; курс ИКАО для национальных инспекторов AVSEC; регулярный практикум CASP-AP для инспекторов; совместный практикум CASP-AP по контролю качества; семинар-практикум CASP-AP; "Базовый курс CASP-AP для операторов досмотра"; и практикум CASP-AP по кибербезопасности в деятельности аэропорта.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

#### **Программа построения схем полетов (FPP) для региона Азии и Тихого океана (RAS09801) (FRS0901)**

##### **Цель проекта**

Цель данной программы, финансируемой активно участвующими в программе государствами, включая Австралию, Китай, Республику Корея, Сингапур, Таиланд и Филиппины и расположенной совместно с филиалом Азиатско-тихоокеанского регионального бюро (APAC) ИКАО в Пекине, заключается в оказании государствам помощи в разработке стабильно действующего механизма построения схем полетов по приборам (IFP) в соответствии с резолюцией А36-23 Ассамблеи ИКАО, касающейся внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), и обязательствами государств по обеспечению качества их IFP, которая была подкреплена резолюцией А37-11 Ассамблеи ИКАО. Франция участвовала в этой программе в качестве государства-донора. Вьетнам, Камбоджа, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Малайзия, Мальдивские острова, Монголия, Непал, Пакистан, Шри-Ланка и Фиджи приняли участие в программе в качестве государств-пользователей. Этот проект, начатый в январе 2010 года и рассчитанный на три года, продлен до конца декабря 2026 года.

---

---

### **Результаты выполнения проекта**

Штатные инструкторы FPP оказывали помощь Бангладеш и Китаю в построении схем полетов и проводили консультации. В рамках Программы были проведены четыре учебных курса по построению схем полетов, а именно практикум по обеспечению качества, курс повышения квалификации по вопросам построения схем полетов, начальный курс по разработке схем полетов на основе PANS-OPS и курс по построению схем полетов, основанных на характеристиках (PBN), в общей сложности для 248 участников из 20 государств-членов FPP, других стран и организаций. В период с 17 ноября по 5 декабря 2025 года в Пекине был проведен практикум по летной апробации для пилотов, в ходе которого было принято 16 заявлений от восьми государств-членов и одного государства региона, не являющегося участником программы. С 11 по 13 ноября 2025 года в Региональном отделении APAC в Бангкоке состоялось 17-е совещание Руководящего комитета.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

### **Оказание содействия малым островным государствам юго-западной части Тихого океана в области сертификации аэродромов и внедрения системы управления безопасностью полетов (СУБП) (RAS10801) (FRS1001)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, изначально финансируемого за счет гранта, предоставленного Международным механизмом финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП), а затем – участвующими государствами (Кирибати, Маршалловы Острова, Микронезия (Федеративные Штаты), Науру, Папуа – Новая Гвинея, Самоа, Соломоновы Острова и Тонга), заключается в расширении возможностей государств в сфере регулятивного надзора и создания правовой базы для сертификации аэродромов и государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП), с тем чтобы обеспечить выполнение всей деятельности по сертификации аэродромов и внедрению системы управления безопасностью полетов (СУБП) в соответствии с положениями тома I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14 "Аэродромы" и другим соответствующим инструктивным материалом. Этот проект, начатый в сентябре 2011 года и рассчитанный на четыре месяца, был продлен до конца апреля 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В течение отчетного периода мероприятий по данному проекту не проводилось.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

---

---

## **Оказание содействия в приобретении услуг общерегиональной виртуальной частной сети (CRV) для региона Азии и Тихого океана (RAS14801) (FRS1401)**

### **Цель проекта**

Цель данной программы, финансируемой Австралией, Индией, Китаем, Корейской Народно-Демократической Республикой, Малайзией, Мьянмой, Намибией, Новой Зеландией, Республикой Корея, Руандой, Сингапуром, Таиландом, Фиджи, Филиппинами, Францией, Шри-Ланкой и Японией, заключается в оказании помощи ведомствам гражданской авиации и соответствующим поставщикам аэронавигационного обслуживания в процессе приобретения услуг общей региональной виртуальной частной сети (CRV) для региона Азии и Тихого океана и в выборе общего поставщика обслуживания. Этот проект, начатый в апреле 2015 года, был продлен до конца февраля 2028 года.

### **Результаты выполнения проекта**

13-е совещание Группы по эксплуатации общей авиационной виртуальной частной сети (CRV OG/13) Азиатско-Тихоокеанского региона (APAC) было проведено 3–8 марта 2025 года при поддержке Управления ИКАО по вопросам наращивания потенциала и внедрения (CDI) и было посвящено теме радиочастотных помех в CRV II. На совещании CRV OG/14, проходившем с 27 по 31 октября 2025 года, было принято решение о продлении действующего контракта CRV на пять лет. Было также решено, что условия подряда (RFP) на CRV III будут объявлены в 2028-2029 годах. Исходя из этого графика, ожидается, что оставшиеся средства будут использованы в 2028–2029 годах, когда при поддержке CDI будут объявлены условия подряда на CRV III.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 40 % "Безопасность полетов", 60 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## **Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в регионе Южной Азии (COSCAP-SA) (RAS97902) (FRS9702)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Афганистана, Бангладеш, Бутана, Индии, Мальдивских островов, Непала, Пакистана и Шри-Ланки при финансовой поддержке концерна "Эрбас" и компании "Боинг" и помощи в натуральной форме со стороны Департамента гражданской авиации (ДГА) Франции и государств – членов программы COSCAP-SA, заключается в повышении уровня безопасности полетов и эффективности воздушных перевозок в субрегионе. Основные цели этапа IV предусматривают укрепление региональной организационной структуры для авиации; оказание помощи в разработке согласованной нормативно-правовой базы; содействие применению всеобъемлющего системного подхода к осуществлению деятельности в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов на основе эффективного внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и действенных механизмов контроля за обеспечением безопасности полетов; разработку региональной системы обмена данными в целях улучшения доступа к информации, связанной с безопасностью полетов; оказание помощи ведомствам гражданской авиации государств-членов в соблюдении международных и национальных стандартов в области гражданской авиации; а также в содействии в развитии людских ресурсов в сфере гражданской авиации. Этот проект, начатый в 1997 году и рассчитанный на пять лет, продлен до конца декабря 2028 года.

---

---

### **Результаты выполнения проекта**

Новый главный технический советник (СТА) присоединился к программе в сентябре 2025 года. Совещание национальных координаторов состоялось 3–4 ноября 2025 года, в ходе которого была согласована повестка дня предстоящего 33-го совещания Руководящего комитета. 27-е совещание Южноазиатской региональной группы по безопасности полётов (SARAST) состоялось 5–6 ноября, на котором государства-члены представили информацию о достижениях и проблемах в области безопасности полетов.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

---

### **Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в регионе Юго-Восточной Азии (COSCAP-SEA) (RAS97903) (FRS9703)**

#### **Цель проекта**

Цели данного проекта, финансируемого правительствами Брунея-Даруссалама, Вьетнама, Индонезии, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики, Малайзии, Мьянмы, Папуа – Новой Гвинеи, Сингапура, Таиланда, Тимора-Лешти и Филиппин при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас" и компании "Боинг" и помощи в натуральной форме со стороны Австралии, Франции, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, а также Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Агентства Европейского союза по безопасности полетов (EASA), Фонда безопасности полетов (FSF), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА) и Международного совета аэропортов (МСА), заключаются в повышении уровня безопасности полетов и эффективности воздушных перевозок в регионе, а также в подготовке и повышении профессионального уровня национальных инспекторов; согласовании политики и правил; оказании помощи в сфере сертификации и инспекции государствам, не имеющим в настоящее время возможности выполнять обязательства по соблюдению нормативно-правовых требований; координации программ технической помощи; а также в создании региональной группы по безопасности полетов для реализации выработанных на глобальной основе вариантов решения вопросов, вызывающих обеспокоенность в области безопасности полетов. Этот проект, начатый в апреле 2001 года, был продлен до конца июня 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Благодаря скоординированным инициативам по оказанию технического содействия и наращиванию потенциала было проведено в рамках программы в общей сложности 13 мероприятий (курсы, семинары, практикумы, вебинары, совещания в рамках Дополнительного механизма компенсации (SCM)/22 и Региональной группы по безопасности полетов в Юго-Восточной Азии (SEARAST)/23) в очном и виртуальном формате. Эти мероприятия охватывали различные области, включая управление безопасностью полетов на уровне государства, сертификацию утвержденных учебных организаций и надзор за ними, обязательную и добровольную отчетность о происшествиях для ведомств гражданской авиации (ВГА) (Европейский координационный центр систем сообщения об авиационных происшествиях и инцидента (ECCAIRS) 2) и данные по безопасности полетов; проектирование воздушного пространства и надзор за навигацией, основанной на характеристиках, сертификацию аэродромов и наблюдение, надзор за опасными грузами со стороны инспекторов ВГА, переход от служб

---

---

аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (AIM), программу предотвращения опасного присутствия птиц и диких животных, отказы компонентов системы и наблюдение на основе факторов риска, а также безопасность наземного обслуживания на аэродромах. В 2025 году сотрудничество с государствами-членами и стратегическими партнерами, включая EASA, Фонд безопасности полетов, Департамент гражданской авиации (ДГА) Франции, Управление гражданской авиации Соединенного Королевства (CAAI) и Управление аэропортов Индии, способствовало дальнейшему расширению поддержки государств-членов по вопросам внедрения, что позволило добиться ощутимого повышения эффективности и более полного соответствия стандартам ИКАО. Кроме того, для трех государств – членов COSCAP-SEA было проведено пять выездных и виртуальных командировок по оказанию технического содействия, что способствовало дальнейшему выполнению мандата Программы по укреплению региональной безопасности полетов.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

---

### **Укрепление поисково-спасательного потенциала тихоокеанских малых островных развивающихся государств (PSI24501) (FRS2401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, осуществляемого в координации с сотрудником ИКАО по связи с тихоокеанскими малыми островными развивающимися государствами (PLO), заключается в оказании технического содействия в повышении осведомленности тихоокеанских малых островных развивающихся государств – членов ИКАО, в целях укрепления и развития их потенциала в области поиска и спасания (SAR). В ходе реализации данного проекта определенным государствам также будет оказываться содействие в подготовке к будущим проверкам по линии механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ-УППКБП) и активизации их участия в региональных мероприятиях ИКАО в области SAR. Эта деятельность включает в себя выполнение задач по достижению целей Регионального плана SAR и участие в региональных обсуждениях, связанных с SAR, с помощью Азиатско-Тихоокеанской рабочей группы по SAR (APSAR/WG) и ее вышестоящих органов, Подгруппы по организации воздушного движения Группы регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии и Тихого океана APANPIRG (ATM/SG), а также самой APANPIRG. Этот проект, начатый в августе 2024 года и рассчитанный на шесть месяцев, был продлен до конца декабря 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В настоящее время ведется работа по привлечению дополнительных средств от потенциальных доноров для продолжения проекта и завершения оставшихся второго и третьего этапов, которые должны начаться в 2026 году и продлиться соответственно один и два месяца.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

---

## РЕГИОН АФРИКИ

### **Содействие в учреждении агентства группы государств – участников Банджувского соглашения по расследованию авиационных происшествий (BAGAIA) (BGA09801) (FBG0901)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого группой государств – участников Банджувского соглашения (BAG) (Гамбия, Гана, Гвинея, Кабо-Верде, Либерия, Нигерия и Сьерра-Леоне) при финансовой поддержке и поддержке в натуральном выражении со стороны Африканского банка развития и Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки, заключается в оказании помощи государствам – участникам BAG в учреждении агентства BAG по расследованию авиационных происшествий (BAGAIA). Задача BAGAIA будет, в основном, заключаться в оказании помощи государствам – участникам BAG в проведении независимого расследования авиационных происшествий и серьезных инцидентов в соответствии с международными стандартами. Этот проект, начатый в сентябре 2012 года, рассчитанный на один год и продленный до конца апреля 2025 года, был завершен.

#### **Результаты выполнения проекта**

Результаты деятельности BAGAIA были представлены на 18-й пленарном заседании Группы Банжувского соглашения, состоявшейся в Абудже, Нигерия, 19–21 мая 2025 года. Это привело к принятию резолюции Совета министров BAG о подтверждении статуса BAGAIA как независимого учреждения и к решению не продлевать соглашение об управленческом обслуживании между BAGAIA и ICAO, срок действия которого истек в ноябре 2024 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

### **Содействие Агентству по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) (RAF11801) (FRA1101)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) (членами которого являются Бенин, Буркина Фасо, Габон, Гвинея-Бисау, Камерун, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Мавритания, Мадагаскар, Мали, Нигер, Сенегал, Того, Франция, Центральноафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея), заключается в приобретении систем моноимпульсного вторичного обзорного радиолокатора (МВОРЛ) с функциональными возможностями режима S и систем организации воздушного движения (ОрВД) для обеспечения операций по управлению воздушным движением в диспетчерском районе, на этапе подхода и в зоне аэродрома, а также соответствующего обслуживания, включая выполнение всех необходимых строительных работ для АСЕКНА как часть проекта по расширению возможностей наблюдения. Этот проект, начатый в декабре 2011 года и рассчитанный на 18 месяцев, был продлен до конца декабря 2026 года.

---

### **Результаты выполнения проекта**

Недочеты, выявленные в ходе приемочных испытаний объекте (SAT), связанные с источником бесперебойного питания (UPS) в Дуале, а также с объектом в Банги (синхронизация часов, глобальной системы позиционирования (GPS) и отсутствие рабочей станции и экрана) были успешно устранены.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

### **Техническая и эксплуатационная проверка спутниковой сети региона Африки и Индийского океана (AFISNET) (RAF13602) (FRA1302)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого государствами – членами Управляющего комитета спутниковой сети (SNMC), а также Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА), ведомством гражданской авиации Ганы (GCAA), Нигерийским агентством по организации воздушного пространства (NAMA) и полномочными органами, ответственными за район полетной информации (РПИ) Робертс, – заключается в проведении технической и эксплуатационной проверки спутниковой сети региона Африки и Индийского океана (AFISNET) с предоставлением отчета о выявленных недостатках и рекомендаций относительно корректирующих действий, а также подробного плана развития сети (например архитектура, протокол, варианты доступа, стоимость) с поэтапным внедрением. Этот проект, начатый в декабре 2013 года и рассчитанный на четыре месяца, продлен до конца декабря 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В третьем квартале в Секретариате SNMC произошли кадровые изменения в связи с назначением нового регионального сотрудника по вопросам связи, навигации и наблюдения, что обеспечило непрерывность деятельности и привело к активизации мер по координации. Был завершен комплексный анализ 14 выводов и трех решений, принятых в ходе SNMC/28 (Абуджа, Нигерия, май 2024 года), после чего в четвертом квартале были проведены последующие виртуальные сессии. В ходе этих мероприятий приоритетное внимание уделялось исполнению оставшихся невыполненными решений, приведению деятельности SNMC в соответствие с Региональным аэронавигационным планом, а также дальнейшей реализации таких ключевых инициатив, как обновление дорожной карты реорганизации и платформы электронного обучения, устранение недостатков AFISNET и внедрение системы обработки сообщений ОВД (AMHS) и системы обмена данными между средствами обслуживания воздушного движения (AIDC). Членам SNMC также была поставлена задача обеспечить спектр в С-диапазоне для AFISNET, обновить дорожную карту реорганизации и изучить возможности новых поставщиков спутникового спектра. Началась подготовка к следующему совещанию SNMC в 2026 году в целях обеспечения последовательного выполнения рекомендаций AFISNET по модернизации и оперативной проверке.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

---

## **Африканская программа разработки схем полетов (AFPP) (RAF14801) (FRA1401)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, осуществляемого Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) и финансируемого участвующими организациями и государствами (Аэронавигационным агентством (ANA), Анголой, Бенином, Ботсваной, Буркина Фасо, Габон, Гамбией, Ганой, Гвинеей, Гвинеей Бисау, Демократической Республикой Конго, Джибути, Замбией, Зимбабве, Кабо-Верде, Камеруном, Кенией, Коморскими Островами, Конго, Кот-д'Ивуаром, Мавританией, Мадагаскаром, Мали, Мозамбиком, Намибией, Нигером, Нигерией, Объединенной Республикой Танзания, Руандой, Сан-Томе и Принсипи, Сенегалом, Сомали, Сьерра-Леоне, Того, Угандой, Центральноафриканской Республикой, Чадом, Экваториальной Гвинеей и Эсватини), заключается в создании стабильно действующего механизма для построения схем полета по приборам (IFP) в целях выполнения этими государствами предусмотренных резолюцией А37-11 Ассамблеи ИКАО обязательств относительно внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), и качества их схем IFP. Этот проект, начатый в июне 2014 года и рассчитанный на три года, продлен до конца июля 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

В течение отчетного периода нескольким государствам была оказана техническая помощь в разработке и поддержании IFP. Например, Гамбии была оказана помощь в поддержании IFP, ранее разработанных в рамках Программы, а Сан-Томе и Принсипи – в разработке, нормативном утверждении, публикации и поддержании как обычных схем полетов, так и схем полетов на основе PBN. При координации со стороны регионального бюро ИКАО для Западной и Центральной Африки (WACAF) и при участии Организации по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджунского договора (BAGASOO) оказывалась поддержка Либерии в решении вопроса, вызывающего значительную обеспокоенность в области безопасности полетов и связанного с Правилами аэронавигационного обслуживания. Производством полетов воздушных судов (PANS-OPS) и предоставлением аэронавигационного обслуживания. Ботсване была оказана помощь в разработке схем полетов на основе PBN для аэропортов Джваненг и Орапа, Эсватини – в разработке обычных схем полетов для международного аэропорта Кинг-Мсвати III (ранее международный аэропорт Сихупхе), Сьерра-Леоне оказана помощь при пересмотре обычных схем полетов и схем полетов на основе PBN для аэропорта Фритаун Интернэшнл (ранее международный аэропорт Лунги) и Гвинее – при пересмотре обычных схем полетов и схем полетов на основе PBN для международного аэропорта Ахмед Секу Туре в Конакри. В целях оказания государствам и организациям поддержки в создании устойчивого национального потенциала в области PANS-OPS в течение отчетного периода 69 экспертов из 16 государств прошли подготовку по вопросам разработки схем IFP.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

---

## **Программа совместного развития авиационных метеорологических служб в регионе Африки/Индийского океана (AFI) (RAF16802) (FRA1602)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Ботсваны, Гамбии, Кабо-Верде, Камеруна, Кот-д'Ивуара, Нигерии, Сенегала, Сьерра-Леоне и Того, а также Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА), заключается в дальнейшем расширении возможностей регулирующих органов государств региона Африки/Индийского океана по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов при работе авиационных метеорологических (MET) служб путем использования комплексного системного подхода, а также в создании базовой системы обслуживания по требованию для оказания помощи поставщикам обслуживания MET в обеспечении соблюдения международных стандартов по безопасности полетов. Этот проект, начатый в феврале 2017 года, и рассчитанный на три года, был продлен до конца ноября 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

Пяти государствам (Габону, Гамбии, Камеруну, Сенегалу и Сьерра-Леоне) была оказана помощь в приведении их правил безопасности полетов, касающихся MET, в соответствие со стандартами ИКАО. Кроме того, пять государств (Камерун, Кабо-Верде, Гамбия, Сенегал и Сьерра-Леоне) получили поддержку для внедрения систем менеджмента качества (СМК) для аэронавигационных метеорологических служб. Кабо-Верде успешно прошло сертификацию СМК в соответствии со стандартом ИСО 9001. В декабре 2025 года представители АСЕКНА в рамках специального практикума прошли подготовку по вопросам выполнения требований в отношении космической погоды. Для оказания помощи государствам в осуществлении этой деятельности был представлен полный комплект справочных документов (включая инструктивные материалы, общие процессы и процедуры и инструменты MET).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 50 % "Безопасность полетов", 50 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

---

## **Помощь в формировании регионального кадрового резерва экспертов по авиационной безопасности (AVSEC) в Западной и Центральной Африке (RAF19802) (FRA1902)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Африканским банком развития (АФБР) и реализуемого в рамках компетенции Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС) заключается в оказании помощи западно- и центральноафриканским государствам в обеспечении единообразия и обновлении их основных технических положений в области авиационной безопасности (AVSEC) и повышении числа квалифицированных экспертов по авиационной безопасности в этих государствах путем формирования регионального кадрового резерва экспертов по авиационной безопасности. Этот проект, начатый в августе 2019 года и рассчитанный на девять месяцев, был продлен до конца декабря 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

После утверждения главами государств и правительств ЭКОВАС 15 декабря 2024 года постановления, устанавливающего общие принципы авиационной безопасности, в рамках проекта была продолжена организация запланированных мероприятий.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

## **Обзоры APEX и содействие в целях сертификации международных аэродромов в Западной и Центральной Африке (RAF19803) (FRA1903)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Африканским банком развития (АФБР), заключается в оказании содействия западно- и центральноафриканским государствам в сертификации международных аэродромов путем проведения обзоров осуществления Глобальной программы совершенствования безопасности полетов в аэропортах (APEX) Международного совета аэропортов (МСА) (если применимо) в целях выявления недостатков. Проект также предусматривает направление региональных групп экспертов по аэродромам, воздушным трассам и наземным средствам (AGA) для оказания помощи эксплуатантам аэропортов и ведомствам гражданской авиации. Этот проект, начатый в мае 2019 года и рассчитанный на три года, был продлен до конца декабря 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

В течение отчетного периода никаких мероприятий не проводилось из-за отсутствия средств для проектов Программы поддержки развития воздушного транспорта в Западной и Центральной Африке (PASTA-CO).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

---

---

**Содействие в создании в Западной и Центральной Африке регионального органа по расследованию авиационных происшествий (RAF19804) (FRA1904)****Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Африканским банком развития (АФБР), заключается в расширении возможностей западно- и центральноафриканских государств в части расследования авиационных происшествий и инцидентов путем разработки принципов создания регионального ведомства по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, а также плана действий по его внедрению. Этот проект, начатый в августе 2019 года и рассчитанный на девять месяцев, был поставлен на паузу.

**Результаты выполнения проекта**

В течение отчетного периода никаких мероприятий не проводилось из-за отсутствия средств для проектов Программы поддержки развития воздушного транспорта в Западной и Центральной Африке (PASTA-CO).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

---

## РЕГИОН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА

### **Реализация этапа III Совместной программы по авиационной безопасности для Ближневосточного региона (CASP-MID) (RAB13901) (FRM1301)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, который финансируется правительствами участвующих государств членов (Йемена, Ливии, Саудовской Аравии и Судана), заключается в обеспечении соблюдения положений международных конвенций, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и инструктивного материала по авиационной безопасности и упрощению формальностей благодаря расширению возможностей ведомств участвующих в программе государств. Цели этапа II программы состоят в обеспечении сохранения роли CASP MID в качестве региональной структуры для сотрудничества и координации деятельности в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, а также для подготовки персонала служб авиационной безопасности; в определении приоритетных задач в области оказания целевой и адресной помощи и устойчивом наращивании потенциала ведомств государств-членов, а также в расширении сотрудничества и координации, внедрении передовой практики и проведении сравнительного анализа по вопросам авиационной безопасности в участвующих в проекте государствах, используя при этом ресурсы региона, насколько это возможно; увеличении объема помощи в реализации национальных программ безопасности гражданской авиации и оказании содействия в улучшении показателей эффективной реализации по итогам проверок, проводимых в рамках Универсальной программы проверок в сфере авиационной безопасности (УППАБ) и других оценок; в содействии внедрению в регионе показателей, определенных в Эр-Риядской декларации по авиационной безопасности и упрощению формальностей и в дорожной карте AVSEC региона Ближнего Востока (MID) и Африки/Индийского океана (AFI). Этот проект, начатый в июле 2013 года и рассчитанный на три года, продлен до конца июня 2028 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

В регионе MID проводились многочисленные практикумы и курсы по упрощению формальностей, в том числе обучение без отрыва от производства. Они включали в себя подготовку национальных инспекторов и охватывали такие области, как выявление аномального поведения, обеспечение безопасности в неконтролируемой зоне и контроль качества оценки в аэропортах. Был выбран новый координатор проекта, который начал работу в январе 2025 года. Контракт координатора проекта должен был быть продлен в конце декабря 2025 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

---

## **Программа построения схем полетов для Ближневосточного региона (MID FPP) (RAB18801) (FRM1801)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого за счет взносов правительств участвующих государств-членов (Кувейт и Объединенные Арабские Эмираты), и добровольных взносов государств-доноров (Катар, Саудовская Аравия и Объединенные Арабские Эмираты), заключается в оказании государствам помощи в создании ими устойчивого потенциала в области построения схем полетов по приборам (IFP), проектирования воздушного пространства на основе навигации, основанной на характеристиках (PBN) и утверждения полетов PBN (OPS), включая нормативный надзор. Эта деятельность поможет государствам выполнить свои обязательства согласно резолюции A37-11 Ассамблеи ИКАО по внедрению навигации, основанной на характеристиках (PBN), и региональные требования, а также соблюсти положения ИКАО, касающиеся построения схем полетов и PBN. В настоящее время руководство проектом осуществляет Ближневосточное (MID) региональное бюро ИКАО. Этот проект, начатый в январе 2021 года и рассчитанный на три года, был продлен до конца декабря 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

На последнем совещании Руководящего комитета Программы построения схем полетов для Ближневосточного региона (MID FPP) была достигнута договоренность о том, что государства примут решение относительно будущего программы и своего вклада в ее проведение, включая любые необходимые в этой связи меры материально-технического обеспечения. Решение будет обсуждено на следующем совещании Руководящего комитета, запланированном на январь 2026 года.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## РЕГИОН ЕВРОПЫ

### **Содействие государствам Центральной Азии в расширении их возможностей по расследованию авиационных происшествий (RER24501) (FRP2401)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого Фондом специальных проектов ИКАО по выполнению планов (SIP) по линии компании "Боинг", заключается в оказании помощи государствам Центральной Азии (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан) в создании и внедрении эффективной и надежной системы расследования авиационных происшествий и инцидентов за счет проведения анализа их возможностей по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (AIG), включая законодательную, организационную и финансовую системы. Этот проект, начатый в ноябре 2024 года и рассчитанный на два месяца, был завершен.

#### **Результаты выполнения проекта**

Эксперт по расследованию авиационных происшествий и инцидентов выполнил поставленную задачу.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

## РЕГИОН СЕВЕРНОЙ И ЮЖНОЙ АМЕРИКИ

### **Цифровая сеть связи, навигации и наблюдения (CNS). Управление Южноамериканской цифровой сетью (REDDIG) и административное обеспечение спутникового сегмента (RLA03901) (FRL0301)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Многонационального Государства Боливия, Бразилии, Боливарианской Республики Венесуэла, Гайаны, Колумбии, Парагвая, Перу, Суринама, Тринидада и Тобаго, Уругвая, Франции, Чили и Эквадора, заключается в создании международного механизма управления цифровой сетью связи, навигации и наблюдения (CNS) в Карибском и Южноамериканском регионе (CAR/SAM), а именно, Южноамериканской (SAM) цифровой сети (REDDIG), а также в модернизации и обеспечении однородности авиационной стационарной телекоммуникационной связи, с тем чтобы сделать REDDIG взаимосвязанной и функционально совместимой с другими цифровыми сетями в регионе. После создания этого многонационального механизма в рамках данного проекта на временной основе осуществляется управление сетью REDDIG и внедряются приложения в секторе CNS/организации воздушного движения (ОрВД) в соответствии с требованиями Регионального аэронавигационного плана/Документа о внедрении средств и служб (FASID) для региона CAR/SAM. Этот проект, начатый в 2003 году и рассчитанный на пять лет, продлен до конца декабря 2030 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалась помощь в целях обеспечения эффективного управления сетью REDDIG II при сохранении уровня доступности и бесперебойной региональной связи. Проект добился определенных успехов в плане основных контрактных обновлений для обеспечения непрерывности обслуживания и поддержки перехода на REDDIG III. Контракт на подключение MEVIII-REDDIG II к Frequentis был продлен до 31 марта 2026 года в соответствии с поправкой № 9 (июль 2025 года) к контракту с последующим (в стадии подготовки) продлением до декабря 2026 года. Срок действия контракта на предоставление приёмоответчиков компанией Intelsat был продлен до 31 декабря 2025 года, и ожидается, что новое предложение обеспечит непрерывность обслуживания после ожидаемого окончания срока службы спутника IS-14 в июле 2025 года. Договор на услуги наземной магистральной сети, предоставляемые компанией Cirion Technologies, был продлен до 31 декабря 2025 года после успешного переноса узлов в Ла-Пасе (Многонациональное Государство Боливия) и Мадриде (Испания), и в настоящее время завершается подготовка поправки к договору с целью урегулировать вопросы, связанные с отложенным обслуживанием. Между тем, договор лизинга компании MEVA III с компанией Frequentis в Панаме был продлен до 31 марта 2026 года, при этом готовится дополнительное предложение для охвата периода с апреля по декабрь 2026 года. Была также оказана техническая поддержка в связи с переносом узлов, ремонтом оборудования и интеграцией новых узлов в Многонациональном Государстве Боливия, Испании, Суринаме, Соединенных Штатах Америки и Уругвае. Проект продолжает выполнять роль ключевой координационной платформы между государствами SAM и государствами Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС), обеспечивая региональную связь до полного развертывания REDDIG III и Карибской сети аэронавигационного обслуживания (CANSNET), запланированного на 2027 год.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

## **Техническое сотрудничество с Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА) (LACAC) (RLA06801) (FRL0601)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого 22 государствами – членами Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), заключается в оказании административной помощи в организации деятельности секретариата ЛАКГА. Этот проект основан на новом рабочем соглашении, подписанном Президентом Совета ИКАО и Президентом ЛАКГА 21 декабря 2005 года, с учетом управленческой и финансовой автономии этой региональной организации. Это рабочее соглашение вступило в силу 1 января 2007 года. Данный проект, начатый в январе 2007 года, продлен до конца декабря 2026 года.

### **Результаты выполнения проекта**

На постоянной основе оказывалась помощь путем оформления контрактов для шести национальных экспертов, входящих в состав Секретариата ЛАКГА и выполняющих свои функции в соответствии с программой, разработанной Секретариатом ЛАКГА для достижения ее целей.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

---

---

## **Эксплуатационная концепция организации воздушного движения (ОрВД) и соответствующее техническое обеспечение связи, навигации и наблюдения (CNS) (RLA06901) (FRL06X1)**

### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Колумбии, Панама, Парагвая, Перу, Уругвая, Чили и Эквадора, заключается в разработке и реализации инициатив Глобального аэронавигационного плана (ГАНП), с тем чтобы содействовать переходу от системы организации воздушного движения (ОрВД), основанной на наземных средствах, к системе, основанной на характеристиках воздушных судов; во внедрении систем обеспечения качества работы служб аэронавигационной информации (САИ) и систем управления безопасностью полетов (СУБП) в соответствии с международными стандартами; в разработке стратегии внедрения и интеграции автоматизированных систем ОрВД в Карибском и Южноамериканском (CAR/SAM) регионе в целях содействия обмену информацией и совместному принятию решений применительно ко всем компонентам системы ОрВД. Этот проект, начатый в 2007 году и рассчитанный на пять лет, продлен до конца декабря 2029 года.

### **Результаты выполнения проекта**

Помощь была оказана путем проведения 14 учебных мероприятий для 290 участников из 20 государств и 4 международных организаций по вопросам организации воздушного движения (ОрВД), связи, навигации и наблюдения (CNS), управления аэронавигационной информацией (AIM) и метеорологии (MET).

---

---

Кроме того, было проведено два рабочих совещания, в которых приняли участие 89 слушателей из 11 государств и 2 организаций, включая заинтересованные стороны отрасли. Основное внимание на этих совещаниях было уделено реализации регионального аэронавигационного плана, концепции производства полетов (CONOPS) в южноамериканском воздушном пространстве и плана организации потока воздушного движения для Южной Америки (OPSAM). В число основных мероприятий входили практикумы по вопросам тома III регионального аэронавигационного плана (2025 год), ГАНП, анализа цифровой системы воздушного пространства, опасных явлений погоды, управления данными об организации потока воздушного движения (ATFM), системы обработки сообщений ATS уровня 6 (AMHS-6), Приложения 3 к Конвенции о международной гражданской авиации (поправка 82) и планирования воздушного пространства. Кроме того, были успешно завершены неофициальное трехстороннее рабочее совещание по обслуживанию воздушного движения (ОВД) / ATFM и второй курс по Правилам аэронавигационного обслуживания. Производству полетов воздушных судов (PANS-OPS) и навигации, основанной на характеристиках (PBN). В заключение, для трех государств было возобновлено оказание услуг по автономному контролю целостности в приемнике (RAIM).

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 20 % "Безопасность полетов", 80 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

### **Мультирегиональная программа оказания помощи в области гражданской авиации (МСААР) (RLA09801) (FRL0901)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого участвующими государствами, включая Барбадос, Багамские Острова, Гаити, Доминиканскую Республику, Канаду, Кубу, Мексику, Нидерланды (Кюрасао), Тринидад и Тобаго, Соединенные Штаты Америки, Ямайку, государства Центральной Америки (Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа и Сальвадор), представленными Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧА), и Восточно-карибские государства (Антигуа и Барбуда, Гренада, Доминика, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис и Сент-Люсия), представленные Восточно-Карибским полномочным органом гражданской авиации (ЕССАА), заключается в оказании содействия государствам и организациям Карибского (CAR) и Североамериканского (NAM) регионов в эффективном внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и реализации мер по повышению безопасности полетов. Этот проект поможет создать безопасную, эффективную и устойчивую авиационную систему в соответствии с положениями Глобального аэронавигационного плана (ГАНП), Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и регионального аэронавигационного плана CAR/SAM, которая обеспечит поддержку инициативе ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания". Этот проект, начатый в 2009 году и рассчитанный на четыре года, продлен до конца декабря 2030 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Оказывалась помощь в организации и проведении региональных мероприятий, в том числе практикумов по вопросам метода определения классификационных параметров воздушных судов - классификационных параметров покрытия (ACR-PCR), надзора за безопасностью аэронавигационного обслуживания (ANS) и управления факторами риска, связанными с утомлением диспетчеров управления воздушным движением (УВД); оказания поддержки при составлении планов на случай

---

---

чрезвычайных ситуаций в системе ANS; усиления контроля за иностранными эксплуатантами; повышения эффективности процесса валидации данных о безопасности полетов и расширения регионального сотрудничества в области расследования авиационных происшествий; наращивания потенциала для оценки внедрения системы управления безопасностью полетов (СУБП) в службах воздушного движения (ОВД); оценки базовых фундаментальных блоков (BBB) поисково-спасательных работ (SAR); анализа использования данных радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B) для мониторинга сокращенных минимумов вертикального эшелонирования (RVSM); поддержки в процессе разработки ключевых показателей эффективности (КПЭ) ГАНП для тома III электронного аэронавигационного плана (eANP) региона CAR/SAM; продвижения проекта по оптимизации регионального воздушного пространства и интеграции системы организации потока воздушного движения (ATFM), этап 3; разработки согласованной и комплексной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и менеджментом качества; разработки типовых учебных программ в области производства полетов (OPS), бортовых регистраторов визуальной обстановки (AIR) и для расследователей авиационных происшествий; оказания содействия при внедрении Карибской сети аэронавигационного обслуживания (CANSNET); и организации практикума по управлению данными ATFM и расчету КПЭ.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 40 % "Безопасность полетов", 60 % "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

---

### **Подготовка авиационного персонала в регионе CAR/SAM (RLA15901) (FRL1501)**

#### **Цель проекта**

Цель данного проекта, финансируемого правительством Испании, заключается в совершенствовании оперативного руководства деятельностью поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО), эксплуатантов аэропортов и других поставщиков обслуживания посредством участия в конференциях, семинарах и стипендиальных программах. Этот проект, начатый в 2015 году и рассчитанный на два года, продлен до конца марта 2026 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

Сорок три стипендии продолжительностью две недели каждая были предоставлены участникам из 10 стран для прохождения магистерской программы по аэропортам, которая охватывала такие области, как правила и организация гражданской авиации, управление авиакомпаниями и авиационными эксплуатантами, управление и руководство проектами, управление безопасностью полетов, безопасность в гражданской авиации и устойчивое развитие и окружающая среда. Было проведено три международных семинара по вопросам экологии, авиационной безопасности и маркетинга, в которых приняли участие в общей сложности 95 представителей 18 стран региона.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО:** 100 % "Безопасность полетов"

---

---

## Региональная система контроля за обеспечением безопасности полетов (RLA99901) (FRL9901)

### Цель проекта

Цель данного проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Многонационального Государства Боливия, Бразилии, Боливарианской Республики Венесуэла, Колумбии, Кубы, Панамы, Парагвая, Перу, Уругвая, Чили и Эквадора при участии концернов "Эрбас" и "Боинг" в качестве наблюдателей, заключается в создании и обеспечении функционирования региональной системы контроля за обеспечением безопасности полетов (RASOS) с предоставлением необходимой материально-технической и административной поддержки. Этот проект, начатый в 2001 году и рассчитанный на пять лет, продлен до конца декабря 2026 года.

### Результаты выполнения проекта

В рамках Региональной системы сотрудничества в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SRVSOP) активно оказывается техническая помощь и поддержка ее 12 государствам-членам в разработке нормативных документов, в поддержании актуальности комплекта из 50 латиноамериканских авиационных правил (LAR) и обновлении сопутствующей документации (13 руководств для инспекторов, более 70 консультативных циркуляров). Эти 50 LAR охватывают Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложение 2 "Правила полетов", Приложение 3 "Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации", Приложение 4 "Аэронавигационные карты", Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложение 7 "Национальные и регистрационные знаки воздушных судов", Приложение 8 "Летная годность воздушных судов", Приложение 10 "Авиационная электросвязь", Приложение 11 "Обслуживание воздушного движения", Приложение 12 "Поиск и спасание", Приложение 14 "Аэродромы и вертодромы", Приложение 15 "Службы аэронавигационной информации", Приложение 16 "Охрана окружающей среды", Приложение 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" и Приложение 19 "Управление безопасностью полетов". В 2025 году более 530 участников из 12 государств и других организаций прослушали 22 учебных курса, охватывающих широкий спектр тем в сфере авиации. Кроме того, было проведено семь рабочих совещания для обсуждения латиноамериканских авиационных правил (LAR) и процедур. Нескольким странам, включая Боливию (Многонациональное Государство), Венесуэлу (Боливарианская Республика), Колумбию, Панаму, Парагвай, Перу, Уругвай, Чили и Эквадор, была оказана техническая помощь в таких областях, как производство полетов, выдача свидетельств авиационному персоналу, летная годность, аэродромы, расследование авиационных происшествий и аэронавигационное обслуживание. Помощь оказывалась как на местах, так и в режиме онлайн, при этом было предоставлено более 300 часов онлайн-поддержки. Кроме того, в рамках SRVSOP Гайане была оказана помощь в натуральной форме при организации подготовки на рабочем месте (OJT) по вопросу сертификации эксплуатантов воздушных судов. Что касается нормативной базы, то SRVSOP проводит обновление существующих LAR и вводит новые правила, например, первое правило LAR, касающееся дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) (соответствующее положениям части IV Приложения 6). Для укрепления своих позиций в качестве региональной ведущей организации по контролю за обеспечением безопасности полетов SRVSOP продолжает совершенствовать принципы внутреннего управления, механизмы самооценки, управление людскими ресурсами и подготовку многонациональных соглашений.

**Вклад проекта в достижение стратегических целей ИКАО: 100 % "Безопасность полетов"**

---

## ПАКЕТЫ ВНЕДРЕНИЯ (iRACK)

<b>Пакет внедрения (iRack). Разработка национального плана обеспечения безопасности полетов (НПБП)</b>			
<b>Цель проекта</b>			
<p>Цель настоящего пакета внедрения (iRack) заключается в оказании помощи и предоставлении рекомендаций руководству ведомств гражданской авиации в разработке национального плана авиационной безопасности (НПБП), содержащего стратегию, которая наилучшим образом решает их проблемы безопасности полетов посредством подготовки персонала и подробного инструктивного материала. В нем подчеркивается важность включения ключевых элементов в НПБП, разработки четкого плана действий (т. е. дорожной карты) и сотрудничества с заинтересованными сторонами внутри государства, на региональном уровне и на уровне отрасли. Этот же процесс применяется при разработке регионального плана безопасности полетов (РПБП). Общая продолжительность этого пакета внедрения составляет 20 рабочих дней в течение трехмесячного периода.</p>			
<b>Результаты выполнения проекта</b>			
<p>Благодаря успешному внедрению этого iRack ведомства гражданской авиации и региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов располагают более широкими возможностями для создания внутренней группы (в рамках государства), задачами которой являются разработка НПБП с участием всех ключевых заинтересованных сторон государства (ведомства гражданской авиации, комитет по расследованию авиационных происшествий, представители отрасли и пр.); обеспечение понимания действующих положений, а именно "Глобального плана обеспечения безопасности полетов" (ГПБП, Doc 10004), "Руководства по разработке региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов" (Doc 10131) и "Глобальной дорожной карты обеспечения безопасности полетов" (Doc 10161); проведение самооценки с использованием существующих инструментов ИКАО (включая онлайнные ресурсы (OLF) механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ-УППКБП) и Комплексную систему по анализу и представлению данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS) для анализа недостатков в области безопасности полетов в государстве и выявления организационных проблем, эксплуатационных факторов риска для безопасности полетов и новых проблем; проведение анализа недостатков в целях определения соответствующих инициатив по повышению безопасности полетов (SEI) с использованием Глобальной дорожной карты ИКАО по обеспечению безопасности полетов; определение соответствующих целей и задач ГПБП и РПБП и обеспечение понимания методов их адаптации для использования на национальном уровне; определение национальных целей, задач и показателей, связанных с безопасностью полетов, в качестве основы для национальной стратегии; разработка плана действий по достижению целей и задач, включая список приоритетных SEI; публикация НПБП в соответствии с соответствующим РПБП и последним изданием ГПБП; и осуществление процесса контроля за реализацией SEI и достижения национальных целей и задач в рамках НПБП.</p>			
<b>Страна</b>	<b>Номер проекта</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Статус</b>
Албания	TDD0051	Правительство Албании	Завершен

**Пакет внедрения (iPack). Создание нормативно-правовой базы для беспилотных авиационных систем (UAS)****Цель проекта**

Цель данного пакета внедрения (iPack) заключается в оказании помощи и предоставлении рекомендаций министерствам транспорта, ведомствам гражданской авиации (ВГА) и организациям, которые намерены эксплуатировать беспилотные авиационные системы (UAS) в нескольких странах, во внедрении нормативной базы по системам UAS, которые не охватываются нормативной базой для дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС). Общая продолжительность данного iPack составляет 20 рабочих дней в течение трех месяцев.

**Результаты выполнения проекта**

Успешное внедрение данного iPack позволит министерствам транспорта, ВГА и организациям лучше выявлять взаимосвязи между нормами по UAS, нормами для обычных воздушных судов, готовящимися положениями по ДПАС и Государственной программой по безопасности полетов; создать в государстве внутреннюю группу заинтересованных в UAS сторон, в которую войдут организации, связанные с использованием UAS, в целях координации деятельности и внутреннего взаимодействия; проводить анализ недостатков в целях выявления пробелов в обеспечении безопасности полетов, возникающих организационных проблем и эксплуатационных факторов риска для безопасности полетов; разработать новые или усовершенствовать существующие процессы разработки принципов использования UAS и соответствующей системы контроля в сотрудничестве со связанными заинтересованными в UAS сторонами внутри государства; внедрить нормы по UAS, а также вспомогательные инструктивные материалы, привлекая к этому, при необходимости, представителей отрасли; определить профессиональные качества, необходимые инспекторам и руководителям для выполнения своих функций и обязанностей по управлению полетами UAS, и создавать соответствующие возможности; устанавливать национальные цели путем применения принципов управления безопасностью полетов, включая задачи и показатели в качестве основы в рамках национальной стратегии для повышения уровня безопасности полетов при эксплуатации UAS.

<b>Страна</b>	<b>Номер проекта</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Статус</b>
Ангола	TDD0051	Правительство Анголы	Продолжается

**Пакет внедрения (iPack). Сертификация аэродромов (CER)****Цель проекта**

Цель данного пакета внедрения (iPack) заключается в оказании помощи ведомствам гражданской авиации (ВГА) и эксплуатантам аэропортов в решении технических проблем, связанных с разработкой и внедрением программы сертификации аэродромов. Сюда относится не только подготовка инструктивного материала, необходимого для обеспечения соответствия с международными стандартами сертификации, но и создание инструментов, необходимых для внедрения соответствующих надежных процессов регулирования, сертификации и контроля. Общая продолжительность данного iPack составляет 20 рабочих дней в течение трех месяцев.

**Результаты выполнения проекта**

Успешное внедрение данного iPack позволит эксплуатантам аэродромов и/или ВГА разрабатывать, внедрять и/или утверждать процедуры, необходимые для наблюдения за состоянием физической среды аэродрома, визуальных средств и другой инфраструктуры и надлежащего их обслуживания; разрабатывать, внедрять и/или утверждать эксплуатационные процедуры для аэродрома и систему управления безопасностью полетов; разрабатывать, внедрять и/или проводить сертификацию руководства по аэродрому и другой соответствующей документации; разрабатывать, внедрять и/или утверждать процессы мониторинга, необходимые для обеспечения соответствия нормативным требованиям для выдачи сертификата.

<b>Страна</b>	<b>Номер проекта</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Статус</b>
Ямайка	CER23102-JAM	Правительство Ямайки	Завершен
Сент-Люсия	TDD0051	Правительство США	Продолжается

**Пакет внедрения (iPack). Создание системы представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах (ADREP)****Цель проекта**

Цель данного пакета внедрения (iPack) заключается в оказании помощи и предоставлении рекомендаций организациям гражданской авиации и любому персоналу гражданской авиации, ответственному за расследование авиационных происшествий и инцидентов и предоставлении отчетности о них, по внедрению в своем государстве или организации системы предоставления данных об авиационных происшествиях и инцидентах, которая обеспечит предоставление соответствующей отчетности системе ADREP ИКАО. Общая продолжительность данного iPack составляет 20 рабочих дней в течение трехмесячного периода.

**Результаты выполнения проекта**

Успешное внедрение данного iPack позволит полномочным органам по расследованию авиационных происшествий (AIA), министерствам транспорта, ведомствам гражданской авиации (ВГА) и соответствующим организациям разрабатывать или обновлять правила и процедуры в соответствии с требованиями Приложения 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов", касающимися уведомления о происшествиях и отчетности ADREP в поддержку анализа данных для государственной программы по безопасности полетов; проводить анализ недостатков для выявления существующих уязвимых мест, возникающих организационных проблем и эксплуатационных факторов риска для безопасности полетов в связи с отсутствием анализа данных и отчетности ADREP; лучше понимать таксономию ADREP и выбирать базу данных об авиационных происшествиях и инцидентах, такую как Европейский координационный центр систем сообщения об авиационных происшествиях и инцидентах (ECCAIRS); предоставлять AIA рекомендации относительно подачи отчетов и анализа информации из государственной базы данных или предоставления отчетности в базу данных ADREP ИКАО, функционирующую в рамках программного комплекса ECCAIRS; создать группу заинтересованных сторон или анализировать функции и обязанности существующих национальных заинтересованных

сторон для координации действий и обеспечения связи в целях анализа данных и представления отчетности ADREP; разрабатывать или совершенствовать структуры и процессы для создания эффективной системы отчетности о происшествиях и ADREP, а также системы контроля в сотрудничестве с государственным AIA и другими государственными органами; и проводить анализ или предоставлять рекомендации государству по вопросам укомплектования штатов и проведения подготовки персонала для определения профессиональных качеств, необходимых для того, чтобы расследователи и руководители могли выполнять свои функции и обязанности по анализу данных и отчетности ADREP.

<b>Страна</b>	<b>Номер проекта</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Статус</b>
Агентство сообщества государств Восточной Африки по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOA)	AIR23001-ESA	Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA)	Завершен
Агентство членов Банджунского соглашения по расследованию авиационных происшествий (BAGAIA)	AIR23002-ESA	Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA)	Завершен
Полномочные авиационные органы Африки и Мадагаскара (ААМАС), Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов в Центральной Африке (ASSA-AC), Региональное управление по надзору за авиационной безопасностью и безопасностью полетов гражданской авиации Западноафриканского экономического и валютного союза (URSAC)	V25WA03	Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA)	Завершен
Организация по безопасности полетов Сообщества развития юга Африки (САДК)	V3EA25A	Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA)	Завершен

**Пакет внедрения (iPack). Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAAVF)**

***Цель проекта***

Цель данного пакета внедрения (iPack) заключается в оказании помощи и предоставлении рекомендаций государственным органам, таким, как министерства авиации, транспорта, по делам ликвидации последствий стихийных бедствий, иностранных дел, внутренних дел и информационных технологий и их учреждениям для разработки и осуществления плана действий по предоставлению необходимого обслуживания и информации для решения проблем и удовлетворения потребностей пострадавших в авиационных происшествиях и их семей. Общая продолжительность данного iPack составляет 20 рабочих дней в течение трехмесячного периода.

***Результаты выполнения проекта***

Успешное внедрение данного iPack позволит государствам, регулирующим органам, эксплуатантам авиакомпаний, эксплуатантам аэропортов и другим соответствующим организациям разработать или пересмотреть национальный план оказания помощи семьям; оценить конкретные объекты и механизмы оказания помощи семьям, проводить учебные занятия для ознакомления членов групп с их ролью в национальном плане оказания помощи семьям, проводить практикумы и учения для оценки адекватности плана и состава групп; и создать онлайн-систему управления процессом оказания помощи семьям с мобильным приложением для эффективной и своевременной обработки всех сообщений.

<b><i>Страна</i></b>	<b><i>Номер проекта</i></b>	<b><i>Источник финансирования</i></b>	<b><i>Статус</i></b>
Нидерланды (Аруба и Кюрасао)	TDD0051	Министерство инфраструктуры и водного хозяйства,  Главное управление транспорта и авиации Нидерланды	Продолжается
Южная Африка	TDD0051	Министерство инфраструктуры и водного хозяйства,  Главное управление транспорта и авиации Нидерланды	Продолжается
Филиппины	TDD0051	Министерство транспорта Канады	Продолжается

— КОНЕЦ —