

**INFORME ANNUAL DEL CONSEJO
A LA ASAMBLEA 2025**

**RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DE
LA DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE
CAPACIDAD E IMPLEMENTACIÓN**

ÍNDICE

Resúmenes de los proyectos por Estado miembro

Afganistán
Angola
Arabia Saudita
Argentina
Azerbaiyán
Belice
Bolivia (Estado Plurinacional de)
Chad
Chile
Chipre
Costa Rica
Côte d'Ivoire
Ecuador
Egipto
España
Etiopía
Filipinas
Francia
Ghana
Grecia
India
Indonesia
Iraq
Islas Marshall
Jordania
Kazajstán
Kenya
Kuwait
Líbano
Libia
México
Nigeria
Omán
Panamá
Paraguay
Perú
República de Corea
República Dominicana
República Unida de Tanzania
Rwanda
Santo Tomé y Príncipe

Singapur
Somalia
Sudán
Tailandia
Uganda
Uruguay
Zimbabwe

Naciones Unidas

Proyectos multinacionales e interregionales

Región África
Región de las Américas
Región de Asia y el Pacífico
Región Europea
Región Oriente Medio

Paquete de asistencia para la implementación (iPack)

RESÚMENES DE LOS PROYECTOS POR ESTADO MIEMBRO

AFGANISTÁN

Servicio de Compras de Aviación Civil (CAPS) (AFG06701) (FAF0601)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Afganistán, es prestar asistencia al Ministerio de Transporte y Aviación Civil (MoTCA) en la adquisición de equipo de aviación y/o la contratación de servicios, y ayudar con los aspectos técnicos y administrativos conexos, según se requiera. Este proyecto de adquisición se ejecuta en el marco del acuerdo de Servicio de Compras de Aviación Civil (CAPS), firmado entre la OACI y el Ministerio de Transporte y Aviación Civil de Afganistán en octubre de 2006.

Logros del proyecto

Este proyecto está actualmente en suspenso como consecuencia de las sanciones impuestas al Estado por las Naciones Unidas.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

ANGOLA

Modernización del sistema de navegación aérea de Angola (AGO20801) (FAO2001)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Angola, es prestar asistencia al Ministerio de Transporte (MINTRANS) [más concretamente, al proveedor de servicios de navegación aérea, Empresa Nacional de Navegação Aérea (ENNA)], en la modernización de sus servicios de navegación aérea. Este proyecto, que comenzó en enero de 2022 con una duración prevista de 36 meses, se prorrogó hasta diciembre de 2027.

Logros del proyecto

Se está trabajando para implementar contratos para instrucción y diseño del espacio aéreo y el suministro de un sistema de comunicaciones de muy alta frecuencia (VHF), un sistema de comunicaciones de alta frecuencia (HF), un sistema de gestión de la información aeronáutica (AIM) y auriculares. Los sistemas se instalaron satisfactoriamente, y se completaron simulaciones y validaciones en tierra para los procedimientos de nuevo diseño. Además, se están preparando las validaciones en vuelo. Se dictó instrucción en control radar a las controladoras y controladores de tránsito aéreo (ATCO), instrucción en AIM al personal de AIM e instrucción en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) al personal de CNS. Se abrió una licitación para la adquisición de un sistema de vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia en el área de aeródromos (AGO22801) (FAO2201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Sociedade Gestora de Aeroportos (SGA) de Angola, es prestar asistencia a la SGA mediante la asignación de una persona especialista en operaciones de aeródromo y en sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS). Este proyecto, que comenzó en octubre de 2022 con una duración prevista de 11,5 meses se ha prolongado hasta diciembre de 2027.

Logros del proyecto

La persona especialista en SMS asignada prestó asistencia continua a la SGA. Las actividades preparatorias para la certificación de los aeropuertos de Namibe y Lubango continuaron durante el período que abarca este informe. Se consolidaron las pruebas técnicas en apoyo del aeropuerto de Lubango para presentar una solicitud de certificación a la administración de aviación civil [Administración de Aviación Civil de Angola (ANAC)]. Se elaboró un plan de medidas correctivas, incluido el presupuesto correspondiente, para el aeropuerto de Namibe.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Asistencia en el área de salvamento y extinción de incendios de aeronaves (AGO22802) (FAO2202)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Sociedade Gestora de Aeroportos (SGA) de Angola, consistía en prestar asistencia técnica a la SGA en salvamento y extinción de incendios de aeronaves (ARFF) mediante la asignación de una persona especialista en accidentes, salvamento y extinción de incendios en aeródromos en Luanda y la adquisición de equipos de ARFF. Este proyecto, que comenzó en octubre de 2022 con una duración prevista de 36 meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

La persona especialista internacional en ARFF de la OACI en la categoría de asistencia operacional (OPAS) siguió prestando apoyo a las actividades preparatorias para la certificación de los aeropuertos de Lubango y Namibe. Esas actividades incluyeron la implementación de procedimientos operacionales para las operaciones de extinción de incendios en aeropuertos, la preparación de programas de instrucción en ARFF y el suministro de orientación para el examen de planes de emergencia y salvamento en aeropuertos.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia para la puesta en funcionamiento del Aeropuerto Internacional Dr. António Agostinho Neto (AIAAN) (AGO23801) (FAO2301)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Angola, es prestar asistencia al Ministerio de Transporte (MINTRANS) en el monitoreo y la supervisión del proyecto de preparación y transferencia operacional (ORAT) para el nuevo Aeropuerto Internacional Dr. António Agostinho Neto (AIAAN), la certificación de AIAAN y la posterior transferencia de las operaciones de AIAAN a un concesionario. Este proyecto, que comenzó en agosto de 2023 con una duración prevista de 24 meses, se prorrogó hasta mayo de 2026.

Logros del proyecto

La OACI asignó a una persona especialista en aeródromos, que prestó asistencia continua al MINTRANS para el seguimiento de las actividades restantes del ORAT, entre ellas, la preparación para la transferencia de vuelos internacionales al nuevo Aeropuerto Internacional Dr. António Agostinho Neto (AIAAN).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia para el desarrollo de la estrategia Nueva Generación de Profesionales de la Aviación (NGAP) de Angola (AGO24803) (FAO2403)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, con fondos provistos por el Gobierno de Angola, es prestar asistencia a ese Gobierno en el desarrollo de una estrategia y un plan de acción de la NGAP para los próximos 15 años, con el objetivo de alcanzar la sostenibilidad y la efectividad en las condiciones para atraer y retener al personal de aviación. Este proyecto comenzó en septiembre de 2025 con una duración prevista de un año.

Logros del proyecto

Se inició la contratación de una persona especialista en NGAP (a cargo del equipo) y analista de datos.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 20 % Seguridad operacional; 20 % Seguridad de la aviación y facilitación; 20 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 20 % Protección del medio ambiente; 20 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

Asistencia de especialistas en OPAS (AGO24804) (FAO2404)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Angola (ANAC), era prestar asistencia técnica a la ANAC por medio de especialistas en asistencia operacional (OPAS). Este proyecto, que comenzó en enero de 2025 con una duración prevista de nueve meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia a la ANAC mediante la asignación de dos especialistas en asistencia operacional (OPAS) de la OACI especializadas en seguridad de la aviación y facilitación para asistir en la preparación de una auditoría del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP), entre otras actividades. Las personas especialistas completaron con éxito su tarea, lo que contribuyó a que la auditoría del USAP diera un resultado positivo.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

ARABIA SAUDITA

Asistencia a la Autoridad General de Aviación Civil (GACA) en la prestación de servicios aeronáuticos seguros, eficientes y rentables (SAU22801) (FSA2201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Reino de la Arabia Saudita, es la contratación y asignación de especialistas internacionales de la OACI para asistencia operacional (OPAS) según se convenga anualmente mediante una lista de personal, así como la administración de sus contratos, pagos de salarios y otras prestaciones. A petición de la Autoridad General de Aviación Civil (GACA), el alcance del proyecto también incluye la instrucción del personal y la posible adquisición de bienes y la prestación de los servicios necesarios para apoyar las actividades de todos los proyectos activos firmados entre la OACI y la GACA. Este proyecto comenzó en julio de 2022 con una duración prevista de cinco años y cinco meses.

Logros del proyecto

Se asignaron 22 especialistas en asistencia operacional (OPAS) en las áreas de licencias al personal (PEL), operaciones de vuelo (OPS), operaciones en tierra (OPS), medicina aeronáutica y seguridad operacional y reglamentos de aspectos económicos de los aeródromos. Se inició un proceso de contratación de más especialistas en OPAS en las esferas de medicina aeronáutica, OPS y reglamentos económicos.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

ARGENTINA

Fortalecimiento de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) (ARG07803) (FAR0703)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de la Argentina, es contribuir al fortalecimiento del sistema de aviación civil como medio para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado logrando el cumplimiento pleno de sus obligaciones como signatario del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, estimulando el crecimiento del sector de transporte aéreo y contribuyendo a fomentar la actividad aeronáutica. Se modificó el objetivo del proyecto para incluir la contratación de servicios y de personal para la flota presidencial. Este proyecto, que se inició en agosto de 2007, se prorrogó hasta diciembre de 2030.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia en la contratación y administración de personal local para la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Asistencia de la Fuerza Aérea Argentina a la Administración de Aviación Civil (ARG09801) (FAR0901)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de la Argentina, es prestar servicios de apoyo a la Fuerza Aérea Argentina en su función de proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) del país, así como a Líneas Aéreas del Estado (LADE) en actividades promocionales para integrar comunidades remotas dentro del territorio nacional. El proyecto incluye la contratación de profesionales nacionales, adquisición de equipo, mantenimiento de los servicios e instrucción. Este proyecto, que comenzó en julio de 2009 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta junio de 2030.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia para la organización de un proceso de licitación para la compra de equipos.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Fortalecimiento de los servicios de navegación aérea y actualización de los sistemas CNS (ARG16801) (FAR1601)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de la Argentina, es reforzar la transferencia de responsabilidades y acciones relacionadas con la prestación de servicios de navegación aérea, de la Dirección General de Control de Tránsito Aéreo (DGCTA) de la Fuerza Aérea Argentina a la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA), con énfasis en los servicios de tránsito aéreo. Estas iniciativas tienen por objeto la contratación y asignación de profesionales, la instrucción del personal, la adquisición de equipos y el desarrollo de otras actividades necesarias para actualizar los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) con el fin de apoyar a la EANA en el cumplimiento de sus responsabilidades. Este proyecto, que comenzó en agosto de 2016 con una duración prevista de cinco años, se ha prolongado hasta agosto de 2026.

Logros del proyecto

Se brindó apoyo continuo en la contratación de personal nacional, como personal técnico de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), diseño de operaciones de aeronaves y personal administrativo. Continuó la labor relativa al contrato firmado para la actualización del sistema de gestión del tránsito aéreo (ATM) del Estado en el Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini de Ezeiza, las regiones de información de vuelo (FIR) Ezeiza, Resistencia y Comodoro Rivadavia. Actualmente se está modificando el contrato para añadir equipos en el alcance inicial.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia a la Secretaría General de la Presidencia de la Nación (SGP) (ARG20801) (FAR2001)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de la Argentina, es prestar asistencia a la Secretaría General de la Presidencia de la Nación (SGP) en la constitución, disposición, compraventa, arrendamiento, gestión del mantenimiento y explotación de la flota de aeronaves presidenciales. Este proyecto, que comenzó en octubre de 2021 con una duración prevista de dos años, se ha extendido hasta diciembre de 2025.

Logros del proyecto

Durante el período que abarca el informe no se llevó a cabo ninguna actividad, y el proyecto se dará por finalizado cuando se cumpla el plazo correspondiente.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 50 % Seguridad operacional; 50 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

Proyecto de Asistencia OACI-Airbus en el marco del ACT-SAF: estudio de factibilidad sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Argentina (AR25501) (V26HQ03 - Argentina)**Objetivos del proyecto**

Este proyecto, financiado por una contribución de Airbus al Fondo para el Medio Ambiente de la OACI, tiene por objeto prestar asistencia técnica a la Administración Nacional de Aviación Civil de Argentina en la realización de un estudio de factibilidad para el desarrollo y la puesta en mercado de combustibles de aviación sostenibles (SAF) y en la elaboración de una hoja de ruta para su implementación. Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación se ocupa de su ejecución. El proyecto, que comenzó en mayo de 2025 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de una persona especialista en SAF que llevó a cabo el estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de SAF en Argentina.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

AZERBAIYÁN

Asistencia a la Agencia Estatal de Aviación Civil de la República de Azerbaiyán (SCAA) (AZE24801) (FAZ2401)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Agencia Estatal de Aviación Civil de la República de Azerbaiyán (SCAA), es prestar asistencia técnica a la agencia mediante la contratación y la asignación de especialistas internacionales de la OACI que brinden asistencia operacional (OPAS) en el ámbito de la aeronavegabilidad, según lo acordado anualmente entre la OACI y la agencia de implementación, así como la gestión de sus contratos, pagos de salarios y otras prestaciones. Este proyecto, que comenzó en abril de 2025 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Se asignó a la persona especialista en aeronavegabilidad. Se inició la contratación de una segunda persona especialista en licencias al personal (PEL), por un período de un mes y con fines de supervisión.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

BELICE

Asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil Nacional de Belice (BLZ22301)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Fondo del Programa OACI de Voluntariado de la Aviación (IPAV), es prestar asistencia al Estado en la preparación para la transición del actual departamento de aviación civil a una administración de aviación civil. Esto permitirá a Belice cumplir sus obligaciones como signatario del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y establecer sistemas sostenibles de vigilancia de la seguridad operacional y de la seguridad de la aviación mediante la implementación de todos los elementos críticos de los sistemas de vigilancia, incluidas las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI. Este proyecto, que comenzó en noviembre de 2022 con una duración prevista de seis meses, está en suspenso.

Logros del proyecto

A solicitud del Estado, en 2025 se redujeron al mínimo las actividades de implementación.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

BOLIVIA (ESTADO PLURINACIONAL DE)

Desarrollo de la aviación nacional (BOL17801) (FBO1701)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia, es modernizar la vigilancia de la seguridad operacional desarrollando las capacidades necesarias para apoyar la aviación futura y establecer sistemas de supervisión sostenibles transformándolos progresivamente en mejores sistemas de gestión. Este proyecto, que comenzó en enero de 2017 con una duración prevista de cinco años, se ha prolongado hasta diciembre de 2028.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia en la transición del personal nacional hasta su plena integración y contratación bajo la Dirección General de Aeronáutica Civil del Estado Plurinacional de Bolivia. Además, se prestó asistencia a la representación de ese Estado en el Consejo de la OACI.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

CHAD

Evaluación preliminar de las necesidades organizacionales de la Administración de Aviación Civil del Chad (TCD24602) (FTD2402)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil del Chad (ADAC), era prestar asistencia técnica para evaluar las competencias del personal técnico de ADAC. Este proyecto, que comenzó en noviembre de 2024 con una duración prevista de dos meses, se ha finalizado.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia para evaluar las competencias técnicas y generales del personal técnico mediante la asignación de siete especialistas en: instrucción y desarrollo de recursos humanos, licencias al personal, operaciones de vuelo, aeronavegabilidad, aeródromos y ayudas en tierra, servicios de navegación aérea y seguridad de la aviación.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

CHILE

Estudio de factibilidad sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Chile (CL24501) (FCL2401)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante una contribución de los Países Bajos al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Chile para realizar un estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de combustibles de aviación sostenibles (SAF) y elaborar una hoja de ruta de implementación. Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación se ocupa de su ejecución. El proyecto, que comenzó en noviembre de 2024 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de una persona especialista en SAF que llevó a cabo el estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de los SAF en Chile.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

CHIPRE

Fortalecimiento del Departamento de Aviación Civil de Chipre (CYP17801) (FCY1701)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Chipre, es apoyar al Departamento de Aviación Civil (DCA) de Chipre en las áreas de operaciones de vuelo (OPS) y aeronavegabilidad (AIR) mediante la asignación de dos especialistas internacionales, para la inspección de las operaciones de vuelo y la inspección de la aeronavegabilidad respectivamente; ambas personas serán contratadas y asignadas para prestar asistencia operacional (OPAS). Este proyecto, que comenzó en mayo de 2018 con una duración prevista de un año, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Se siguió prestando apoyo ininterrumpido al DCA de Chipre para el desarrollo de un sistema de aeronavegabilidad (AIR) sostenible y el cumplimiento de sus responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional en el ámbito de las operaciones de vuelo (OPS).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

COSTA RICA

Asistencia a la DGAC de Costa Rica (CRI23801) (FCR2301)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Costa Rica, es prestar asistencia a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGCA) de Costa Rica para la revisión del marco aeronáutico nacional, estableciendo la visión 2050 del Estado para la aviación civil y proponiendo una política y una ley general de aviación civil actualizadas. En consonancia con esta nueva visión del Estado, la actualización de la política y la ley permitirán el desarrollo sostenible de la aviación civil en Costa Rica y su plena integración en el contexto regional e internacional. Este proyecto, que comenzó en noviembre de 2023 con una duración prevista de seis meses, se ha finalizado.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de ocho especialistas en las áreas de legislación aeronáutica, transporte aéreo, recursos humanos, explotación de aeropuertos, servicios de navegación aérea, medioambiente y explotación y gestión de líneas aéreas. Se presentó el informe final al Estado.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

CÔTE D'IVOIRE

Estudio de implementación comercial sobre los combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Côte d'Ivoire (CI25501) (FCI2501)

Objetivos del proyecto

El objetivo del proyecto, financiado mediante una contribución de Francia al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Côte D'Ivoire en el desarrollo regulatorio de los combustibles de aviación sostenibles (SAF) y realizar un análisis del ciclo de vida y un estudio de implementación comercial de los SAF, en estrecha cooperación con el Estado. Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación se ocupa de la ejecución. Este proyecto, que comenzó en abril de 2025 con una duración prevista de nueve meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de especialistas en combustibles de aviación sostenibles (SAF) de la OACI para respaldar el desarrollo de un marco regulatorio de los SAF y llevar a cabo un estudio de implementación comercial. Si bien el marco regulatorio se ha finalizado con éxito, estaba previsto que el estudio de implementación comercial estuviera finalizado en febrero de 2026.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

ECUADOR

Fortalecimiento de la Dirección General de Aviación Civil (ECU11802) (FEC1102)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Ecuador, es prestar asistencia a la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) del Ecuador para apoyar las estrategias y planes de desarrollo económico nacionales del Gobierno para el sector del transporte aéreo y programas y proyectos de aviación civil, que abarcan la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria, los procesos de gestión del espacio aéreo, la vigilancia de la seguridad operacional y los recursos humanos, a nivel técnico, operacional y organizacional. Este proyecto, que comenzó en octubre de 2011 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta diciembre de 2029.

Logros del proyecto

Se inició la asistencia para la adquisición de generadores de energía, el suministro de energía eléctrica ininterrumpida (UPS), repuestos para equipos de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM), así como para la adquisición, implementación y puesta en funcionamiento del sistema integrado de visualización y comunicaciones para el servicio de aproximación del servicio de tránsito aéreo (ATS) en Quito (Ecuador).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

EGIPTO

Gerente de proyecto para el Proyecto de Reestructuración del Espacio Aéreo de la FIR Cairo (EGY23801) (FEG2301)

Objetivos del Proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Egipto (ECAA), es brindar conocimientos especializados a la ECAA mediante servicios de consultoría de la OACI durante las fases de diseño, planificación e implementación del proyecto de reestructuración del espacio aéreo de la región de información de vuelo (FIR) Cairo. Este proyecto comenzó en abril de 2025 con una duración prevista de un año.

Logros del proyecto

La persona encargada de coordinar el proyecto trabajó estrechamente con la ECAA en diversos niveles, recopilando información y datos e identificando necesidades y oportunidades de mejora, además de llevar a cabo un análisis para la reestructuración del espacio aéreo. El proyecto sufrió algunos retrasos debido a obstáculos imprevistos, pero se corrigió el rumbo ya que algunas actividades se desarrollan en paralelo. Actualmente se ha iniciado la fase de diseño.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Programa ENAIRE – OACI de instrucción para países en desarrollo (DCTP) (ESP25001)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado en el marco un memorando de entendimiento firmado en 2018 entre la OACI y la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, es que la OACI administre el Programa de Instrucción para Países en Desarrollo (DCTP) ENAIRE-OACI, incluido el otorgamiento de becas a cuatro participantes seleccionados de Estados miembros de la OACI designados (países en desarrollo). Este proyecto se inició en mayo de 2025 con una duración prevista de tres años.

Logros del proyecto

En 2025, la OACI concedió un total de cuatro becas a participantes de cuatro países en desarrollo para la maestría profesional en gestión de servicios de navegación aérea. La beca abarca un año académico de la edición online de la maestría profesional (dictada entre septiembre de 2025 y junio de 2026) y una estancia profesional para completar 300 horas de práctica y la tesis de la maestría (entre dos y tres meses, según la disponibilidad de la persona candidata).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Programa de Becas para Países en Desarrollo (DCSP) ITAérea-OACI (ESP25002)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Escuela de Negocios Aeronáutica ITAérea en el marco del Programa de Becas para Países en Desarrollo (DCSP) ITAérea-OACI, es mejorar la capacidad aeronáutica global dictando instrucción de alta calidad en áreas clave como la gestión de la aviación, la seguridad y la protección y las operaciones aeroportuarias. La instrucción se ofrece a participantes de los Estados miembros de la OACI de acuerdo con las consideraciones y el proceso establecidos en el documento del proyecto de instrucción ESP25002. La asistencia abarca la difusión de la información correspondiente a los Estados miembros de la OACI y la expedición de cartas de otorgamiento de becas y de denegación. Este proyecto comenzó en abril de 2025 con una duración prevista de dos años.

Logros del proyecto

En 2025 se otorgaron diez becas a profesionales de la aviación de Estados miembros en desarrollo de la OACI que reunían los requisitos, para asistir a cursos de instrucción especializada impartidos por la Escuela de Negocios Aeronáutica (ITAérea). Los cursos abarcaban la seguridad operacional del vuelo y la gestión de la seguridad operacional, la seguridad de la aviación y facilitación, y el desarrollo económico del transporte aéreo.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 40% Seguridad operacional; 40 % Seguridad de la aviación y facilitación; 20 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

ETIOPÍA

CAPS – Adquisición de un sistema de multilateración (MLAT) para vigilancia de la aproximación y un sistema avanzado de guía y control del movimiento en la superficie (A-SMGCS) (ETH04701) (FET0401)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Etiopía, es prestar asistencia a la Administración de Aviación Civil de Etiopía (ECAA) para la adquisición de equipo de aviación y/o la contratación de servicios aeronáuticos y brindar apoyo en los aspectos administrativos y técnicos correspondientes, según sea necesario. Este proyecto de adquisición se ejecuta en el marco del acuerdo de Servicio de Compras de Aviación Civil (CAPS) firmado entre la OACI y la ECAA en enero de 2004.

Logros del proyecto

El sistema de multilateración (MLAT) para vigilancia de la aproximación y el sistema avanzado de guía y control del movimiento en la superficie (A-SMGCS) están en período de garantía (hasta noviembre de 2026). Durante el período que abarca el informe no se llevó a cabo ninguna actividad importante.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

CAPS – Adquisición de sistemas de simuladores de torre, procedimientos y radares de control de tránsito aéreo (ATC) (ETH19701) (FET1901)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por Ethiopian Airlines Group, es prestar asistencia en la adquisición de equipo y/o servicios de aviación y brindar apoyo en los aspectos administrativos y técnicos conexos, según sea necesario. Este proyecto de adquisición se implementa en el marco del acuerdo de Servicio de Compras de Aviación Civil (CAPS) firmado entre la OACI y Ethiopian Airlines Group en febrero de 2019.

Logros del proyecto

Durante el período que abarca este informe no se llevó a cabo ninguna actividad específica. El período de garantía, que originalmente finalizaba en junio de 2025, se ha prorrogado hasta que los proveedores rectifiquen problemas técnicos pendientes.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Elaboración de un plan nacional de navegación aérea (ETH22802) (FET2202)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Etiopía (ECAA), es prestar asesoramiento técnico a la ECAA para la elaboración de un plan nacional de navegación aérea (NANP). Este proyecto, que comenzó en septiembre de 2024 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia al Estado para la elaboración del NANP mediante la asignación de seis especialistas de la OACI en los ámbitos de gestión del tránsito aéreo (ATM) de la OACI, comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), gestión de la información aeronáutica (AIM), aeródromos y ayudas terrestres (AGA), meteorología (MET) y diseño de procedimientos de vuelo por instrumentos (IFPD). Se ha elaborado el proyecto de NANP, que actualmente se está consolidando tras el examen por parte de la ECAA.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Estudio de implementación comercial sobre los combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Etiopía (V25ES06 – Etiopía)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por medio de una contribución de Francia al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Etiopía para llevar a cabo un estudio de implementación comercial sobre desarrollo y puesta en mercado de los combustibles de aviación sostenibles (SAF) y elaborar una hoja de ruta de implementación. Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación se ocupa de la ejecución. El proyecto comenzó en noviembre de 2025 con una duración prevista de seis meses.

Logros del proyecto

Se contrataron especialistas en SAF para realizar el estudio de implementación comercial sobre el desarrollo y la puesta en mercado de los SAF en Etiopía.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

FILIPINAS

Asistencia para la adquisición de cartas aeronáuticas mundiales para Filipinas (PHL24801) (FPL2401)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto es prestar asistencia a la Administración de Aviación Civil de Filipinas (CAAP) mediante la adquisición de siete cartas aeronáuticas mundiales (WAC) (escala 1:1.000.000). Este proyecto comenzó en abril de 2025 con una duración prevista de 14 meses.

Logros del proyecto

Se publicó una licitación para seleccionar al proveedor de las cartas. El contrato con el proveedor se firmó en diciembre de 2025, y se prevé que el contrato se implemente entre enero y junio de 2026.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

FRANCIA

Programa FRANCIA-OACI de Becas para Países en Desarrollo (DCSP) (FRA25001)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Francia, es asistir a la Escuela Nacional de Aviación Civil (ENAC) de Francia en la administración del Programa de Becas para Países en Desarrollo Francia-OACI (DCSP). Esta iniciativa tiene por objeto mejorar la capacidad de la aviación mundial dictando instrucción a participantes de los Estados miembros de la OACI mediante la distribución de información fundamental sobre becas y el otorgamiento formal de becas a participantes. Este proyecto comenzó en junio de 2025 con una duración prevista de un año.

Logros del proyecto

La OACI otorgó en total cuatro becas a participantes de cuatro países en desarrollo.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

GHANA

Estudio de factibilidad sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Ghana (GH2501) (FGH2501)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante una contribución del Reino Unido al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Ghana para llevar a cabo un estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de combustibles de aviación sostenibles (SAF) y elaborar una hoja de ruta para la implementación. Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación se ocupa de la ejecución. El proyecto, que comenzó en abril de 2025 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de una persona especialista en SAF que llevó a cabo el estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de SAF en Ghana.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

GRECIA

Creación de capacidad de la Autoridad de Aviación Civil Helénica (HCAA) para el desarrollo del transporte aéreo y la mejora continua de la seguridad operacional y de las funciones de vigilancia (GRE22801) (FGR2201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Grecia, es asegurar la cooperación técnica, el acompañamiento, la transferencia de conocimientos, la creación de capacidad y los servicios de gestión y otros servicios de apoyo que permitan a la Administración de Aviación Civil Helénica (HCAA) cumplir adecuadamente actividades como contribuir al desarrollo continuo del sector de transporte aéreo civil del Estado. Esto incluye fortalecer el apoyo y contribuir a la mejora continua de la seguridad operacional, velar por la eficiencia del sistema de vigilancia, otorgar las autorizaciones y certificaciones que requiera el sistema de transporte aéreo civil, desarrollar y promover las actividades aeronáuticas civiles, fomentar el desarrollo eficiente del marco reglamentario técnico y administrativo que rige la aviación civil y fortalecer la promoción de la aviación civil en la República Helénica en el marco de los reglamentos y las responsabilidades aplicables contraídas en virtud del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y sus Anexos. Este proyecto, que se inició en julio de 2022 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta julio de 2028.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia a la HCAA para la contratación y la gestión de los contratos de 14 miembros del personal técnico nacional. La Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación (CDI) de la OACI presentó, en coordinación con la HCAA, una propuesta de instrucción que se está examinando.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Creación de capacidad para el proveedor helénico de servicios de aviación (HASP) (GRE22802) (FGR2202)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Grecia, es aumentar la capacidad del proveedor helénico de servicios de aviación (HASP) para ayudarlo a cumplir su mandato y sus funciones de aviación civil de acuerdo con las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y los marcos regional y nacional. Este proyecto, que comenzó en noviembre de 2022 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta julio de 2028.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia al HASP en la contratación y gestión de contratos de cuatro integrantes del personal técnico nacional. Ese personal llevó a cabo varias misiones durante el año. El proyecto se amplió para incorporar profesionales jóvenes en los ámbitos de ingeniería y finanzas del HASP.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

INDIA

Provisión de conocimientos técnicos especializados para examinar los reglamentos nacionales relacionados con las limitaciones de altura en torno a aeródromos (FIN2501)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aeropuertos de la India (AAI), es prestar asesoramiento a la AAI en el examen de los reglamentos nacionales vigentes relacionados con las estructuras elevadas en torno a los aeródromos y en la comparación de esos reglamentos con las disposiciones de la OACI. Este proyecto comenzó en noviembre de 2025 con una duración prevista de tres meses.

Logros del proyecto

Se asignó a cuatro personas especialistas, una en aeródromos y ayudas en tierra (AGA) y coordinadora de equipo, una en Procedimientos para los servicios de navegación aérea – Operación de aeronaves (PANS-OPS), una en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) y otra en operaciones de vuelo, respectivamente.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

INDONESIA

Programa Indonesia – OACI de instrucción para países en desarrollo (DCTP) (INS21801)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Agencia de Desarrollo de Recursos Humanos en el Transporte (AHRDT) de Indonesia, es brindar oportunidades a personas de países en desarrollo para adquirir conocimientos sobre la implementación de las normas y métodos recomendados de la OACI (SARPS) y promover la seguridad operacional y el desarrollo de la aviación civil internacional. La asistencia incluye la difusión de información al respecto a los Estados miembros de la OACI y la expedición de cartas de otorgamiento de becas y de denegación. Este proyecto, que comenzó en septiembre de 2021 con una duración prevista de tres años, se ha prolongado hasta septiembre de 2027.

Logros del proyecto

En 2025, la OACI otorgó un total de 60 becas a participantes de 35 países para tres cursos: Competencias generales esenciales para la Nueva Generación de Profesionales de la Aviación, Panorama general de la navegación basada en la performance y Economía del transporte aéreo para profesionales aeroportuarios

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

IRAQ

Asistencia a la Administración de Aviación Civil del Iraq (ICAA) (IRQ23801) (FIQ2301)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Iraq, es prestar asistencia a la Administración de Aviación Civil del Iraq (ICAA) mediante la contratación y la asignación de especialistas internacionales de la OACI con capacitación en el ámbito de asistencia operacional (OPAS), según lo acordado anualmente entre la OACI y la ICAA, así como la gestión de sus contratos, pagos de salarios y otras prestaciones. Adicionalmente, a solicitud de la ICAA, el proyecto incluye la instrucción de personal y, potencialmente, la adquisición de bienes y servicios para apoyar las actividades de la ICAA. El proyecto comenzó en febrero de 2024 con una duración prevista de dos años.

Logros del proyecto

Se asignó a tres especialistas en OPAS y se efectuó una evaluación de las necesidades de instrucción (TNA). La ICAA participó en actividades de instrucción en el marco del proyecto para cumplir las recomendaciones identificadas en la TNA.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 60 % Seguridad operacional; 40 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

ISLAS MARSHALL

Asistencia a las Islas Marshall en la realización de un estudio de mercado sobre las libretas de pasaporte electrónico y el sistema de impresión de esos pasaportes (MHL24601) (FMH2401)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto es proporcionar recomendaciones en calidad de asesoramiento a las Islas Marshall para implementar el uso de pasaportes electrónicos en el país y efectuar un estudio de investigación de mercado para las libretas y el sistema de impresión de pasaportes electrónicos. Este proyecto, que comenzó en agosto de 2024 con una duración prevista de un mes y medio, se prorrogó hasta julio de 2026.

Logros del proyecto

Durante el período que abarca este informe no se llevó a cabo ninguna actividad.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

JORDANIA

Estudio de factibilidad sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Jordania (JO24501) (FJO2401)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante una contribución de los Países Bajos al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Jordania para realizar un estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de combustibles de aviación sostenibles (SAF) y elaborar una hoja de ruta para la implementación. Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación se ocupa de la ejecución. El proyecto, que comenzó en noviembre de 2024 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó la asistencia mediante la contratación de una persona especialista en combustibles de aviación sostenibles (SAF) que llevó a cabo el estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de los SAF en Jordania.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

KAZAJSTÁN

Plan Maestro de Aviación Civil (CAMP) (KAZ24802) (FKZ2402)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Kazajstán, es elaborar un Plan Maestro de Aviación Civil (CAMP) para Kazajstán. El CAMP proporcionará una estrategia integral de planificación e implementación para el desarrollo del sector de la aviación civil en el Estado, con especial énfasis en los aspectos económicos y financieros. Además, el CAMP servirá de documento de apoyo en el proceso de movilización de fondos de donantes para proyectos y programas de aviación civil. Este proyecto comenzó en septiembre de 2025 con una duración prevista de diez meses.

Logros del proyecto

Se inició la contratación de nueve especialistas para integrar el equipo a cargo del CAMP. Esas personas se especializan en: consultoría en aviación civil, derecho aeronáutico civil, economía del transporte aéreo, facilitación y el Programa de Identificación de Viajeras y Viajeros (TRIP), seguridad operacional, planificación aeroportuaria, servicios de navegación aérea (ANS), seguridad de la aviación (AVSEC) y protección del medioambiente.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 25 % Seguridad operacional; 25 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 20 % Desarrollo económico del transporte aéreo; 25 % Seguridad de la aviación y facilitación; 5 % Protección del medio ambiente.

Especialista en Investigación de Accidentes e Incidentes (KAZ25601) (FKZ2501)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación de Kazajstán (AAK), es facilitar la contratación de una persona especialista en investigación de accidentes e incidentes (AIG) para apoyar y asistir a las autoridades nacionales en la realización de investigaciones sobre el accidente de aviación ocurrido el 25 de diciembre de 2024. Este proyecto comenzó en abril de 2025 con una duración prevista de ocho meses.

Logros del proyecto

La persona especialista en AIG fue asignada en abril de 2025 para asistir a la reunión inicial en Astaná y presentó un informe preliminar sobre las actividades realizadas entre mayo y octubre de 2025.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

KENYA

Evaluación técnica sobre la adaptación de la refinería de Mombasa para producir combustibles de aviación sostenibles (SAF) y elaboración de un informe de implementación comercial (FKE2501)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante una contribución de los Países Bajos al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Kenya en la elaboración de un informe de implementación comercial que consista en una evaluación técnica sobre la adaptación de la refinería de Mombasa para producir combustibles de aviación sostenibles (SAF). Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación se ocupa de la ejecución. El proyecto, que comenzó en marzo de 2025 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de una persona especialista en SAF que efectuó la evaluación técnica sobre la adaptación de la refinería de Mombasa para producir SAF.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

KUWAIT

Servicios de consultoría para apoyo técnico y operacional a la Dirección General de Aviación Civil de Kuwait (KUW20802) (FKW2002)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Kuwait, es prestar asistencia técnica y operacional a la Dirección General de Aviación Civil (DGCA) de Kuwait. Este proyecto se basa en el proyecto de cooperación técnica anterior, KUW13801, y presta apoyo mediante la asignación de especialistas en asistencia operacional (OPAS) en las siguientes áreas: gestión de las operaciones aeroportuarias, conocimientos financieros, certificación de aeródromos, reglamentos de seguridad de vuelo, seguridad de la aviación y servicios de navegación aérea. Este proyecto comenzó en septiembre de 2022 con una duración prevista de cinco años.

Logros del proyecto

Se siguieron gestionando contratos para las personas especialistas en OPAS asignadas en los ámbitos de finanzas, explotación de aeropuertos, certificación de aeródromos, reglamentos de seguridad de vuelo, seguridad de la aviación y servicios de navegación aérea.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 50 % Seguridad operacional; 50 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

LÍBANO

Reactivación del Centro de Seguridad Operacional de la Aviación Civil (CASC) (LEB02801) (FLB0201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Líbano, es reactivar el Centro Regional de Seguridad Operacional de la Aviación Civil (CASC) de Beirut. El proyecto trata las cuestiones relacionadas con el desarrollo de recursos humanos y la transferencia de tecnología al Líbano. Este proyecto, que comenzó en 2002 con una duración prevista de un año, se ha prorrogado hasta marzo de 2027.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia para la contratación y administración de personal local para la CASC.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 93 % Seguridad operacional; 7 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

Servicio de Compras de Aviación Civil (CAPS) (LEB88701) (FLB8801)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Líbano, es prestar asistencia a la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) para la adquisición de equipo de aviación y/o la contratación de servicios aeronáuticos, así como ayudar con los aspectos técnicos y administrativos correspondientes, según sea necesario. Este proyecto se ejecuta en el marco del acuerdo de Servicio de Compras de Aviación Civil (CAPS) firmado entre la OACI y el Gobierno del Líbano en 1988.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia para la adquisición de repuestos para equipo de radar meteorológico. Se están definiendo los requisitos para un sistema de gestión del tránsito aéreo y gestión de la información aeronáutica. Se prestó asistencia para la adquisición de servicios de calibración de vuelo.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

LIBIA

Asistencia a la Administración de Aviación Civil de Libia (LYCAA) para la prestación de servicios de aviación seguros, eficientes y rentables, priorizando a su vez la elaboración de un Plan Maestro de Aviación Civil (CAMP) (LBY23801) (FLY2301)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Libia, consiste en dar apoyo a la Administración de Aviación Civil de Libia (LYCAA) para la creación de capacidad local mediante la asignación de especialistas internacionales, la adquisición de bienes y/o servicios y la facilitación de evaluaciones y conjuntos de textos de instrucción reconocidos por la OACI. Este proyecto se inició en septiembre de 2025 con una duración prevista de tres años.

Logros del proyecto

Se envió a las autoridades una propuesta de necesidades de instrucción y una propuesta de licitación para que una empresa lleve a cabo el Plan Maestro de Aviación Civil (CAMP).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

MÉXICO

Programa TRAINAIR PLUS para aeropuertos y servicios auxiliares (ASA) (MEX07801) (FMX0701)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de México, es asesorar y asistir al Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIIASA) en la impartición del curso para diseñadoras/es de instrucción TRAINAIR PLUS y asesorar en la elaboración de conjuntos de material didáctico normalizado (STP). El proyecto, que se inició en 2008 con una duración prevista de un año, y que ayudó a CIIASA a adquirir membresía plena en el programa TRAINAIR de la OACI en 2009, se ha prorrogado hasta diciembre de 2028.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia al centro de instrucción para dictar 11 cursos en temas de aviación civil relacionados con la seguridad operacional y viajes de misión a 95 participantes.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Asistencia técnica para el fortalecimiento del pasaporte electrónico mexicano (MEX22801) (FMX2201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de México, es prestar a la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) del Gobierno de México la asistencia necesaria para validar la conformidad con las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI de la libreta del documento de viaje electrónico de México y de los procesos del Estado para expedirlo. Este proyecto, que comenzó en enero de 2023 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la apertura de una licitación para contratar un laboratorio de verificación de las normas técnicas y las características de seguridad del nuevo modelo de documentos electrónicos y libretas de viaje implementado por el Estado de México.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

Asistencia de cooperación técnica – Instrucción del personal de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) (MEX23901) (FMX2301)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de México, es proporcionar a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) la asistencia necesaria para capacitar al personal y a las/os pilotas/os de la AFAC. Este proyecto, que comenzó en junio de 2023 con una duración prevista de seis meses, se ha prorrogado hasta diciembre de 2028.

Logros del proyecto

Se proporcionó la instrucción y asistencia técnica requeridas en relación con la gestión del tránsito aéreo (ATM) a 532 miembros del personal y pilotas/os de la AFAC.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

NIGERIA

Servicio de Compras de Aviación Civil (CAPS) (NIR06701) (FNG0601)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración Federal de Aeropuertos de Nigeria (FAAN), es prestar asistencia a la FAAN en la adquisición de equipos y/o contratación de servicios de aviación y proporcionar apoyo en los aspectos administrativos y técnicos correspondientes, según sea necesario. Este proyecto de adquisición se ejecuta en el marco del acuerdo del Servicio de Compras de Aviación Civil (CAPS) firmado entre la OACI y la FAAN en marzo de 2006.

Logros del proyecto

Se llevaron a cabo la evaluación de las ofertas recibidas, la selección del proveedor y la firma del contrato para la provisión de equipo de control de fauna, y se inició la fase de implementación. El envío del equipo continuará hasta el primer trimestre de 2026.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Elaboración de un Plan Maestro de Aviación Civil (CAMP) (NGA22801) (FNG2201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Nigeria, era elaborar un Plan Maestro de Aviación Civil (CAMP) para Nigeria. El CAMP proporcionará una estrategia integral de planificación e implementación para el desarrollo del sector de la aviación civil en el Estado, con especial énfasis en los aspectos económicos y financieros. Además, el CAMP servirá de documento de apoyo en el proceso de movilización de fondos de donantes para proyectos y programas de aviación civil. Este proyecto, que comenzó en agosto de 2023 con una duración prevista de nueve meses, se ha finalizado.

Logros del proyecto

Un equipo de siete especialistas, incluida una persona encargada de la coordinación del programa, trabajó en el desarrollo del CAMP. Se llevaron a cabo varias misiones in situ y se dictó un taller sobre el CAMP en Abuja (Nigeria) en julio de 2025. Según los comentarios que se reciban de las partes interesadas de Nigeria, podrían considerarse actividades adicionales para 2026.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 20 % Seguridad operacional; 20 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 20 % Seguridad de la aviación y facilitación; 20 % Desarrollo económico del transporte aéreo; 20 % Protección del medioambiente.

OMÁN

Asistencia a la Administración de Aviación Civil (CAA) de la Sultanía de Omán en el suministro de servicios aeronáuticos seguros, eficientes y rentables (OMN22801) (FOM2201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil (CAA) de la Sultanía de Omán, es la contratación y asignación de especialistas internacionales de la OACI en el ámbito de la asistencia operacional (OPAS), según acuerden anualmente la OACI y la CAA, así como la administración de sus contratos, pagos de salarios y otras prestaciones. Además, a petición de la CAA, el proyecto abarca la instrucción de personal y la posible adquisición de bienes y servicios para apoyar todas las actividades de la CAA. Este proyecto comenzó en febrero de 2023 con una duración prevista de tres años.

Logros del proyecto

Debido a la complejidad de los perfiles solicitados por la CAA, se abandonó la contratación de un/a inspector/a de licencias al personal (PEL) y se completó la contratación de una persona a cargo de la inspección de operaciones de vuelo para prestar asesoramiento en una intervención más breve como especialista en la materia. No se prevén más contrataciones para este proyecto.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

PANAMÁ

Fortalecimiento del Aeropuerto Internacional de Tocumen de Panamá (PAN03902) (FPA0302)

Objetivos del proyecto

Los objetivos de este proyecto, financiado por el Aeropuerto Internacional de Tocumen, son prestar asistencia al Gobierno de Panamá en la modernización de las instalaciones aeroportuarias, incluida la gestión de proyectos para la ampliación del aeropuerto y la adquisición del equipo necesario para su operación, así como asegurar que las operaciones aeroportuarias se lleven a cabo de conformidad con las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI. Este proyecto, que comenzó en 2003 con una duración prevista de un año, se ha prolongado hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia en la adquisición de una planta de tratamiento térmico de residuos y en el reacondicionamiento de una planta existente. También se prestó asistencia en la adquisición de un sistema de guía visual para el atraque y sistema integrado de puesto de estacionamiento de aeronaves, un sistema de enfriamiento de agua para aire acondicionado, programas informáticos para la gestión de concesiones aeroportuarias, un sistema de manejo de equipajes, obras civiles para el sistema de control de acceso, un sistema público de altavoces, un sistema de antenas distribuidas, un sistema de televisión en circuito cerrado, un sistema local de control de salidas, servicios de mensajería, un vehículo de extinción de incendios, equipos para centro de datos y servicios de migración de cableado. Asimismo, se contrataron servicios de mantenimiento para equipos de detección de incendios y explosivos, equipos de seguridad, sistemas eléctricos, pasarelas de embarque de pasajeros, ensayos de rozamiento, equipo de tecnología de la información (IT) y de computadoras, subestaciones y transformadores, generadores de reserva y piezas de repuesto para equipo de seguridad. Además, se prestó asistencia para servicios de wifi, cableado de fibra óptica roja hasta la oficina (FTTO) para la ampliación del centro de control de operaciones del aeropuerto, la provisión de un nuevo ecosistema digital (sitio web y aplicación nuevos), y servicios de reforzamiento de la ciberseguridad.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 75 % Seguridad operacional; 25 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Fortalecimiento operacional y técnico de la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá (PAN15801) (FPA1501)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de Panamá, es asistir a la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá en el desarrollo de su capacidad técnica y el aumento de su efectividad en servicios aeroportuarios, comunicaciones, navegación y vigilancia y seguridad operacional, incluida la aplicación de normas de gestión de la calidad. Este proyecto también estaba destinado a velar por el cumplimiento de las medidas de protección del medioambiente y contra el cambio climático establecidas por la OACI, y a atender las conclusiones y recomendaciones del Enfoque de Observación Continua del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP- CMA). Este proyecto, que comenzó en diciembre de 2015 con una duración prevista de cuatro años y medio, se ha prolongado hasta diciembre de 2029.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia a través de la ejecución del programa de instrucción de la Administración de Aviación Civil, que se centró en la instrucción de personal aeronáutico y la provisión de servicios de consultoría en cuestiones administrativas y áreas especializadas de la aviación. Se impartieron 25 cursos, incluso del programa TRAINAIR PLUS, sobre una variedad de especialidades aeronáuticas y administrativas: seguridad de la aviación, finanzas, gestión de la aviación civil, seguridad operacional, facilitación, mercancías peligrosas, sistemas de aeronaves pilotadas a distancia, factores humanos, inglés aeronáutico, instrucción para personal de formación y control del tránsito aéreo. Asistieron a los cursos 417 participantes en total. También se siguió dando asistencia en la implementación de servicios para misiones y contratos nacionales.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 75 % Seguridad operacional; 25 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Proyecto de Asistencia OACI-Airbus en el marco del ACT-SAF: estudio de factibilidad sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Panamá (PA25501) (V26HQ03 - Panamá)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante una contribución de Airbus al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Panamá para realizar un estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de combustibles de aviación sostenibles (SAF) y elaborar una hoja de ruta para la implementación. Este proyecto comenzó en agosto de 2025 con una duración prevista de seis meses.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de una persona especialista en SAF encargada de llevar a cabo el estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de SAF en Panamá, con fecha de entrega prevista para febrero de 2026.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

PARAGUAY

Desarrollo de aeropuertos (PAR08801) (FPY0801)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Paraguay, es prestar asistencia a la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) en el fortalecimiento de la gestión administrativa y técnica de los servicios de aeropuertos, así como en la revisión de la estructura de la organización y el marco jurídico de la DINAC. El proyecto se modificó para incluir la supervisión y gestión de la modernización del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (AISP), la puesta en marcha de un estudio de prefactibilidad y un estudio de factibilidad, la elaboración de un plan maestro para modernizar el edificio de la terminal aérea y los servicios aeronáuticos conexos y la supervisión de las obras civiles. Este proyecto, que se inició en agosto de 2009, se ha prorrogado hasta diciembre de 2027.

Logros del proyecto

A través del proyecto se continuó contratando personal nacional para apoyar el trabajo que realiza la DINAC.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 20 % Seguridad operacional; 80 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

Desarrollo y apoyo a la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (PAR19801) (FPY1901)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Paraguay, es consolidar la capacidad técnica, operacional y de gestión de la DINAC en las áreas de formulación de estrategias y políticas nacionales, desarrollo económico del transporte aéreo, aeródromos (mediante planificación y ejecución del desarrollo de la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea), seguridad de la aviación y servicios afines, carga, instrucción del personal, dotación de instalaciones y equipos, fortalecimiento de los aspectos administrativos y gestión efectiva de los servicios aeroportuarios y de navegación aérea. Este proyecto, que comenzó en julio de 2019 con una duración prevista de dos años y siete meses, se ha prorrogado hasta diciembre de 2027.

Logros del proyecto

A través del proyecto se siguió contratando personal nacional para apoyar la labor que realiza la DINAC.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 20 % Seguridad operacional; 20 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 20 % Seguridad de la aviación y facilitación; 20 % Desarrollo económico del transporte aéreo; 20 % Protección del medioambiente.

PERÚ

Promoción aeronáutica y mejoramiento continuo de la seguridad operacional (PER12801) (FPE1201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Perú, es dotar a la DGAC de los medios técnicos y profesionales necesarios para cumplir adecuadamente sus responsabilidades, incluidos el fortalecimiento del sistema de aviación civil y la mejora continua de los niveles de seguridad operacional de conformidad con los reglamentos nacionales de aviación civil y las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2012 con una duración prevista de cinco años, se terminó en 2017. Se reabrió en febrero de 2022 y se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia a la DGAC para la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero de Cusco. El proyecto incluía representación legal, en concreto, la prestación de apoyo jurídico en relación con reclamaciones jurídicas en materia laboral derivadas de actividades previas del proyecto. El contrato para el sistema de coordinación de turnos avanzó con éxito, contribuyendo a la optimización de la programación y coordinación del tránsito aéreo. Además, se completó un estudio de capacidad que aportó información crucial para mejorar la eficiencia operacional y la planificación estratégica del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 60 % Seguridad operacional; 20 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 15 % Desarrollo económico del transporte aéreo; 5 % Protección del medioambiente.

Fortalecimiento de la aviación y mejora continua de la seguridad operacional (PER17801) (FPE1701)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Perú, es posibilitar la asistencia técnica, el acompañamiento, la transferencia de conocimientos, la creación de capacidad y los servicios de gestión que permitan a la DGAC cumplir adecuadamente con su mandato, incluidos el fortalecimiento del sistema de aviación civil y la mejora continua de los niveles de seguridad operacional de conformidad con los reglamentos nacionales de aviación civil y las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2017 con una duración prevista de cuatro años y 11 meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

La asistencia técnica siguió ayudando a fortalecer las capacidades institucionales, técnicas y operacionales de la DGAC del Perú mediante la implementación de iniciativas estratégicas destinadas a modernizar la gobernanza, los marcos regulatorios y la planificación de la infraestructura aeronáutica. La OACI prestó apoyo especializado para la integración segura de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) en el espacio aéreo peruano, con inclusión de la elaboración de marcos jurídicos y regulatorios, el fortalecimiento de mecanismos de coordinación interinstitucionales y actividades de creación de capacidad institucional para el cumplimiento de las normas internacionales de seguridad de la aviación. También se prestó asistencia para la elaboración del Plan Nacional de Infraestructura Aeroportuaria (PNIA), que define las prioridades de infraestructura aeroportuaria a largo plazo del Perú. La OACI respaldó el diseño y la validación técnicos de la metodología y el marco de evaluación del plan, lo que permite que el plan esté alineado con los objetivos de desarrollo nacionales y regionales. Los servicios de asesoramiento se ampliaron para abarcar la fase de construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero en Cusco (AICC), y se realizaron exámenes técnicos para la posible adaptación de la antigua terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima, con el fin de optimizar su uso dentro de la red nacional de aeropuertos. En el ámbito de la modernización institucional, la OACI asistió a la DGAC en la implementación del Plan Estratégico Institucional de Emergencia (PEIE) establecido mediante legislación nacional prestando apoyo a la reestructuración de la organización, la optimización de procesos y la armonización regulatoria. La asistencia técnica contribuyó a la gestión efectiva de un 70 % del personal de la DGAC, fomentando así la uniformidad en la implementación de reformas y fortaleciendo los mecanismos de rendición de cuentas en todo el sistema de aviación civil.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 65 % Seguridad operacional; 15 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 15 % Desarrollo económico del transporte aéreo; 5 % Protección del medioambiente.

Evaluación de los recursos humanos y la capacidad/instrucción (PER23818) (FPE2318)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC), es entregar un informe que analice la gestión de los recursos humanos y las necesidades de instrucción, así como su estructura organizacional. Este proyecto, que comenzó en abril de 2024 con una duración prevista de cinco meses, se ha finalizado.

Logros del proyecto

La OACI finalizó y entregó a la CORPAC el *Informe sobre planes de desarrollo de recursos humanos y análisis de la estructura y capacidad de la organización*. Este informe contiene una evaluación integral de la capacidad institucional, incluidas la distribución del personal, la alineación funcional y las competencias técnicas necesarias para respaldar la modernización y los objetivos de eficiencia del servicio. También describe un plan de implementación por fases para fortalecer las capacidades operacionales y de gestión del personal de la CORPAC. Actualmente, la CORPAC y otras instituciones nacionales utilizan el informe como referencia

estratégica para armonizar las iniciativas de desarrollo de recursos humanos y la creación de capacidad en todo el sistema nacional de aviación civil.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Adquisición de sistemas electrónicos para la nueva terminal del aeropuerto internacional de Lima (PER24817) (FPE2417)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Superintendencia Nacional de Migraciones (MIGRACIONES), es llevar a cabo un proceso de adquisición de equipos y servicios necesarios para la implementación de sistemas de control fronterizo automatizado (ABC) o puertas electrónicas (e-gates) en la nueva terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima. El proyecto se centra en la prestación de asesoramiento por especialistas, principalmente en los ámbitos de especificaciones del sistema y supervisión del proyecto. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2024 con una duración prevista de 16 meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se entregó a la CORPAC el informe de evaluación del proceso de licitación de un sistema de control fronterizo automatizado (ABC) en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en Lima. Se prestó apoyo especializado de la OACI durante fases clave del proyecto, como las etapas de aprobación de la solución y de ensayos.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

Apoyo para el desarrollo de capacidad e implementación de sistemas en el aeropuerto de Lima (PER24819) (FPE2419)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC), es fortalecer las capacidades técnicas y operacionales de la CORPAC mediante la implementación de sistemas aeronáuticos en aeropuertos priorizados a nivel nacional y la prestación de servicios de gestión de proyectos. Este proyecto comenzó en noviembre de 2024 con una duración prevista de tres años.

Logros del proyecto

Se asignó a cinco especialistas internacionales en varios ámbitos de la navegación aérea (comunicaciones, navegación, vigilancia) para elaborar especificaciones y evaluaciones técnicas hasta 2025. Una vez aprobadas las especificaciones técnicas, se publicaron las licitaciones para diversos sistemas en octubre y noviembre de 2025.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 10 % Seguridad operacional; 90 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Acuerdo para la realización de actividades preparatorias y el proceso internacional de licitación para la adquisición de dos aeronaves Boeing 737 NG que se incorporarán al servicio del Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Aeronáutico (SAR) (PER24821) (FPE2421)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Fuerza Aérea del Perú (FAP), es prestar asistencia en el proceso de adquisición de dos aeronaves B737-800 para el servicio de búsqueda y salvamento del Perú. Este proyecto comenzó en febrero de 2025 con una duración prevista de cinco años.

Logros del proyecto

Este proyecto tiene por objeto prestar apoyo a la Fuerza Aérea del Perú en el proceso de adquisición de dos aeronaves en el marco de un acuerdo de depósito en garantía administrado por la OACI. Durante la licitación internacional, se evaluaron cinco opciones de aeronaves. Sin embargo, el costo total de adquirir dos aeronaves según las ofertas recibidas excedía el presupuesto disponible. Por lo tanto, la adquisición de la segunda aeronave se gestionará mediante un nuevo proceso, también en el marco de un acuerdo de depósito en garantía. Se inició la fase de inspección técnica para la aeronave preseleccionada. Se hizo una inspección *in situ* de una de las cinco opciones preseleccionadas y se hizo la selección final de la aeronave. Se completarán los procesos de verificación técnica y administrativa para finalizar el acuerdo de adquisición y comenzar a planificar la implementación.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Acuerdo para la adquisición de 21 sistemas duales de grabación/reproducción para servicios aeronáuticos en aeropuertos provinciales (PER24834) (FPE2434)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC), es llevar a cabo el proceso de adquisición de 21 sistemas duales de grabación/reproducción para mejorar las capacidades operacionales de los servicios aeronáuticos en aeropuertos provinciales. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2025 con una duración prevista de siete meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

En 2025, el proyecto avanzó en las fases preparatorias y de especificación técnica requeridas para el proceso de licitación. La licitación pública, que se abrió en noviembre de 2025, fue el inicio del proceso internacional competitivo para la adquisición de los 21 sistemas duales de grabación/reproducción. Este hito constituye un paso clave para fortalecer la seguridad operacional y la eficiencia de los servicios de tránsito aéreo en los aeropuertos regionales gestionados por la CORPAC.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 20 % Seguridad operacional; 80 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Acuerdo para la adquisición de 620 000 libretas de pasaportes electrónicos ordinarios, 3 546 diplomáticos y 5 517 especiales y sus películas de seguridad para el servicio descentralizado de expedición de pasaportes electrónicos (PER24835) (FPE2435)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, es la adquisición de 620 000 libretas de pasaportes electrónicos ordinarios, 3 546 diplomáticos y 5 517 especiales y sus películas de seguridad para el servicio descentralizado de expedición de pasaportes electrónicos. Este proyecto comenzó en julio de 2025 con una duración prevista de siete meses.

Logros del proyecto

El proceso de adquisición se completó y el proveedor seleccionado recibió el contrato tras la evaluación de propuestas técnicas y financieras. El Gobierno del Perú, a través del Ministerio de Relaciones Exteriores, firmó el contrato con la empresa adjudicataria, lo que significó el comienzo oficial de las actividades de producción e implementación. Este logro representa un hito importante en la modernización y expansión de los servicios de pasaportes electrónicos del Perú, ya que asegura mejores características de seguridad y una cobertura de servicio más amplia en las oficinas descentralizadas de todo el país.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

Acuerdo para la adquisición de 2 695 000 libretas de pasaportes electrónicos (y sus películas de seguridad) (PER25801) (FPE2501)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por MIGRACIONES del Perú, es la adquisición de 2 695 000 libretas de pasaportes electrónico y sus películas de seguridad, con sujeción a la disponibilidad presupuestaria y de

conformidad con especificaciones técnicas basadas en el prototipo aprobado por la Unión Europea, con el fin de asegurar el suministro y la continuidad de la emisión de las libretas. Este proyecto, que comenzó en marzo de 2025 con una duración prevista de siete meses, se prorrogó hasta marzo de 2026.

Logros del proyecto

Se asignó una parte (800 000) de las libretas mediante un acuerdo previo con la empresa adjudicataria del proyecto anterior. El resto (1 895 000 libretas) se adjudicará mediante una licitación publicada en noviembre de 2025.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 20 % Seguridad operacional; 80 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Proyecto de Asistencia OACI-Airbus en el marco del ACT-SAF: estudio de factibilidad sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF) en el Perú (PE2502) (V26HQ03 - Perú)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante una contribución de Airbus al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil del Perú para llevar a cabo un estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de SAF y elaborar una hoja de ruta para la implementación. Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y su ejecución corre por cuenta de la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación. El proyecto, que comenzó en marzo de 2025 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de una persona especialista en SAF que llevó a cabo el estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de SAF en el Perú.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

REPÚBLICA DE COREA

Programa República de Corea – OACI de instrucción para países en desarrollo (ROK12801)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de la República de Corea, es prestar asistencia a la Oficina de Aviación Civil del Ministerio de Tierras, Infraestructura y Transporte (MOLIT) de la República de Corea, en la administración de un programa de instrucción para participantes de países en desarrollo seleccionados por el MOLIT. Esta asistencia incluye apoyo administrativo, como la distribución de información a los Estados miembros de la OACI y la expedición de correspondencia, incluidas las cartas de otorgamiento de becas y de denegación. Este proyecto comenzó en 2012 con una duración prevista de un año, se terminó en 2014, se reabrió en 2015 y se prorrogó hasta abril de 2025, año en que se finalizó.

Logros del proyecto

La OACI otorgó en total 194 becas a participantes de 57 países para instrucción en las disciplinas de política de aviación para nivel ejecutivo, política de aviación para mujeres, diseño y gestión de sistemas de manipulación del equipaje (BHS) y de inspección del equipaje de bodega (HBS) en aeropuertos, operación y gestión de iluminación de aeropuertos, comunicaciones de aeródromos, ingeniería de comunicaciones navegación y vigilancia (CNS), seguridad de la parte pública del aeropuerto, inspección de aeródromos, control de aproximación radar, sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) y sistemas de ayudas para la navegación, sistemas de aterrizaje por instrumentos (ILS) y mantenimiento y diseño de iluminación aeronáutica en tierra.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 9 % Seguridad operacional; 65 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 8 % Seguridad de la aviación y facilitación; 18 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

REPÚBLICA DOMINICANA

Asistencia técnica para la adquisición de nueva infraestructura para la expedición de pasaportes electrónicos en la República Dominicana (DOM22802) (FDO2202)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de la República Dominicana, es la asignación de un equipo de especialistas en pasaportes electrónicos para prestar asistencia al Estado durante la implementación de nueva infraestructura para la expedición de pasaportes electrónicos. Este proyecto, que comenzó en enero de 2023 con una duración prevista de 18 meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Las personas especialistas prestaron asistencia durante la fase de licitación de un nuevo pasaporte electrónico, que finalizó con la firma de un contrato entre el Estado y el proveedor seleccionado. También prestaron asistencia para que el Estado pudiera unirse al directorio de claves públicas (PKD) de la OACI.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

Renovación del documento de identidad e identificación electoral de la República Dominicana (DOM23802) (FDO2302)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de la República Dominicana, es asistir a la Junta Central Electoral (JCE) durante la fase de preparación para el establecimiento de especificaciones e inicio del proceso de licitación para la renovación del documento de identidad e identificación electoral en la República Dominicana a través de la asignación de un equipo de especialistas. Este proyecto, que comenzó en septiembre de 2023 con una duración prevista de 18 meses, se ha finalizado.

Logros del proyecto

Las personas especialistas prestaron asistencia al Estado en la fase de licitación para la renovación del documento de identidad e identificación electoral del Estado, que la entidad estatal dejó en suspenso por un período prolongado. La asistencia permitió que el Estado firmase un contrato con el proveedor seleccionado y comenzara a implementar el nuevo documento.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

REPÚBLICA UNIDA DE TANZANÍA

Supervisión de la fabricación, el suministro, la instalación, el ensayo y la puesta en servicio de cuatro radares en el Aeropuerto Internacional Julius Nyerere de Dar es Salaam, el Aeropuerto Internacional del Kilimanjaro, el Aeropuerto de Mwanza y el Aeropuerto de Songwe en Tanzania (TZA17801) (FTZ1701)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de la República Unida de Tanzania, es prestar servicios de consultoría a la Administración de Aviación Civil de Tanzania (TCAA) para la supervisión de la fabricación, instalación, ensayo y puesta en servicio de cuatro radares primarios de vigilancia (PSR) en banda S con sistema de radar secundario de vigilancia de monoimpulso (MSSR) con capacidad en modo S y sistemas de automatización de la gestión del tránsito aéreo (ATM) en el Aeropuerto Internacional Julius Nyerere en Dar es Salaam, el Aeropuerto Internacional Kilimanjaro, el Aeropuerto de Mwanza y el Aeropuerto de Songwe, así como consolas y pantallas de radar remotas en la torre de control de Arusha y el Aeropuerto Internacional Abeid Amani Karume. Este proyecto, que comenzó en marzo de 2018 con una duración prevista de cuatro años y medio, se ha finalizado.

Logros del proyecto

Durante el período que abarca este informe no se llevó a cabo ninguna actividad.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia en la supervisión del diseño, suministro, instalación, ensayos, integración y puesta en servicio de un sistema de gestión de información aeronáutica (AIM) (TZA20804) (FTZ2004)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Tanzania (TCAA), es proporcionar servicios de consultoría a la TCAA para la supervisión del diseño, el suministro, la instalación, los ensayos, la integración y la puesta en servicio de un sistema de gestión de información aeronáutica (AIM). Este proyecto comenzó en enero de 2022 con una duración prevista de cuatro años y medio.

Logros del proyecto

La persona especialista en AIM enviada a la República Unida de Tanzania siguió proporcionando asistencia y orientación al Estado durante el período que abarca este informe para el monitoreo y la supervisión del contrato firmado por la TCAA con el proveedor del sistema AIM. Se han logrado avances significativos en la mejora del sistema AIM. La base de datos aeronáutica de AIM de la TCAA se ha alimentado totalmente en cumplimiento de la norma AIXM 5.1 (modelo de intercambio de información aeronáutica). Las secciones de la nueva publicación de información aeronáutica electrónica (eAIP) se generaron directamente a partir de la base de datos AIXM. Se establecieron canales de comunicación con los principales iniciadores de datos para mejorar la exactitud de los datos, mientras que los problemas detectados durante la migración de datos se resolvieron mediante enmiendas AIP. Además, se estableció un flujo de trabajo automatizado para la AIM a fin de agilizar los procesos desde la iniciación de los datos hasta su publicación.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

RWANDA

Estudio de implementación comercial sobre los combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Rwanda (FRW2401)

Objetivos del proyecto

El objetivo del proyecto, financiado mediante una contribución de Francia al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Rwanda para llevar a cabo un estudio de implementación comercial sobre desarrollo y puesta en mercado de los combustibles de aviación sostenibles (SAF) y elaboración de una hoja de ruta de implementación. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2025 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de una persona especialista en SAF que llevó a cabo el estudio de implementación comercial sobre el desarrollo y la puesta en mercado de SAF en Rwanda.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE

Asistencia al Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC) de Santo Tomé y Príncipe para el mejoramiento del sistema de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación civil del Estado (STP22501) (FST2201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Fondo de Proyectos Especiales de Ejecución (SIP) de la OACI, es prestar asistencia al Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC) de Santo Tomé y Príncipe para el mejoramiento del sistema de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación civil del Estado. El proyecto incluyó dos fases: el establecimiento del sistema de vigilancia de la seguridad operacional del Estado a través de la asistencia en la eficaz implementación de los elementos críticos CE-1 a CE-5; y asistencia en la realización de actividades de vigilancia de la seguridad operacional, incluido el apoyo a la implementación eficaz de los elementos críticos CE-6 a CE-8. Este proyecto, que comenzó en junio de 2022 con una duración prevista de 18 meses, se ha finalizado.

Logros del proyecto

Las últimas misiones de asistencia *in situ* del proyecto tuvieron lugar en marzo de 2025. Además, la Región África Occidental y Central (WACAF), la Dirección de Navegación Aérea (ANB) y la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación (CDI) acordaron finalizar y dar por cerrado el proyecto. Los fondos restantes del proyecto se volverán a transferir al Fondo SAFE para prestar asistencia técnica adicional a Santo Tomé y Príncipe en 2026.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

SINGAPUR

Programa Singapur – OACI de Instrucción para Países en Desarrollo (DCTP) (SGP22801)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Singapur (CAAS), es prestar asistencia a la CAAS en la administración del Programa Singapur - OACI de Instrucción para Países en Desarrollo (DCTP), incluida la instrucción a participantes provenientes de los Estados miembros de la OACI seleccionados por la Academia de Aviación de Singapur (SAA) de la CAAS en nombre del Gobierno de Singapur. La asistencia incluye la difusión de la información correspondiente a los Estados miembros de la OACI y la expedición de cartas de notificación de becas y subsidios académicos y de denegación. Este proyecto, que comenzó en abril de 2022, se ha finalizado.

Logros del proyecto

Durante el período que abarca este informe no se llevó a cabo ninguna actividad.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 57 % Seguridad operacional; 10 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 18 % Seguridad de la aviación y facilitación; 15 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

Programa Singapur – OACI de Becas para la Nueva Generación de Profesionales de la Aviación (NGAP-SP) (SGP24001)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Singapur (CAAS), es proporcionar becas y subsidios económicos a jóvenes profesionales de la aviación (de 35 años o menos). Este proyecto comenzó en febrero de 2024 con una duración prevista de cinco años.

Logros del proyecto

Se otorgaron en total 11 becas a participantes de los Estados miembros de la OACI para los siguientes cursos: Programa Básico de Aviación, Gestión de la Aviación, Seguridad Operacional y Seguridad de la Aviación, y Servicios de Tránsito Aéreo.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 50 % Seguridad operacional; 50 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Programa Singapur – OACI de Instrucción para Países en Desarrollo (SGP25001)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Singapur (CAAS), es prestar asistencia a la CAAS en la administración del Programa Singapur - OACI de Instrucción para Países en Desarrollo (DCTP), incluida la instrucción a participantes provenientes de los Estados miembros de la OACI, seleccionados por la Academia de Aviación de Singapur (SAA) de la CAAS en nombre del Gobierno de Singapur. La asistencia incluye la difusión de información conexas a los Estados miembros de la OACI y la expedición de cartas de notificación de becas y subsidios académicos y de denegación. El proyecto comenzó en julio de 2025 como continuación del Proyecto SGP22801 con una duración prevista de tres años.

Logros del proyecto

En 2025, la OACI otorgó en total 126 becas y subsidios académicos a participantes de 50 países en desarrollo.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 57 % Seguridad operacional; 10 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; 18 % Seguridad de la aviación y facilitación; 15 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

SOMALIA

Ejecución del plan de transición para el establecimiento de un centro de control de área en la región de información de vuelo (FIR) Mogadishu (SOM14802) (FSO1402)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno Federal de Somalia (FGS), es la ejecución del plan de transición para traspasar el control del espacio aéreo y la prestación de servicios de navegación aérea (ANS) dentro de la región de información de vuelo (FIR) Mogadishu de la sede en Nairobi (Kenya) del Proyecto OACI de Servicios de Información de Vuelo para Somalia (FISS) al Gobierno somalí, velando al mismo tiempo por la continuidad de la prestación de servicios durante la transición. En junio de 2017, el Gobierno de Somalia solicitó un nuevo objetivo modificado, y la OACI convino en transferir los FISS de Nairobi a Mogadishu como un objetivo inmediato con prioridad sobre todos los demás objetivos del proyecto. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2015 con una duración prevista de 39 meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Casi todas las reservas identificadas durante el ensayo preliminar de aceptación *in situ* (PSAT) se han rectificado. Actualmente se entablan negociaciones con el proveedor para la instalación de equipos procedentes de Hargeisa (Somalia), en Baidoa (Somalia). El proceso de adquisición de la infraestructura de TIC se ha finalizado y se ha firmado el contrato correspondiente.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 10 % Seguridad operacional; 90 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Administración Provisional encargada de la Aviación Civil en Somalia (CACAS)/servicios de información de vuelo para Somalia (FISS) (SOM95901) (FSO9501)

Objetivos del proyecto

Este proyecto, que se financió con los gastos aeronáuticos recaudados por intermedio de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), se ejecutó como un proyecto de costos compartidos del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y se basó en la autorización otorgada a la OACI por el Secretario General de las Naciones Unidas para que se encargara de las cuestiones de aviación civil en Somalia. El objetivo de este proyecto era prestar asistencia, bajo la supervisión de la Dirección de Cooperación Técnica (TCB), ahora llamada Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación (CDI) de la OACI, en la operación y el mantenimiento de instalaciones, equipos y servicios esenciales para las operaciones de transporte aéreo internacional. Incluía asistencia en los vuelos humanitarios y de socorro y las operaciones de vuelos locales dentro de la región de información de vuelo (FIR) Mogadishu, en la medida de lo posible, a fin de satisfacer los requisitos inmediatos de seguridad operacional; asistencia en la rehabilitación y el desarrollo de la infraestructura de aviación, cuando fuera factible y siempre que estas actividades se financiaran con fuentes

distintas a los derechos de navegación aérea; e iniciativas para planificar, organizar y desarrollar los fundamentos para el establecimiento de una estructura funcional de administración de la aviación civil para el Gobierno de Somalia. Este proyecto, que comenzó en 1996 con una duración prevista de siete años, se prolongó inicialmente hasta 2006. Debido a la continua inestabilidad política del país y a la falta de un gobierno nacional funcional, se prorrogó posteriormente hasta 2012. Al concluir el mandato de las Naciones Unidas, y en virtud de un acuerdo con el Gobierno de Somalia, el proyecto pasó a ser bilateral entre la OACI y el Gobierno de Somalia, y se incorporó al SOM95901 (Fondo Fiduciario). Las actividades relacionadas con el cierre del proyecto se iniciaron en 2020. Sin embargo, dado que quedaron algunos fondos remanentes, el cierre de este proyecto está en suspenso.

Logros del proyecto

Durante el período que abarca este informe no se llevó a cabo ninguna actividad.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia para la Administración de Aviación Civil de Somalia (SCAA) mediante la asignación de especialistas en asistencia operacional (OPAS) (SOM23801) (FSO2301)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto (programa de implementación posterior a SOM18801), financiado por el Gobierno Federal de Somalia (FGS), es la contratación y asignación de ocho especialistas en asistencia operacional (OPAS) para lograr la implementación sostenible y efectiva del sistema de vigilancia en términos de: a) la implementación del marco en línea del Enfoque de Observación Continua del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (CMA-USOAP); b) la creación de capacidad para el personal de inspección de la seguridad operacional de la aviación y del personal del proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) mediante entrenamiento continuo e instrucción de repaso, recurrente y avanzada para actualizar sus conocimientos y habilidades hasta alcanzar el nivel de competencia requerido; y c) seguir mejorando la implementación del sistema de vigilancia y prestar asistencia al ANSP mediante la creación de capacidad para el personal nacional. Este proyecto, que comenzó en agosto de 2023 con una duración prevista de 18 meses, se ha prorrogado hasta diciembre de 2028.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia al Estado mediante la administración de 11 especialistas nacionales en OPAS en materia de seguridad operacional de la aviación.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

SUDÁN

Asistencia a la Administración de Aviación Civil (CAA) del Sudán (SUD22801) (FSD2201)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno del Sudán, es prestar asistencia a la Administración de Aviación Civil (CAA) del Sudán para preparar las auditorías del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de Seguridad Operacional (USOAP) y del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) de la OACI, y el apoyo futuro que soliciten para la preparación e implementación de los planes de medidas correctivas correspondientes basados en los resultados de las auditorías. Este proyecto comenzó en febrero de 2023 con una duración prevista de un año.

Logros del proyecto

La implementación del proyecto está actualmente en suspenso por solicitud del Estado.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 50 % Seguridad operacional; 50 % Seguridad de la aviación y facilitación.

TAILANDIA

Programa Tailandia – OACI de instrucción para países en desarrollo (DCTP) (THA24001)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante un memorando de entendimiento firmado en marzo de 2025 por el Gobierno de Tailandia, representado por la Administración de Aviación Civil de Tailandia (CAAT) en colaboración con el Centro de Instrucción en Aviación Civil (CATC) de Tailandia y la OACI, representada por su Secretario General, es implementar un programa para otorgar becas de capacitación a 51 participantes seleccionados entre los Estados miembros de la OACI designados (países en desarrollo). Esto aumentará las capacidades de los países en desarrollo para implementar las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI con el apoyo de los textos de orientación de la Organización, lo que posibilitará la recuperación segura y eficiente de la aviación civil y la resiliencia, el desarrollo sostenible y el crecimiento futuro de la aviación. Dicha asistencia abarca la distribución de información conexas a los Estados miembros de la OACI y la expedición de cartas de otorgamiento de becas y de denegación. El Gobierno de Tailandia y la OACI decidieron conjuntamente los ámbitos de la instrucción que se dictaría a los países en desarrollo. Este proyecto, que comenzó en enero de 2025 con una duración prevista de un año, se ha finalizado.

Logros del proyecto

Se otorgaron 51 becas a funcionarias y funcionarios públicos de Estados miembros admisibles que son países en desarrollo para asistir a cursos de instrucción especializada impartidos por la CAAT en colaboración con el CATC de Tailandia. Los cursos abarcaron la verificación en el marco del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA), programas estatales de seguridad operacional (SSP) y gestión de la seguridad operacional online (SM online), así como gestión de la seguridad para profesionales (SMxP).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 70 % Seguridad operacional; 30 % Protección del medio ambiente.

UGANDA

Desarrollo de un plan nacional de navegación aérea para la Administración de Aviación Civil de Uganda (UGA23801) (FUG2301)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Uganda (UCAA), es prestar asistencia técnica a la UCAA en calidad de asesoramiento para la elaboración de un plan nacional de navegación aérea (NANP). Este proyecto, que comenzó en diciembre de 2024 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia al Estado para la elaboración del NANP mediante seis especialistas de la OACI en gestión del tránsito aéreo (ATM), comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), gestión de la información aeronáutica (AIM), aeródromos y ayudas terrestres (AGA), meteorología (MET) y diseño de procedimientos de vuelo por instrumentos (IFPD). Se elaboró y consolidó el proyecto de NANP tras el examen por parte de la UCAA.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia para preparar la separación de los aeropuertos de la Administración de Aviación Civil de Uganda (UCAA) (UGA24801) (FUG2401)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Administración de Aviación Civil de Uganda (UCAA), es prestar asistencia técnica a la UCAA para la elaboración de un plan de acción detallado y recomendaciones para la separación de la explotación de los aeropuertos del organismo regulador. Este proyecto, que comenzó en octubre de 2024 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se asignaron dos personas especialistas de la OACI (una especialista en asesoría/encargada de coordinar el equipo y otra jurista).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Estudio de factibilidad sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Uganda (FUG2501)

Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante una contribución del Reino Unido al Fondo para el Medioambiente de la OACI, es prestar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Uganda para realizar un estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de combustibles de aviación sostenibles (SAF) y elaborar una hoja de ruta de implementación. Este proyecto está a cargo de la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y su ejecución corre por cuenta de la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación. Este proyecto, que comenzó en marzo de 2025 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la asignación de una persona especialista en SAF que llevó a cabo el estudio de factibilidad sobre el desarrollo y la puesta en mercado de SAF en Uganda.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

URUGUAY

Fortalecimiento de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA) (URU08801) (FUY0801)

Objetivos del proyecto

Los objetivos de este proyecto, financiado por el Gobierno del Uruguay, consisten en proporcionar a la DINACIA recursos técnicos, administrativos y profesionales que le permitan cumplir sus responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional de conformidad con las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y con los reglamentos aeronáuticos latinoamericanos (LAR), así como modernizar los servicios de tránsito aéreo. El proyecto, que comenzó en 2009 con una duración prevista de cuatro años, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Se siguió prestando asistencia mediante la contratación de 11 profesionales nacionales con especialidades en diversas áreas, entre ellas la ingeniería aeronáutica, las operaciones de aeronaves (OPS), la aeronavegabilidad (AIR), las mercancías peligrosas, los recursos humanos (HR) y la navegación y las comunicaciones aeronáuticas, así como en el ámbito de la consultoría en programas estatales de seguridad operacional (SSP), la tecnología informática y la asesoría en transporte aéreo comercial. Entre las iniciativas para promover la ejecución del programa estatal de seguridad operacional (SSP) cabe citar la ayuda al mantenimiento de un programa informático especializado en seguridad operacional. Se impartió instrucción a 29 miembros del personal de DINACIA en diversas esferas profesionales de la aviación. Además, el proyecto permitió al personal directivo de DINACIA participar en diversos foros y reuniones internacionales, como la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), el Evento OACI de Negociación de Servicios Aéreos (ICAN) de 2025, el 42º período de sesiones de la Asamblea de la OACI y negociaciones bilaterales con países regionales y europeos.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

ZIMBABWE

Estudio de implementación comercial de combustibles de aviación sostenibles (SAF) en Zimbabwe (ZW24501) (FZW2401)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por una contribución del Reino Unido al Fondo Medioambiental de la OACI, es proporcionar asistencia técnica a la Administración de Aviación Civil de Zimbabwe para la realización de un estudio de implementación comercial sobre el desarrollo y la puesta en mercado de combustibles de aviación sostenibles (SAF) y la elaboración de una hoja de ruta para la implementación. Este proyecto está liderado por la Dirección de Transporte Aéreo/Subdirección de Medioambiente de la OACI y ejecutado por la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación. El proyecto, que comenzó en noviembre de 2024, con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

La asistencia se proporcionó mediante apoyo logístico, incluidos los arreglos de viajes y los servicios de contratación de los hoteles para facilitar la organización de la reunión inicial del proyecto en Zimbabwe.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

NACIONES UNIDAS

Asistencia para la adquisición de una aeronave para el control de la langosta del desierto y operaciones de fumigación de emergencia (FAO21801) (F1U2101)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), es proporcionar asistencia a la FAO mediante la adquisición de una aeronave de fumigación de cultivos, en nombre de la Organización de Lucha contra la Langosta del Desierto en África Oriental (DLCO-EA), para combatir la plaga de langostas en África oriental. El proyecto, que comenzó en enero de 2022 con una duración prevista de 12 meses se prorrogó hasta abril de 2026.

Logros del proyecto

Se completó la adquisición de cursos de instrucción para el mantenimiento de la aeronave, repuestos y un seguro anual.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Desarrollo económico del transporte aéreo.

Provisión de radares meteorológicos de banda X para las islas del Pacífico a través del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) (UEP23801) (F2U2301)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Fondo Verde para el Clima a través del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) como organismo de implementación, es ayudar con el proceso de adquisición de radares meteorológicos Doppler de banda X de doble polarización, que se instalarán en cinco países insulares del Pacífico: Islas Cook, Niue, Palau, Islas Marshall y Tuvalu. Este proyecto comenzó en marzo de 2024 con una duración prevista de cinco años.

Logros del proyecto

El proceso de licitación destinado a adquirir radares meteorológicos para cinco países insulares del Pacífico (Islas Cook, Niue, Palau, Islas Marshall y Tuvalu) fue finalizado y aceptado por el PNUMA y los Estados beneficiarios.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

Subvención para la preparación de proyectos (PPG) para el proyecto ordinario titulado Reforzamiento de la infraestructura para una extinción responsable (UEP23802) (F2U2302)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) a través del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) como organismo de implementación, era proporcionar asistencia técnica al PNUMA para elaborar un documento de aprobación del director general y documentación técnica para un proyecto piloto de eliminación progresiva y supresión del uso de espumas fluoradas para extinción de incendios en los aeropuertos de Egipto, Etiopía, Kenya, Nigeria y Sudáfrica. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2024 con una duración prevista de 17 meses, se finalizó.

Logros del proyecto

El documento de aprobación del director general para el proyecto *Reforzamiento de la infraestructura para una extinción responsable (FIRE)* y las cartas de cofinanciación por un valor de 72,5 millones USD de los países participantes (Egipto, Etiopía, Kenya, Nigeria y Sudáfrica) se entregaron al PNUMA en junio de 2024. El 19 de noviembre de 2025 el FMAM respaldó el proyecto y aprobó una subvención por un importe de 10 millones USD.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Protección del medioambiente.

Proyecto ordinario titulado Reforzamiento de la infraestructura para una extinción responsable (UEP25801) (F2U2501)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) a través del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) como organismo de implementación, es proporcionar servicios de apoyo a la implementación a las administraciones de aviación civil y aeropuertos de Egipto, Etiopía, Kenya, Nigeria y Sudáfrica para eliminar la liberación no controlada de sustancias perfluoroalquiladas y polifluoroalquiladas (PFAS) en al menos siete aeropuertos. Este proyecto comenzó en junio de 2025 con una duración prevista de cinco años.

Logros del proyecto

El proyecto se lanzó durante una reunión inicial celebrada los días 19 y 20 de agosto de 2025, a la que asistieron representantes de los Estados participantes (Egipto, Etiopía, Kenya, Nigeria y Sudáfrica), el PNUMA y la Secretaría del Convenio de Estocolmo. Se contrataron especialistas internacionales clave en los campos de las espumas para extinción de incendios, el género y la participación de las partes interesadas, y las comunicaciones, para llevar a cabo la primera misión del proyecto en Egipto.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

Proyecto para fortalecer la capacidad del control fronterizo para dar respuesta a las enfermedades infecciosas en el suroeste de Asia (IOM25801) (F6U2501)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), es realizar una evaluación de referencia de las prácticas actuales de gestión de residuos, detectar lagunas y elaborar procedimientos operacionales normalizados (SOP) sobre la gestión segura de residuos en los puntos de entrada en Sri Lanka y Maldivas, incluida la gestión de desechos médicos, conforme a las normas internacionales pertinentes. Este proyecto, que comenzó en junio de 2025 con una duración prevista de seis meses, se finalizó.

Logros del proyecto

Se asignó a una persona especialista de julio a diciembre de 2025. El proyecto concluyó con la entrega de procedimientos operacionales normalizados (SOP) para el Aeropuerto Internacional Bandaranaike y el Aeropuerto Internacional Velana, así como con la finalización de la instrucción del personal de dichos aeropuertos.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

PROYECTOS MULTINACIONALES E INTERREGIONALES

REGIÓN ÁFRICA

Asistencia para el establecimiento de la Agencia de Investigación de Accidentes del Grupo del Acuerdo de Banjul (BAGAIA) (BGA09801) (FBG0901)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por los Estados miembros del Grupo del Acuerdo de Banjul (BAG) (Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea, Liberia, Nigeria y Sierra Leona) y mediante contribuciones en especie y financieras del Banco Africano de Desarrollo y la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos, es ayudar a los Estados miembros del BAG a establecer la Agencia de Investigación de Accidentes del Grupo del Acuerdo de Banjul (BAGAIA). La misión de BAGAIA es principalmente ayudar a los Estados miembros del BAG en la realización de investigaciones independientes sobre accidentes e incidentes graves de aeronaves conforme a las normas internacionales. Este proyecto, que comenzó en septiembre de 2012 con una duración prevista de un año y se prorrogó hasta abril de 2025, se finalizó.

Logros del proyecto

Los logros de BAGAIA se presentaron en la 18ª sesión plenaria del Grupo del Acuerdo de Banjul (BAG), que se celebró en Abuja (Nigeria) del 19 al 21 de mayo de 2025. Esto llevó a la emisión de una resolución del Consejo de Ministros del BAG, en la que se afirmaba la condición de BAGAIA como institución independiente, y a la decisión de no renovar el acuerdo de servicios administrativos entre BAGAIA y la OACI, que venció en noviembre de 2024.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Asistencia al Organismo para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA) (RAF11801) (FRA1101)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Organismo para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA), entre cuyos Estados miembros se incluyen Benín, Burkina Faso, Camerún, Chad, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Francia, Gabón, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Madagascar, Malí, Mauritania, Níger, República Centroafricana, Senegal y Togo, es prestar asistencia para la adquisición de sistemas de radar secundario de vigilancia de monoimpulso (MSSR) con función en Modo S y sistemas de gestión del tránsito aéreo (ATM) para facilitar las operaciones de control de tránsito aéreo de área, aproximación y torre, y los servicios conexos, incluidas todas las obras civiles necesarias, que se entregarán al ASECNA como parte de su proyecto de ampliación de la vigilancia. Este proyecto, que comenzó en diciembre de 2011 con una duración prevista de 18 meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Las reservas de una prueba de aceptación en el sitio (SAT) relacionadas con el suministro de energía eléctrica ininterrumpida (UPS) en Douala, así como las relacionadas con el sitio de Bangui (reloj, sincronización del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) y falta de una estación de trabajo y una pantalla), se resolvieron con éxito.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Auditoría técnica y operacional de la Red de Satélites de la Región África-Océano Índico (AFISNET) (RAF13602) (FRA1302)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por los Estados miembros del Comité de Gestión de Redes de Satélites (SNMC) y por el Organismo para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA), la Administración de Aviación Civil de Ghana (GCAA), la Agencia de Gestión del Espacio Aéreo de Nigeria (NAMA) y las autoridades encargadas de la región de información de vuelo (FIR) Roberts, es ayudar en la realización de una auditoría técnica y operacional de la Red de Satélites de la Región África-Océano Índico (AFISNET) y elaborar un informe sobre las deficiencias observadas, con recomendaciones de medidas correctivas, así como un plan detallado de desarrollo de la red (p. ej., estructura, protocolo, técnicas de acceso, costo) con una ejecución por fases. El proyecto, que comenzó en diciembre de 2013 con una duración prevista de cuatro meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

La Secretaría del SNMC experimentó una transición con el nombramiento de un nuevo especialista regional para comunicaciones, navegación y vigilancia en el tercer trimestre, manteniendo así la continuidad de las actividades y reforzando los esfuerzos de coordinación. Se finalizó un examen exhaustivo de las 14 conclusiones alcanzadas y las tres decisiones adoptadas durante la SNMC/28 (Abuya, Nigeria, mayo de 2024), al que siguieron sesiones virtuales de seguimiento en el cuarto trimestre. Estas acciones dieron prioridad a la implementación de las decisiones pendientes, la alineación de las actividades del SNMC con el Plan Regional de Navegación Aérea y el avance en iniciativas clave como la actualización de la hoja de ruta de reestructuración y la plataforma de aprendizaje electrónico, la resolución de las deficiencias de AFISNET y la implantación de un sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (ATS) (AMHS) y un sistema de comunicaciones de datos entre instalaciones ATS (AIDC). Asimismo, se encomendó a los miembros del SNMC la tarea de realizar actividades destinadas a garantizar el espectro en banda C para AFISNET, actualizar la hoja de ruta de reestructuración y estudiar la forma de encontrar nuevos proveedores de espectro satelital. Se iniciaron los preparativos de la próxima reunión del SNMC, que tendrá lugar en 2026, para asegurar un seguimiento sostenido de las recomendaciones sobre la modernización de AFISNET y las auditorías operacionales.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Programa de procedimientos de vuelo en África (AFPP) (RAF14801) (FRA1401)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Organismo para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA) y los Estados y organizaciones participantes, entre ellas la Agence de la Navigation Aérienne (ANA), Angola, Benin, Botswana, Burkina Faso, Cabo Verde, Camerún, Chad, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Djibouti, Eswatini, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Kenya, Madagascar, Malí, Mauritania, Mozambique, Namibia, Níger, Nigeria, República Centroafricana, República Democrática del Congo, República Unida de Tanzania, Rwanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Somalia, Togo, Uganda, Zambia y Zimbabwe, es crear capacidad sostenible en el ámbito de los procedimientos de vuelo por instrumentos (IFP) para que los Estados puedan cumplir los compromisos contraídos en virtud de la resolución A37-11 de la Asamblea sobre la aplicación de la navegación basada en la performance (PBN) y las obligaciones relativas a la calidad de sus IFP. Este proyecto, que comenzó en junio de 2014 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta julio de 2026.

Logros del proyecto

Durante el período que abarca este informe se proporcionó asistencia técnica a varios Estados para el diseño y mantenimiento de los IFP. Por ejemplo, se prestó asistencia a Gambia para el mantenimiento de los IFP previamente diseñados en el marco del programa y a Santo Tomé y Príncipe para el diseño, aprobación reglamentaria, publicación y mantenimiento de los procedimientos de vuelo convencionales y para PBN. Bajo la coordinación de la Oficina Regional de África occidental y central (WACAF) de la OACI y con la participación de la Organización de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación del Grupo del Acuerdo de Banjul (BAGASOO) se brindó apoyo continuo a Liberia para resolver una preocupación significativa de seguridad operacional relacionada con los Procedimientos para los servicios de navegación aérea – Operación de aeronaves (PANS-OPS) y los servicios de navegación aérea. Se prestó asistencia a Botswana para el diseño de procedimientos de vuelo PBN para los aeropuertos de Jwaneng y Orapa, a Eswatini para el diseño de procedimientos de vuelo convencionales para el Aeropuerto Internacional King Mswati III (anteriormente Aeropuerto Internacional Sikhuphe), a Sierra Leona para la revisión de los procedimientos de vuelo convencionales y para PBN para el Aeropuerto Internacional Freetown (anteriormente Aeropuerto Internacional Lungi), y a Guinea para la revisión de procedimientos de vuelo convencionales y para PBN para el Aeropuerto Internacional Ahmed Sékou Touré en Conakry. Para ayudar a los Estados y organizaciones a crear capacidades nacionales sostenibles en el ámbito de los PANS-OPS, 69 especialistas de 16 Estados recibieron instrucción sobre el diseño de IFP durante el período del informe.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Desarrollo cooperativo de servicios de meteorología aeronáutica en la Región África-Océano Índico (AFI) (RAF16802) (FRA1602)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por los Gobiernos de Botswana, Cabo Verde, Camerún, Côte d'Ivoire, Gambia, Nigeria, Senegal, Sierra Leona y Togo, y por el Organismo para la Seguridad de la Navegación Aérea en

África y Madagascar (ASECNA), es seguir mejorando las capacidades de las autoridades de reglamentación de los Estados miembros de la Región África-Océano Índico (AFI) con respecto a la vigilancia de la seguridad operacional de los servicios de meteorología aeronáutica (MET) mediante la adopción de un enfoque integral de sistemas, y establecer un sistema básico y a demanda para asistir a los proveedores de servicios MET en el cumplimiento de las normas internacionales de seguridad operacional de la aviación. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2017 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta noviembre de 2026.

Logros del proyecto

Cinco Estados (Camerún, Gabón, Gambia, Senegal y Sierra Leona) recibieron ayuda para alinear sus reglamentos MET de seguridad operacional con las normas de la OACI. Además, cinco Estados (Camerún, Cabo Verde, Gambia, Senegal y Sierra Leona) recibieron ayuda con respecto a la aplicación de los sistemas de gestión de la calidad (QMS) para los servicios meteorológicos aeronáuticos. Cabo Verde logró obtener la certificación QMS conforme a la ISO 9001. ASECNA recibió instrucción en la implementación de los requisitos meteorológicos espaciales mediante un taller específico en diciembre de 2025. Se proporcionaron documentos de referencia integrales (con textos de orientación, procesos genéricos y procedimientos y herramientas MET) para ayudar a los Estados a llevar a cabo estas actividades.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 50 % Seguridad operacional, 50% Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia en el establecimiento de un grupo regional de especialistas en seguridad de la aviación para África occidental y central (RAF19802) (FRA1902)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Banco Africano de Desarrollo (BAfD) e implementado dentro del ámbito de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO), es ayudar a los Estados de África occidental y central a armonizar y actualizar sus marcos de reglamentación técnica sobre seguridad de la aviación (AVSEC) y aumentar el número de especialistas con cualificación en AVSEC en dichos Estados mediante el establecimiento de un grupo regional de especialistas en AVSEC. El proyecto, que comenzó en agosto de 2019 con una duración prevista de nueve meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Tras la aprobación por parte de las jefas y jefes de Estado y de gobierno de la CEDEAO el 15 de diciembre de 2024 de un reglamento que establece un marco común para la seguridad de la aviación, el proyecto continuó con la organización de las actividades planificadas.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

Examen y asistencia del Programa de Excelencia de Aeropuertos (APEX) para la certificación de aeródromos internacionales en África occidental y central (RAF19803) (FRA1903)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Banco Africano de Desarrollo (BAfD), es ayudar a los Estados de África occidental y central en la certificación de sus aeródromos internacionales mediante los exámenes del Programa de Excelencia Mundial (APEX) en Seguridad Operacional de Aeropuertos del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), si procede, con el fin de detectar deficiencias. El proyecto también incluye asistencia a los explotadores de aeropuertos y a las administraciones de aviación civil por parte de equipos regionales de especialistas en rutas aéreas y en aeródromos y ayudas terrestres (AGA). Este proyecto, que comenzó en mayo de 2019 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

No se realizaron actividades durante el período que abarca el informe debido a la falta de fondos para los proyectos del Programa de Apoyo al Desarrollo del Transporte Aéreo de África Occidental y Central (PASTA-CO).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Asistencia en el establecimiento de un organismo regional de investigación de accidentes en África occidental y central (RAF19804) (FRA1904)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Banco Africano de Desarrollo (BAfD), es aumentar la capacidad de investigación de accidentes e incidentes de los Estados de África occidental y central mediante la elaboración de un marco para establecer un organismo regional de investigación de accidentes e incidentes, así como una hoja de ruta para ponerlo en marcha. Este proyecto, que comenzó en agosto de 2019 con una duración prevista de nueve meses, está en suspenso.

Logros del proyecto

No se realizaron actividades durante el período que abarca el informe debido a la falta de fondos para los proyectos del Programa de Apoyo al Desarrollo del Transporte Aéreo de África Occidental y Central (PASTA-CO).

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

REGIÓN DE LAS AMÉRICAS

Red digital de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) — Gestión de la Red Digital Sudamericana (REDDIG) y administración del segmento de satélite (RLA03901) (FRL0301)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por los Gobiernos de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Estado Plurinacional de Bolivia, Francia, Guyana, Paraguay, Perú, República Bolivariana de Venezuela, Suriname, Trinidad y Tabago, y Uruguay, es establecer un mecanismo multinacional para la gestión de la red digital de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) en la Región Caribe y Sudamérica (CAR/SAM), a saber, la Red Digital Sudamericana (REDDIG), y modernizar y homogeneizar las comunicaciones del servicio fijo aeronáutico a fin de que la REDDIG pueda interconectarse y funcionar con otras redes digitales de la región. Tras el establecimiento del mecanismo multinacional, el proyecto pasó a abarcar la administración provisional de la REDDIG y la implementación de las aplicaciones en el sector CNS/gestión del tránsito aéreo (ATM) de conformidad con los requisitos del Plan Regional de Navegación Aérea — *Documento sobre las instalaciones y servicios (FASID)* para la región CAR/SAM. Este proyecto, que comenzó en 2003 con una duración prevista de cinco años, se ha prorrogado hasta diciembre de 2030.

Logros del proyecto

Se continuó la asistencia en aras de una gestión eficaz de la red REDDIG II y del mantenimiento de la tasa de disponibilidad y la conectividad regional ininterrumpida. El proyecto avanzó con actualizaciones contractuales de una importancia clave para la continuidad del servicio y la transición a la REDDIG III. El contrato de interconexión MEVA III–REDDIG II con Frequentis se prorrogó hasta el 31 de marzo de 2026 en virtud de la enmienda 9 (julio de 2025) del contrato, y se está preparando una nueva prórroga hasta diciembre de 2026. Los servicios de transpondedor de Intelsat se ampliaron hasta el 31 de diciembre de 2025 y se prevé una nueva oferta para que el servicio continúe después del final de vida útil previsto del satélite IS-14 en julio de 2025. Los servicios troncales de escala de Cirion Technologies se ampliaron hasta el 31 de diciembre de 2025 después del traslado con éxito de un nodo de La Paz (Estado Plurinacional de Bolivia) y un nodo de Madrid (España), mientras se está finalizando una enmienda contractual para regularizar los servicios pendientes. Mientras tanto, el contrato de arrendamiento de MEVA III con Frequentis en Panamá se prorrogó hasta el 31 de marzo de 2026 y se está preparando una oferta adicional para abarcar el período de abril a diciembre de 2026. También se proporcionó apoyo técnico para el traslado de nodos, la reparación de equipos y la integración de nuevos nodos en España, el Estado Plurinacional de Bolivia, los Estados Unidos, Suriname y Uruguay. El proyecto sigue siendo una plataforma clave de coordinación entre los Estados de la Región Sudamérica (SAM) y los Estados de la Región Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC), y hará posible la conectividad regional hasta el despliegue completo de la REDDIG III y de la Red de Servicios de Navegación Aérea del Caribe (CANSNET), previsto para 2027.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Cooperación técnica con la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) (RLA06801) (FRL0601)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por 22 Estados participantes de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), es proporcionar asistencia administrativa para la gestión de la Secretaría de la CLAC. Este proyecto tuvo su origen en los nuevos arreglos de trabajo concertados entre el presidente del Consejo de la OACI y el presidente de la CLAC el 21 de diciembre de 2005, teniendo en cuenta la autonomía administrativa y financiera de la organización regional. Los arreglos de trabajo entraron en vigor el 1 de enero de 2007. Este proyecto, que comenzó en enero de 2007, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Se continuó la asistencia mediante la contratación de seis profesionales nacionales de la Secretaría de la CLAC, que realizan sus tareas de conformidad con un programa establecido por la Secretaría de la CLAC para lograr sus objetivos.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo (ATM) y apoyo tecnológico correspondiente para comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) (RLA06901) (FRL06X1)

Objetivos del proyecto

Los objetivos de este proyecto, financiado por los Gobiernos de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Estado Plurinacional de Bolivia, Panamá, Paraguay, Perú, República Bolivariana de Venezuela y Uruguay son: elaborar e implementar iniciativas relacionadas con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) para facilitar la transición de un sistema de gestión del tránsito aéreo (ATM) basado en ayudas terrestres a un sistema basado en la performance de las aeronaves, implementar sistemas de aseguramiento de la calidad de los servicios de información aeronáutica (AIS) y de gestión de la seguridad operacional con arreglo a las normas internacionales, y elaborar una estrategia para la implementación e integración de sistemas ATM automatizados en la Región Caribe y Sudamérica (CAR/SAM) con vistas a facilitar el intercambio de información y la toma de decisiones en colaboración respecto a todos los componentes del sistema ATM. Este proyecto, que comenzó en 2007 con una duración prevista de cinco años, se ha prorrogado hasta diciembre de 2029.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia mediante la realización de 14 actividades de instrucción para 290 participantes de 20 Estados y cuatro organizaciones internacionales que abarcan la ATM, las comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), la gestión de la información aeronáutica (AIM) y la meteorología (MET). Además, se celebraron dos reuniones de trabajo a las que asistieron 89 participantes de 11 Estados y dos organizaciones,

incluidas partes interesadas del sector. Estas reuniones se centraron en la implementación del plan regional de navegación aérea, el concepto de operaciones (CONOPS) en el espacio aéreo sudamericano y el Plan Sudamericano de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (OPSAM). Las actividades clave incluían talleres sobre el volumen III del plan regional de navegación aérea (2025), el GANP, el análisis del sistema de espacio aéreo digital, los fenómenos meteorológicos extremos, la gestión de datos de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM), el sistema de tratamiento de mensajes ATS – nivel 6 (AMHS-6), el Anexo 3 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (enmienda 82) y la planificación del espacio aéreo. Además, se completaron con éxito un taller informal trilateral sobre los servicios de tránsito aéreo (ATS)/ATFM y el segundo curso sobre los Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Operación de aeronaves (PANS-OPS) y la navegación basada en la performance (PBN). Por último, se renovaron los servicios de vigilancia autónoma de la integridad en el receptor (RAIM) para tres Estados.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 20 % Seguridad operacional; 80% Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Programa multirregional de asistencia para la aviación civil (MCAAP) (RLA09801) (FRL0901)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por los Estados participantes, a saber, Barbados, Bahamas, Canadá, Cuba, Estados Centroamericanos (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua), representados por la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), Estados del Caribe Oriental (Antigua y Barbuda, Dominica, Granada, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, y San Vicente y las Granadinas), representados por la Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental (ECCAA), Estados Unidos, Haití, Jamaica, México, Países Bajos (Curasao), República Dominicana y Trinidad y Tabago, es prestar asistencia a los Estados y organizaciones de las Regiones del Caribe (CAR) y Norteamérica (NAM) en la implementación efectiva de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y la aportación de mejoras a la seguridad operacional. Estos esfuerzos contribuirán a la consecución de un sistema de aviación seguro, eficiente y sostenible en armonía con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y el plan regional de navegación aérea CAR/SAM, y en apoyo de la iniciativa Ningún País se Queda Atrás de la OACI. El proyecto, que comenzó en 2009 con una duración prevista de cuatro años, se ha prorrogado hasta diciembre de 2030.

Logros del proyecto

Se prestó asistencia para la organización y ejecución de las actividades regionales, en especial: los talleres sobre el método del índice de clasificación de aeronaves – índice de clasificación de pavimentos (ACR-PCR), la vigilancia de la seguridad operacional de los servicios de navegación aérea (ANS) y la gestión de los riesgos asociados a la fatiga en el control del tránsito aéreo (ATC); el apoyo a la implementación de la planificación de contingencias de los ANS; el fortalecimiento de la vigilancia de los explotadores extranjeros; la mejora de la validación de los datos sobre seguridad operacional y la cooperación regional en la investigación de accidentes; la creación de capacidad para la evaluación de la implementación de los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) en los servicios de tránsito aéreo (ATS); la evaluación de los elementos constitutivos básicos (BBB) de búsqueda y salvamento (SAR); el análisis del uso de datos de la vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B) para los procesos de vigilancia de la separación vertical mínima reducida (RVSM); el respaldo a la elaboración de indicadores clave de

rendimiento (KPI) del GANP para el plan de navegación aérea electrónico (eANP), Volumen III, de CAR/SAM; el avance del Proyecto Regional de Optimización del Espacio Aéreo y de Integración de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) – Fase 3; la elaboración de un marco armonizado e integrado de supervisión de la seguridad operacional y gestión de la calidad; la elaboración de programas de instrucción modelo para las operaciones (OPS), los registradores de imágenes de a bordo (AIR) y las investigadoras e investigadores de accidentes de aviación; el apoyo a la implementación de la Red de Servicios de Navegación Aérea del Caribe (CANSNET); y la organización de un taller sobre la gestión de datos ATFM y el cálculo de KPI.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 40 % Seguridad operacional 60% Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Instrucción del personal aeronáutico en la Región CAR/SAM (RLA15901) (FRL1501)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Gobierno de España, es mejorar la gestión operacional de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), los explotadores de aeropuertos y otros proveedores de servicios, mediante la participación en conferencias, seminarios y programas de becas. Este proyecto, que comenzó en 2015 con una duración prevista de dos años, se prorrogó hasta marzo de 2026.

Logros del proyecto

Se otorgaron 43 becas, cada una de dos semanas de duración, a participantes de 10 países para un programa de maestría en aeropuertos que incluía áreas como la reglamentación y organización de la aviación civil, la gestión de aerolíneas y explotadores de aviación, la gestión y dirección de proyectos, la gestión de la seguridad operacional, la seguridad en la aviación civil y la sostenibilidad y el medioambiente. Se celebraron tres seminarios internacionales sobre medioambiente y seguridad de la aviación y comercialización, con la participación de un total de 95 personas funcionarias de 18 países de la región.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional (RLA99901) (FRL9901)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por los Gobiernos de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Estado Plurinacional de Bolivia, Panamá, Paraguay, Perú, República Bolivariana de Venezuela y Uruguay, con la participación de Airbus y Boeing en calidad de observadores, es establecer y poner en funcionamiento un sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional (RASOS) con el apoyo técnico, logístico y administrativo necesario. Este proyecto, que comenzó en 2001 con una duración prevista de cinco años, se ha prorrogado hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

El Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) ha contribuido activamente a la prestación de asistencia técnica y apoyo para la elaboración de la reglamentación a sus 12 Estados miembros, al mantenimiento al día de 50 reglamentos aeronáuticos latinoamericanos (LAR) y a la actualización de la documentación conexas (13 manuales de personal de inspección, más de 70 circulares de asesoramiento). Estos 50 LAR abarcan el Anexo 1 – *Licencias al personal*, el Anexo 2 – *Reglamento del aire*, el Anexo 3 – *Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional*, el Anexo 4 – *Cartas aeronáuticas*, el Anexo 6 – *Operación de aeronaves*, el Anexo 7 – *Marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves*, el Anexo 8 – *Aeronavegabilidad*, el Anexo 10 – *Telecomunicaciones aeronáuticas*, el Anexo 11 – *Servicios de tránsito aéreo*, el Anexo 12 – *Búsqueda y salvamento*, el Anexo 14 – *Aeródromos*, el Anexo 15 – *Servicios de información aeronáutica*, el Anexo 16 – *Protección del medioambiente*, el Anexo 18 – *Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* y el Anexo 19 – *Gestión de la seguridad operacional*. En 2025 más de 530 participantes de 12 Estados y otras organizaciones recibieron 22 cursos de instrucción sobre una amplia gama de temas de aviación. Además, se celebraron más de siete reuniones de trabajo para debatir sobre procedimientos y reglamentos aeronáuticos latinoamericanos (LAR). Se prestó asistencia técnica a varios países, entre ellos Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Estado Plurinacional de Bolivia, Panamá, Paraguay, Perú, República Bolivariana de Venezuela y Uruguay, en ámbitos como las operaciones, la concesión de licencias al personal, la aeronavegabilidad, los aeródromos, la investigación de accidentes de aviación y los servicios de navegación aérea. Esta asistencia incluía asistencia tanto *in situ* como en línea, con más de 300 horas de asistencia en línea. Además, el SRVSOP ha estado proporcionando apoyo en especie a Guyana para la impartición de formación en el puesto de trabajo (OJT) sobre la certificación de explotadores de servicios aéreos. En lo que respecta al ámbito de la reglamentación, el SRVSOP ha estado actualizando los LAR e introduciendo nuevos reglamentos, especialmente el primer LAR de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) (conforme al Anexo 6, Parte IV). Para consolidar su papel como líder regional en supervisión de la seguridad operacional, el SRVSOP sigue mejorando su gobernanza interna, sus mecanismos de autoevaluación, la gestión de recursos humanos y los acuerdos multinacionales.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

REGIÓN DE ASIA Y EL PACÍFICO

Programa de Desarrollo Cooperativo de la Seguridad Operacional y el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad — Asia septentrional (COSCAP-NA) – Fase IV (RAS02901) (FRS0201)

Objetivos del proyecto

Los objetivos de este proyecto, financiado por China, Mongolia, República de Corea y República Popular Democrática de Corea, y apoyado por contribuciones financieras de Airbus y Boeing y contribuciones en especie de los Estados miembros, son: mejorar la seguridad operacional y la eficiencia de las operaciones de transporte aéreo en la región y la instrucción y el desarrollo profesional del personal nacional de inspección de la seguridad operacional de la aviación, armonizar las políticas y los reglamentos, prestar asistencia en materia de certificación e inspección a los Estados que actualmente no estén en condiciones de cumplir sus obligaciones reglamentarias, coordinar los programas de asistencia técnica y establecer un equipo regional de seguridad operacional de la aviación con vistas a poner en práctica soluciones elaboradas mundialmente para resolver las preocupaciones de seguridad operacional. Este proyecto, que comenzó en febrero de 2003 con una duración prevista de cinco años y se extendió hasta enero de 2023, está en suspenso desde entonces.

Logros del proyecto

La ausencia de la persona asesora técnica principal/coordinadora del programa (CTA/PC) desde noviembre de 2019 ha afectado considerablemente a las actividades y la productividad normales del programa. El programa está en suspenso desde el 31 de enero de 2023 con la culminación de la fase IV.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Programa cooperativo de seguridad de la aviación — Región Asia y el Pacífico (CASP-AP) (RAS04901) (FRS0401)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este programa, financiado por los Estados participantes (Bangladesh, Bhután, Brunei Darussalam, Camboya, China, Filipinas, Fiji, India, Indonesia, Islas Salomón, Malasia, Maldivas, Mongolia, Nepal, Papua Nueva Guinea, República de Corea, República Democrática Popular Lao, Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Timor-Leste, Vanuatu y Viet Nam), y por un subsidio del Gobierno del Canadá, es asegurar el cumplimiento de los convenios internacionales, las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI, en particular del Anexo 17 — *Seguridad de la aviación*, de las disposiciones relativas a la seguridad de la aviación del Anexo 9 — *Facilitación*, así como de los textos de orientación que figuran en el *Manual de seguridad de la aviación* (Distribución limitada). El programa está encaminado a incrementar la capacidad en seguridad de la aviación de los 24 Estados participantes, mediante la creación de una estructura regional de cooperación y coordinación en cuestiones de seguridad de la aviación e instrucción para el personal de seguridad de la

aviación. Este proyecto, que comenzó en 2004 con una duración prevista de cinco años, se ha prorrogado hasta junio de 2029.

Logros del proyecto

El CASP-AP ayudó a los Estados miembros a actualizar sus programas de seguridad de la aviación para los niveles nacional, de aeropuerto, de línea aérea y de entidad, y proporcionó textos de orientación conexos sobre instrucción y ejecución operacional para Estados específicos, así como textos de orientación genéricos. Durante el año se impartió instrucción en el país a 368 integrantes del personal de seguridad de la aviación a través de: el curso básico AVSEC de la OACI; el curso para personal de dirección AVSEC de la OACI; el taller sobre la instalación e implementación de un programa informático para vigilancia, notificación y resolución (ORR) del CASP-AP; el taller de instalación e implementación de la ORR e instrucción por computadora (CBT) del CASP-AP; el taller de actualización de ORR y CBT; el curso para personal de instrucción AVSEC nacional de la OACI; el taller de instrucción periódica para el personal de inspección del CASP-AP; el taller combinado de control de calidad del CASP-AP; el taller de ejercicios del CASP-AP; el curso básico de inspección del CASP-AP; y el taller sobre la ciberseguridad en las operaciones aeroportuarias del CASP-AP.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

Programa de Procedimientos de Vuelo para Asia y el Pacífico (FPP) (RAS09801) (FRS0901)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este programa, financiado por Estados que participan activamente, entre ellos Australia, China, Filipinas, República de Corea, Singapur y Tailandia, y domiciliado en las instalaciones de la Suboficina Regional Asia/Pacífico (APAC) de la OACI en Beijing, es ayudar a los Estados a desarrollar capacidad sostenible en el diseño de procedimientos de vuelo por instrumentos (IFP) de conformidad con la resolución A36-23 de la Asamblea de la OACI —relativa a la implementación de la navegación basada en la performance (PBN) y la obligación de los Estados de velar por la calidad de sus IFP—, que se reforzó mediante la resolución A37-11 de la Asamblea de la OACI. Francia participó en el programa en calidad de Estado donante. Camboya, Fiji, Malasia, Maldivas, Mongolia, Nepal, Pakistán, la República Democrática Popular Lao, Sri Lanka y Viet Nam participaron en este programa como miembros usuarios. Este proyecto, que comenzó en enero de 2010 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

El personal de instrucción del FPP asistió a Bangladesh y China en el diseño de los procedimientos de vuelo y actividades de consultoría. En el marco del programa se impartieron cuatro cursos de instrucción sobre diseño de procedimientos de vuelo, a saber, el taller de aseguramiento de la calidad, el curso de actualización en diseño de procedimientos, el curso introductorio de diseño de procedimientos PANS-OPS y el curso de diseño de procedimientos de navegación basada en la performance (PBN), a un total de 248 participantes de 20 Estados miembros del FPP, otros países y organizaciones. Del 17 de noviembre al 5 de diciembre de 2025 se

impartió un taller sobre validación en vuelo para pilotas y pilotos en Beijing, con 16 inscripciones aceptadas de ocho Estados miembros y un Estado no miembro de la región. La 17ª reunión del Comité de Dirección (SCM) se celebró del 11 al 13 de noviembre de 2025 en la Oficina Regional de la APAC en Bangkok.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Asistencia a pequeños Estados insulares del Pacífico sudoccidental para certificación de aeródromos e implementación de los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) (RAS10801) (FRS1001)

Objetivos del proyecto

Los objetivos de este proyecto, financiado inicialmente mediante un subsidio del Ente de financiación internacional para la seguridad operacional de la aviación (IFFAS) y seguidamente por los Estados participantes, a saber, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Estados Federados de Micronesia, Nauru, Papua Nueva Guinea, Samoa y Tonga, son mejorar la capacidad de vigilancia de la reglamentación de los Estados y establecer la base jurídica para la certificación de los aeródromos y de los programas estatales de seguridad operacional (SSP), a fin de que todas las actividades de certificación de aeródromos y la implementación de los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) se realicen de conformidad con el Anexo 14 — *Aeródromos*, Volumen I — *Diseño y operaciones de aeródromos*, y otros textos de orientación pertinentes. Este proyecto, que comenzó en septiembre de 2011 con una duración prevista de cuatro meses, se prorrogó hasta abril de 2026.

Logros del proyecto

Durante el período que abarca este informe no se llevó a cabo ninguna actividad.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Asistencia en la adquisición de servicios de red privada virtual regional común (CRV) para Asia y el Pacífico (RAS14801) (FRS1401)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este programa, financiado por Australia, China, Fiji, Filipinas, Francia, India, Japón, Malasia, Myanmar, Namibia, Nueva Zelanda, República de Corea, República Popular Democrática de Corea, Rwanda, Singapur, Sri Lanka y Tailandia, es prestar asistencia a las administraciones de aviación civil y a los proveedores de servicios de navegación aérea correspondientes en el proceso de adquisición de servicios de red privada virtual regional común (CRV) para la Región Asia y el Pacífico y en la selección de un proveedor de servicios común. Este proyecto, que comenzó en abril de 2015, se ha prorrogado hasta febrero de 2028.

Logros del proyecto

La 13ª reunión del Grupo de Operaciones de la Red Privada Virtual Aeronáutica Común (CRV OG/13) de la Región Asia y el Pacífico (APAC) se celebró del 3 al 8 de marzo de 2025 y se centró en la RFI (interferencia de radiofrecuencias) en la CRV II, con el apoyo de la Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación (CDI) de la OACI. En la reunión CRV OG/14, celebrada del 27 al 31 de octubre de 2025, se tomó la decisión de prorrogar el actual contrato de CRV por cinco años. También se acordó que el llamado a presentación de propuestas (RFP) de la CRV III se iniciaría dentro del período 2028–2029. Según ese plazo, se espera que los fondos restantes se utilicen entre 2028 y 2029 ya que el RFP de la CRV III se emite con el respaldo de la CDI.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 40% Seguridad operacional; 60% Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

Programa de Desarrollo Cooperativo de la Seguridad Operacional y el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad — Asia Meridional (RAS97902) (FRS9702)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por los Gobiernos de Afganistán, Bangladesh, Bhután, India, Maldivas, Nepal, Pakistán y Sri Lanka, y con contribuciones financieras de Airbus y Boeing y contribuciones en especie de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) de Francia y de los Estados miembros de COSCAP-SA, es aumentar la seguridad operacional y la eficacia del transporte aéreo en la subregión. Los principales objetivos de la Fase IV incluyen fortalecer el marco institucional regional para la aviación, ayudar en el desarrollo de un marco de reglamentación armonizado, promover un enfoque sistémico integral para llevar a cabo actividades de supervisión de la seguridad operacional basadas en la implementación efectiva de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y capacidades eficientes de supervisión, así como la elaboración de un sistema regional de intercambio de información para mejorar el acceso a la información relacionada con la seguridad operacional, la asistencia a las administraciones de aviación civil de los Estados miembros en sus esfuerzos por cumplir las normas internacionales y nacionales de la aviación civil, y el apoyo al desarrollo de los recursos humanos en el ámbito de la aviación civil. Este proyecto, que comenzó en 1997 con una duración prevista de cinco años, se ha prorrogado hasta diciembre de 2028.

Logros del proyecto

El nuevo asesor técnico principal (CTA) se incorporó al programa en septiembre de 2025. Durante la reunión de coordinadoras y coordinadores nacionales, que tuvo lugar los días 3 y 4 de noviembre de 2025, se acordó el orden del día de la próxima (33ª) reunión del Comité de Dirección (SCM). Durante la 27ª reunión del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación para Asia meridional (SARAST), que se celebró los días 5 y 6 de noviembre, los Estados miembros presentaron la situación de los logros y problemas en el ámbito de la seguridad operacional.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Programa de Desarrollo Cooperativo de la Seguridad Operacional y el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad — Asia sudoriental (COSCAP-SEA) (RAS97903) (FRS9703)

Objetivos del proyecto

Los objetivos de este proyecto, financiado por los Gobiernos de Brunei Darussalam, Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Papua Nueva Guinea, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia, Timor-Leste y Viet Nam y con contribuciones financieras de Airbus y Boeing y contribuciones en especie de Australia, Estados Unidos, Francia, Reino Unido, la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO), la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA), la Fundación para la Seguridad Operacional de los Vuelos (FSF), la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea (IFALPA) y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), son: mejorar la seguridad operacional y la eficiencia de las operaciones de transporte aéreo en la región y la instrucción y desarrollo profesional del personal nacional de inspección, armonizar las políticas y los reglamentos, prestar asistencia en materia de certificación e inspección a los Estados que actualmente no estén en condiciones de cumplir sus obligaciones reglamentarias, coordinar los programas de asistencia técnica y establecer un equipo regional de seguridad operacional de la aviación encargado de poner en práctica soluciones elaboradas mundialmente para resolver las preocupaciones de seguridad operacional. Este proyecto, que comenzó en 2001, se prorrogó hasta junio de 2026.

Logros del proyecto

A través de iniciativas coordinadas de asistencia técnica y creación de capacidad, se implementó un total de 13 actividades en el marco del programa (cursos, seminarios, talleres, seminarios web, reuniones del mecanismo de indemnización suplementario [SCM]/22 y del Equipo regional de seguridad operacional para Asia sudoriental [SEARAST]/23) tanto presenciales como virtuales. Estas actividades abarcaron diversas áreas, en particular: la gestión de la seguridad operacional a nivel estatal, la certificación y la supervisión de las organizaciones de instrucción aprobadas, la notificación obligatoria y voluntaria de sucesos para las administraciones de aviación civil (CAA) (Centro europeo de coordinación de sistemas de informes de incidentes y accidentes de aviación [ECCAIRS] 2) y los datos de seguridad operacional; la vigilancia del diseño del espacio aéreo y la navegación basada en la performance, la certificación y vigilancia de los aeródromos, la vigilancia de las mercancías peligrosas por personal de inspección de la CAA, la transición de los servicios de información aeronáutica (AIS) a la gestión de la información aeronáutica (AIM), la gestión del peligro que representa la fauna silvestre, las fallas de componentes del sistema y la vigilancia basada en los riesgos, y la seguridad operacional de los servicios de escala en los aeródromos. En 2025 la colaboración con Estados miembros y asociados estratégicos –incluyendo la AESA, la Fundación para la Seguridad Operacional de los Vuelos, la Dirección General de Aviación Civil (DGCA) de Francia, la Administración de Aviación Civil (CAA) del Reino Unido (UK CAA International) y la Administración de aeropuertos de la India– reforzó aún más el apoyo a la implementación para los Estados miembros, lo que resultó en un aumento tangible de la eficacia y una mayor alineación con las normas de la OACI. Además, se llevaron a cabo cinco misiones de asistencia técnica *in situ* y virtuales a tres Estados miembros de COSCAP-SEA, que permitieron avanzar aún más en la ejecución del mandato del programa para el mejoramiento de la seguridad operacional regional.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

Mejora de las capacidades de búsqueda y rescate de los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico (PSI24501) (FRS2401)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, en coordinación con la persona oficial de enlace (PLO) de la OACI para los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico, es prestar asistencia técnica para sensibilizar mejor a estos Estados insulares de la OACI y mejorar sus capacidades de búsqueda y salvamento (SAR). El proyecto también ayudará a los Estados a prepararse para futuras auditorías del Enfoque de Observación Continua del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP CMA) y a mejorar su participación en las actividades regionales de la OACI en el ámbito SAR. Estas actividades incluyen iniciativas para cumplir los objetivos del Plan Regional de SAR y la participación en discusiones regionales relacionadas con SAR a través del Grupo de Trabajo Asia/Pacífico de SAR (APSAR/WG) y sus organismos principales, el Subgrupo de Gestión del Tránsito Aéreo del Grupo Regional Asia/Pacífico de Planificación y Ejecución de la Navegación Aérea (APANPIRG) (ATM/SG), y el propio APANPIRG. Este proyecto, que comenzó en agosto de 2024 con una duración prevista de seis meses, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

Se están tratando de conseguir fondos adicionales de posibles donantes para continuar el proyecto y completar la segunda y tercera fases restantes, que se espera comiencen en 2026 y duren un período de uno y dos meses respectivamente.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

REGIÓN EUROPEA

Asistencia a los Estados de Asia central para el mejoramiento de su capacidad de investigación de accidentes (RER24501) (FRP2401)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por el Fondo de Proyectos Especiales de Ejecución (SIP) de la OACI a través de Boeing, es ayudar a los Estados de Asia Central (Kazajstán, Kirguistán, Tayikistán, Turkmenistán y Uzbekistán) a establecer e implementar un sistema eficaz y sólido para la investigación de accidentes e incidentes de aviación mediante el análisis de sus capacidades de investigación de accidentes e incidentes de aviación (AIG), incluidos los marcos legislativos, organizativos y financieros. Este proyecto, que comenzó en noviembre de 2024 con una duración prevista de dos meses, se finalizó.

Logros del proyecto

La persona especialista en AIG completó la tarea.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad operacional.

REGIÓN ORIENTE MEDIO

Programa Cooperativo de Seguridad de la Aviación — Región Oriente Medio (CASP-MID) Fase III (RAB13901) (FRM1301)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado por los Gobiernos de los Estados miembros participantes (Arabia Saudita, Libia, Sudán y Yemen), es velar por el cumplimiento de los convenios internacionales, las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y los textos de orientación relacionados con la seguridad de la aviación y la facilitación mediante el fortalecimiento de las capacidades de implementación de los Estados participantes en el programa. Los objetivos de la fase II de este programa son: mantener la función del Programa cooperativo de seguridad de la aviación para Oriente Medio (CASP-MID) como estructura regional de Oriente Medio para la cooperación y coordinación en materia de seguridad de la aviación y facilitación, así como para la instrucción del personal de seguridad de la aviación; dar prioridad a una asistencia específica y personalizada y a una creación de capacidad sostenible en los Estados miembros, así como a una mayor cooperación, coordinación, las mejores prácticas y evaluaciones comparativas en cuestiones de seguridad de la aviación mediante el uso de los recursos regionales, en la medida de lo posible; incrementar la asistencia a la implementación de los programas nacionales de seguridad de la aviación civil y prestar asistencia para mejorar la implementación efectiva, basándose en los resultados de las auditorías del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) y en otras evaluaciones; y promover la implementación regional de los resultados esperados de la Declaración de Riad sobre seguridad de la aviación y facilitación y la hoja de ruta sobre seguridad de la aviación (AVSEC) de MID y la Región África-Océano Índico (AFI). Este proyecto, que comenzó en julio de 2013 con una duración prevista de tres años, se ha prorrogado hasta junio de 2028.

Logros del proyecto

Se celebraron múltiples talleres y cursos sobre facilitación, así como formación en el puesto de trabajo, en toda la Región MID, que abarcaban ámbitos como la instrucción para personal de inspección nacional, la detección del comportamiento, la seguridad de la parte pública y el control de calidad de las evaluaciones aeroportuarias. Se seleccionó una nueva persona para la coordinación del proyecto, que comenzó a trabajar en enero de 2025. El contrato de la persona coordinadora del proyecto debe renovarse a finales de diciembre de 2025.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Seguridad de la aviación y facilitación.

Programa de Procedimientos de Vuelo de la Región de Oriente Medio (MID FPP) (RAB18801) (FRM1801)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto, financiado mediante contribuciones financieras de los Gobiernos de los Estados Miembros participantes (Emiratos Árabes Unidos y Kuwait) y contribuciones voluntarias de los Estados donantes (Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos y Qatar), es ayudar a los Estados a adquirir capacidades sostenibles en el diseño de los procedimientos de vuelo por instrumentos (IFP), el diseño del espacio aéreo para la navegación basada en la performance (PBN) y la aprobación de operaciones PBN (OPS), incluida la vigilancia de la reglamentación. Estos esfuerzos ayudarán a los Estados a cumplir los compromisos contraídos en virtud de la resolución A37-11 de la Asamblea de la OACI sobre la implementación de la PBN y los requisitos regionales, y a cumplir las disposiciones de la OACI relacionadas con el diseño de procedimientos de vuelo y la PBN. Actualmente, este proyecto está siendo gestionado de forma provisional por la Oficina Regional de Oriente Medio (MID). Este proyecto, que comenzó en enero de 2021 con una duración prevista de tres años, se prorrogó hasta diciembre de 2026.

Logros del proyecto

En la reunión más reciente del Comité de Dirección del programa de procedimientos de vuelo del MID (MID FPP), se acordó que los Estados decidirían sobre el futuro del programa y las contribuciones que aportarían para su acogida, incluyendo cualquier paso logístico necesario al respecto. La decisión se debatirá en la próxima reunión del Comité de Dirección prevista para enero de 2026.

Contribución del proyecto a los objetivos estratégicos de la OACI: 100 % Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

PAQUETES DE ASISTENCIA PARA LA IMPLEMENTACIÓN (IPACK)

Paquete de asistencia para la implementación (iPack) - Formulación de un plan nacional de seguridad operacional de la aviación (NASP)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este paquete de asistencia para la implementación (iPack) es asistir y guiar a las administraciones de aviación civil en la formulación de un plan nacional de seguridad operacional de la aviación (NASP) que contenga la estrategia que mejor resuelva sus dificultades en materia de seguridad operacional, por medio de una instrucción y orientación detalladas. Hace hincapié en la importancia de incluir elementos clave en un NASP, elaborar un plan de acción claro (es decir, una hoja de ruta) y colaborar con partes interesadas del Estado, a nivel regional y de la industria. El mismo proceso se aplica a la formulación de un plan regional de seguridad operacional de la aviación (RASP). La duración total de este iPack es de 20 días hábiles en un período de tres meses.

Logros del proyecto

Gracias a la introducción exitosa de este iPack, las administraciones de aviación civil y las organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional están mejor preparadas para crear un grupo interno (dentro del Estado) encargado de: formular el NASP incluyendo todas las partes interesadas clave del Estado (administraciones de aviación civil, comité de investigación de accidentes, representantes del sector, etc.); comprender las disposiciones aplicables, a saber, el *Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación* (Doc 10004), el *Manual de elaboración de planes nacionales y regionales de seguridad operacional de la aviación* (Doc 10131) y la *Hoja de ruta para la seguridad operacional de la aviación mundial* (Doc 10161); realizar una autoevaluación utilizando las herramientas de la OACI disponibles (tales como el marco en línea [OLF] del Enfoque de Observación Continua del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional [CMA del USOAP]) y el Sistema integrado de análisis y notificación de tendencias de seguridad operacional (iSTARS)] para analizar las deficiencias de seguridad operacional del Estado y detectar las dificultades de organización, los riesgos de seguridad operacional y las dificultades emergentes; realizar un análisis de carencias para establecer iniciativas de mejoramiento de la seguridad operacional (SEI) apropiadas, utilizando la Hoja de ruta para la seguridad operacional de la aviación mundial de la OACI; determinar los objetivos y metas relevantes del GASP y de los RASP y entender cómo adaptarlos al nivel nacional; establecer objetivos, metas e indicadores nacionales relacionados con la seguridad operacional de la aviación como base para la estrategia nacional; elaborar un plan de acción para alcanzar los objetivos y las metas, acompañado de una lista de SEI prioritarias; publicar un NASP acorde con el RASP respectivo y con la última edición del GASP; e implementar un proceso para monitorear la implementación de las SEI y la consecución de los objetivos y metas nacionales del NASP.

País	Núm. de proyecto	Fuente de financiación	Situación
Albania	TDD0051	Gobierno de Albania	Finalizado

Paquete de asistencia para la implementación (iPack) - Establecimiento del marco reglamentario para los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este paquete de asistencia para la implementación (iPack) es ayudar y guiar a los ministerios de transporte, las administraciones de aviación civil (CAA) y las organizaciones que tienen la intención de operar sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en múltiples países en la implementación de un marco reglamentario relativo a los UAS que permanezca fuera del marco de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS). La duración total de este iPack es de 20 días hábiles en un período de tres meses.

Logros del proyecto

Gracias a la introducción exitosa de este iPack, los ministerios de transporte, las CAA y las organizaciones están mejor preparados para: comprender la relación entre los reglamentos sobre los UAS, los reglamentos sobre las aeronaves convencionales, las disposiciones venideras sobre los RPAS y el programa estatal de seguridad operacional; crear un grupo interno de partes interesadas en los UAS, dentro del Estado, que incluya a las entidades afectadas por las actividades de UAS para la coordinación y las comunicaciones internas; realizar un análisis de carencias para detectar las deficiencias de seguridad operacional, los problemas organizacionales emergentes y los riesgos de seguridad operacional; crear nuevos procesos o mejorar los existentes para establecer un marco y un sistema de vigilancia de los UAS en colaboración con las partes interesadas internas relacionadas con los UAS; implementar los reglamentos sobre los UAS con textos de orientación de respaldo, solicitando la contribución de la industria cuando corresponda; determinar las competencias necesarias para que el personal de inspección y de gestión pueda cumplir sus funciones y responsabilidades en la gestión de las operaciones de UAS y crear las capacidades adecuadas; y establecer objetivos nacionales mediante la aplicación de principios de gestión de la seguridad operacional, incluyendo metas e indicadores, como base para mejorar la seguridad operacional de las operaciones y actividades de los UAS en el marco de una estrategia nacional.

<i>País</i>	<i>Núm. de proyecto</i>	<i>Fuente de financiación</i>	<i>Situación</i>
Angola	TDD0051	Gobierno de Angola	En curso

Paquete de asistencia para la implementación (iPack) – Certificación de aeródromos (CER)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este paquete de asistencia para la implementación (iPack) es ayudar a las administraciones de aviación civil (CAA) y a los explotadores de aeropuertos a tratar las dificultades técnicas relacionadas con la elaboración e implementación de un programa de certificación de aeródromos. No solo incluye la orientación necesaria para cumplir las normas internacionales de certificación, sino también las herramientas necesarias para crear procesos sólidos de reglamentación, certificación y vigilancia, según corresponda. La duración total de este iPack es de 20 días hábiles en un período de tres meses.

Logros del proyecto

Gracias a la implementación exitosa de este iPack, los explotadores de aeródromos y las CAA están mejor preparados para: elaborar, implementar y aprobar los procedimientos necesarios para monitorear y mantener adecuadamente el entorno físico, las ayudas visuales y otras infraestructuras del aeródromo; elaborar, implementar y aprobar los

procedimientos operacionales de los aeródromos y el sistema de gestión de la seguridad operacional; elaborar, implementar y certificar el manual del aeródromo y demás documentación pertinente; y elaborar, implementar y aprobar los procesos de monitoreo necesarios para el cumplimiento de los requisitos de reglamentación relativos a la expedición del certificado.

<i>País</i>	<i>Núm. de proyecto</i>	<i>Fuente de financiación</i>	<i>Situación</i>
Jamaica	CER23102-JAM	Gobierno de Jamaica	Finalizado
Santa Lucía	TDD0051	Gobierno de los Estados Unidos	En curso

Paquete de asistencia para la implementación (iPack) - Establecimiento de un sistema de notificación de datos sobre accidentes/incidentes (ADREP)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este paquete de asistencia para la implementación (iPack) es ayudar y guiar a las entidades de aviación civil y a todo miembro del personal de aviación civil responsable de la investigación y notificación de accidentes e incidentes de aviación a implementar un sistema de notificación de accidentes e incidentes en su Estado u organización que notificará la información convenientemente al sistema ADREP de la OACI. La duración total de este iPack es de 20 días hábiles en un período de tres meses.

Logros del proyecto

Gracias a la implementación exitosa de este iPack, las autoridades de investigación de accidentes (AIA), los ministerios de transporte, las administraciones de aviación civil (CAA) y las organizaciones pertinentes están mejor preparadas para: elaborar o actualizar los reglamentos y procedimientos según los requisitos del Anexo 13 — *Investigación de accidentes e incidentes de aviación* para la notificación de sucesos y la notificación ADREP en apoyo del análisis de los datos para el programa estatal de seguridad operacional; realizar un análisis de carencias para detectar las deficiencias existentes, las dificultades de organización emergentes y los riesgos de seguridad operacional debidos a la falta de análisis de los datos y los informes ADREP; entender mejor la taxonomía del ADREP y seleccionar una base de datos de accidentes e incidentes, como el Centro Europeo de Coordinación de Sistemas de Informes de Incidentes y Accidentes de Aviación (ECCAIRS); guiar a la AIA para presentar informes y analizar la información de la base de datos del Estado o notificar a la base de datos ADREP de la OACI que funciona en el programa informático de ECCAIRS; crear un grupo de partes interesadas, o examinar las funciones y responsabilidades de las partes interesadas nacionales existentes, con fines de coordinación y comunicación del análisis de los datos y los informes ADREP; elaborar o mejorar las estructuras y los procesos con el fin de establecer un marco y un sistema de vigilancia eficaces para la notificación de sucesos e informes ADREP en colaboración con la AIA del Estado y otras entidades estatales; y examinar o asesorar al Estado sobre la dotación de personal y la instrucción a fin de determinar las competencias necesarias para que tanto el personal de investigación como el de gestión puedan cumplir sus funciones y responsabilidades en cuanto al análisis de datos e informes ADREP.

<i>País</i>	<i>Núm. de proyecto</i>	<i>Fuente de financiación</i>	<i>Situación</i>
Agencia para la vigilancia de la seguridad operacional y de la seguridad de la aviación civil de la Comunidad del África oriental (CASSOA)	AIR23001-ESA	Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA)	Finalizado

Agencia de investigación de accidentes del Grupo del Acuerdo de Banjul (BAGAIA)	AIR23002-ESA	Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA)	Finalizado
Autoridades Africanas y Malgaches de Aviación Civil (AAMAC), Agencia de Supervisión de la Seguridad Aérea en África Central (ASSA-AC), Unidad Regional de Supervisión de la Seguridad Operacional y la Seguridad de la Aviación Civil de la UEMAO (URSAC)	V25WA03	Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA)	Finalizado
Organización de la Seguridad Operacional de la Aviación de la Comunidad de África Meridional para el Desarrollo (SADC)	V3EA25A	Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA)	Finalizado

Paquete de asistencia para la implementación (iPack) – Asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares (AAAVF)

Objetivo del proyecto

El objetivo de este paquete de asistencia para la implementación (iPack) es prestar asistencia y guiar a las autoridades estatales, como a los ministerios de aviación, transporte, gestión de desastres, asuntos exteriores, interior y tecnología de la información, y a sus organismos, en la elaboración e implementación de un plan para la prestación de servicios y el suministro de información necesarios para atender las inquietudes y las necesidades de las víctimas de un accidente de aviación y de sus familiares. La duración total de este iPack es de 20 días hábiles en un período de tres meses.

Logros del proyecto

Gracias al despliegue exitoso de este iPack, los Estados, las autoridades de reglamentación, los explotadores de líneas aéreas, los explotadores de aeropuertos y otras organizaciones relevantes estarán mejor preparados para elaborar o revisar el plan nacional de asistencia familiar, evaluar las instalaciones y arreglos específicos de cada estación respecto a la asistencia familiar, impartir instrucción para que los miembros del equipo se familiaricen con sus funciones en el plan nacional de asistencia familiar, ofrecer talleres y ejercicios para evaluar la adecuación del plan y la composición del equipo y establecer un sistema de gestión de asistencia familiar basado en la web con una aplicación móvil para tramitar todas las comunicaciones de manera eficaz y oportuna.

País	Núm. de proyecto	Fuente de financiación	Situación
Países Bajos (Aruba y Curasao)	TDD0051	Ministerio de Infraestructuras y Gestión del Agua, Dirección General de Transporte y Aviación Países Bajos	En curso

Sudáfrica	TDD0051	Ministerio de Infraestructuras y Gestión del Agua, Dirección General de Transporte y Aviación Países Bajos	En curso
Filipinas	TDD0051	Ministerio de Transporte del Canadá	En curso

— FIN —