

التقرير السنوي للمجلس
المقدم إلى الجمعية العمومية
٢٠٢٥

تنمية القدرات والتنفيذ
موجز المشروعات

المحتويات

موجز المشروعات حسب الدول الأعضاء

أفغانستان
أنغولا
الأرجنتين
أذربيجان
بليز
بوليفيا (دولة متعددة القوميات)
تشاد
شيلي
كوستاريكا
كوت ديفوار
قبرص
الجمهورية الدومينيكية
إكوادور
مصر
إثيوبيا
فرنسا
غانا
اليونان
الهند
إندونيسيا
العراق
الأردن
كازاخستان
كينيا
الكويت
لبنان
ليبيا
جزر مارشال
المكسيك
نيجيريا
عمان
بنما

باراغواي
بيرو
الفلبين
جمهورية كوريا
رواندا
ساو تومي وبرنسيبي
المملكة العربية السعودية
سنغافورة
الصومال
إسبانيا
السودان
تاييلاند
أوغندا
جمهورية تنزانيا المتحدة
أوروغواي
زمبابوي

الأمم المتحدة

المشروعات المشتركة فيما بين البلدان وفيما بين الأقاليم

إقليم أفريقيا
منطقة الأمريكتين
إقليم آسيا والمحيط الهادئ
إقليم أوروبا
إقليم الشرق الأوسط

مجموعة أدوات التنفيذ (iPack)

موجز المشروعات حسب الدول الأعضاء

أفغانستان

خدمة مشتريات الطيران المدني (FAF0601) (AFG06701)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة أفغانستان، إلى مساعدة وزارة النقل والطيران المدني من أجل شراء معدّات و/أو خدمات الطيران وتقديم الدعم في الجوانب الإدارية والفنية ذات الصلة، حسب الطلب. ويُنفَّذ مشروع المشتريات هذا في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في شهر أكتوبر ٢٠٠٦ بين الإيكاو ووزارة الطيران المدني والنقل في أفغانستان.

منجزات المشروع

يبقى هذا المشروع معلقاً في الوقت الحالي نتيجة العقوبات المتواصلة التي تفرضها الأمم المتحدة على الدولة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

تحديث نظام الملاحة الجوية في أنغولا (FAO2001) (AGO20801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله حكومة أنغولا، إلى مساعدة وزارة النقل (MINTRANS) (وعلى وجه التحديد مقدم خدمات الملاحة الجوية (ENNA) Empresa Nacional de Navegação Aérea) على تحديث خدمات الملاحة الجوية لديها. ومُدّت مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في شهر يناير من عام ٢٠٢٢ مع تقدير مدة إنجازه بستة وثلاثين شهراً، إلى شهر ديسمبر من عام ٢٠٢٧.

منجزات المشروع

يجري العمل حالياً على تنفيذ العقود الخاصة بتصميم المجال الجوي والتدريب عليه وتوريد نظام الاتصالات عالي التردد جداً (VHF) ونظام الاتصالات عالي التردد (HF) ونظام إدارة معلومات الطيران (AIM) وساعات الرأس. وقد جرى تركيب الأنظمة بنجاح واكتملت عمليات المحاكاة والتحقق من صحة الإجراءات المصممة حديثاً على الأرض، فيما يجري التحضير لعمليات المصادقة على الطيران. وقُدّم تدريب على المراقبة الرادارية لمراقبي الحركة الجوية (ATCO) وقُدّم تدريب على نظام إدارة معلومات الطيران (AIM) للعاملين فيه، وقُدّم تدريب على الاتصالات والملاحة والاستطلاع للعاملين فيها. كما طُرحت مناقصة لشراء جهاز تحديد موقع الطائرة والإبلاغ عنه بانتظام (ADS-B).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

المساعدة في مجال المطارات (FAO2201) (AGO22801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله شركة إدارة المطارات (SGA) Sociedade Gestora de Aeroportos) في أنغولا، إلى مساعدة الشركة من خلال إيفاد خبير في عمليات المطارات ونظام إدارة السلامة (SMS). بدأ المشروع في أكتوبر ٢٠٢٢ وكانت مدة إنجازه المتوقعة أحد عشر شهراً ونصف الشهر، ثم مُدّدت حتى ديسمبر ٢٠٢٧.

منجزات المشروع

قدم الخبير في مجال نظام إدارة السلامة الموفد المساعدة المستمرة لشركة إدارة المطارات في أنغولا. واستمرت الأنشطة التحضيرية لترخيص مطاري نامبيبي ولوبانغو خلال الفترة المشمولة بالتقرير. وجمعت الأدلة الفنية الداعمة الخاصة بمطار لوبانغو تمهيداً لتقديم طلب ترخيصه إلى هيئة الطيران المدني في أنغولا. وأعدت خطة عمل تصحيحية تتضمن الميزانية اللازمة لمطار نامبيبي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

المساعدة في مجال مطافئ عمليات إنقاذ الطائرات (FAO2202) (AGO22802)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله شركة إدارة المطارات (Sociedade Gestora de Aeroportos (SGA) في أنغولا، هو توفير المساعدة الفنية للشركة في مجال مطافئ عمليات إنقاذ الطائرات (ARFF) من خلال إيفاد خبير في مجال الارتظام بالمطار والحريق والإنقاذ في لواندا وشراء معدات مطافئ عمليات إنقاذ الطائرات. بدأ العمل في المشروع في أكتوبر ٢٠٢٢ وكانت المدة التقديرية لإنجازه ٣٦ شهراً، وقد جرى تمديد الموعد الأقصى إلى يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

واصل الخبير الدولي الموفد من الإيكاو في مجال مطافئ عمليات إنقاذ الطائرات (ARFF)، بصفته خبيراً في المساعدة التشغيلية، تقديم المساعدة الفنية اللازمة لدعم الأنشطة التحضيرية الجارية لترخيص مطاري لوبانغو وناميبي. وقد شمل ذلك تنفيذ الإجراءات التشغيلية لعمليات مكافحة الحرائق في المطار وإعداد برامج التدريب على الانقاذ وإطفاء حرائق الطائرات وتقديم الإرشادات اللازمة لاستعراض خطط الطوارئ والإنقاذ في المطارات.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

المساعدة في تشغيل مطار الدكتور أنطونيو أغوستينو نيتو الدولي (AIAAN) (FAO2301) (AGO23801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة أنغولا، هو مساعدة وزارة النقل (MINTRANS) في رصد مشروع عملية الجاهزية التشغيلية والنقل (ORAT) في مطار الدكتور أنطونيو أغوستينو نيتو الدولي الجديد والإشراف عليها وترخيص المطار، ثم نقل عملياته إلى الجهة صاحبة حق الامتياز. وقد جرى تمديد مهلة هذا المشروع الذي بدأ في أغسطس ٢٠٢٣ والذي تبلغ المدة التقديرية لإنجازه ٢٤ شهراً، إلى غاية شهر مايو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قدم الخبير في مجال المطارات الذي أوفدته الإيكاو المساعدة المستمرة إلى وزارة النقل لرصد الأنشطة المتبقية لرصد عملية الجاهزية التشغيلية والنقل (ORAT)، بما في ذلك التحضير لنقل الرحلات الدولية إلى مطار الدكتور أنطونيو أغوستينو نيتو الدولي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

المساعدة في إعداد استراتيجية الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران في أنغولا (FAO2403) (AGO24803)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة أنغولا، إلى مساعدة الحكومة في إعداد استراتيجية وخطة عمل للجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP) للخمس عشرة سنة المقبلة، بهدف إنشاء قوة عاملة في مجال الطيران تكون مستدامة وقوية. وقد بدأ المشروع في سبتمبر ٢٠٢٥، وتقدر مدة إنجازه بعام واحد.

منجزات المشروع

جرى البدء في عملية توظيف أخصائي في الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (قائد الفريق) إضافة إلى محلل بيانات.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٢٠٪ "السلامة" و ٢٠٪ "أمن الطيران والتسهيلات" و ٢٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية" و ٢٠٪ "حماية البيئة" و ٢٠٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".

المساعدة من خلال خبراء المساعدة التشغيلية (FAO2404) (AGO24804)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في أنغولا (ANAC)، هو تقديم المساعدة الفنية للهيئة من خلال خبراء برنامج المساعدة التشغيلية (OPAS). بدأ العمل في المشروع في يناير ٢٠٢٥ وقُدرت مدة إنجازه بتسعة أشهر، وقد جرى تمديده إلى ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة إلى هيئة الطيران المدني في أنغولا (ANAC) من خلال إيفاد خبيرين من خبراء الإيكاو في المساعدة التشغيلية (OPAS) في مجالي أمن الطيران والتسهيلات، وذلك لدعم التحضير لعملية التدقيق بموجب "البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران" (USAP)، بالإضافة إلى أنشطة أخرى. وقد أنجز الخبيران مهمتهما بنجاح، مما أسهم في تحقيق نتائج إيجابية في ذلك التدقيق.

مساهمة المشروع في الأهداف الاستراتيجية للإيكاو: 100% "أمن الطيران والتسهيلات".

تعزيز الإدارة الوطنية للطيران المدني (ANAC) (FAR0703) (ARG07803)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة الأرجنتين، هو الإسهام في تعزيز نظام الطيران المدني باعتباره وسيلة لدعم التنمية الاجتماعية والاقتصادية والثقافية للدولة، مما يمكّنها من الوفاء، بشكل تام، بالتزاماتها كإحدى الدول الموقعة على اتفاقية الطيران المدني الدولي، وتحفيز نمو قطاع النقل الجوي، والمساعدة في تشجيع أنشطة الطيران. وعُدل هدف المشروع لكي يشمل التعاقد بشأن الخدمات وتوظيف عاملين لأسطول الطائرات الرئيسية. ومُدّدت مهلة إنجاز المشروع الذي بدأ في شهر أغسطس من عام ٢٠٠٧ إلى شهر ديسمبر ٢٠٣٠.

منجزات المشروع

تمّ توفير المساعدة المستمرة من خلال تعيين وإدارة موظفين محليين في الإدارة الوطنية للطيران المدني (ANAC).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

مساعدة مقدّمة من القوات الجوية الأرجنتينية إلى الإدارة الوطنية للطيران المدني (ANSP) (FAR0901) (ARG09801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة الأرجنتين، إلى تقديم خدمات الدعم إلى القوات الجوية الأرجنتينية (FAA)، في إطار مهمتها كمقدّم لخدمات الملاحة الجوية (ANSP) في الأرجنتين وإلى الشركة الوطنية للطيران (LADe) في مجال الأنشطة الترويجية التي تُدمج المجتمعات المحلية النائية الواقعة داخل البلاد. ويشمل المشروع توظيف مهنيين محليين وشراء المعدات وصيانة الخدمات والتدريب. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في يوليو من عام ٢٠٠٩ مع توقُّع بأن يدومَ ثلاث سنوات، إلى شهر يونيو من عام ٢٠٣٠.

منجزات المشروع

جرى تقديم المساعدة في تنظيم عملية طرح مناقصة لشراء المعدات.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

تعزيز خدمات الملاحة الجوية وتحديث نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع (ARG16801) (FAR1601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة الأرجنتين، هو تعزيز نقل المسؤوليات والإجراءات المتعلقة بتوفير خدمات الملاحة الجوية من الإدارة العامة لمراقبة الحركة الجوية (DGCTA) التابعة لسلاح الجو الأرجنتيني إلى شركة الملاحة الجوية الأرجنتينية، مع إيلاء أقصى اهتمام لخدمات الحركة الجوية. وتهدف هذه الجهود إلى ضمان توظيف المهنيين وإيفادهم، وتدريب الموظفين، وشراء المعدات، وإعداد الأنشطة الأخرى اللازمة لتحديث نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع لدعم شركة الملاحة الجوية الأرجنتينية من أجل الوفاء بمسؤولياتها. وقد تمّ تمديد هذا المشروع، الذي كان قد بدأ في شهر أغسطس ٢٠١٦ وقُدّرت له خمس سنوات، حتى أغسطس ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

تم تقديم الدعم المتواصل من خلال تعيين موظفين وطنيين مثل فنيي الاتصالات والملاحة والاستطلاع ومصممي عمليات الطائرات والموظفين الإداريين. وتواصلت أعمال تنفيذ عقد جرى توقيعه لتحديث النظام الوطني لإدارة الحركة الجوية في مطار مينيسوترو بيبستاريني الدولي في إيسيسا (Ezeiza) ومنطقة معلومات الطيران إيسيسا ومنطقة معلومات الطيران ريسيسينسيا ومنطقة معلومات الطيران كومودورو ريفادافيا. ويجري حالياً تعديل هذا العقد لإضافة المعدات إلى نطاقه الأولي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

مساعدة مقدّمة للأمانة العامة لرئاسة الأمة (ARG20801) (FAR2001)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله حكومة الأرجنتين، إلى مساعدة الأمانة العامة لرئاسة الأمة (Secretaría General de la) (Presidencia de la Nación (SGP) في دمج أسطول الطائرات الرئاسية والتصرف فيه وشراؤه وبيعه وتأجيره وإدارة صيانته وتشغيله. ومُدّد هذا المشروع الذي بدأ في أكتوبر ٢٠٢١ والذي كانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ عامين، حتى ديسمبر ٢٠٢٥.

منجزات المشروع

لم تكن هناك أي أنشطة خلال الفترة المشمولة بالتقرير، وسوف يُغلق المشروع بمجرد انتهاء التمديد الحالي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٥٠٪ "السلامة" و ٥٠٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي"

مشروع المساعدة المشترك بين الإيكاو وإيرباص في إطار برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران
المستدام: دراسة الجدوى بشأن وقود الطيران المستدام في الأرجنتين (V26HQ03 - Argentina) (AR25501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل بمساهمة من شركة إيرباص إلى صندوق الإيكاو للبيئة، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني في الأرجنتين لإجراء دراسة جدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام (SAF)، ووضع خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، بينما تتولى إدارة تنمية القدرات والتنفيذ عملية التنفيذ. وقد بدأ المشروع في مايو ٢٠٢٥، كانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ ستة أشهر، ثم مُدِّدت مهلة تنفيذه حتى يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة من خلال إيفاد خبير في وقود الطيران المستدام، الذي تولَّى إجراء دراسة الجدوى بشأن تطوير ونشر وقود الطيران المستدام في الأرجنتين.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

المساعدة المقدمة إلى وكالة الطيران المدني الحكومية لجمهورية أذربيجان (FAZ2401) (SCAA) (AZE24801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل من قبل وكالة الطيران المدني الحكومية في أذربيجان، إلى تقديم المساعدة الفنية للوكالة من خلال توظيف ونشر خبراء دوليين من الإيكاو لتقديم المساعدة التشغيلية (OPAS) في مجال صلاحية الطائرات للطيران، وذلك وفقاً للاتفاق السنوي المبرم بين الإيكاو والوكالة المنفذة، بالإضافة إلى إدارة عقودهم وصرف رواتبهم ومستحققاتهم الأخرى. وقد مُدِّدَت مهلة إنجاز هذا المشروع، الذي بدأ في أبريل ٢٠٢٥ وكانت مدة تنفيذه تقدر بستة أشهر، إلى غاية ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

جرى إيفاد خبير في صلاحية الطائرات للطيران. بدأ العمل على توظيف خبير ثانٍ في مجال إجازة العاملين (PEL) بصفة إشرافية لمدة شهر واحد.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

مساعدة فنية للإدارة الوطنية للطيران المدني في بليز (BLZ22301)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول بواسطة برنامج الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران (IPAV)، إلى مساعدة الدولة على الاستعداد للانتقال من إدارة الطيران المدني الحالية إلى هيئة طيران مدني، وبالتالي تمكين بليز من الوفاء بالتزاماتها بصفقتها طرف موقع على اتفاقية الطيران المدني الدولي وضمان إنشاء نظم مراقبة مستدامة للسلامة والأمن من خلال تنفيذ جميع العناصر الحاسمة لنظم المراقبة، بما في ذلك القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو (SARPs). وقد جرى تعليق هذا المشروع، الذي بدأ في نوفمبر ٢٠٢٢ وكانت قد قدرت مهلة إنجازه بستة أشهر.

منجزات المشروع

كانت أنشطة التنفيذ في عام ٢٠٢٥ ضئيلة بناء على طلب الدولة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

بوليفيا (دولة متعددة القوميات)

تطوير الطيران الوطني (FBO1701) (BOL17801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة دولة بوليفيا متعددة القوميات، إلى تحديث مراقبة السلامة بتعزيز القدرات اللازمة لدعم مستقبل الطيران وإنشاء نظم مراقبة مستدامة من خلال تحويلها تدريجياً إلى نظم للإدارة المحسّنة. ومُدّدت مهلة إنجاز هذا المشروع، الذي بدأ في يناير ٢٠١٧ وكانت تبلغ المدة التقديرية لإنجازه خمس سنوات، إلى ديسمبر ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة المستمرة من أجل دعم انتقال الموظفين المحليين لدمجهم وتوظيفهم بشكل كامل في هيئة الطيران المدني بدولة بوليفيا متعددة القوميات. وعلاوة على ذلك، قُدمت المساعدة للوفد الممثل لدولة بوليفيا متعددة القوميات في مجلس الإيكاو.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

تقييم أولي للاحتياجات التنظيمية لهيئة الطيران المدني في تشاد (FTD2402) (TCD24602)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله هيئة الطيران المدني في تشاد (ADAC)، هو تقديم المساعدة الفنية في تقييم كفاءات الموظفين الفنيين في الهيئة. وقد اكتمل إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في نوفمبر ٢٠٢٤، وكانت المدة التقديرية لإنجازه شهرين.

منجزات المشروع

جرى تقديم المساعدة في تقييم الكفاءات الفنية والعامّة للموظفين الفنيين من خلال إيفاد سبعة خبراء: خبير في تدريب وتنمية الموارد البشرية، وخبير في إجازة العاملين، وخبير في عمليات الطيران، وخبير في صلاحية الطائرات للطيران، وخبير في المطارات والمساعدات الأرضية، وخبير في خدمات الملاحة الجوية، وخبير في سلامة الطيران.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠% "السلامة".

دراسة جدوى حول وقود الطيران المستدام (SAF) في شيلي (FCL2401) (CL24501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل بمساهمة من هولندا لصندوق البيئة التابع للإيكاو، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني في شيلي من أجل إجراء دراسة جدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام (SAF) ووضع خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، وتتولى تنفيذه إدارة تنمية القدرات والتنفيذ. وقد بدأ المشروع في نوفمبر ٢٠٢٤، وكانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ ستة أشهر، ثم مُدِّد مهلة إنجازه إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة من خلال إيفاد خبير في وقود الطيران المستدام، والذي أجرى دراسة الجدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام في تشيلي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

كوستاريكا

تقديم المساعدة إلى المديرية العامة للطيران المدني في كوستاريكا (FCR2301) (CRI23801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة كوستاريكا، هو تقديم المساعدة إلى المديرية العامة للطيران المدني في كوستاريكا لتتقيد الإطار الوطني للطيران، وتحديد رؤية الدولة لقطاع الطيران المدني لعام ٢٠٥٠ واقتراح سياسة عامة وقانون محدثين للطيران المدني. وتماشياً مع الرؤية الجديدة للدولة، سنتيح تلك السياسة العامة والقانون المحدثان تحقيق التنمية المستدامة للطيران المدني في كوستاريكا، وضمان اندماجه الكامل في السياقين الإقليمي والدولي. وقد اكتمل إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في نوفمبر والذي كانت تبلغ المدة التقديرية لإنجازه ستة أشهر.

منجزات المشروع

فُدمت المساعدة من خلال إيفاد ثمانية خبراء في مجالات تشريعات الطيران والنقل الجوي والموارد البشرية وعمليات المطارات وخدمات الملاحة الجوية والبيئة وتشغيل وإدارة شركات الطيران. وجرى تقديم التقرير النهائي إلى الدولة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ السلامة

دراسة جدوى تطبيق وقود الطيران المستدام في كوت ديفوار (FCI2501) (CI25501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول بمساهمة من فرنسا لصندوق صندوق الإيكاو للبيئة، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني في كوت ديفوار في تطوير اللوائح التنظيمية لوقود الطيران المستدام، وإجراء تقييم لدورة الحياة ودراسة الجدوى التجارية المتعلقة به، وذلك بالتعاون الوثيق مع الدولة. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، بينما تتولى إدارة تنمية القدرات والتنفيذ عملية التنفيذ. وقد بدأ تنفيذ المشروع في أبريل ٢٠٢٥، وكانت مدة إنجازه المتوقعة تقدر بتسعة أشهر، ثم مُدِّت مهلة تنفيذه حتى يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة من خلال إيفاد خبراء الإيكاو في مجال وقود الطيران المستدام (SAF) لدعم وضع الإطار التنظيمي الخاص به، وإجراء دراسة الجدوى التجارية له. وقد اكتمل إعداد الإطار التنظيمي بنجاح، وكان من المتوقع الانتهاء من دراسة الجدوى التجارية بحلول فبراير ٢٠٢٦.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة"

تعزيز إدارة الطيران المدني في قبرص (FCY1701) (CYP17801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمؤله حكومة قبرص، هو دعم إدارة الطيران المدني (DCA) في قبرص في مجالات عمليات الطيران (OPS) وصلاحيه الطائرات للطيران (AIR) من خلال توفير خبيرين دوليين: مفتش لعمليات الطيران ومفتش لصلاحيه الطائرات للطيران، بحيث يجري تعيينهما وإفادهما بصفة مساعدين تشغيليين (OPAS). وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في شهر مايو ٢٠١٨ والذي كانت تبلغ المدة التقديرية لإنجازه عاماً واحداً، إلى شهر ديسمبر من عام ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدِّم الدعم المتواصل إلى إدارة الطيران المدني في قبرص من أجل إعداد نظام مستدام بشأن صلاحيه الطائرات للطيران ومن أجل تنفيذ مسؤولياتها المتعلقة بمراقبة السلامة في مجال عمليات الطيران.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

المساعدة الفنية في اقتناء البنية التحتية الجديدة لإصدار جوازات السفر الإلكترونية في الجمهورية الدومينيكية (DOM22802) (FDO2202)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة الجمهورية الدومينيكية، هو إيفاد فريق من الخبراء في جوازات السفر الإلكترونية لمساعدة الدولة في تنفيذ بنية تحتية جديدة لإصدار جوازات السفر الإلكترونية. وقد مُدّدت مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠٢٣ والذي كانت تبلغ المدة التقديرية لإنجازه ١٨ شهراً حتى نهاية ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قدّم الخبراء المساعدة خلال مرحلة طرح المناقصة الخاصة بجواز السفر الإلكتروني الجديد، والتي تُوجت بتوقيع الدولة عقداً مع المورد الذي اختارته. كما قدّم الخبراء المساعدة لتمكين الدولة من الانضمام إلى دليل المفاتيح العامة للإيكاو.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

تجديد وثيقة إثبات الهوية ووثيقة الهوية الانتخابية للجمهورية الدومينيكية (DOM23802) (FDO2302)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله حكومة الجمهورية الدومينيكية، إلى مساعدة المجلس الانتخابي المركزي (Junta Central Electoral – JCE) خلال مرحلة إعداد المواصفات وبدء عملية طرح مناقصة تجديد وثيقة إثبات الهوية ووثيقة الهوية الانتخابية في جمهورية الدومينيكان، وذلك من خلال إيفاد فريق من الخبراء. وثد اكتمل هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠٢٣، وكانت المدة التقديرية لإنجازه ١٨ شهراً.

منجزات المشروع

قدم فريق الخبراء المساعدة إلى الدولة أثناء مرحلة المناقصة الخاصة بتجديد وثيقة إثبات الهوية ووثيقة الهوية الانتخابية، وكانت الجهة الحكومية المعنية قد أوقفت هذه العملية لفترة طويلة. وقد أسفرت هذه المساعدة عن توقيع الدولة عقداً مع المورد الذي اختارته وبدء العمل بالوثيقة الجديدة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

تعزيز المديرية العامة للطيران المدني (FEC1102) (ECU11802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة إكوادور، هو تقديم المساعدة إلى المديرية العامة للطيران المدني في إكوادور بهدف دعم الاستراتيجيات والخطط الإنمائية الاقتصادية الوطنية التي وضعتها الحكومة من أجل قطاع النقل الجوي، وبرامج ومشروعات الطيران المدني. ويشمل ذلك البنية التحتية للملاحة الجوية والمطارات، وعمليات إدارة المجال الجوي، ومراقبة السلامة الجوية والموارد البشرية، على الصعيد الفني والتشغيلي والتنظيمي. وقد تمّ تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في شهر أكتوبر ٢٠١١ وكانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ ثلاث سنوات، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٩.

منجزات المشروع

جرى البدء في تقديم المساعدة لشراء مولدات الطاقة، ومزوّدات الكهرباء بدون انقطاع (UPS)، وقطع الغيار الخاصة بمعدات الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)، بالإضافة إلى اقتناء وتنفيذ وتشغيل نظام التصور والاتصالات المتكامل لخدمة الحركة الجوية (ATS) فيما يتعلق بالاقتراب في كيتو، الإكوادور.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

مدير مشروع إعادة هيكلة المجال الجوي لإقليم معلومات الطيران بالقاهرة (FEG2301) (EGY23801)**هدف المشروع**

يهدف هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني المصري (ECAA)، إلى تقديم الخبرة الفنية للهيئة من خلال تقديم خدمات استشارية من الإيكاو خلال مراحل تصميم وتخطيط وتنفيذ مشروع إعادة هيكلة المجال الجوي لإقليم معلومات الطيران بالقاهرة. وقد بدأ تنفيذ هذا المشروع في أبريل ٢٠٢٥، مع تقدير مدة إنجازه بعام واحد.

منجزات المشروع

عمل منسق المشروع بشكل وثيق مع هيئة الطيران المدني المصري على عدة مستويات، من خلال جمع المعلومات والبيانات وتحديد الاحتياجات وفرص التحسين، بالإضافة إلى إجراء تحليل لإعادة تصميم المجال الجوي. وقد شهد المشروع بعض التأخيرات بسبب عقبات غير متوقعة، إلا أنه سيُعاد توجيه مساره مع تنفيذ بعض الأنشطة بشكل متوازٍ. وقد دخل المشروع الآن مرحلة التصميم.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

خدمة مشتريات الطيران المدني - شراء نظام الاستطلاع المتعدد الأقطاب (MLAT) ونظام متطور لإرشاد ومراقبة الحركة على أرض المطار (FET0401) (ETH04701) (A-SMGCS)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله الحكومة الإثيوبية، هو تقديم المساعدة إلى هيئة الطيران المدني الإثيوبية من أجل شراء معدّات و/أو خدمات الطيران وتقديم الدعم في الجوانب ذات الصلة على الصعيدين الإداري والفني، حسب الطلب. ويُنفذ مشروع الشراء هذا في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقّع بين الإيكاو وهيئة الطيران المدني الإثيوبية في يناير ٢٠٠٤.

منجزات المشروع

لا يزال نظام الاستطلاع المتعدد الأقطاب (MLAT) والنظام المتقدم لإرشاد ومراقبة التحركات على أرض المطار (A-SMGCS) داخل فترة الضمان (الممتدة حتى نوفمبر ٢٠٢٦). ولم يُضطلع بأي أنشطة مهمة خلال الفترة المشمولة بالتقرير.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

خدمة مشتريات الطيران المدني - شراء نظم محاكاة لبرج المراقبة الإجرائية والرادارية للحركة الجوية (ETH19701) (FET1901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله مجموعة الخطوط الجوية الإثيوبية، هو مساعدة مجموعة الخطوط الجوية الإثيوبية من أجل شراء معدّات و/أو خدمات الطيران وتقديم الدعم في الجوانب ذات الصلة على الصعيدين الإداري والفني، حسب الطلب. ويُنفذ مشروع الشراء هذا في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقّع بين الإيكاو ومجموعة الخطوط الجوية الإثيوبية في فبراير ٢٠١٩.

منجزات المشروع

لم يُضطلع بأنشطة محددة خلال الفترة المشمولة بالتقرير. وجرى تمديد فترة الضمان التي كان من المقرر مبدئياً أن تنتهي في يونيو ٢٠٢٥، ريثما يقوم الموردون بتصحيح المشكلات الفنية العالقة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

وضع خطة وطنية للملاحة الجوية (FET2202) (ETH22802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله هيئة الطيران المدني الإثيوبية (ECAA)، إلى تقديم مساعدة فنية للهيئة بصفة استشارية لوضع خطة وطنية للملاحة الجوية (NANP). بدأ العمل في المشروع في سبتمبر ٢٠٢٤، وكانت المدة التقديرية لإنجازه ستة أشهر. وقد جرى تمديده إلى يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة المستمرة للدولة في وضع خطة الملاحة الجوية الوطنية (NANP) من خلال إيفاد ستة خبراء من الإيكاو في مجالات إدارة الحركة الجوية (ATM)، والاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS)، وإدارة معلومات الطيران (AIM)، والمطارات والمساعدات الأرضية (AGA)، والأرصاد الجوية (MET)، وتصميم إجراءات الطيران الآلي (IFPD). وقد «تم إعداد مسودة الخطة ويجري حالياً استكمالها بعد مراجعة هيئة الطيران المدني الإثيوبية لها».

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

دراسة جدوى للتنفيذ التجاري لوقود الطيران المستدام في إثيوبيا (V25ES06 - Ethiopia)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول بمساهمة من فرنسا إلى صندوق الإيكاو للبيئة، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني الإثيوبية في إجراء دراسة جدوى للتنفيذ التجاري لتطوير ونشر وقود الطيران المستدام، وإعداد خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، بينما تتولى إدارة تنمية القدرات والتنفيذ عملية التنفيذ. وقد بدأ تنفيذ المشروع في نوفمبر ٢٠٢٥، وكانت قد قدرت مدة إنجازه بستة أشهر.

منجزات المشروع

جرى توظيف خبراء في مجال وقود الطيران المستدام لإجراء دراسة جدوى للتنفيذ التجاري لتطوير ونشر هذا الوقود في إثيوبيا.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

برنامج فرنسا - الإيكاو للمنح الدراسية للدول النامية (DCSP) (FRA25001)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الحكومة الفرنسية، إلى مساعدة المدرسة الوطنية الفرنسية للطيران المدني (ENAC) في إدارة برنامج فرنسا - الإيكاو للمنح الدراسية للدول النامية (DCSP). وتهدف هذه المبادرة إلى تعزيز القدرات العالمية في مجال الطيران من خلال تدريب مشاركين من الدول الأعضاء في الإيكاو عبر توزيع المعلومات الأساسية المتعلقة بالمنح الدراسية والإصدار الرسمي لقرارات المنح. وقد بدأ تنفيذ هذا المشروع في يونيو ٢٠٢٥، وكانت المدة المتوقعة لإنجازه تقدر بسنة واحدة.

منجزات المشروع

قدمت الإيكاو أربع منح دراسية لمشاركين من أربع دول نامية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

دراسة جدوى حول وقود الطيران المستدام في غانا (FGH2501) (GH2501)**هدف المشروع**

يهدف هذا المشروع، الممول بمساهمة من المملكة المتحدة إلى صندوق الإيكاو للبيئة، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني في غانا لإجراء دراسة جدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام، وإعداد خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، بينما تتولى إدارة تنمية القدرات والتنفيذ عملية التنفيذ. وقد بدأ تنفيذ المشروع في أبريل ٢٠٢٥، وكانت المدة المتوقعة لتنفيذه تقدر بستة أشهر، ثم مُدِّدت مهلة إنجازه إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة من خلال إيفاد خبير في مجال وقود الطيران المستدام، قام بإجراء دراسة الجدوى بشأن تطوير ونشر وقود الطيران المستدام في غانا.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ حماية البيئة.

بناء قدرات هيئة الطيران المدني اليونانية (HCAA) لتطوير النقل الجوي ومواصلة تحسين وظائف السلامة والمراقبة التشغيليتين (GRE22801) (FGR2201)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله حكومة اليونان، إلى تأمين التعاون الفني والمرافقة ونقل المعرفة وبناء القدرات وخدمات الإدارة وخدمات الدعم الأخرى التي تسمح لهيئة الطيران المدني اليونانية (HCAA) بالامتثال بشكل مناسب لأنشطة مثل المساهمة في التطوير المستمر لقطاع النقل الجوي المدني في الدولة. ويشمل ذلك تعزيز الدعم والتحسين المستمر للسلامة التشغيلية وضمان كفاءة نظام المراقبة ومنح التصاريح والشهادات التي يتطلبها نظام النقل الجوي المدني وتطوير وتعزيز أنشطة الطيران المدني ودعم التطوير الفعال للإطار التنظيمي الفني والإداري الذي يحكم الطيران المدني ودعم تطوير الطيران المدني في الجمهورية اليونانية وفقاً للوائح المعمول بها والمسؤوليات الناشئة عن اتفاقية الطيران المدني الدولي وملحقاتها. وقد جرى تمديد مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠٢٢ وكانت مدة إنجازه تقدر بثلاث سنوات، إلى غاية يوليو ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

قُدم الدعم لهيئة الطيران المدني اليونانية من خلال تعيين ١٤ موظفاً فنياً وطنياً وإدارة التعاقد معهم. وقدمت إدارة تنمية القدرات والتنفيذ اقتراحاً للتدريب بالتنسيق مع هيئة الطيران المدني اليونانية، ولا يزال الاقتراح قيد الاستعراض.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

بناء قدرات مقدّم خدمات الطيران اليوناني (FGR2202) (GRE22802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة اليونان، إلى مواصلة تطوير وتحسين قدرات مقدّم خدمات الطيران اليوناني (HASP) لمساعدته في تنفيذ تفويضه الخاصّ بوظائف الطيران المدني وفقاً للقواعد والتوصيات الدوليّة (SARPs) الصادرة عن الإيكاو وللأطر الإقليمية والوطنية. وقد جرى تمديد مهلة تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في نوفمبر ٢٠٢٢ والذي قُدّرت مدة إنجازه بثلاث سنوات، حتى يوليو ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

قُدّم الدعم لمقدّم خدمات الطيران اليوناني في تعيين أربعة موظفين فنيين وطنيين وإدارة التعاقد معهم. واضطلع الموظفون الوطنيون بالعديد من المهام خلال العام. وقد جرى توسيع نطاق المشروع ليشمل توظيف مهنيين مبتدئين جدد من قبل مقدم الخدمات اليوناني في مجالات الهندسة والمالية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجويّة".

تقديم الخبرة الفنية لاستعراض اللوائح الوطنية المتعلقة بحدود الارتفاع حول المطارات (FIN2501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من هيئة المطارات الهندية، إلى تقديم المساعدة الاستشارية للهيئة في استعراض اللوائح الوطنية الحالية المتعلقة بارتفاع المنشآت حول المطارات، ومقارنتها بأحكام الإيكاو. وقد بدأ المشروع في نوفمبر ٢٠٢٥، وتقدر مدة إنجازه بثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

تمّ إيفاد أربعة خبراء على النحو التالي: خبير في المطارات والمساعدات الأرضية (AGA)، وهو قائد الفريق، وخبير في إجراءات خدمات الملاحة الجوية (PANS-OPS)، وخبير في الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS)، وخبير في عمليات الطيران.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

برنامج إندونيسيا - الإيكاو لتدريب الدول (DCTP) (INS21801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله الوكالة الإندونيسية لتنمية الموارد البشرية في مجال النقل الجوي (AHRDT)، إلى منح الفرصة لأشخاص من دول نامية لاكتساب المعرفة بشأن تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو، وكذلك تعزيز سلامة وتنمية الطيران المدني الدولي. وتشمل المساعدة توزيع المعلومات المطلوبة على الدول الأعضاء وإصدار منح التدريب ورسائل الرفض. ومُددت مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في شهر سبتمبر ٢٠٢١ وكانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ ثلاث سنوات، حتى نهاية سبتمبر ٢٠٢٧.

منجزات المشروع

في ٢٠٢٥، قدمت الإيكاو ٦٠ منحة تدريبية لمشاركين من ٣٥ بلداً لحضور ثلاث دورات دراسية في المواضيع التالية: المهارات الأساسية للجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران ونظرة عامة على الملاحة القائمة على الأداء واقتصاديات النقل الجوي للمهنيين العاملين في المطارات.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

تقديم المساعدة لسلطة الطيران المدني العراقي (FIQ2301) (IRQ23801)

هدف المشروع

يهدف المشروع الذي تموله حكومة العراق إلى تقديم المساعدة إلى سلطة الطيران المدني العراقي من خلال تعيين وإيفاد خبراء دوليين من الإيكاو بصفتهم مساعدين تشغيليين (OPAS)، على أساس سنوي على النحو المتفق عليه بين الإيكاو وسلطة الطيران المدني، بالإضافة إلى إدارة عقودهم ورواتبهم ومستحققاتهم الأخرى. وبناءً على طلب السلطة، ودعمًا لأنشطتها، يشمل المشروع تدريب الموظفين، وربما شراء السلع والخدمات. وبدأ المشروع في فبراير ٢٠٢٤، ومن المتوقع أن يُنجز في غضون عامين.

منجزات المشروع

جرى إيفاد ثلاثة خبراء بصفتهم مساعدين تشغيليين وأجري تقييم لتحديد الاحتياجات من التدريب. وشاركت سلطة الطيران المدني العراقي في أنشطة التدريب من خلال المشروع لتلبية التوصيات المحددة في التقييم.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٦٠٪ "السلامة" و ٤٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

دراسة جدوى حول وقود الطيران المستدام (SAF) في الأردن (FJO2401) (JO24501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل بمساهمة من هولندا في صندوق البيئة التابع للإيكاو، إلى تقديم الدعم الفني لهيئة الطيران المدني الأردنية لإجراء دراسة جدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام، ووضع خريطة طريق لتنفيذه. ويقود هذا المشروع مكتب النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو، وتتولى تنفيذه إدارة تنمية القدرات والتنفيذ. وقد مُدِّدَت مهلة تنفيذ المشروع، الذي بدأ في نوفمبر ٢٠٢٤ وقُدِّرت مدة إنجازه بستة أشهر، إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدِّمَت المساعدة من خلال إيفاد خبير في وقود الطيران المستدام الذي أجرى دراسة الجدوى بشأن تطوير ونشر وقود الطيران المستدام في الأردن.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ حماية البيئة.

الخطة الرئيسية للطيران المدني (CAMP) (KAZ24802) (FKZ2402)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من إدارة الطيران في كازاخستان (AAK) إلى وضع خطة رئيسية للطيران المدني (CAMP) في كازاخستان. وستوفر هذه الخطة استراتيجية شاملة للتخطيط والتنفيذ لتطوير قطاع الطيران المدني في الدولة، مع التركيز بشكل خاص على الجوانب الاقتصادية والمالية. كما ستستخدم الخطة كوثيقة داعمة في عملية حشد التمويل من الجهات المانحة لمشاريع وبرامج الطيران المدني. وقد بدأ تنفيذ هذا المشروع في سبتمبر ٢٠٢٥، مع تقدير مدة إنجازه بعشرة أشهر.

منجزات المشروع

بدأ تعيين تسعة خبراء لتشكيل فريق الخطة الرئيسية للطيران المدني. ويُمثل الخبراء المجالات التالية: الاستشارات في مجال الطيران المدني وقانون الطيران المدني واقتصاديات النقل الجوي والتسهيلات وبرنامج تحديد هوية المسافرين (TRIP) والسلامة وتخطيط المطارات وخدمات الملاحة الجوية (ANS) وأمن الطيران (AVSEC) وحماية البيئة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٢٥٪ "السلامة" و ٢٥٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية" و ٢٠٪ "التممية الاقتصادية للنقل الجوي" و ٢٥٪ "الأمن والتسهيلات" و ٥٪ "حماية البيئة".

تعيين خبير التحقيق في الحوادث والوقائع (FKZ2501) (KAZ25601)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من إدارة الطيران في كازاخستان، إلى تسهيل تعيين خبير في التحقيق في الحوادث والوقائع لتقديم الدعم والمساعدة للسلطات الكازاخستانية في إجراء التحقيقات في حادث الطائرة الذي وقع في ٢٥/١٢/٢٠٢٤. وقد بدأ تنفيذ هذا المشروع في أبريل ٢٠٢٥، مع تقدير مدة إنجازه بثمانية أشهر.

منجزات المشروع

جرى إيفاد خبير التحقيق في الحوادث والوقائع في أبريل ٢٠٢٥ لحضور الاجتماع الافتتاحي في أستانا. وقدم الخبير تقريراً أولياً عن الأنشطة التي نُفذت خلال الفترة من مايو إلى أكتوبر ٢٠٢٥.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

تقييم فني لإعادة تأهيل مصفاة مومباسا لإنتاج وقود الطيران المستدام، وإصدار تقرير التنفيذ التجاري (FKE2501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول بمساهمة من هولندا لصندوق البيئة التابع للإيكاو، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني الكينية لإعداد تقرير تنفيذ الأعمال يتضمن تقييماً فنياً لإعادة تأهيل مصفاة مومباسا لإنتاج وقود الطيران المستدام. وتتولى إدارة هذا المشروع إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو، وتتولى تنفيذه إدارة تنمية القدرات والتنفيذ. ومددت مهلة تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في مارس ٢٠٢٥، وقدرت مدة إنجازه بستة أشهر، إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة من خلال إيفاد خبير في وقود الطيران المستدام (SAF)، الذي قام بإجراء التقييم الفني لإعادة تأهيل مصفاة مومباسا لإنتاج وقود الطيران المستدام.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

الخدمات الاستشارية لتوفير الدعم الفني والتشغيلي إلى المديرية العامة للطيران المدني في الكويت (FKW2002) (KUW20802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة الكويت، تقديم المساعدة الفنية والتشغيلية إلى المديرية العامة للطيران المدني (DGCA) في الكويت. ويعتمد المشروع على مشروع التعاون الفني السابق KUW13801 ويقدم الدعم من خلال خبراء المساعدة التشغيلية في المجالات التالية: إدارة عمليات المطارات والخبرات المالية وترخيص المطارات وقواعد السلامة الجوية وخدمات أمن الطيران والملاحة الجوية. وبدأ هذا المشروع في سبتمبر ٢٠٢٢ وتبلغ المدة التقديرية لإنجازه خمس سنوات.

منجزات المشروع

تتواصل إدارة عقود خبراء المساعدة التشغيلية الموفدين في مجالات المالية وعمليات المطارات وترخيص المطارات وقواعد السلامة الجوية وخدمات أمن الطيران والملاحة الجوية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٥٠% "السلامة" و ٥٠% "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني (FLB0201) (LEB02801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة لبنان، إلى إعادة تشغيل مركز بيروت الإقليمي لسلامة الطيران المدني (CASC). ويعالج المشروع المسائل المرتبطة بتمتية الموارد البشرية ونقل التكنولوجيا إلى لبنان. بدأ المشروع في عام ٢٠٠٢ وقُدّرت له سنة واحدة، ثم مُدّد إلى شهر مارس ٢٠٢٧.

منجزات المشروع

استمرّ تقديم المساعدة في توظيف وإدارة الموظفين المحليين في المركز.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٩٣٪ "السلامة" و ٧٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

خدمات مشتريات الطيران المدني (CAPS) (LEB88701) (FLB8801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة لبنان، هو مساعدة المديرية العامة للطيران المدني (DGCA) على شراء معدّات و/أو خدمات الطيران وتقديم الدعم فيما يتعلق بالجوانب الإدارية والفنية، حسب الطلب. ويجري تنفيذ هذا المشروع في إطار اتفاق خدمات مشتريات الطيران المدني (CAPS) الذي وُقّع بين الإيكاو وحكومة لبنان في عام ١٩٨٨.

منجزات المشروع

قُدّمت المساعدة في شراء قطع غيار لمعدّات رادار الأرصاد الجوية. ويجري الآن تحديد متطلبات نظامي إدارة الحركة الجوية وإدارة معلومات الطيران. وقُدّمت المساعدة لشراء خدمات معايرة الطيران.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

تقديم المساعدة لهيئة الطيران المدني الليبية (LYCAA) في توفير خدمات طيران آمنة وفعالة واقتصادية، مع إيلاء الأولوية لوضع خطة رئيسية للطيران المدني (FLY2301) (LBY23801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة ليبيا، إلى دعم الهيئة الليبية للطيران المدني (LYCAA) في بناء القدرات المحلية من خلال إيفاد خبراء دوليين متخصصين، واقتناء السلع و/أو الخدمات، وتسهيل مجموعات التدريب المعتمدة من الإيكاو وتقييمها. وقد بدأ تنفيذ هذا المشروع في سبتمبر ٢٠٢٥، وتقدَّر مدة إنجازه بثلاث سنوات.

منجزات المشروع

جرى إرسال مقترح بشأن الاحتياجات من التدريب ومقترح لطرح مناقصة لاختيار شركة تتولى إعداد الخطة الرئيسية للطيران المدني (CAMP) إلى السلطات المعنية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

تقديم المساعدة لجزر مارشال في إجراء دراسة عن السوق فيما يتعلق بكتيبات جوازات السفر الإلكترونية ونظام طباعتها
(MHL24601) (FMH2401)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع إلى تقديم توصيات بصفة استشارية لجزر مارشال لتطبيق استخدام جوازات السفر الإلكترونية في البلاد، وإجراء دراسة عن السوق فيما يتعلق بكتيبات جوازات السفر الإلكترونية ونظام طباعتها. وبدأ هذا المشروع في أغسطس ٢٠٢٤، وتبلغ المدة التقديرية لإنجازه شهراً ونصف، وقد مُدّدت مهلة إنجازه حتى يوليو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

لم يُضطلع بأي أنشطة خلال الفترة المشمولة بالتقرير.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

برنامج التدريب المتقدم (TRAINER PLUS) للمطارات والخدمات الفرعية (FMX0701) (MEX07801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة المكسيك، هو إسداء المشورة وتقديم المساعدة إلى المركز الدولي للتدريب الخاص بالمطارات والخدمات الفرعية ((Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIASA)) لتنظيم دورة لواعي دورات برنامج التدريب المتقدم (TRAINAIR PLUS) وإسداء المشورة له بشأن وضع حزم مواد التدريب الموحدة (STP). وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٨ وقُدّر له عام واحد وساعد المركز على تحقيق العضوية الكاملة في برنامج الإيكاو للتدريب المتقدم في عام ٢٠٠٩، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

استمر تقديم المساعدة إلى مركز التدريب في تقديم ١١ دورة تدريبية عن مسائل الطيران المدني المتعلقة بالسلامة والسفر في مهمات لصالح ٩٥ مشاركاً.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

المساعدة الفنية لتحسين جواز السفر الإلكتروني المكسيكي (FMX2201) (MEX22801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة المكسيك، هو تزويد وزارة الخارجية (SRE) في حكومة المكسيك بالمساعدة اللازمة للتحقق من الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو بشأن الكتيب الإلكتروني لوثائق السفر الذي تنفذه المكسيك، والعمليات التي تجربها الدولة لإصدار تلك الوثيقة. وبدأ المشروع في يناير ٢٠٢٣ وكان من المتوقع أن يستمر لمدة ستة أشهر، وقد مُدّد إلى ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدّمت المساعدة من خلال طرح مناقصة للتعاقد مع مختبر يتولى التحقق من المعايير الفنية وميزات الأمان الخاصة بنموذج وثيقة السفر الإلكترونية الجديدة وكتيب السفر الجديد اللذين اعتمدتهما دولة المكسيك.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

المساعدة في مجال التعاون الفني - تدريب موظفي الوكالة الفيدرالية للطيران المدني (FMX2301) (MEX23901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمؤله حكومة المكسيك، هو تزويد الوكالة الفيدرالية للطيران المدني (AFAC) بالمساعدة اللازمة لتدريب موظفيها وطيارها. بدأ المشروع في يونيو ٢٠٢٣ وكان من المتوقع أن يستمر لمدة ستة أشهر، وقد مُدد إلى ديسمبر ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

جرى تقديم التدريب والمساعدة الفنية المطلوبة المتعلقة بإدارة الحركة الجوية إلى ٥٣٢ موظفاً من موظفي وطيارى الوكالة الفيدرالية للطيران المدني.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

خدمة مشتريات الطيران المدني (FNG0601) (NIR06701)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله الهيئة الاتحادية للمطارات في نيجيريا، إلى مساعدة الهيئة على شراء معدّات و/أو خدمات الطيران وتوفير الدعم فيما يتعلق بالجوانب الإدارية والفنية، حسب الطلب. ويُنفَّذ مشروع المشتريات هذا في إطار اتفاق خدمات مشتريات الطيران المدني الموقع في شهر مارس من عام ٢٠٠٦ بين الإيكاو والهيئة الاتحادية للمطارات في نيجيريا (FAAN).

منجزات المشروع

أجري تقييم للعروض الواردة واختيار المورد وتوقيع عقد توفير معدّات مراقبة الحيوانات وبدأ التنفيذ. وتقرر أن يستمر شحن المعدات إلى غاية الربع الأول من عام ٢٠٢٦.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

وضع خطة رئيسية للطيران المدني (CAMP) (NGA22801) (FNG2201)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع الذي تموله هيئة الطيران المدني النيجيرية هو وضع خطة رئيسية للطيران المدني. وستوفر هذه الخطة استراتيجية تخطيط وتنفيذ شاملة لتنمية قطاع الطيران المدني في الدولة، مع التركيز بشكل خاص على الجوانب الاقتصادية والمالية. وعلاوة على ذلك، ستكون الخطة بمثابة وثيقة داعمة في عملية حشد الموارد من الجهات المانحة لصالح مشاريع وبرامج الطيران المدني. وقد اكتمل إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في أغسطس ٢٠٢٣ وكانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ تسعة أشهر.

منجزات المشروع

عمل فريق مؤلف من سبعة خبراء، من بينهم منسق البرنامج، على إعداد الخطة الرئيسية للطيران المدني. وقد نُفذت عدة زيارات ميدانية، وشُملت الخطة خلال حلقة العمل التي عُقدت في أبوجا، نيجيريا، في يوليو ٢٠٢٥. وبناءً على ملاحظات الجهات المعنية النيجيرية، قد يُنظر في إدراج أنشطة إضافية في عام ٢٠٢٦.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٢٠٪ "السلامة" و ٢٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية" و ٢٠٪ "الأمن والتسهيلات" و ٢٠٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي" و ٢٠٪ "حماية البيئة".

مساعدة هيئة الطيران المدني (CAA) في سلطنة عمان في تقديم خدمات طيران آمنة تتسم بالكفاءة والفعالية من حيث التكلفة (OMN22801) (FOM2201)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع الذي تموله هيئة الطيران المدني (CAA) في سلطنة عمان، هو توظيف وإيفاد خبراء دوليين من الإيكاو في مجال المساعدة التشغيلية (OPAS)، على النحو المتفق عليه بين الإيكاو والهيئة على أساس سنوي، فضلاً عن إدارة عقودهم ودفع رواتبهم ومستحققاتهم الأخرى. وبالإضافة إلى ذلك، وبناء على طلب هيئة الطيران المدني، يشمل المشروع تدريب الموظفين وإمكانية شراء السلع والخدمات لدعم جميع أنشطة هيئة الطيران المدني. وقد بدأ هذا المشروع في فبراير ٢٠٢٣ ومن المتوقع أن يستمر لمدة ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

نظراً لتعقيد المؤهلات التي تبحث عنها هيئة الطيران المدني، تم التخلي عن تعيين مفتش إجازة العاملين، وفي المقابل، اكتملت عملية تعيين مفتش عمليات الطيران بصفة استشارية بهدف إجراء تدخل قصير الأمد بصفته خبيراً متخصصاً. ولا يُتوقع إجراء أي تعيينات أخرى لهذا المشروع.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

تعزيز مطار توكومان الدولي في بنما (FPA0302) (PAN03902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي يموله مطار توكومان الدولي في بنما، هو مساعدة حكومة بنما على تحديث مرافق المطار، بما في ذلك إدارة المشروعات الرامية إلى توسيع المطار وشراء المعدات اللازمة لتشغيله، وضمان تشغيل العمليات في هذا المطار وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٣ والذي قُدرت له مدة سنة واحدة، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

استمر تقديم المساعدة لشراء محطة لمعالجة النفايات الحرارية، إلى جانب تجديد المحطة الحالية. كما قُدمت المساعدة من أجل شراء نظام التوجيه البصري للإرساء ونظام متكامل لوقوف الطائرات ونظام لتبريد مياه تكييف الهواء وبرنامج لإدارة امتيازات المطارات، ونظام لمناولة الأمتعة، والتعاقد على الأعمال المدنية فيما يخص نظام مراقبة الدخول، ونظام للإعلانات العامة، ونظام للهوائيات الموزعة، ونظام للدوائر التلفزيونية المغلقة، ونظام محلي لمراقبة المغادرة، وخدمات الرسائل ومعدات طبية، ومركبة لإطفاء الحرائق ومعدات مركز البيانات وخدمات نقل الكابلات. وتم أيضاً التعاقد على خدمات الصيانة لمعدات اكتشاف الحرائق والمتجرات ومعدات الأمن والنظم الكهربائية وجسور صعود الركاب إلى الطائرة، وفحص مستوى الاحتكاك، وأجهزة تكنولوجيا المعلومات (IT) وأجهزة الكمبيوتر، ومحطات فرعية ومحولات، ومولدات احتياطية وقطع غيار لمعدات الأمن. وقُدمت المساعدة أيضاً في خدمات الشبكات اللاسلكية WiFi، وتوصيل كابلات الألياف الضوئية الحمراء للمكتب (FTTO)، لتوسيع مركز مراقبة عمليات المطار، وتوفير نظام بيئي رقمي جديد (موقع إلكتروني جديد وتطبيق)، وخدمات تعزيز الأمن الإلكتروني.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٧٥٪ "السلامة" و ٢٥٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

تعزيز الجوانب التشغيلية والفنية لهيئة الطيران المدني لجمهورية بنما (FPA1501) (PAN15801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة بنما، هو تقديم المساعدة إلى هيئة الطيران المدني في بنما من أجل تنمية قدراتها الفنية وزيادة فعاليتها في مجالات خدمات المطارات والاتصالات والملاحة والاستطلاع والسلامة التشغيلية بما في ذلك تطبيق القواعد القياسية لإدارة الجودة. ويهدف هذا المشروع أيضاً إلى ضمان الامتثال لتدابير حماية البيئة وتغير المناخ التي وضعتها الإيكاو، ومعالجة النتائج والتوصيات الناتجة عن "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USOAP-CMA). وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في شهر ديسمبر عام ٢٠١٥ والذي قُدرت له مدة أربع سنوات ونصف السنة، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٩.

منجزات المشروع

استمر تقديم المساعدة من خلال تنفيذ برنامج تدريب هيئة الطيران المدني الذي ركّز بشكل خاص على تدريب العاملين في مجال الطيران وتقديم خدمات استشارية في الشؤون الإدارية ومجالات الطيران المتخصصة. وجرى توفير خمسة وعشرين حصة تدريبية، بما في ذلك دورات برنامج التدريب المتقدم (TRAINAIR PLUS)، في مجموعة واسعة من اختصاصات الطيران والاختصاصات الإدارية المختلفة، شملت أمن الطيران والتمويل وإدارة الطيران المدني والسلامة والتسهيلات والبضائع الخطرة وإدارة الحركة الجوية ونظم الطائرات الموجهة عن بُعد والعوامل البشرية واللغة الإنجليزية في مجال الطيران وتدريب المدربين ومراقبة الحركة الجوية. وقد استفاد من هذه الدورات ٤١٧ مشاركاً. وقدمت أيضاً المساعدة المستمرة في تنفيذ المهام والعقود الوطنية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٧٥٪ "السلامة" و ٢٥٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

مشروع المساعدة المشترك بين الإيكاو وإيرباص في إطار برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران
المستدام: دراسة جدوى بشأن وقود الطيران المستدام (SAF) في بنما (PA25501) (V26HQ03 - Panama)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل بمساهمة من شركة إيرباص إلى صندوق الإيكاو للبيئة، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني في بنما لإجراء دراسة جدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام (SAF)، وإعداد خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، بينما تتولى إدارة تنمية القدرات والتنفيذ عملية التنفيذ. وقد بدأ تنفيذ المشروع في أغسطس ٢٠٢٥، مع تقدير مدة إنجازه بستة أشهر.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة من خلال إيفاد خبير في وقود الطيران المستدام (SAF) مُكَلَّف بإجراء دراسة جدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام في بنما، على أن يتم تسليم الدراسة في فبراير ٢٠٢٦.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

تطوير المطارات (FPY0801) (PAR08801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة باراغواي، هو مساعدة المديرية الوطنية للطيران المدني (DINAC) على تعزيز التنظيم الإداري والإدارة الفنية لخدمات المطارات والإسهام في تنقيح الهيكل التنظيمي للمديرية وإطارها القانوني. وقد عُِدّل المشروع بحيث يتضمن الإشراف على تحسين مطار سيلفيو بتيروسي الدولي (AISP) وإدارته وإجراء دراسة جدوى مسبقة ودراسة جدوى ووضع خطة رئيسية لتحسين مبنى محطة الركاب وخدمات الطيران المرتبطة بها، والإشراف على الأعمال المدنية. وجرى تمديد هذا المشروع الذي بدأ في شهر أغسطس ٢٠٠٩ إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٧.

منجزات المشروع

استمر تعيين الموظفين الوطنيين من خلال المشروع لدعم الأعمال الجارية التي تضطلع بها المديرية الوطنية للطيران المدني.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٢٠٪ "السلامة" و ٨٠٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".

تطوير ودعم هيئة الطيران المدني (FPY1901) (PAR19801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة باراغواي، هو تعزيز القدرة الفنية والتشغيلية والإدارية للمديرية الوطنية للطيران المدني في مجالات إعداد الاستراتيجيات والسياسات الوطنية، والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي، والمطارات (من خلال تخطيط وتنفيذ تطوير البنى الأساسية للمطارات والملاحة الجوية)، وأمن الطيران والخدمات المتصلة به، والشحن، وتدريب العاملين، وتوفير المنشآت والمعدات، وتعزيز النواحي الإدارية والإدارة الفعّالة للمطار وخدمات الملاحة الجوية. وجرى تمديد هذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠١٩ والذي كانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ سنتين وسبعة أشهر إلى ديسمبر ٢٠٢٧.

منجزات المشروع

استمر تعيين الموظفين الوطنيين من خلال المشروع لدعم العمل الجاري الذي تضطلع به المديرية الوطنية للطيران المدني.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٢٠٪ "السلامة" و ٢٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية" و ٢٠٪ "الأمن والتسهيلات" و ٢٠٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي" و ٢٠٪ "حماية البيئة".

تعزيز الطيران ومواصلة تحسين السلامة التشغيلية (FPE1201) (PER12801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله المديرية العامة للطيران المدني في بيرو، هو ضمان توافر الوسائل الفنية والمهنية اللازمة لتمكين المديرية العامة من الاضطلاع بمسؤولياتها بشكل ملائم، بما في ذلك تدعيم نظام الطيران المدني ومواصلة تحسين مستويات السلامة وفقاً للوائح الوطنية المتعلقة بالطيران المدني والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. واستكمل هذا المشروع الذي بدأ في شهر فبراير من عام ٢٠١٢ والذي قُدرت له مدة خمس سنوات، في عام ٢٠١٧. وأعيد فتحه في شهر فبراير ٢٠٢٢ وتمّ تمديده إلى شهر يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

استمر تقديم الدعم للمديرية العامة للطيران المدني (DGCA) في بناء مطار تشينشيرو الدولي - كوسكو. وشمل المشروع التمثيل القانوني، ولا سيما تقديم الدعم القانوني فيما يتعلق بالدعاوى القانونية المتصلة بالعمالة والناشئة عن أنشطة المشروع السابقة. وشهد العقد المتعلق بنظام إدارة الخانات الزمنية تقدماً ناجحاً، مما ساهم في تحسين إعداد الجدولة الزمنية للحركة الجوية وإدارتها. وبالإضافة إلى ذلك، أُنجزت دراسة القدرة الاستيعابية، مما وفر رؤية بالغة الأهمية لتعزيز الكفاءة التشغيلية والتخطيط الاستراتيجي لمطار خورخي تشافيز الدولي في ليما.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٦٠٪ "السلامة" و ٢٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية" و ١٥٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي" و ٥٪ "حماية البيئة".

تعزيز الطيران ومواصلة تحسين السلامة (FPE1701) (PER17801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله المديرية العامة للطيران المدني في بيرو هو ضمان تقديم المساعدة الفنية والمتابعة وتحديث المعارف ونقلها وبناء القدرات وتوفير خدمات إدارية لتمكين المديرية من الامتثال لولايتها على نحو مناسب، بما في ذلك تعزيز نظام الطيران المدني ومواصلة تحسين مستويات السلامة وفقاً للوائح الوطنية المتعلقة بالطيران المدني والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو.

وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في شهر فبراير من عام ٢٠١٧ والذي قُدرت له مدة أربع سنوات وأحد عشر شهراً، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

استمر الدعم الفني في تعزيز القدرات المؤسسية والفنية والتشغيلية للمديرية العامة للطيران المدني في بيرو، من خلال تنفيذ مبادرات استراتيجية تهدف إلى تحديث النظم الإدارية والأطر التنظيمية وتخطيط البنية التحتية للطيران. وقدمت الإيكاو دعماً متخصصاً لدمج نظم الطائرات الموجهة عن بُعد (RPAS) بأمان في المجال الجوي البيروفي، بما في ذلك وضع أطر قانونية وتنظيمية وتعزيز آليات التنسيق بين الوكالات وإجراء أنشطة بناء القدرات المؤسسية لضمان الامتثال للقواعد القياسية الدولية الخاصة بالسلامة. وقُدمت المساعدة أيضاً في وضع "الخطة الوطنية للبنية التحتية للمطارات" (PNIA)، التي تُحدد أولويات بيرو طويلة الأجل فيما يتعلق بالبنية التحتية للمطارات. وعززت الإيكاو التصميم الفني والتحقق من منهجية الخطة وإطار التقييم، بما يضمن التوافق مع أهداف التنمية الوطنية والإقليمية. ووُضِع نطاق الخدمات الاستشارية لتشمل مطار تشينشيرو الدولي في كوسكو (AICC) خلال مرحلة إنشائه، كما أُجريت استعراضات فنية لإمكانية إعادة توظيف مبنى الركاب السابق في مطار خورخي تشافيز الدولي في ليما، بهدف تحقيق أقصى استفادة من استخدامه ضمن شبكة المطارات الوطنية. وفي مجال التحديث المؤسسي، قدمت الإيكاو المساعدة للمديرية العامة للطيران المدني في تنفيذ الخطة المؤسسية الاستراتيجية للطوارئ (PEIE) المنصوص عليها في القانون الوطني، وذلك من خلال دعم إعادة الهيكلة المؤسسية، وتحسين الإجراءات ومواءمة الأطر التنظيمية. وقد أسهمت المساعدة الفنية في الإدارة الفعالة لنحو ٧٠ في المئة من موظفي المديرية، مما عزز تنفيذ الإصلاحات بشكل متسق ودعم آليات المساءلة عبر منظومة الطيران المدني.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٦٥٪ "السلامة" و ١٥٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية" و ١٥٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي" و ٥٪ "حماية البيئة".

تقييم الموارد البشرية والقدرات/التدريب (FPE2318) (PER23818)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله مؤسسة بيرو للمطارات والطيران التجاري (CORPAC)، إلى إعداد تقرير يُحلل احتياجات إدارة الموارد البشرية والتدريب وهيكلها التنظيمي. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في أبريل ٢٠٢٤، وكانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ خمسة أشهر.

منجزات المشروع

أنهت الإيكاو إعداد تقرير خطط تنمية الموارد البشرية وتحليل الهيكل التنظيمي والقدرات، وقدمته إلى مؤسسة بيرو للمطارات والطيران التجاري (كورباك). ويقدم التقرير تقييماً شاملاً للقدرات المؤسسية، بما في ذلك توزيع الموظفين والتوافق الوظيفي والكفاءات الفنية اللازمة لدعم التحديث وتحقيق أهداف كفاءة الخدمة. ويحدد التقرير أيضاً خطة مرحلية للتنفيذ تهدف إلى تعزيز القدرات التشغيلية

والإدارية لموظفي كورباك. وتستخدم كورباك وغيرها من مؤسسات الدولة التقرير حالياً كمرجع استراتيجي لتنسيق مبادرات تنمية الموارد البشرية وبناء القدرات عبر منظومة الطيران المدني الوطنية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

شراء/اقتناء أنظمة حدود إلكترونية في المحطة الجديدة في مطار ليما الدولي (FPE2417) (PER24817)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله الإدارة الوطنية للهجرة (MIGRACIONES)، إلى إجراء عملية شراء للمعدات والخدمات اللازمة لتطبيق أنظمة المراقبة الآلية على الحدود (ABC) أو البوابات الإلكترونية (eGates) في المحطة الجديدة بمطار خورخي تشافيز الدولي في ليما. ويرتكز نجاح المشروع على استشارة الخبراء، لا سيما في مواصفات النظام والإشراف عليه. ومُددت مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠٢٤، وتبلغ المدة التقديرية لإنجازه ستة عشر شهراً، إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

جرى تسليم تقرير تقييم مناقصة شراء نظام المراقبة الآلية على الحدود (ABC) في مطار خورخي تشافيز الدولي في ليما. وقدمت الإيكاو دعماً متخصصاً خلال مراحل رئيسية من المشروع، مثل مرحلتَي الموافقة على الحل واختباره.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ الأمن والتسهيلات.

دعم تنمية القدرات وتنفيذ الأنظمة في مطار ليما (FPE2419) (PER24819)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله مؤسسة بيرو للمطارات والطيران التجاري (CORPAC)، إلى تعزيز القدرات الفنية والتشغيلية للمؤسسة من خلال تطبيق أنظمة الملاحة الجوية في المطارات ذات الأولوية على المستوى الوطني، وتوفير خدمات إدارة المشاريع. وبدأ هذا المشروع في نوفمبر ٢٠٢٤، وتبلغ المدة التقديرية لإنجازه ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

جرى إيفاد خمسة خبراء دوليين يمثلون العديد من مجالات الملاحة الجوية (الاتصالات والملاحة والاستطلاع) لوضع المواصفات والتقييمات الفنية حتى عام ٢٠٢٥. وبعد الموافقة على المواصفات الفنية، طُرحت المناقصات لاقتناء أنظمة مختلفة في أكتوبر ونوفمبر ٢٠٢٥.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٪ "السلامة" و ٩٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

اتفاق لتنفيذ الأنشطة التحضيرية وعملية المناقصة الدولية لشراء طائرتين من طراز Boeing 737 NG لإدراجهما في خدمة الخطّة الوطنية للبحث والإنقاذ الجوي (FPE2421) (PER24821)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل من قِبَل القوات الجوية البيروفية (FAP)، إلى تقديم المساعدة في عملية شراء طائرتين من طراز B737-800 لخدمة البحث والإنقاذ في بيرو. وقد بدأ تنفيذ المشروع في فبراير ٢٠٢٥، مع تقدير مدة إنجازه بخمس سنوات.

منجزات المشروع

يهدف هذا المشروع إلى تقديم الدعم للقوات الجوية البيروفية في عملية شراء طائرتين بموجب اتفاق ضمان تُديره الإيكاو. وخلال المناقصة الدولية، جرى تقييم خمسة خيارات من الطائرات. إلا أن التكلفة الإجمالية لشراء طائرتين تجاوزت الميزانية المتاحة بناءً على العروض المُتلقاة. ونتيجةً لذلك، ستتم إدارة عملية شراء الطائرة الثانية من خلال عملية شراء منفصلة، أيضاً بموجب اتفاقية ضمان. وبدأت مرحلة الفحص الفني للطائرة المختارة مبدئياً. وأُجريت زيارة لإحدى الطائرات المختارة الخمسة المُدرجة في القائمة المختصرة لإجراء فحص ميداني، وجرى اتخاذ القرار النهائي بشأن اختيار الطائرة. وستُستكمل عمليات التحقق الفني والإداري اللازمة لإتمام ترتيبات الشراء والمضي قدماً في التخطيط لمرحلة التنفيذ.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٪ "السلامة".

اتفاق لشراء ٢١ جهازاً مزدوجاً للتسجيل وإعادة تشغيل التسجيلات لخدمات الملاحة الجوية في المطارات الإقليمية (PER24834) (FPE2434)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من مؤسسة بيرو للمطارات والطيران التجاري (CORPAC)، إلى تنفيذ عملية شراء ٢١ جهازاً مزدوجاً للتسجيل وإعادة تشغيل التسجيلات لتعزيز القدرات التشغيلية لخدمات الملاحة الجوية في المطارات الإقليمية. وقد جرى تمديد مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠٢٥ والذي قُدرت مدة تنفيذه بسبعة أشهر، إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

في عام ٢٠٢٥، اجتاز المشروع المراحل التحضيرية ومراحل إعداد المواصفات الفنية اللازمة لعملية طرح المناقصة. وفتُح باب المناقصة العامة في نوفمبر ٢٠٢٥، إيداناً ببداية عملية المنافسة الدولية لاقتناء ٢١ جهازاً مزدوجاً للتسجيل وإعادة تشغيل التسجيلات. ويمثل هذا الإنجاز خطوةً أساسيةً في تعزيز سلامة وكفاءة خدمات الحركة الجوية في المطارات الإقليمية التي تديرها مؤسسة بيرو للمطارات والطيران التجاري.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٢٠٪ "السلامة" و ٨٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

اتفاق لشراء ٦٢٠.٠٠٠ كتيب جواز سفر إلكتروني عادي، و ٣٥٤٦ كتيب جواز سفر إلكتروني دبلوماسي، و ٥٥١٧ كتيب جواز سفر إلكتروني خاص، بالإضافة إلى أغلفة الأمان الخاصة بها، وذلك لخدمة إصدار جوازات السفر الإلكترونية اللامركزية (PER24835) (FPE2435)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من وزارة الخارجية في بيرو، إلى اقتناء ٦٢٠.٠٠٠ جواز سفر إلكتروني عادي، و ٣٥٤٦ جواز سفر إلكتروني دبلوماسي، و ٥٥١٧ جواز سفر إلكتروني خاص، إضافةً إلى أغلفة الحماية الخاصة بها، وذلك لخدمة إصدار جوازات السفر الإلكترونية اللامركزية. وقد بدأ تنفيذ المشروع في يوليو ٢٠٢٥، مع تقدير مدة إنجازه بسبعة أشهر.

منجزات المشروع

اكتملت عملية الشراء، وتمَّ إرساء العقد على المورد المختار بعد تقييم العروض الفنية والمالية. ووقَّعت حكومة بيرو، ممثلةً بوزارة الخارجية، العقد مع الشركة الفائزة، إيداناً بالبداية الرسمية لأنشطة الإنتاج والتنفيذ. ويُتمثل هذا الإنجاز علامةً فارقةً في تحديث وتوسيع

خدمات جوازات السفر الإلكترونية في بيرو، بما يضمن تحسين ميزات الأمان وتوسيع نطاق تغطية الخدمات في المكاتب اللامركزية في جميع أنحاء البلاد.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ الأمان والتسهيلات.

اتفاق لتوريد ٢ ٦٩٥ ٠٠٠ جواز سفر إلكتروني (وأغلقتها الأمنية) (FPE2501) (PER25801)

هدف المشروع

«يهدف هذا المشروع، الممول من هيئة الهجرة والجوازات في بيرو (MIGRACIONES)، إلى اقتناء ٢ ٦٩٥ ٠٠٠ كتيب جواز سفر إلكتروني وأغلته الأمنية، وذلك رهناً بتوافر الميزانية ووفقاً للمواصفات الفنية المستندة إلى النموذج الأولي المعتمد من الاتحاد الأوروبي، بما يضمن استمرارية التوريد واستدامة عملية إصدار الكتيبات. وقد مددت مهلة تنفيذ المشروع الذي بدأ في مارس ٢٠٢٥، والذي قُدرت مدة إنجازه بسبعة أشهر، إلى غاية مارس ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

أُسند جزء من توريد الكتيبات (٨٠٠ ٠٠٠) إلى الشركة التي فازت بالمشروع السابق، بناء على اتفاق سابق معها. أما الكمية المتبقية (١ ٨٩٥ ٠٠٠) كتيب، فسوف يجري إرساؤها من خلال مناقصة طُرحت في نوفمبر ٢٠٢٥.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٢٠٪ "السلامة" و ٨٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

مشروع المساعدة المشترك بين الإيكاو وإيرباص للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام: دراسة جدوى بشأن وقود الطيران المستدام (SAF) في بيرو (V26HQ03 - Peru) (PE2502)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل بمساهمة من شركة إيرباص إلى صندوق الإيكاو للبيئة، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني في بيرو لإجراء دراسة جدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام، وإعداد خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، بينما تتولى تنفيذه إدارة تنمية القدرات والتنفيذ. وقد مُدِّدَت مهلة تنفيذ المشروع الذي بدأ في مارس ٢٠٢٥، والذي قُدِّرَت مدة إنجازه بستة أشهر، إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدِّمَت المساعدة من خلال إيفاد خبير في وقود الطيران المستدام، الذي أجرى دراسة الجدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام في بيرو.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

المساعدة في شراء الخرائط العالمية للملاحة الجوية للفلبين (FPL2401) (PHL24801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع إلى تقديم المساعدة لهيئة الطيران المدني في الفلبين (CAAP) من خلال اقتناء سبع خرائط عالمية للملاحة الجوية (WACs) بمقياس ١:١ ٠٠٠ ٠٠٠ وقد بدأ تنفيذ المشروع في أبريل ٢٠٢٥، مع تقدير مدة إنجازه بأربعة عشر شهراً.

منجزات المشروع

طُرحت مناقصة لاختيار المورد الذي سيوفر الخرائط العالمية للملاحة الجوية. وجرى توقيع العقد مع المورد في ديسمبر ٢٠٢٥، ومن المتوقع أن يبدأ تنفيذ العقد في الفترة من يناير إلى يونيو ٢٠٢٦.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين الإيكاو وجمهورية كوريا (ROK12801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة جمهورية كوريا، هو تقديم مساعدة إلى مكتب الطيران المدني ووزارة الأراضي والبنى الأساسية والنقل في جمهورية كوريا من أجل إدارة برنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية الذين تختارهم هذه الوزارة. وتشمل هذه المساعدة الدعم الإداري من قبيل تعميم المعلومات على الدول الأعضاء في الإيكاو، وإصدار مراسلات تتضمن رسائل الإخطار بتوزيع المنح التدريبية ورسائل الرفض. وأطلق هذا المشروع في عام ٢٠١٢ مع تقدير مدة إنجازه بعام واحد، واكتمل في عام ٢٠١٤، ثم أعيد فتحه في عام ٢٠١٥ ومددت مهلة إنجازه حتى أبريل ٢٠٢٥، قبل أن يكتمل مرة أخرى في عام ٢٠٢٥.

منجزات المشروع

أصدرت الإيكاو ما مجموعه ١٩٤ منحة تدريبية لمشاركين من ٥٧ بلداً كي يحصلوا على التدريب في مجالات سياسة الطيران للمديرين التنفيذيين، وسياسات الطيران للمرأة، ونظام مناولة الأمتعة وتصميم وإدارة الكشوف الأمني على الأمتعة المسجلة وتشغيل وإدارة إنارة المطارات، واتصالات المطارات، والاتصالات وهندسة الاتصالات والملاحة والاستطلاع وأمن المناطق المفتوحة للجمهور في المطار، والتفتيش على المطارات، ومراقبة الاقتراب الراداري، ونظام الطائرات الغير مأهولة ونظام المساعدات الملاحية وصيانة نظام الهبوط الآلي (ILS)، وتصميم الإنارة الأرضية للطيران.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٩٪ "السلامة" و ٦٥٪ "سعة كفاءة الملاحة الجوية" و ٨٪ "الأمن والتسهيلات" و ١٨٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".

دراسة التنفيذ التجاري لوقود الطيران المستدام في رواندا (FRW2401)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول بمساهمة من فرنسا إلى صندوق الإيكاو للبيئة، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني في رواندا لإجراء دراسة التنفيذ التجاري بشأن تطوير ونشر وقود الطيران المستدام، وإعداد خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة المشروع، وتتولى تنفيذه إدارة تنمية القدرات والتنفيذ. ومُددت مهلة تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠٢٥، والذي قُدرت مدة تنفيذه بستة أشهر، إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة من خلال إيفاد خبير في وقود الطيران المستدام (SAF) تولى إجراء دراسة التنفيذ التجاري لتطوير ونشر وقود الطيران المستدام في رواندا.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

مساعدة المعهد الوطني للطيران المدني في ساو تومي وبرنسيبي في تحسين نظام مراقبة سلامة الطيران المدني في الدولة
(STP22501) (FST2201)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي يموله صندوق الإيكاو لمشاريع التنفيذ الخاصة (SIP)، إلى مساعدة المعهد الوطني للطيران المدني في ساو تومي وبرنسيبي في تحسين نظام مراقبة سلامة الطيران المدني في الدولة. وينطوي المشروع على مرحلتين: وضع نظام مراقبة سلامة الطيران المدني في الدولة من خلال توفير المساعدة من أجل التنفيذ الفعال للعنصرين الحاسمين الأول والخامس وتقديم المساعدة من أجل الاضطلاع بأنشطة مراقبة السلامة من خلال دعم التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة من العنصر السادس إلى العنصر الثامن. واكتمل إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في يونيو ٢٠٢٢ والذي قُدِّرَ له مدة ١٨ شهراً.

منجزات المشروع

أُجريت آخر المهام الميدانية للمشروع في مارس ٢٠٢٥. كما تم الاتفاق بين إقليم غرب ووسط إفريقيا (WACAF) وإدارة الملاحة الجوية (ANB) وإدارة تنمية القدرات والتنفيذ (CDI) على إنهاء المشروع وإغلاقه. وسيتم تحويل الأموال المتبقية من المشروع إلى صندوق سلامة الطيران بهدف توفير مساعدة فنية إضافية لسان تومي وبرنسيبي في عام ٢٠٢٦.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

مساعدة الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) في تقديم خدمات الطيران التي تتسم بالسلامة والكفاءة والجدوى المالية (SAU22801) (FSA2201)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله المملكة العربية السعودية إلى توظيف وإيفاد خبراء دوليين لتقديم المساعدة التشغيلية على النحو المتفق عليه على أساس سنوي من خلال قائمة التوظيف، بالإضافة إلى إدارة عقودهم ورواتبهم ومستحققاتهم الأخرى. وبناء على طلب الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة، يشمل نطاق المشروع تدريب الموظفين وإمكانية شراء السلع وتقديم الخدمات اللازمة من أجل دعم أنشطة كافة المشاريع الجارية والموقعة بين الإيكاو والهيئة العامة للطيران المدني (GACA). وقد بدأ هذا المشروع في يوليو ٢٠٢٢ وتبلغ المدة التقديرية لإنجازه خمس سنوات وخمسة أشهر.

منجزات المشروع

أوفد ٢٢ خبيراً في المساعدة التشغيلية (OPAS) في مجالات إجازة الموظفين (PEL)، وعمليات الطيران (OPS)، والعمليات الأرضية (OPS)، والطب وسلامة المطارات واللوائح الاقتصادية. وجرى البدء في عملية توظيف خبراء إضافيين في مجالات طب الطيران، والعمليات التشغيلية، والتنظيمات الاقتصادية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين سنغافورة والإيكاو (SGP22801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في سنغافورة (CAAS)، إلى مساعدة الهيئة في إدارة برنامج سنغافورة – الإيكاو لتدريب الدول النامية (DCTP)، بما في ذلك تدريب المشاركين من الدول الأعضاء في الإيكاو الذين تختارهم أكاديمية الطيران في سنغافورة (SAA) التابعة للهيئة نيابة عن حكومة سنغافورة. وتشمل المساعدة توزيع المعلومات ذات الصلة على الدول الأعضاء في الإيكاو، وإصدار خطابات منح الزمالات والمنح الدراسية وخطابات الرفض. واكتمل إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في أبريل ٢٠٢٢.

منجزات المشروع

لم يُضطلع بأي أنشطة خلال الفترة المشمولة بالتقرير.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٥٧٪ "السلامة" و ١٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية" و ١٨٪ "الأمن والتسهيلات" و ١٥٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".

برنامج المنح الدراسية للمهنيين الشباب في مجال الطيران المشترك بين سنغافورة والإيكاو (NGAP-SP) (SGP24001)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي مولته هيئة الطيران المدني في سنغافورة (CAAS)، هو توفير المنح الدراسية والمنح التدريبية للمهنيين الشباب في مجال الطيران (الذين لا تتجاوز أعمارهم ٣٥ عاماً). وقد بدأ هذا المشروع في فبراير ٢٠٢٤ وتُقدر مدة إنجازه بخمس سنوات.

منجزات المشروع

قُدمت ما مجموعه ١١ منحة دراسية للمشاركين من الدول الأعضاء في الإيكاو للالتحاق بالدورات الدراسية التالية: برنامج أسس الطيران، وإدارة الطيران، وسلامة وأمن الطيران، وخدمات الحركة الجوية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٥٠٪ "السلامة" و ٥٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

سنغافورة - برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين سنغافورة والإيكاو (SGP25001)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله هيئة الطيران المدني في سنغافورة (CAAS)، هو مساعدة الهيئة في إدارة برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين سنغافورة والإيكاو بما في ذلك تدريب المشاركين من الدول الأعضاء في الإيكاو الذين تختارهم أكاديمية سنغافورة للطيران التابعة لهيئة الطيران المدني في سنغافورة (CAAS) باسم حكومة سنغافورة. وتشمل المساعدة نشر المعلومات المعنية على الدول الأعضاء في الإيكاو وإصدار مراسلات تتضمن رسائل الإخطار بالمنح التدريبية والمنح الدراسية ورسائل الرفض. وبدأ هذا المشروع في يوليو ٢٠٢٥ بوصفه امتدادًا لمشروع SGP22801، وكانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

أصدرت الإيكاو عام ٢٠٢٥ ما مجموعه ١٢٦ منحة دراسية ومنحة تدريبية للمشاركين من ٥٠ دولة نامية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٥٧٪ "السلامة" ١٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية" ١٨٪ "الأمن والتسهيلات" ١٥٪ "التممية الاقتصادية للنقل الجوي".

تنفيذ الخطة الانتقالية لإنشاء مركز لمراقبة المنطقة داخل إقليم مقديشو لمعلومات الطيران (FIR) (FSO1402) (SOM14802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة الصومال الاتحادية، هو تنفيذ الخطة الانتقالية لتسليم عمليات التحكم في المجال الجوي وتوفير خدمات الملاحة الجوية داخل إقليم مقديشو لمعلومات الطيران (FIR) من مشروع خدمات معلومات الطيران للصومال التابع للإيكاو في نيروبي، كينيا إلى حكومة الصومال، مع ضمان استمرار توفير الخدمة أثناء عملية الانتقال. وطلبت الحكومة الصومالية تحقيق هدف معدّل جديد في يونيو ٢٠١٧، ووافقت الإيكاو على نقل مشروع خدمات معلومات الطيران للصومال التابع للإيكاو من نيروبي إلى مقديشو كهدف فوري له الأسبقية على جميع الأهداف الأخرى في المشروع. وتم تمديد مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠١٥ والذي كانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ ٣٩ شهراً، إلى ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

لقد عولجت معظم التحفظات التي تم تحديدها خلال اختبار القبول الأولي للموقع (PSAT). وتُجرى حالياً مفاوضات مع المورد بشأن تركيب المعدات المنقولة من هرجيسا، الصومال، إلى بيدوا، الصومال. كما اكتملت عملية شراء البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)، وجرى توقيع العقد الخاص بها.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٪ "السلامة" و ٩٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

هيئة الطيران المدني الانتقالية في الصومال (CACAS)/خدمات معلومات الطيران للصومال (FISS) (SOM95901) (FISS) (FSO9501)

هدف المشروع

نُفِّذَ هذا المشروع، الممول من رسوم الطيران المحصّلة من خلال اتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا)، كمشروع قائم على أساس تقاسم التكاليف مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP)، واستند إلى التفويض الذي منحه الأمين العام للأمم المتحدة إلى الإيكاو للتصرف في شؤون الطيران المدني في الصومال. والهدف من هذا المشروع هو توفير المساعدة، تحت إشراف مدير إدارة التعاون الفني (TCB) (التي أعيدت تسميتها الآن لتصبح إدارة تنمية القدرات والتنفيذ (CDI)) للإيكاو، من أجل تشغيل وصيانة المرافق والمعدّات والخدمات الأساسية لعمليات النقل الجوي الدولي. ويشمل ذلك تقديم المساعدة لتسهيل الرحلات الإنسانية ورحلات الإغاثة والرحلات الداخلية في

إقليم مقديشو لمعلومات الطيران، قدر الإمكان، وذلك من أجل الوفاء بالمتطلبات الفورية للسلامة الجوية وللمساعدة على إعادة تأهيل وتطوير البنية التحتية للطيران، حيثما أمكن، شريطة أن تكون هذه الأنشطة مُمَوَّلَة من مصادر أخرى خلاف رسوم الملاحة الجوية وبذل الجهود لتخطيط وتنظيم وتطوير أساس متين لإنشاء هيكل إداري فعّال للطيران المدني للحكومة الصومالية. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ١٩٩٦ وكان من المقرر أن يمتد لفترة سبع سنوات، جرى تمديده في البداية إلى عام ٢٠٠٦. ونظراً لاستمرار الاضطرابات السياسية في البلد وغياب حكومة وطنية عاملة، فقد تم تمديده إلى عام ٢٠١٢. ونتيجة انتهاء تكليف بعثة الأمم المتحدة هناك، وبموجب الاتفاق المبرم مع الحكومة الاتحادية للصومال، أصبح المشروع مشروعاً ثنائياً بين الإيكاو والحكومة الصومالية، وأدرج ضمن المشروع SOM95901 (صندوق استئماني). وبدأت أنشطة إنهاء المشروع في عام ٢٠٢٠، ولكن نظراً لتبقي بعض الأموال، عُلق إنهاء هذا المشروع.

منجزات المشروع

لم يُضطلع بأي أنشطة خلال الفترة المشمولة بالتقرير.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

المساعدة هيئة الطيران المدني الصومالية من خلال خبراء المساعدة التشغيلية (FSO2301) (SOM23801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع (برنامج تنفيذ ما بعد المشروع SOM18801)، الذي تموله الحكومة الفيدرالية الصومالية (FGS)، هو توظيف وإيفاد ثمانية خبراء في المساعدة التشغيلية (OPAS) لتحقيق التنفيذ المستدام والفعال لنظام الرقابة من حيث: أ) تنفيذ الإطار الإلكتروني للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر (USOAP CMA) وب) توفير بناء القدرات لمفتشي السلامة الجوية وموظفي مقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSP) من خلال التدريب المستمر وتقديم التدريب التشغيلي والمتكرر والمتقدم لرفع مستوى معارفهم ومهاراتهم إلى المستوى المطلوب من الكفاءات و(ج) مواصلة تعزيز تنفيذ نظام الرقابة ومساعدة مقدمي خدمات الملاحة الجوية من خلال توفير بناء القدرات للموظفين الوطنيين. ومُددت مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في أغسطس ٢٠٢٣ وكان من المتوقع أن يستمر لمدة ١٨ شهراً، إلى غاية ديسمبر ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

قُدّمت المساعدة المستمرة للدولة من خلال تولي الشؤون الإدارية الخاصة بأحد عشر خبيراً من خبراء المساعدة التشغيلية في مجال السلامة الجوية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين مزود خدمات الملاحة الجوية الوطني في إسبانيا ENAIRE والإيكاو (ESP25001)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول بموجب مذكرة التفاهم الموقعة في عام ٢٠١٨ بين الإيكاو ومؤسسة ENAIRE العمومية الاقتصادية، إلى أن تتولى الإيكاو إدارة برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين ENAIRE والإيكاو، بما يشمل تقديم منح تدريبية لأربعة مشاركين يتم اختيارهم من الدول الأعضاء المحددة (من البلدان النامية). وقد بدأ تنفيذ المشروع في مايو ٢٠٢٥، وتقدر مدة إنجازه بثلاث سنوات.

منجزات المشروع

في عام ٢٠٢٥، أصدرت الإيكاو ما مجموعه أربع منح دراسية لمشاركين من أربع بلدان نامية للالتحاق ببرنامج الماجستير المهني في إدارة خدمات الملاحة الجوية. وتشمل المنحة عاماً دراسياً واحداً من النسخة الإلكترونية لبرنامج الماجستير المهني (الممتد من سبتمبر ٢٠٢٥ إلى يونيو ٢٠٢٦)، إضافةً إلى إقامة مهنية لإتمام ٣٠٠ ساعة من التدريب العملي وإعداد رسالة الماجستير، (لمدة تتراوح بين شهرين وثلاثة أشهر، حسب تفرغ المرشح).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

برنامج المنح الدراسية المشترك بين الإيكاو وأكاديمية ITAérea للبلدان النامية

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من مدرسة ITAérea للأعمال في مجال الطيران ضمن إطار برنامج المنح الدراسية المشترك بين الإيكاو وأكاديمية ITAérea للبلدان النامية، إلى تعزيز القدرات العالمية في قطاع الطيران من خلال توفير تدريب عالي الجودة في مجالات رئيسية تشمل إدارة الطيران والسلامة والأمن وعمليات المطارات. ويُقدّم التدريب للمشاركين من الدول الأعضاء في الإيكاو وفقاً للاعتبارات والإجراءات المحددة في وثيقة مشروع التدريب ESP25002. وتشمل المساعدة توزيع المعلومات ذات الصلة على الدول الأعضاء في الإيكاو وإصدار خطابات منح الزمالات. وقد بدأ تنفيذ المشروع في أبريل ٢٠٢٥، وتقدر مدة إنجازه بعامين.

منجزات المشروع

في عام ٢٠٢٥، مُنحت عشر زمالات لمهنيين في مجال الطيران من الدول النامية المؤهلة الأعضاء في الإيكاو للالتحاق بدورات تدريبية متخصصة تنفذها مدرسة ITAérea للأعمال في مجال الطيران. وشملت الدورات موضوعات تتعلق بسلامة الطيران وإدارة السلامة، والأمن والتسهيلات، والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٤٠ % "السلامة" و ٤٠% "الأمن والتسهيلات" و ٢٠% "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".

تقديم المساعدة لهيئة الطيران المدني (CAA) في السودان (FSD2201) (SUD22801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة السودان، هو تقديم المساعدة لهيئة الطيران المدني (CAA) في السودان في التحضير لعمليات التدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) والبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP)، وتقديم الدعم في المستقبل عند الطلب لإعداد وتنفيذ خطط الإجراءات التصحيحية المقابلة بناءً على نتائج عمليات التدقيق. وقد بدأ هذا المشروع في فبراير ٢٠٢٣ وتبلغ المدة التقديرية لإنجازه عاماً واحداً.

منجزات المشروع

عُلق تنفيذ المشروع في الوقت الحالي بناءً على طلب الدولة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٥٠% "السلامة" ٥٠% "الأمن والتسهيلات".

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين تايلاند والإيكاو (THA24001)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول بموجب مذكرة التفاهم الموقعة في مارس ٢٠٢٥ بين حكومة تايلاند، ممثلة في هيئة الطيران المدني التايلندية (CAAT) وبالتعاون مع مركز تدريب الطيران المدني (CATC) في تايلاند، وبين الإيكاو ممثلة بأمينها العام، إلى تنفيذ برنامج لتقديم منح تدريبية لصالح ٥١ مشاركاً يتم اختيارهم من الدول الأعضاء المحددة في الإيكاو (البلدان النامية). ويسهم البرنامج في تعزيز قدرات البلدان النامية على تنفيذ القواعد القياسية والتوصيات الدولية (SARPs) باستخدام المواد الإرشادية الصادرة عن الإيكاو، بما يدعم التعافي الآمن والفعال لقطاع الطيران المدني، ويعزز مرونته وتنميته المستدامة ونموه في المستقبل. وتشمل المساعدة توزيع المعلومات ذات الصلة على الدول الأعضاء في الإيكاو وإصدار خطابات منح الزمالات وخطابات الرفض، وذلك لمدة عام واحد اعتباراً من يناير ٢٠٢٥. وقد اتفقت حكومة تايلاند والإيكاو على مجالات التدريب التي ستقدم للبلدان النامية. وقد بدأ تنفيذ المشروع في يناير ٢٠٢٥، مع تقدير مدة إنجازه بعام واحد.

منجزات المشروع

مُنحت ٥١ زمالة لمسؤولين حكوميين من الدول النامية المؤهلة الأعضاء في الإيكاو للالتحاق بدورات تدريبية متخصصة نظمتها هيئة الطيران المدني التايلندية (CAAT) بالتعاون مع مركز تدريب الطيران المدني (CATC) في تايلاند. وشملت الدورات التحقق من خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (CORSA)، وبرامج السلامة الوطنية (SSPs) وإدارة السلامة عبر الإنترنت (SM online) وإدارة السلامة للممارسين (SMXP).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٧٠٪ "السلامة" و ٣٠٪ "حماية البيئة".

وضع خطة وطنية للملاحة الجوية لهيئة الطيران المدني في أوغندا (FUG2301) (UGA23801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني الأوغندية (UCAA)، إلى تقديم المساعدة الفنية للهيئة بصفة استشارية من أجل إعداد الخطة الوطنية للملاحة الجوية (NANP). وقد مددت مهلة تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠٢٤، والذي قُدرت مدة إنجازه بستة أشهر، إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

تواصل تقديم المساعدة للدولة في وضع الخطة الوطنية للملاحة الجوية من خلال إيفاد ستة خبراء من الإيكاو في مجالات إدارة الحركة الجوية (ATM) والاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS) وإدارة معلومات الطيران (AIM) والمطارات والمساعدات الأرضية (AGA) والأرصاد الجوية (MET) وتصميم إجراءات الطيران الآلي (IFPD). وقد تم إعداد مشروع الخطة الوطنية للملاحة الجوية وتوحيده بعد أن قامت هيئة الطيران المدني الأوغندية باستعراضه.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

المساعدة في التحضير لفصل المطارات عن هيئة الطيران المدني الأوغندية (FUG2401) (UGA24801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله هيئة الطيران المدني في أوغندا (UCAA)، إلى تقديم مساعدة فنية للهيئة لوضع خطة عمل مفصلة وتوصيات لفصل إدارة المطارات عن الهيئة التنظيمية. بدأ العمل في المشروع في أكتوبر ٢٠٢٤ وكان من المتوقع أن يُنجز في غضون ستة أشهر. وقد جرى تمديده إلى يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

جرى إيفاد خبيرين من الإيكاو (مستشار/قائد فريق في مجال الطيران المدني وخبير قانوني).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

دراسة جدوى حول وقود الطيران المستدام في أوغندا (FUG2501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول بمساهمة من المملكة المتحدة إلى صندوق الإيكاو للبيئة، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني الأوغندية لإجراء دراسة جدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المُستدام وإعداد خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، بينما تتولى إدارة تنمية القدرات والتنفيذ عملية التنفيذ. وقد مددت مهلة تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في مارس ٢٠٢٥ والذي قُدرت مدة إنجازه بستة أشهر إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة من خلال إيفاد خبير في وقود الطيران المستدام الذي أجرى دراسة الجدوى حول تطوير ونشر وقود الطيران المستدام في أوغندا.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

الإشراف على تصنيع وتوريد وتركيب واختبار وتشغيل أربعة إدارات في مطار دار السلام الدولي يوليوس نيريري، ومطار كليمنجارو الدولي ومطار موانزا ومطار سونغوي في تنزانيا (FTZ1701) (TZA17801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة تنزانيا، هو تقديم الخدمات الاستشارية لهيئة الطيران المدني في تنزانيا (TCAA) للإشراف على تصنيع وتركيب واختبار وتشغيل أربعة إدارات باحثة أولية في نفس المكان مع نظام رادار باحث ثانوي وحيد النبضة (PSR) مزود بالطريقة S مع أنظمة آلية لإدارة الحركة الجوية في مطار دار السلام الدولي يوليوس نيريري ومطار كليمنجارو الدولي ومطار موانزا ومطار سونغوي فضلاً عن لوحات تحكّم وشاشات عرض عن بُعد لرادار برج المراقبة في أروشا ومطار عبيد أماني كرومي الدولي. وقد اكتمل إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في مارس ٢٠١٨ والذي قُدرت له مدة أربع سنوات ونصف.

منجزات المشروع

لم يُضطلع بأي أنشطة خلال الفترة المشمولة بالتقرير.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

الإشراف على تصميم وإمداد وتركيب واختبار ودمج وتشغيل نظام إدارة معلومات الطيران (FTZ2004) (TZA20804)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله هيئة الطيران المدني في تنزانيا، إلى توفير خدمات استشارية إلى هيئة الطيران المدني في تنزانيا للإشراف على تصميم وإمداد وتركيب واختبار ودمج وتشغيل نظام لإدارة معلومات الطيران. وبدأ هذا المشروع في يناير ٢٠٢٢ وقُدرت له مدة أربعة أعوام ونصف عام.

منجزات المشروع

واصل خبير إدارة معلومات الطيران (AIM) المُوفد إلى جمهورية تنزانيا المتحدة تقديم المساعدة والإرشادات للدولة خلال الفترة المشمولة بالتقرير، وذلك لرصد العقد المُبرم بين هيئة الطيران المدني في تنزانيا (TCAA) ومُورّد نظام إدارة معلومات الطيران والإشراف عليه. وقد أُحرز تقدم ملحوظ في تعزيز نظام إدارة معلومات الطيران، حيث جرى استكمال قاعدة بيانات معلومات الطيران التابعة للهيئة بالكامل وفقاً لمعيار AIXM 5.1 (نموذج تبادل معلومات الطيران). كما جرى إنشاء أقسام من دليل الطيران الإلكتروني الجديد (eAIP)

مباشرةً من قاعدة بيانات نموذج تبادل معلومات الطيران. وأُنشئت قنوات اتصال مع الجهات الرئيسية المصدرة للبيانات بهدف تحسين دقة البيانات، بينما جرى حل المشكلات التي تم تحديدها أثناء نقل البيانات من خلال إدخال تعديلات على دليل الطيران. وبالإضافة إلى ذلك، وُضع سير عمل آلي لإدارة معلومات الطيران لتبسيط العمليات بدءاً من إنتاج البيانات وحتى نشرها.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

تعزيز المديرية الوطنية للطيران المدني والبنية التحتية للطيران (DINACIA) (FUY0801) (URU08801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة أوروغواي، هو ضمان توفير الموارد الفنية والإدارية والمهنية لتمكين المديرية الوطنية للطيران المدني من الاضطلاع بمسؤولياتها في مجال مراقبة السلامة الجوية وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو واللوائح التنظيمية للطيران في أمريكا اللاتينية، بالإضافة إلى تحديث خدمات الحركة الجوية. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٩ والذي كانت المدة التقديرية لإنجازه تبلغ أربع سنوات، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

استمر تقديم المساعدة من خلال تعيين ١١ موظفاً وطنياً في مجالات تخصصية تشمل الهندسة الجوية وعمليات الطائرات (OPS) وصلاحية الطائرات للطيران (AIR) والبضائع الخطرة والموارد البشرية (HR) والملاحة والاتصالات الجوية. كما اضطلع هؤلاء الموظفون بمهام مختلفة من بينها مستشار للبرنامج الوطني للسلامة (SSP) وفني حاسوب متخصص ومستشار للنقل الجوي التجاري. وشملت الجهود الرامية إلى تعزيز تنفيذ البرنامج الوطني للسلامة تقديم الدعم الفني لصيانة البرامج المتخصصة في السلامة. كما جرى تدريب ٢٩ موظفاً من هيئة الطيران المدني الأوروغويانية (DINACIA) في مجالات مهنية متنوعة في قطاع الطيران. وبالإضافة إلى ذلك، أتاح المشروع لموظفي المديرية الوطنية للطيران المدني والبنية التحتية للطيران المشاركة في عدة منتديات واجتماعات دولية، من بينها اجتماعات لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC) ومؤتمر الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية لعام ٢٠٢٥ (ICAN) والدورة الثانية والأربعون للجمعية العمومية للإيكاو، فضلاً عن المفاوضات الثنائية مع بلدان إقليمية وأوروبية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ السلامة

دراسة تنفيذ الأعمال المتعلقة بوقود الطيران المستدام في زيمبابوي (FZW2401) (ZW24501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول بمساهمة من المملكة المتحدة صندوق البيئة التابع للإيكاو، إلى تقديم المساعدة الفنية لهيئة الطيران المدني في زيمبابوي لإجراء دراسة جدوى للتنفيذ التجاري بشأن تطوير ونشر وقود الطيران المستدام، وإعداد خريطة طريق للتنفيذ. وتتولى إدارة النقل الجوي/مكتب البيئة في الإيكاو قيادة هذا المشروع، بينما تتولى تنفيذ إدارة تنمية القدرات والتنفيذ. وقد جرى تمديد مهلة تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في نوفمبر ٢٠٢٤ والذي قدرت مدة إنجازه بستة أشهر إلى غاية يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة من خلال توفير الدعم اللوجستي، بما في ذلك ترتيبات السفر وخدمات الشراء الخاصة بججوزات الفنادق، وذلك لتسهيل تنظيم الاجتماع الافتتاحي للمشروع في زيمبابوي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠% "حماية البيئة".

المساعدة في شراء طائرات للعمليات الطارئة من أجل مكافحة الجراد الصحراوي وعمليات الرش الطارئة (FAO21801) (F1U2101)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي مولته منظمة الأغذية والزراعة، هو تقديم المساعدة إلى الفاو من خلال شراء طائرة لرش المحاصيل بالنيابة عن منظمة مكافحة الجراد الصحراوي لشرق أفريقيا (DLCO-EA) لمكافحة تكاثر الجراد في شرق أفريقيا. وقد مُدّدت فترة إنجاز هذا المشروع، الذي بدأ في شهر يناير ٢٠٢٢ والذي قُدرت له مدة ١٢ شهراً، حتى أبريل ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

تم الانتهاء من توفير التدريب اللازم لصيانة الطائرة وقطع الغيار والتأمين لمدة عام واحد.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".

توفير رادارات الطقس التي تعمل بتردد النطاق X لجزر المحيط الهادئ من خلال برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UEP23801) (F2U2301)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي يموله الصندوق الأخضر للمناخ من خلال برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) بصفته الوكالة المنفذة، إلى المساعدة في عملية شراء رادارات الطقس دوبلر ثنائية الاستقطاب التي تعمل بتردد النطاق X، والتي سيتم تركيبها في خمسة بلدان جزرية في المحيط الهادئ: جزر كوك ونيوي وبالاو وجزر مارشال وتوفالو. وبدأ هذا المشروع في مارس ٢٠٢٤، وتقدر مدة إنجازه بخمس سنوات.

منجزات المشروع

اكتملت عملية المناقصة الخاصة بتوريد رادارات الطقس لخمس دول جزرية في المحيط الهادئ (جزر كوك ونيوي وبالاو وجزر مارشال وتوفالو)، واعتمدها برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) والدول المستفيدة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

منحة إعداد المشروع (PPG) للمشروع الكامل بعنوان تعزيز البنية التحتية لعمليات الإطفاء المسؤولة (F2U2302) (UEP23802)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من مرفق البيئة العالمية (GEF) عبر برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) بوصفه الجهة المنفذة، هو تقديم المساعدة الفنية لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة في إعداد وثيقة اعتماد الرئيس التنفيذي والوثائق الفنية الخاصة بمشروع تجريبي يهدف إلى التخلص التدريجي من رغوات الإطفاء المحتوية على مركبات الفلور وإزالتها من مطارات مصر وإثيوبيا وكينيا ونيجيريا وجنوب أفريقيا. وقد اكتمل هذا المشروع، الذي بدأ في فبراير ٢٠٢٤ والذي قدرت مدة تنفيذه بسبعة عشر ١٧ شهراً.

منجزات المشروع

جرى تسليم وثيقة اعتماد الرئيس التنفيذي لمشروع "تعزيز البنية التحتية لعمليات الإطفاء المسؤولة (FIRE)" وخطابات التمويل المشترك بقيمة ٧٢ ٥٠٠ ٠٠٠ دولار أمريكي من الدول المشاركة (مصر وإثيوبيا وكينيا ونيجيريا وجنوب أفريقيا) إلى برنامج الأمم المتحدة للبيئة في يونيو ٢٠٢٤. وفي ٢٠٢٥/١١/١٩، اعتمد مرفق البيئة العالمية المشروع ووافق على منحة قدرها ١٠ ٠٠٠ ٠٠٠ دولار أمريكي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "حماية البيئة".

مشروع كامل بعنوان تعزيز البنية التحتية لعمليات الإطفاء المسؤولة (F2U2501) (UEP25801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي يموله مرفق البيئة العالمية (GEF) من خلال برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) بصفته الوكالة المنفذة، إلى تقديم خدمات دعم التنفيذ لهيئات الطيران المدني والمطارات في مصر وإثيوبيا وكينيا ونيجيريا وجنوب أفريقيا للقضاء على التسرب غير المنضبط لمواد البيرفلورو ألكيل والبولي فلورو ألكيل (PFAS) في سبعة مطارات على الأقل. وقد بدأ المشروع في يونيو ٢٠٢٥ وتقدر مدة إنجازه بسبعة عشر شهراً.

منجزات المشروع

انطلق المشروع خلال الاجتماع الافتتاحي الذي عُقد يومي ١٩ و ٢٠/٨/٢٠٢٥، بحضور ممثلين عن الدول المشاركة (مصر وإثيوبيا وكينيا ونيجيريا وجنوب أفريقيا) وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) وأمانة اتفاقية ستوكهولم. وقد شارك في تنفيذ المهمة الأولى

للمشروع في مصر نخبة من الخبراء الدوليين في مجالات رغوۃ إطفاء الحرائق والمساواة بين الجنسين وإشراك أصحاب المصلحة والاتصالات.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

مشروع لتعزيز قدرة مراقبة الحدود على الاستجابة للأمراض المعدية في جنوب غرب آسيا (F6U2501) (IOM25801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي مؤلته المنظمة الدولية للهجرة، إلى إجراء تقييم أساسي لممارسات إدارة النفايات الحالية وتحديد الثغرات ووضع إجراءات تشغيل قياسية لإدارة النفايات بشكل آمن عند نقاط الدخول في سريلانكا وجزر المالديف، بما في ذلك إدارة النفايات الطبية، بما يتماشى مع القواعد القياسية الدولية ذات الصلة. وقد اكتمل إنجاز هذا المشروع، الذي بدأ في يونيو ٢٠٢٥ والذي قُدرت مدة إنجازه بستة أشهر.

منجزات المشروع

جرى إيفاد خبير من يوليو إلى ديسمبر ٢٠٢٥. وقد اكتمل إنجاز هذا المشروع بتسليم إجراءات التشغيل القياسية لمطار باندارانايكا الدولي ومطار فيلانا الدولي، بالإضافة إلى إكمال تدريب الموظفين في المطارات المذكورة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

المشروعات المشتركة فيما بين البلدان وفيما بين الأقاليم

إقليم أفريقيا

المساعدة في إنشاء وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بانجول (BAGAIA) (FBG0901) (BGA09801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بانجول (BAG) (المكوّنة من كابو فيردي، وغامبيا، وغانا، وغينيا، وليبيريا، ونيجيريا، وسيراليون) وبمساهمات عينية ومالية من مصرف التنمية الأفريقي وإدارة الطيران الاتحادية للولايات المتحدة الأمريكية (FAA)، هو مساعدة الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بانجول على إنشاء وكالة للتحقيق في الحوادث التابعة للمجموعة (BAGAIA). وتتمثل مهمة الوكالة بالأساس في مساعدة الدول الأعضاء فيها على إجراء تحقيقات مستقلة في حوادث الطائرات والوقائع الخطيرة امتثالاً للقواعد القياسية الدولية. وقد اكتمل إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢ والذي قُدرت مدة تنفيذه بعام واحد.

منجزات المشروع

عُرضت إنجازات وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بانجول (BAGAIA) خلال الجلسة العامة الثامنة عشرة لمجموعة اتفاق بانجول (BAG) التي عُقدت في أبوجا، نيجيريا في الفترة من ١٩ إلى ٢١/٥/٢٠٢٥. وقد أسفر ذلك عن صدور قرار من مجلس وزراء مجموعة اتفاقية بانجول بتأكيد استقلالية الوكالة، وقرار عدم تجديد اتفاقية خدمات الإدارة بين الوكالة والإيكاو، التي انتهى العمل بها في نوفمبر ٢٠٢٤.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ السلامة.

مساعدة وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) (FRA1101) (RAF11801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) (التي تضم في عضويتها بنين وبوركينا فاسو والكاميرون وجمهورية أفريقيا الوسطى وتشاد وجزر القمر والكونغو وكوت ديفوار وغينيا الاستوائية وفرنسا وغابون وغينيا بيساو ومدغشقر ومالي وموريتانيا والنيجر والسنغال وتوغو)، هو المساعدة على شراء نُظم الرادار الباحث الثانوي أحادي النبضة (MSSR) التي تعمل بالأسلوب S ونظم إدارة الحركة الجوية لدعم عمليات مراقبة المنطقة والاقتراب وبرج مراقبة الحركة الجوية والخدمات ذات الصلة، بما في ذلك جميع الأعمال المدنية اللازمة المزمع تقديمها إلى وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا

ومدغشقر كجزء من مشروعها لتوسيع نطاق الاستطلاع. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١١ والذي قُدرت له مدة ١٨ شهراً، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

حُلت بنجاح التحفظات التي أسفر عنها اختبار قبول الموقع (SAT) المتعلقة بمزود الكهرباء بدون انقطاع (UPS) في دوالا، وكذلك تلك المتعلقة بموقع بانغي (الساعة، ومزامنة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، ومحطة العمل والشاشة المفقودتين).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

التدقيق الفني والتشغيلي لشبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي (AFISNET) (FRA1302) (RAF13602)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله الدول الأعضاء في لجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية (SNMC) ووكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) وهيئة الطيران المدني في غانا ووكالة إدارة المجال الجوي النيجيرية (NAMA) وإقليم روبرتس لمعلومات الطيران (FIR)، إلى المساعدة في إجراء التدقيق الفني والتشغيلي لشبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي وإعداد تقرير بشأن مواطن القصور المحددة مشفوعاً بتوصيات بشأن الإجراءات التصحيحية وكذلك وضع خطة مُفصّلة لتطوير الشبكة (البنيان، والبروتوكول، وطرائق الدخول، والتكلفة) إلى جانب عملية تنفيذ مرحلية. وتم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١٣ والذي قُدرت له مدة أربعة أشهر إلى ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

شهدت لجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية (SNMC) مرحلة انتقالية مع تعيين مسؤول إقليمي جديد للاتصالات والملاحة والاستطلاع في الربع الثالث، بما يضمن استمرارية الأنشطة ويعزز جهود التنسيق. وقد أنجز استعراض شامل للاستنتاجات الأربعة عشر والقرارات الثلاثة التي اعتمدت خلال الدورة الثامنة والعشرين للجنة (أبوجا، نيجيريا، مايو ٢٠٢٤)، تلتها جلسات متابعة افتراضية في الربع الرابع. وقد أعطت هذه الإجراءات الأولوية لتنفيذ القرارات المتعلقة بمواءمة أنشطة اللجنة مع الخطة الإقليمية للملاحة الجوية وإحراز تقدم في المبادرات الرئيسية مثل تحديث خريطة طريق إعادة هندسة النظام ومنصة التعلم الإلكتروني ومعالجة أوجه القصور في شبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي (AFISNET)، ونشر نظام مناولة رسائل خدمات الحركة الجوية (AMHS) ونظام الاتصالات المشتركة بين خدمات الحركة الجوية عن طريق البيانات (AIDC) كما كُلف أعضاء اللجنة بأنشطة تهدف إلى تأمين طيف نطاق ترددات C-band لشبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي، وتحديث خريطة طريق إعادة هندسة النظام واستكشاف مزودين جدد لطيف الأقمار الصناعية. وبدأت الاستعدادات للاجتماع القادم للجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية في عام ٢٠٢٦ لضمان المتابعة المستمرة لتحديث شبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي وتنفيذ توصيات التدقيق التشغيلي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

البرنامج الأفريقي لإجراءات الطيران (AFPP) (FRA1401)(RAF14801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي استضافته وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) ومولته المنظمات والدول المشاركة

(بما في ذلك وكالة الملاحة الجوية (ANA) وأنغولا وبنن وبوتسوانا وبوركينا فاسو وكابو فيردي والكاميرون وجمهورية أفريقيا الوسطى وتشاد وجزر القمر والكونغو وكوت ديفوار وجمهورية الكونغو الديمقراطية وجيبوتي وغينيا الاستوائية وإسواتيني وغابون وغامبيا وغانا وغينيا وغينيا-بيساو وكينيا ومدغشقر ومالي وموريتانيا وموزمبيق وناميبيا والنيجر ونيجيريا وروندا وساو تومي وبرنسيبي والسنغال وسيراليون والصومال وتوغو وأوغندا وجمهورية تنزانيا المتحدة وزامبيا وزمبابوي)، هو بناء قدرات مستدامة في مجال إجراءات الطيران الآلي بما يمكنها من الوفاء بالتزاماتها بموجب قرار الجمعية العمومية للإيكاو رقم ٣٧-١١ بشأن تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء وواجباتها في ضمان جودة إجراءاتها للطيران الآلي. وقد تم تمديد مهلة إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في شهر يونيو ٢٠١٤ والذي قُدرت مدة تنفيذه بثلاث سنوات، إلى شهر يوليو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

خلال الفترة المشمولة بالتقرير، قُدمت المساعدة الفنية لعدد من الدول في مجال تصميم إجراءات الطيران الآلي والحفاظ عليها. فعلى سبيل المثال، قُدمت المساعدة لغامبيا في الحفاظ على إجراءات الطيران الآلي التي سبق تصميمها في إطار البرنامج، كما قُدمت المساعدة لساو تومي وبرنسيبي في تصميم إجراءات الطيران التقليدية وإجراءات الطيران بالملاحة القائمة على الأداء، والحصول على الموافقات التنظيمية اللازمة لها ونشرها والحفاظ عليها. وبتنسيق من المكتب الإقليمي للإيكاو في غرب ووسط أفريقيا (WACAF)، وبمشاركة منظمة مراقبة السلامة الجوية التابعة لمجموعة اتفاق بانجول (BAGASOO)، استمر تقديم الدعم لليبيريا في حلّ مشكلة هامة تتعلق بالسلامة وترتبط بإجراءات خدمات الملاحة الجوية — العمليات (PANS-OPS) وخدمات الملاحة الجوية. وقُدمت المساعدة لبوتسوانا في تصميم إجراءات الطيران بالملاحة القائمة على الأداء (PBN) لمطاري جوانينغ وأورابا، وإسواتيني في تصميم إجراءات الطيران التقليدية لمطار الملك مسواتي الثالث الدولي (مطار سيكوبه الدولي سابقاً)، ولسيراليون في استعراض إجراءات الطيران التقليدية وإجراءات الطيران بالملاحة القائمة على الأداء لمطار فريتاون الدولي (مطار لونغي الدولي سابقاً)، ولغينيا في استعراض إجراءات الطيران التقليدية وإجراءات الطيران بالملاحة القائمة على الأداء لمطار أحمد سيكو توري الدولي في كوناكري. ولتعزيز قدرات الدول والمنظمات على كفاءات وطنية مستدامة في مجال إجراءات خدمات الملاحة الجوية — العمليات، جرى تدريب ٦٩ خبيراً من ١٦ دولة على تصميم إجراءات الطيران الآلي (IFP) خلال الفترة المشمولة بالتقرير.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

برنامج التنمية التعاونية لخدمات الأرصاد الجوية لأغراض الطيران في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي (AFI)
(RAF16802) (FRA1602)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومات بوتسوانا وكابو فيردي والكاميرون وكوت ديفوار وغامبيا ونيجيريا والسنغال وسيراليون وتوغو ووكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر إلى مواصلة تعزيز قدرات الهيئات التنظيمية في دول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي فيما يتعلق بمراقبة السلامة في مجال خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الطيران من خلال اعتماد نهج شامل للنظم وإنشاء نظام أساسي وحسب الطلب لمساعدة مُقَيمي خدمة الأرصاد الجوية لأغراض الطيران للامتثال للقواعد القياسية الدولية المتعلقة بالسلامة الجوية. وبدأ المشروع في فبراير ٢٠١٧ وقُدّرت مدة تنفيذه بثلاث سنوات، ثم مُدّدت مهلة إنجازه إلى نوفمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدّمت المساعدة لخمس دول (الكاميرون والغابون وغامبيا والسنغال وسيراليون) في مواءمة لوائح السلامة المتعلقة بالأرصاد الجوية مع القواعد القياسية الصادرة عن الإيكاو. كما تلقت خمس دول أخرى (الكاميرون والرأس الأخضر وغامبيا والسنغال وسيراليون) الدعم لتطبيق نظم إدارة الجودة لخدمات الأرصاد الجوية للطيران. وقد نجحت الرأس الأخضر في الحصول على شهادة نظام إدارة الجودة وفقاً لمعيار ISO 9001. وتلقت وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (أسكنا) تدريباً على تنفيذ شروط الطقس الفضائي من خلال حلقة عمل متخصصة عُقدت في ديسمبر ٢٠٢٥. وُؤدّت الدول بوثائق مرجعية شاملة (تتضمن مواد إرشادية وعمليات عامة وإجراءات وأدوات خاصة بالأرصاد الجوية) لمساعدتها في تنفيذ هذه الأنشطة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٥٠٪ "السلامة" و ٥٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

المساعدة على إنشاء مجموعة إقليمية من خبراء أمن الطيران لغرب ووسط أفريقيا (FRA1902) (RAF19802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي يمّوله مصرف التنمية الأفريقي ويُنفذ تحت مسؤولية الجماعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا (ECOWAS)، هو مساعدة دول غرب ووسط أفريقيا في تنسيق وتحديث أطر اللوائح الفنية المتعلقة بأمن الطيران ورفع عدد خبراء أمن الطيران المؤهلين لدى تلك الدول، وذلك من خلال إنشاء مجموعة إقليمية من خبراء أمن الطيران لفائدة دول غرب ووسط أفريقيا. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في أغسطس ٢٠١٩ وكان من المتوقع أن يدوم تسعة أشهر، حتى ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

بعد موافقة رؤساء دول وحكومات الجماعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا (إيكواس) في ٢٠٢٤/١٢/١٥ على لائحة تنشئ إطاراً مشتركاً لأمن الطيران، استمر المشروع بتنظيم الأنشطة المقررة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

استعراض برنامج تميز المطارات والمساعدة من أجل ترخيص المطارات الدولية في غرب ووسط أفريقيا (RAF19803)(FRA1903)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي يموله مصرف التنمية الأفريقي، هو مساعدة دول غرب ووسط أفريقيا على ترخيص مطاراتها الدولية من خلال استعراضات يجريها برنامج تميز المطارات في مجال السلامة التابع للمجلس الدولي للمطارات (عند الانطباق) لتحديد أوجه القصور، وإيفاد بعثات المساعدة إلى مُشغلي المطارات وهيئات الطيران المدني تتشكل من فرق إقليمية وخبراء في المسارات الجوية والمطارات والمساعدات الأرضية، وجرى تمديد هذا المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٩ ومن المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات إلى ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

لم يُضطلع بأي أنشطة خلال الفترة المشمولة بالتقرير بسبب نقص الأموال المخصصة لمشاريع برنامج دعم تنمية النقل الجوي في غرب ووسط أفريقيا (PASTA-CO).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

المساعدة على إنشاء هيئة إقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات في غرب ووسط أفريقيا (RAF19804)(FRA1904)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي يموله مصرف التنمية الأفريقي، هو تعزيز قدرة دول غرب ووسط أفريقيا على التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات من خلال وضع إطار لإنشاء هيئة إقليمية للتحقيق في حوادث ووقائع الطائرات، فضلاً عن وضع خريطة طريق لتفعيل هذه الهيئة. وقد تم تعليق هذا المشروع الذي بدأ في أغسطس ٢٠١٩ والذي قُدرت مدة إنجازه بتسعة أشهر.

منجزات المشروع

لم يُضطلع بأي أنشطة خلال الفترة المشمولة بالتقرير بسبب نقص الأموال المخصصة لمشاريع برنامج دعم تنمية النقل الجوي في غرب ووسط أفريقيا (PASTA-CO).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

الشبكة الرقمية للاتصالات والملاحة والاستطلاع - إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتنظيم قطاع الأقمار الصناعية (FRL0301) (RLA03901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومات الأرجنتين ودولة بوليفيا متعددة القوميات والبرازيل وشيلي وكولومبيا وإكوادور وفرنسا وغيانا وباراغواي وبيرو وسورينام وترينيداد وتوباغو وأوروغواي وجمهورية فنزويلا البوليفارية، هو إقامة آلية متعددة الجنسيات لإدارة الشبكة الرقمية للاتصالات والملاحة والاستطلاع في منطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية، وتحديدًا الشبكة الرقمية للكاريبي وأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتحديث اتصالات خدمة الاتصالات الثابتة للطيران وتنسيقها بحيث تصبح قابلة للربط والتشغيل البيئي مع شبكات رقمية أخرى في الإقليم. وعقب إنشاء تلك الآلية المتعددة الجنسيات، شمل المشروع إدارة مؤقتة للشبكة الرقمية وتنفيذ التطبيقات في قطاع الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية بما يتوافق مع الاشتراطات المنصوص عليها في الخطة الإقليمية للملاحة الجوية - وثيقة تنفيذ التجهيزات والخدمات لإقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٣ والذي قُدرت له مدة خمس سنوات، إلى شهر ديسمبر ٢٠٣٠.

منجزات المشروع

استمر تقديم المساعدة لضمان الإدارة الفعالة للشبكة الرقمية الثانية لأمريكا الجنوبية REDDIG II، والحفاظ على معدل التوافر والاتصال الإقليمي دون انقطاع. وتقدّم المشروع من خلال تحديثات تعاقدية رئيسية تهدف إلى ضمان استمرارية الخدمة ودعم الانتقال إلى الشبكة الرقمية الثالثة لأمريكا الجنوبية REDDIG III. وجرى تمديد فترة عقد الربط البيئي بين REDDIG II و MEVA III مع شركة Frequentis حتى ٢٠٢٦/٣/٣١ بموجب التعديل رقم ٩ (يوليو ٢٠٢٥) للعقد، الإعداد لتمديد إضافي حتى ديسمبر ٢٠٢٦. كما مُدّدت فترة خدمات أجهزة الإرسال والاستقبال مع شركة Intelsat حتى ٢٠٢٥/١٢/٣١، مع توقع تقديم عرض جديد لضمان استمرارية الخدمة بعد انتهاء العمر الافتراضي المتوقع للقمر الصناعي IS-14 في يوليو ٢٠٢٥. وجرى تمديد فترة الخدمات الأرضية الأساسية التي تقدمها شركة Cirion Technologies حتى ٢٠٢٥/١٢/٣١، وذلك عقب نجاح نقل مواضع العُقد في لاباز، دولة بوليفيا المتعددة القوميات ومدريد، إسبانيا، بينما يجري وضع اللمسات الأخيرة على تعديل العقد لتنظيم الخدمات المعلقة. وفي الوقت نفسه، جرى تمديد عقد تأجير MEVA III مع شركة Frequentis في بنما حتى ٢٠٢٦/٣/٣١، مع إعداد عرض إضافي لتغطية الفترة من أبريل إلى ديسمبر ٢٠٢٦. كما تم تقديم الدعم الفني لعمليات نقل مواضع العُقد وإصلاح المعدات وإدراج عُقد جديدة في دولة بوليفيا متعددة القوميات وإسبانيا وسورينام والولايات المتحدة وأوروغواي. ويستمر المشروع في العمل كمنصة تنسيق رئيسية بين دول أمريكا الجنوبية ودول أمريكا الشمالية والوسطى ومنطقة الكاريبي، بما يضمن استمرارية الربط الإقليمي إلى حين النشر الكامل لشبكة REDDIG III وشبكة خدمات الملاحة الجوية في منطقة الكاريبي (CANSNET)، المتوقع اكتمالهما بحلول عام ٢٠٢٧.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

التعاون الفني مع لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC) (FRL0601) (RLA06801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله ٢٢ دولة مشاركة من دول لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC)، هو تقديم المساعدة الإدارية في مجال إدارة أمانة هذه اللجنة. ويعود أصل هذا المشروع إلى ترتيبات العمل الجديدة الموقع عليها بين رئيس مجلس الإيكاو ورئيس اللجنة في ٢١/١٢/٢٠٠٥، مع مراعاة الاستقلالية الإدارية والمالية للمنظمة الإقليمية. وقد أصبحت هذه الترتيبات سارية في ١/١/٢٠٠٧. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في يناير ٢٠٠٧، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

تواصل تقديم المساعدة من خلال التعاقد مع ستة من المهنيين المحليين المنتمين إلى أمانة لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC)، وينفذون مهامهم وفقاً للبرنامج الذي وضعته أمانة اللجنة بغية تحقيق أهدافها.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية (ATM) والدعم التكنولوجي المناظر للاتصالات والملاحة والاستطلاع (RLA06901) (FRL06X1)

هدف المشروع

هدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومات الأرجنتين ودولة بوليفيا متعددة القوميات والبرازيل وشيلي وكولومبيا وإكوادور وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي وجمهورية فنزويلا البوليفارية، هو إعداد وتنفيذ مبادرات تتعلق بالخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) من أجل تسهيل الانتقال من نظام إدارة الحركة الجوية المستند إلى المساعدات الأرضية إلى نظام قائم على أداء الطائرات، وتطبيق نُظم ضمان جودة خدمات معلومات الطيران (AIS) ونُظم إدارة السلامة وفقاً للمعايير الدولية، ووضع استراتيجية لتطبيق نظم إدارة الحركة الجوية الآلية في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية (CAR/SAM) وتحقيق التكامل فيما بينها لتسهيل تبادل المعلومات وصنع القرار التعاوني فيما يتعلق بجميع عناصر نظام إدارة الحركة الجوية. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٧ والذي قُدرت له مدة خمسة أعوام، إلى ديسمبر ٢٠٢٩.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة من خلال عقد أربعة عشر نشاطاً تدريبياً لما مجموعه ٢٩٠ مشاركاً من ٢٠ دولة وأربع منظمات أخرى في مجالات إدارة الحركة الجوية، والاتصالات والملاحة والاستطلاع وإدارة معلومات الطيران وخدمات الأرصاد الجوية. وعُقد اجتماعاً عمل حضرهما ٨٩ مشاركاً من ١١ دولة ومنظمتين أخريين، بما في ذلك الجهات المعنية في الصناعة. وركز هذان الاجتماعان على مسائل تتعلق

ببتفيذ الخطة الإقليمية للملاحة الجوية وتنفيذ المجال الجوي لأمريكا الجنوبية/مفهوم العمليات (CONOPS)، وشملت الأنشطة الرئيسية عقد حلقات عمل حول المجلد الثالث من الخطة الإقليمية للملاحة الجوية (٢٠٢٥) والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) وتحليل النظم الرقمية للمجال الجوي والأحوال الجوية القاسية وإدارة بيانات انسياب الحركة الجوية (ATFM) والإصدار السادس من نظام مناولة رسائل خدمات الحركة الجوية - المستوى ٦ (AMHS-6) والملحق الثالث لاتفاقية الطيران المدني الدولي (التعديل ٨٢) وتخطيط المجال الجوي. وبالإضافة إلى ذلك، عُقدت بنجاح حلقة عمل ثلاثية غير رسمية حول خدمات الحركة الجوية (ATS) وإدارة انسياب الحركة الجوية (ATFM)، والحصة التدريبية الثانية حول إجراءات خدمات الملاحة الجوية - عمليات الطائرات (PANS-OPS) والملاحة القائمة على الأداء (PBN). وأخيراً، جرى تجديد خدمات الرصد الآلي المستقل لسلامة الاستقبال (RAIM) لثلاث دول.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٢٠٪ "السلامة"، ٨٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

البرنامج متعدد الأقاليم لتقديم المساعدة في مجال الطيران المدني (MCAAP) (FRL0901) (RLA09801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله الدول بما فيها بربادوس وجزر البهاماس وكندا وكوبا والجمهورية الدومينيكية وهايتي وجامايكا والمكسيك هولندا (كوراساو) وترينيداد وتوباغو، والولايات المتحدة ودول أمريكا الوسطى (بليز وكوستاريكا والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس ونيكاراغوا) التي تمثلها مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية ودول شرق الكاريبي (أنتيغوا وبربودا، دومينيكا، غرينادا، سانت كيتس ونيفيس، سانت لوسيا وسانت فنسنت وجزر غرينادين)، التي تمثلها هيئة الطيران المدني لشرق الكاريبي، هو تقديم المساعدة إلى الدول/الأقاليم والمنظمات في إقليمي الكاريبي وأمريكا الشمالية من أجل التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وتحسين النواحي المتعلقة بالسلامة، حتى يتسنى الوصول إلى نظام طيران يتسم بالأمان والكفاءة والاستدامة بما يتناغم مع الخطة العالمية للملاحة الجوية والخطة العالمية للسلامة الجوية وخطة الملاحة الجوية الإقليمية لمنطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية الداعمة لمبادرة الإيكاو بشأن "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٩ والذي قُدرت له مدة أربع سنوات، إلى شهر ديسمبر ٢٠٣٠.

منجزات المشروع

قُدمت المساعدة في تنظيم وتنفيذ الأنشطة الإقليمية، بما في ذلك: حلقات عمل حول أهلية تصنيف الطائرة - أهلية تصنيف الرصد (ACR-PCR)؛ والإشراف على سلامة خدمات الملاحة الجوية (ANS)؛ وإدارة مخاطر الإرهاق في مراقبة الحركة الجوية (ATC)؛ ودعم تنفيذ خطط الطوارئ لخدمات الملاحة الجوية؛ وتعزيز مراقبة المشغلين الأجانب؛ وتعزيز التحقق من صحة بيانات السلامة والتعاون الإقليمي في التحقيق في الحوادث؛ وبناء القدرات لتقييم تنفيذ نظام إدارة السلامة (SMS) في خدمات الحركة الجوية (ATS)؛ وتقييم اللبنة الأساسية للبحث والإنقاذ (SAR)؛ وتحليل استخدام إذاعة الاستطلاع التابع للتقاضي (ADS-B) لعمليات رصد الحد الأدنى المخفض للفصل الرأسي (RVSM)؛ ودعم وضع مؤشرات الأداء الرئيسية (KPIs) للخطة العالمية للملاحة الجوية ضمن المجلد الثالث من الخطة الإلكترونية للملاحة الجوية لمنطقتي الكاريبي وأمريكا الجنوبية؛ وإحراز تقدم في المرحلة الثالثة من مشروع تحسين المجال الجوي الإقليمي وإدراج إدارة انسياب الحركة الجوية (ATFM)؛ وتطوير إطار موحد ومتكامل للرقابة على السلامة وإدارة الجودة؛ وإعداد برامج تدريب نموذجية لعمليات الطيران (OPS) ونظم تسجيل الصور بالطائرة (AIRs) ومحققى حوادث الطيران؛ وتقديم الدعم في تنفيذ شبكة خدمات

الملاحة الجوية في منطقة الكاريبي (CANSNET)؛ وتنظيم حلقة عمل حول إدارة بيانات انسياب الحركة الجوية وحساب مؤشرات الأداء الرئيسية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٤٠٪ "السلامة" و ٦٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

تدريب العاملين في مجال الطيران في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية (FRL1501) (RLA15901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة إسبانيا، هو تحسين الإدارة التشغيلية لمقّمي خدمات الملاحة الجوية، ومشغلي المطارات، وغيرهم من مقّمي الخدمات، من خلال المشاركة في مؤتمرات وحلقات دراسية وبرامج زمالات. وقد تمّ تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠١٥ والذي قُدرت له مدة سنتين، إلى شهر مارس ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

قُدّمت ثلاث وأربعون منحة تدريبية مدة كل منها أسبوعان، لمشاركين من ١٠ بلدان، في إطار برنامج ماجستير في المطارات يغطي مجالات مثل لوائح وتنظيم الطيران المدني، وإدارة شركات الطيران والمشغلين في مجال الطيران وإدارة المشاريع والقيادة وإدارة السلامة والأمن في الطيران المدني، والاستدامة والبيئة. وعُقدت ثلاث ندوات دولية حول البيئة وأمن الطيران والتسويق، بمشاركة ما مجموعه ٩٥ مسؤولاً من ١٨ بلداً في الإقليم.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

الجهاز الإقليمي لمراقبة السلامة (FRL9901) (RLA99901)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومات الأرجنتين ودولة بوليفيا متعددة القوميات والبرازيل وشيلي وكولومبيا وكوبا وإكوادور وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي وجمهورية فنزويلا البوليفارية، بمشاركة شركتي إيرباص وبوينغ كمراقبين، إلى إنشاء وتشغيل نظام إقليمي لمراقبة السلامة الجوية (RASOS) مع ما يلزم من دعم فني ولوجستي وإداري. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠١ وكان من المتوقع أن يدوم خمس سنوات، جرى تمديده حتى ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

شارك الجهاز الإقليمي بالتعاون في مراقبة السلامة بنشاط في تقديم المساعدة الفنية في مجال السلامة ودعم تطوير اللوائح التنظيمية لدوله الأعضاء البالغ عددها ١٢ دولة، والحفاظ على اللوائح البالغ عددها ٥٠ لائحة تنظيمية للطيران في أمريكا اللاتينية (LARS)، وتحديث الوثائق المرتبطة بها (١٣ دليلاً للمفتشين، وأكثر من ٧٠ تعميم استشاري). وتغطي اللوائح الخمسون ملحق الإيكاو الأول — "إجازة العاملين"، والملحق الثاني — "قواعد الجو"، والملحق الثالث — "خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية"، والملحق الرابع — "خراط الطيران"، والملحق السادس — "تشغيل الطائرات"، والملحق السابع — "علامات جنسية وتسجيل الطائرات"، والملحق الثامن — "صلاحية الطائرات للطيران"، والملحق العاشر — "اتصالات الطيران"، والملحق الحادي عشر — "خدمات الحركة الجوية"، والملحق الثاني عشر — "البحث والإنقاذ"، والملحق الرابع عشر — "المطارات ومطارات طائرات هليكوبتر"، والملحق الخامس عشر — "خدمة معلومات الطيران"، والملحق السادس عشر — "حماية البيئة"، والملحق الثامن عشر — "النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو"، والملحق التاسع عشر — "إدارة السلامة". وفي عام ٢٠٢٥، استناد أكثر من ٥٣٠ مشاركاً من ١٢ دولة ومنظمات أخرى من ٢٢ دورة تدريبية تغطي مجموعة كبيرة من المواضيع في مجال الطيران. وبالإضافة إلى ذلك، عُقدت أكثر من سبعة اجتماعات عمل من أجل مناقشة اللوائح التنظيمية للطيران في أمريكا اللاتينية (LAR) وإجراءاتها. وقُدمت المساعدة الفنية إلى العديد من البلدان بما في ذلك دولة بوليفيا المتعددة القوميات وشيلي وكولومبيا وكوبا والإكوادور وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي والجمهورية البوليفارية وفنزويلا في مجالات عمليات الطيران وإجازة العاملين وصلاحية الطائرات للطيران وفحص الطائرات وخدمات الملاحة الجوية. وشملت هذه المساعدة الدعم في الموقع وعبر الإنترنت على حد سواء، مع تقديم أكثر من ٣٠٠ ساعة من المساعدات عبر الإنترنت. وبالإضافة إلى ذلك، قدم الجهاز دعماً عينياً لغيانا لتوفير التدريب أثناء العمل (OJT) لترخيص مشغلي الطائرات. وعلى الصعيد التنظيمي، يعمل الجهاز على تحديث اللوائح التنظيمية للطيران في أمريكا اللاتينية وإدخال لوائح جديدة، ولا سيما أول لائحة تنظيمية لأنظمة الطائرات الموجهة عن بُعد (RPAS) (متوافقة مع الجزء الرابع من الملحق السادس). ولترسيخ مكانته كجهة إقليمية رائدة في مجال الإشراف على السلامة، يواصل الجهاز تحسين إدارته الداخلية وآليات التقييم الذاتي وإدارة الموارد البشرية والاتفاقات المتعددة الجنسيات.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

إقليم آسيا والمحيط الهادئ

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا (COSCAP-NA) – المرحلة الرابعة (RAS02901) (FRS0201)

هدف المشروع

تتمثل أهداف هذا المشروع، الذي تمّوله الصين وجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية وجمهورية كوريا ومنغوليا، والمدعوم بمساهمات مالية من شركة إيرباص وشركة بوينغ ومساهمات عينية من الدول الأعضاء، في تعزيز سلامة وكفاءة عمليات النقل الجوي في الإقليم والتدريب والتطوير المهني للمفتشين الوطنيين في مجال السلامة الجوية، وتنسيق السياسات واللوائح، وتقديم المساعدة في مجال الترخيص والتفتيش إلى الدول غير القادرة حالياً على الوفاء بالتزاماتها التنظيمية، وتنسيق برامج المساعدة الفنية، وإنشاء فريق إقليمي معني بالسلامة الجوية لتنفيذ الحلول المعتمدة على الصعيد العالمي للشواغل في مجال السلامة. وقد عُلق هذا المشروع، الذي بدأ في فبراير ٢٠٠٣ والذي قُدرت مدة إنجازه بخمس سنوات، ومُدد إلى شهر يناير ٢٠٢٣.

منجزات المشروع

تأثرت العمليات العادية للبرنامج وإنتاجيته بصورة كبيرة بسبب غياب رئيس البرنامج والمستشار التنفيذي/منسق البرنامج (CTA/PC). وقد عُلق البرنامج منذ ٢٠٢٣/١/٣١ مع انتهاء المرحلة الرابعة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادئ (CASP-AP) (RAS04901) (FRS0401)

هدف المشروع

الهدف من هذا البرنامج، الذي تمّوله الدول المشاركة (بنغلادش وبوتان وبروني دار السلام وكمبوديا والصين وفيجي والهند وإندونيسيا وجمهورية كوريا وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وماليزيا وملديف ومنغوليا ونيبال وبابوا غينيا الجديدة والفلبين وسنغافورة وجزر سليمان وسريلانكا وتايلند وتيمور-ليشتي وفانواتو وفيتنام)، بالإضافة إلى هبة مقدمة من حكومة كندا، هو ضمان الامتثال للاتفاقيات الدولية والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، لا سيما الملحق السابع عشر — "أمن الطيران"، والأحكام ذات الصلة بالأمن من الملحق التاسع — "التسهيلات"، والمواد الإرشادية الواردة في "دليل أمن الطيران" (Doc 8973 – Restricted). ويرمي هذا البرنامج إلى تعزيز قدرات أمن الطيران لدى الدول المشاركة البالغ عددها حالياً ٢٤ من خلال إنشاء هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في مسائل أمن الطيران وتدريب موظفي أمن الطيران. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٤ والذي قُدرت له مدة خمس سنوات، إلى شهر يونيو ٢٠٢٩.

منجزات المشروع

قام البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادئ بمساعدة الدول الأعضاء في تحديث برامج أمن الطيران على المستوى الوطني وعلى مستوى المطارات وشركات الطيران والهيئات، كما قدم التدريب المرتبط بها ومواد إرشادية للتنفيذ التشغيلي لدول محددة، بالإضافة إلى مواد إرشادية عامة. وخلال العام، تم تقديم التدريب داخل البلدان لصالح ٣٦٨ من الموظفين في مجال أمن الطيران من خلال تنفيذ مجموعة من الدورات وحلقات العمل، شملت ما يلي: دورة الإيكاو الأساسية لأمن الطيران؛ دورة الإيكاو لمدير أمن الطيران؛ وحلقة عمل البرنامج التعاوني لتثبيت وتنفيذ برنامج المراقبة والإبلاغ والمعالجة (ORR) وحلقة عمل البرنامج التعاوني لتثبيت وتنفيذ برنامج المراقبة والإبلاغ والمعالجة والتدريب القائم على الحاسوب (CBT) وحلقة عمل البرنامج التعاوني لترقية برنامجي المراقبة والإبلاغ والمعالجة والتدريب القائم على الحاسوب؛ ودورة الإيكاو للمدرب الوطني في أمن الطيران؛ وحلقة العمل الدورية لمفتشي البرنامج التعاوني لأمن الطيران في آسيا والمحيط الهادئ؛ وحلقة عمل البرنامج التعاوني المشتركة لمراقبة الجودة؛ وحلقة عمل البرنامج التعاوني فيما يخص التمارين؛ والدورة الأساسية للبرنامج التعاوني لموظفي الكشف الأمني؛ وحلقة عمل البرنامج التعاوني للأمن الإلكتروني في عمليات المطارات.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

برنامج إجراءات الطيران لآسيا والمحيط الهادئ (FPP) (FRS0901)(RAS09801)

هدف المشروع

الهدف من هذا البرنامج، الذي تموله الدول المشاركة الناشطة بما يشمل أستراليا والصين وجمهورية كوريا والفلبين وسنغافورة وتايلند، والذي يقع مقره في نفس موقع مكتب الإيكاو الإقليمي الفرعي لآسيا والمحيط الهادئ في بيجين، هو مساعدة الدول في وضع قدرات مستدامة في تصميم إجراءات الطيران الآلي وفقاً لقرار الجمعية العمومية للإيكاو رقم ٣٦-٢٣ حول تطبيق الملاحه القائمة على الأداء وواجبات الدول لضمان جودة إجراءاتها المتعلقة بالطيران الآلي، التي رسّخها قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١. وشاركت فرنسا في البرنامج بصفتها دولة مانحة. وشاركت في البرنامج كمبوديا وفيجي وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وماليزيا وملديف ومنغوليا وميانمار ونيبال وباكستان وسري لانكا وفيتنام كدول أعضاء مستفيدة. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في يناير ٢٠١٠ والذي قُدرت له مدة ثلاث سنوات، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

ساعد المدربون التابعون لبرنامج إجراءات الطيران كلاً من بنغلاديش والصين في تصميم إجراءات الطيران وتقديم الاستشارات. ومن خلال البرنامج، قُدم لما مجموعه ٢٤٨ مشاركاً من ٢٠ دولة عضواً في البرنامج وبلدان ومنظمات أخرى، أربع دورات تدريبية في مجال تصميم إجراءات الطيران، وهي حلقة عمل لضمان الجودة، ودورة تشييطية لتصميم إجراءات الطيران والدورة الأولية لتصميم إجراءات خدمات الملاحه الجوية — العمليات (Pans-Ops)، ودورة تصميم إجراءات الملاحه الجوية القائمة على الأداء (PBN)، ودورة تصميم الإجراءات. وعُقدت حلقة عمل حول التحقق من صلاحية الطيران للطيارين في بكين في الفترة من ١٧/١١/٢٠٢٥ إلى

٢٠٢٥ / ١٢ / ٥، حيث تم قبول ١٦ طلب تسجيل من ثماني دول أعضاء ودولة واحدة غير عضو في الإقليم. وعُقد الاجتماع السابع عشر للجنة التوجيهية في المكتب الإقليمي لإقليم آسيا والمحيط الهادئ في بانكوك في الفترة من ١١ إلى ١٣/١١/٢٠٢٥.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

تقديم المساعدة إلى الدول الجزرية الصغيرة في جنوب غرب المحيط الهادئ بشأن ترخيص المطارات وتطبيق نُظم إدارة السلامة (RAS10801) (FRS1001)

هدف المشروع

هدف هذا المشروع، الممول في البداية بواسطة هبة من صندوق التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية ولاحقاً من الدول المشاركة، وهي كيريباتي وجزر مارشال وولايات ميكرونيزيا المتحدة وناورو وبابوا غينيا الجديدة وساموا وجزر سليمان وتونغا، هو تحسين قدرات الدول في مجال المراقبة التنظيمية وإرساء الأسس القانونية لترخيص المطارات وبرامج السلامة الوطنية، وذلك لضمان امتثال تنفيذ جميع أنشطة ترخيص المطارات وتنفيذ نظم إدارة السلامة لأحكام المجلد الأول — "تصميم وتشغيل المطارات" من الملحق الرابع عشر — "المطارات" الصادر عن الإيكاو، وغيره من المواد الإرشادية ذات الصلة. وقد مُدّد هذا المشروع، الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١ وقدرت مدة إنجازه بأربعة أشهر، حتى أبريل ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

لم يُضطَّع بأي أنشطة خلال الفترة التي يغطيها التقرير.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

تقديم المساعدة لشراء خدمات الشبكة الافتراضية الإقليمية الخاصة المشتركة (CRV) في آسيا والمحيط الهادئ (FRS1401)
(RAS14801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموِّله أستراليا والصين وفيجي وفرنسا والهند واليابان وجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية وجمهورية كوريا وماليزيا وميانمار وناميبيا ونيوزيلندا والفلبين ورواندا وسنغافورة وسريلانكا وتايلند، هو مساعدة هيئات الطيران المدني ومقدمي خدمات الملاحة الجوية ذوي الصلة في إدارة شراء خدمات الشبكة الافتراضية الإقليمية الخاصة المشتركة في آسيا والمحيط الهادئ، وفي اختيار الجهة المشتركة لتقديم الخدمات. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في أبريل ٢٠١٥، إلى فبراير ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

انعقد الاجتماع الثالث عشر لفريق عمليات الشبكة الافتراضية الخاصة المشتركة للطيران (CRV OG/13) لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ في الفترة من ٣ إلى ٢٠٢٥/٣/٨ ورُكِّز على تداخل الترددات اللاسلكية في الشبكة الافتراضية الخاصة المشتركة الثانية للطيران CRV II RFI، بدعم من إدارة تنمية القدرات والتنفيذ في الإيكاو. وخلال الاجتماع الرابع عشر لفريق عمليات الشبكة الافتراضية الخاصة المشتركة للطيران (CRV OG/14)، الذي عُقد في الفترة من ٢٧ إلى ٢٠٢٥/١٠/٣١، أُتخذ قرار تمديد العقد الحالي الخاص بالشبكة الافتراضية الخاصة المشتركة لمدة خمس سنوات. واثق على البدء في طلب تقديم العروض للشبكة الافتراضية الخاصة المشتركة الثالثة للطيران CRV III خلال الفترة ٢٠٢٨-٢٠٢٩. وبناءً على هذا الجدول الزمني، يُتوقع استخدام الأموال المتبقية خلال عامي ٢٠٢٨-٢٠٢٩ مع إصدار طلب تقديم العروض الخاصة بالشبكة CRV III بدعم من إدارة تنمية القدرات والتنفيذ (CDI).

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ٤٠٪ "السلامة" و ٦٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب آسيا (COSCAP-SA) (FRS9702)
(RAS97902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموِّله حكومات أفغانستان وبنغلادش وبوتان والهند وملديف ونيبال وباكستان وسريلانكا، والذي يحظى بمساعدة مالية من شركتي إيرباص وبوينغ وبمساهمات عينية من المديرية العامة للطيران المدني بفرنسا (DGAC) والدول الأعضاء في برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب آسيا، هو تعزيز سلامة وكفاءة النقل الجوي في الإقليم الفرعي. وتشمل الأهداف الرئيسية للمرحلة الرابعة تعزيز الإطار المؤسسي الإقليمي للطيران، والمساعدة على وضع إطار تنظيمي متناغم، وتشجيع اعتماد نهج شامل للنظم للقيام بأنشطة مراقبة السلامة استناداً إلى التنفيذ الفعّال للقواعد والتوصيات

الدولية الصادرة عن الإيكاو وكفاءة القدرات الإشرافية، وتطوير نظام إقليمي لتبادل المعلومات بغية تحسين الوصول إلى المعلومات ذات الصلة بالسلامة، ومساعدة هيئات الطيران المدني في الدول الأعضاء فيما تبذله من جهود للائتمثال للمعايير الدولية والوطنية للطيران المدني، ودعم تنمية الموارد البشرية في مجال الطيران المدني. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ١٩٩٧ والذي قُدرت له مدة خمس سنوات، إلى شهر ديسمبر ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

انضم كبير المستشارين الفنيين (CTA) الجديد إلى البرنامج في سبتمبر ٢٠٢٥. وعُقد اجتماع المنسقين الوطنيين في الفترة من ٣ إلى ٤/١١/٢٠٢٥، حيث جرى الاتفاق على جدول أعمال الاجتماع الثالث والثلاثين للجنة التوجيهية. كما عُقد الاجتماع السابع والعشرون لفريق جنوب آسيا الإقليمي لسلامة الطيران (SARAST) خلال الفترة من ٥ إلى ٦/١١/٢٠٢٥، وقدمت الدول الأعضاء خلاله تقريراً عن إنجازاتها والتحديات التي تواجهها في مجال السلامة التشغيلية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب شرق آسيا (COSCAP-SEA) (RAS97903) (FRS9703)

هدف المشروع

تتمثل أهداف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومات بروني دار السلام وكمبوديا وإندونيسيا وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وماليزيا وميانمار وبابوا غينيا الجديدة والفلبين وسنغافورة وتايلند وتيمور-ليشتي وفيتنام، والمدعوم بمساهمات مالية من شركة إيرباص وشركة بوينغ وبمساهمات عينية من أستراليا وفرنسا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية ووكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي ومؤسسة السلامة الجوية، واتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا) والاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية والمجلس الدولي للمطارات في تعزيز سلامة وكفاءة عمليات النقل الجوي في الإقليم والتدريب والتطوير المهني للمفتشين الوطنيين، وتوحيد السياسات والأنظمة، وتوفير المساعدة الفنية، وإنشاء فريق إقليمي للسلامة الجوية لإعمال الحلول المعتمدة على الصعيد العالمي للشواغل المتعلقة بالسلامة. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠١، إلى شهر يونيو ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

جرى تنفيذ ١٣ نشاطاً في إطار البرنامج (دورات تدريبية وندوات وحلقات عمل وندوات عبر الإنترنت والاجتماع الثاني والعشرين لآلية التعويض التكميلي 22/SCM) والاجتماع الثالث والعشرين لفريق جنوب شرق آسيا الإقليمي لسلامة الطيران 23/SEARAST)) من خلال مبادرات المساعدة الفنية المنسقة وبناء القدرات، وقد كان ذلك حضورياً وافتراضياً. وشملت هذه الأنشطة مجالات متنوعة، منها: إدارة

السلامة على مستوى الدولة وترخيص منظمات التدريب المعتمدة والإشراف عليها والإبلاغ الإلزامي والطوعي عن الوقائع لسلطات الطيران المدني (المركز الأوروبي لتنسيق نُظْم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع 2 (ECCAIRS)) وعن البيانات لتحقيق السلامة وتصميم المجال الجوي والإشراف على الملاحة القائمة على الأداء وترخيص المطارات ومراقبتها ومراقبة مفتشو هيئة الطيران المدني للبضائع الخطرة والانتقال من خدمات معلومات الطيران (AIS) إلى نظام إدارة معلومات الطيران (AIM) وإدارة المخاطر الناجمة عن الحياة البرية وأعطال مكونات الأنظمة والمراقبة القائمة على المخاطر وسلامة المناولة الأرضية في المطارات. وفي عام ٢٠٢٥، عزز التعاون مع الدول الأعضاء والشركاء الاستراتيجيين - بما في ذلك وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA) ومؤسسة سلامة الطيران والمديرية العامة للطيران المدني الفرنسية (DGCA) وهيئة الطيران المدني الدولية البريطانية (CAAI) وهيئة المطارات الهندية - دعم تنفيذ البرنامج للدول الأعضاء، مما أسفر عن مكاسب ملموسة في الكفاءة وتحسين التوافق مع القواعد القياسية الصادرة عن الإيكاو. وبالإضافة إلى ذلك، نُفذت خمس بعثات للمساعدة الفنية حضورياً وافتراضياً لصالح ثلاث دول أعضاء في برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب شرق آسيا، مما ساهم في تعزيز مهمة البرنامج المتمثلة في تحسين السلامة الإقليمية.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

تحسين قدرات البحث والإنقاذ في الدول الجزرية الصغيرة النامية في منطقة المحيط الهادئ (PSI24501) (FRS2401)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، بالتنسيق مع مسؤول الاتصال (PLO) التابع للإيكاو في الدول الجزرية الصغيرة النامية في منطقة المحيط الهادئ (PSIDS)، إلى تقديم المساعدة الفنية لتعزيز الوعي لدى الدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ المتعاقد مع المنظمة، وذلك بهدف تعزيز قدراتها في مجال البحث والإنقاذ. كما سيساعد المشروع هذه الدول على الاستعداد لعمليات تدقيق نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية في المستقبل، وتحسين مشاركتها في الأنشطة الإقليمية للإيكاو في مجال البحث والإنقاذ. وتشمل هذه الأنشطة الجهود المبذولة لتحقيق أهداف الخطة الإقليمية للبحث والإنقاذ، والمشاركة في المناقشات الإقليمية المتعلقة بالبحث والإنقاذ من خلال مجموعة عمل البحث والإنقاذ في آسيا والمحيط الهادئ (APSAR/WG) وهيئاتها الأم، والمجموعة الفرعية لإدارة الحركة الجوية التابعة للمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ، والمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ ذاتها. ومُددت مهلة تنفيذ هذا المشروع الذي بدأ في أغسطس ٢٠٢٤، والذي قُدرت مدة إنجازه بستة أشهر، إلى غاية ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

يجري السعي للحصول على أموال إضافية من المانحين المحتملين لمواصلة المشروع وإكمال المرحلتين الثانية والثالثة المتبقيتين، وللتين من المتوقع البدء فيهما في عام ٢٠٢٦ مع تقدير مدة إنجازهما بشهر واحد وشهرين على التوالي.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

مساعدة دول آسيا الوسطى في تعزيز قدراتها في مجال التحقيق في الحوادث (FRP2401) (RER24501)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي يموله صندوق مشاريع التنفيذ الخاصة التابع للإيكاو عبر شركة بوينغ، إلى مساعدة دول آسيا الوسطى (كازاخستان، قيرغيزستان، طاجيكستان، تركمانستان، وأوزبكستان) على إنشاء وتطبيق نظام فعال ومتمين للتحقيق في حوادث ووقائع الطائرات، من خلال تحليل قدراتها في مجال التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات، بما في ذلك الأطر التشريعية والتنظيمية والمالية. وقد اكتمل إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في نوفمبر ٢٠٢٤، والذي قُدرت مدة إنجازه بشهرين.

منجزات المشروع

أنجز الخبراء في مجال التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات المهمة.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "السلامة".

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط (CASP-MID) المرحلة الثالثة (FRM1301) (RAB13901)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله حكومات الدول الأعضاء المشاركة (لبنان والمملكة العربية السعودية والسودان واليمن) إلى ضمان الامتثال للاتفاقيات الدولية وللقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو والمواد الإرشادية المتعلقة بأمن الطيران والتسهيلات، وذلك من خلال تعزيز قدرات التنفيذ لدى الدول الأعضاء المشاركة في البرنامج. وتتمثل أهداف المرحلة الثانية من البرنامج في ضمان أن يحافظ البرنامج التعاوني لأمن الطيران في الشرق الأوسط على دوره كهيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في مجال أمن الطيران والمسائل المتعلقة بالتسهيلات، وتدريب موظفي أمن الطيران، وتحديد الأولويات ضمن أنشطة المساعدة الموجهة والمخصصة وبناء القدرات المستدامة للدول الأعضاء، فضلاً عن زيادة التعاون والتنسيق، واتباع أفضل الممارسات ووضع المعايير في مسائل أمن الطيران باستخدام الأدوات الإقليمية إلى أقصى حد ممكن؛ وزيادة المساعدة في تنفيذ البرامج الوطنية لأمن الطيران المدني وتقديم المساعدة لتحسين التنفيذ الفعّال على النحو المحدد خلال عمليات التدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وعمليات التقييم الأخرى؛ ولتعزيز التنفيذ الإقليمي لتحقيق النتائج المنصوص عليها في إعلان الرياض حول أمن الطيران والتسهيلات وخريطة طريق أمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط وأفريقيا والمحيط الهندي. وتم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في يوليو ٢٠١٣ والذي قُدرت له مدة ثلاث سنوات، إلى شهر يونيو ٢٠٢٨.

منجزات المشروع

عُقدت العديد من حلقات العمل والدورات التدريبية في مجال التسهيلات، بالإضافة إلى التدريب أثناء العمل، في جميع أنحاء إقليم الشرق الأوسط. وشملت تدريب المفتشين الوطنيين وتناولت مجالات من قبيل الكشف عن السلوك والأمن في المنطقة المفتوحة للجمهور ومراقبة جودة تقييم المطارات. وجرى اختيار منسق مشروع جديد وقد بدأ عمله في يناير ٢٠٢٥. وكان من المقرر تجديد عقد منسق المشروع في نهاية ديسمبر ٢٠٢٥.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "الأمن والتسهيلات".

برنامج إجراءات الطيران لإقليم الشرق الأوسط (MID FPP) (FRM1801) (RAB18801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي يُموّل من خلال مساهمات مالية من حكومتَي الدولتَين العضوئَين المشاركتَين فيه، وهما الكويت والإمارات العربية المتحدة، وتبرعات من الدول المانحة (قطر والسعودية والإمارات) إلى مساعدة الدول على بناء قدرات مُستدامة في مجال تصميم إجراءات الطيران الآلي (IFP)، وتصميم المجال الجوي للملاحة القائمة على الأداء (PBN) والموافقات اللازمة لعمليات الملاحة القائمة على الأداء (PBN operations)، بما في ذلك المراقبة التنظيمية. وسوف تساعد هذه الجهود الدول في الوفاء بالتزاماتها بموجب قرار الجمعية العمومية للإيكاو رقم ٣٧-١١ بشأن تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء والمتطلبات الإقليمية، وكي تمتثل لأحكام الإيكاو المتعلقة بتصميم إجراءات الطيران والملاحة الجوية القائمة على الأداء. ويتولى المكتب الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط إدارة هذا المشروع مؤقتاً. وقد تم تمديد مهلة إنجاز المشروع، الذي بدأ في يناير ٢٠٢١ وقُدّرت مدة تنفيذه بثلاث سنوات، إلى غاية ديسمبر ٢٠٢٦.

منجزات المشروع

خلال الاجتماع الأخير للجنة التوجيهية لبرنامج إجراءات الطيران في إقليم الشرق الأوسط (MID FPP)، جرى الاتفاق على أن تقوم الدول بتحديد مستقبل البرنامج ومساهماتها في استضافته، بما في ذلك أي خطوات لوجستية ضرورية في هذا الشأن. وسيُنَاقَش القرار في الاجتماع القادم للجنة التوجيهية المقرر عقده في يناير ٢٠٢٦.

مساهمة المشروع في أهداف الإيكاو الاستراتيجية: ١٠٠٪ "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

مجموعة أدوات التنفيذ (iPack)

مجموعة أدوات التنفيذ (iPack) – إعداد خطة وطنية للسلامة الجوية (NASP)

هدف المشروع

الهدف من مجموعة أدوات التنفيذ هذه هو مساعدة وتوجيه هيئات الطيران المدني في وضع خطة وطنية للسلامة الجوية تحتوي على استراتيجية تعالج قضايا السلامة الخاصة بها على أفضل وجه، من خلال التدريب وتوفير الإرشادات التفصيلية. وهي تشدد على أهمية إدراج العناصر الرئيسية في الخطة الوطنية للسلامة الجوية ووضع خطة عمل واضحة (وهي خريطة طريق)؛ والتعاون بين الجهات المعنية داخل الدولة نفسها، وعلى الصعيد الإقليمي، ومع الصناعة. وتُطبّق العملية نفسها على وضع الخطة الإقليمية للسلامة الجوية (RASP). والمدة الإجمالية لهذه المجموعة هي ٢٠ يوم عمل على مدى ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

بعد النجاح في تعميم هذه المجموعة من أدوات التنفيذ، تكون هيئات الطيران المدني/ منظمات مراقبة السلامة الإقليمية مهياً بشكل أفضل لإنشاء مجموعة داخلية (داخل الدولة) لوضع خطة وطنية للسلامة الجوية، بمشاركة جميع الجهات المعنية الرئيسية في الدولة (هيئات الطيران المدني، ومجلس التحقيق في الحوادث، والجهات الممثلة للصناعة، إلخ)؛ وفهم الأحكام المنطبقة، وهي "الخطة العالمية للسلامة الجوية (Doc 10004) ودليل إعداد الخطط الإقليمية والوطنية للسلامة الجوية (Doc 10131) وخريطة الطريق العالمية للسلامة الجوية" (Doc 10161)، وإجراء تقييم ذاتي باستخدام أدوات الإيكاو القائمة (مثل "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USOAP-CMA) والإطار الإلكتروني (OLF) والنظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ عنها (iStars)) وذلك لتحليل أوجه القصور في السلامة في دولتهم وتحديد المسائل التنظيمية ومخاطر السلامة التشغيلية والمسائل الناشئة؛ وإجراء تحليل للثغرات لتحديد مبادرات تعزيز السلامة ذات الصلة (SEIs) باستخدام خريطة طريق الإيكاو العالمية للسلامة الجوية؛ وتحديد أهداف وغايات "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP) و"الخطة الإقليمية للسلامة الجوية" (RASP) ذات الصلة وفهم كيفية تكيفها مع المستوى الوطني؛ ووضع الأهداف والغايات والمؤشرات الوطنية المتعلقة بالسلامة الجوية كأساس للاستراتيجية الوطنية؛ ووضع خطة عمل لتحقيق الأهداف والغايات، بما في ذلك قائمة مبادرات تعزيز السلامة ذات الأولوية؛ ونشر الخطة الوطنية للسلامة الجوية، بما يتماشى مع الخطة الإقليمية للسلامة الجوية وأحدث طبعة من الخطة العالمية للسلامة الجوية؛ وتنفيذ عملية لرصد تنفيذ مبادرات تعزيز السلامة، وتحقيق الأهداف والغايات الوطنية في الخطة الوطنية للسلامة الجوية..

البلد	رقم المشروع	مصدر التمويل	الوضع الراهن
ألبانيا	TDD0051	حكومة ألبانيا	أنجز

مجموعة أدوات التنفيذ (iPack) - وضع إطار تنظيمي لأنظمة الطائرات غير المأهولة (UAS)

هدف المشروع

الهدف من مجموعة أدوات التنفيذ هذه هو مساعدة وتوجيه وزارات النقل، وهيئات الطيران المدني، والمنظمات التي تتوي تشغيل أنظمة الطائرات غير المأهولة في عدة بلدان، في تطبيق إطار تنظيمي لأنظمة الطائرات غير المأهولة يبقى خارج نطاق أنظمة الطائرات الموجهة عن بُعد (RPAS). وتقدّر المدة الإجمالية لإنجاز هذه المجموعة ٢٠ يوم عمل على مدى ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

بعد النجاح في تعميم هذه المجموعة من أدوات التنفيذ، أصبحت وزارات النقل وهيئات الطيران المدني والمنظمات مجهزة بشكل أفضل لفهم العلاقة بين لوائح الطائرات غير المأهولة ولوائح الطائرات التقليدية والأحكام القادمة المتعلقة بالطائرات الموجهة عن بُعد وبرنامج السلامة الوطني؛ وإنشاء مجموعة داخلية من الجهات المعنية بالطائرات غير المأهولة داخل الدولة تشمل الهيئات المتأثرة بأنشطة الطائرات غير المأهولة بهدف التنسيق والاتصالات الداخلية؛ وإجراء تحليل للثغرات لتحديد أوجه القصور في مجال السلامة والمسائل التنظيمية الناشئة والمخاطر التشغيلية في مجال السلامة؛ وإنشاء عمليات جديدة أو تحسين العمليات الحالية لإنشاء إطار عمل ونظام إشراف للطائرات غير المأهولة بالتعاون مع الجهات الداخلية المعنية بها؛ وتنفيذ لوائح الطائرات غير المأهولة مع المواد الإرشادية الداعمة التي تتطلب مدخلات الصناعة، حسب الاقتضاء؛ وتحديد الكفاءات المطلوبة لتمكين المفتشين والمديرين من الوفاء بأدوارهم ومسؤولياتهم لإدارة عمليات الطائرات غير المأهولة وبناء القدرات المناسبة؛ وتحديد الأهداف الوطنية من خلال تطبيق مبادئ إدارة السلامة بما في ذلك الأهداف والمؤشرات، كأساس لتحسين سلامة عمليات وأنشطة الطائرات غير المأهولة من أجل وضع استراتيجية وطنية.

البلد	رقم المشروع	مصدر التمويل	الوضع الراهن
أنغولا	TDD0051	حكومة أنغولا	في طور التنفيذ

مجموعة أدوات التنفيذ (iPack) - ترخيص المطارات (CER)

هدف المشروع

الهدف من مجموعة أدوات التنفيذ هذه هو مساعدة هيئات الطيران المدني الحكومية ومشغلي المطارات على مواجهة التحديات الفنية المتعلقة بإعداد وتنفيذ برنامج ترخيص المطارات. ولا تقتصر هذه المجموعة من الأدوات على الإرشادات اللازمة للامتثال لمعايير الترخيص الدولية، بل تشمل أيضاً الأدوات اللازمة لبناء عمليات تنظيمية وعمليات ترخيص ورقابة متينة، حسب الاقتضاء. وتبلغ المدة الإجمالية لإنجاز هذه المجموعة ٢٠ يوم عمل على مدى ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

بعد النجاح في تعميم هذه المجموعة من أدوات التنفيذ، يصبح مشغلو المطارات و/أو هيئات الطيران المدني مجهزين بشكل أفضل لتطوير وتنفيذ و/أو اعتماد الإجراءات اللازمة لرصد البيئة المادية للمطارات والمساعدات البصرية وغيرها من البنيات الأساسية وصيانتها بشكل صحيح؛ وإعداد وتنفيذ و/أو اعتماد الإجراءات التشغيلية للمطارات ونظام إدارة السلامة حسب الاقتضاء؛ وإعداد وتنفيذ و/أو إصدار دليل المطار والوثائق الأخرى ذات الصلة حسب الاقتضاء؛ وإعداد وتنفيذ و/أو اعتماد عمليات الرصد اللازمة لضمان الامتثال للمقتضيات التنظيمية لإصدار الشهادة حسب الاقتضاء.

البلد	رقم المشروع	مصدر التمويل	الوضع الراهن
جامايكا	CER23102-JAM	حكومة جامايكا	أنجز
سانت لوسيا	TDD0051	حكومة الولايات المتحدة	في طور الإنجاز

مجموعة أدوات التنفيذ (iPack) – إنشاء نظام الإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع (ADREP)

هدف المشروع

الهدف من مجموعة أدوات التنفيذ هذه هو مساعدة وتوجيه هيئات الطيران المدني وجميع موظفي الطيران المدني المسؤولين عن التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات والإبلاغ عنها لإنشاء نظام للإبلاغ عن الحوادث والوقائع في دولهم و/أو مؤسساتهم، بما يُمكنهم من الإبلاغ السليم في نظام الإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع (ADREP) التابع للإيكاو. وتبلغ المدة الإجمالية لإنجاز هذه المجموعة من الأدوات ٢٠ يوم عمل على مدى ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

بعد النجاح في تعميم هذه المجموعة من أدوات التنفيذ، تصبح هيئة التحقيق في الحوادث (AIA) ووزارة النقل (MoT) وهيئة الطيران المدني (CAA) والمنظمات المعنية مجهزة بشكل أفضل لما يلي: وضع أو استعراض وتحديث اللوائح والإجراءات وفقاً لمتطلبات الملحق الثالث عشر للإخطار عن الحوادث وإعداد تقارير نظام الإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع لدعم تحليل البيانات لأغراض برنامج السلامة الوطني في الدولة؛ وإجراء تحليل الثغرات لتحديد أوجه القصور الحالية والمسائل التنظيمية الناشئة ومخاطر السلامة التشغيلية بسبب الافتقار لتحليل البيانات وإعداد تقارير نظام الإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع؛ والتعرف على تصنيف نظام الإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع واختيار قاعدة بيانات للحوادث والوقائع مثل منصة مركز التنسيق الأوروبي لأنظمة إعداد تقارير الحوادث والوقائع (ECCAIRS)؛ وتوجيه هيئة التحقيق في الحوادث لتقديم التقارير وتحليل المعلومات في قاعدة البيانات لدى الدولة أو تقديم التقارير في نظام الإيكاو للإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع المشغلة الذي يعمل على منصة ECCAIRS وإنشاء مجموعة الجهات المختصة، أو استعراض أدوار ومسؤوليات الجهات المعنية الوطنية الحالية، لأغراض التنسيق والاتصالات بشأن تحليل البيانات والإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع؛ ووضع أو استعراض وتعزيز الهياكل والعمليات القائمة لإنشاء إطار عمل فعال للإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع ونظام للإشراف بالتعاون مع هيئة التحقيق في الحوادث لدى الدولة وغيرها من الهيئات الحكومية؛ واستعراض أو تقديم المشورة للدولة فيما يتعلق بالتوظيف والتدريب لتحديد الكفاءات المطلوبة لتمكين المحققين والمديرين من الوفاء بأدوارهم ومسؤولياتهم في تحليل البيانات والإبلاغ عن بيانات الحوادث والوقائع.

البلد	رقم المشروع	مصدر التمويل	الوضع الراهن
وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني في اتحاد أفريقيا الشرقية (CASSOA)	AIR23001-ESA	وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA)	أنجز
وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بانجول	AIR23002-ESA	وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA)	أنجز
هيئات الطيران المدني في أفريقيا ومدغشقر (AAMAC) ووكالة مراقبة السلامة الجوية في	V25WA03	وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA)	أنجز

			أفريقيا الوسطى (ASSA-AC) والوحدة الإقليمية للإشراف على سلامة وأمن الطيران المدني التابعة للاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (UEMOA)
	وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA)	V3EA25A	منظمة سلامة الطيران التابعة للاتحاد الإنمائي لجنوب أفريقيا (SASO)

مجموعة أدوات التنفيذ (iPack) - تقديم المساعدة لضحايا حوادث الطائرات وعائلاتهم (AAAVF)

هدف المشروع

تهدف هذه المجموعة من أدوات التنفيذ إلى مساعدة وإرشاد الجهات الحكومية المختصة، مثل وزارات الطيران والنقل وإدارة الكوارث والخارجية والداخلية وتكنولوجيا المعلومات والهيئات التابعة لها في وضع وتنفيذ خطة تضمن توفير الخدمات والمعلومات اللازمة لمعالجة شواغل واحتياجات ضحايا حوادث الطائرات وأسره. وتبلغ المدة الإجمالية لهذه الحزمة ٢٠ يوم عمل خلال فترة تمتد لثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

بعد النجاح في تعميم هذه المجموعة من أدوات التنفيذ، ستكون الدول والسلطات التنظيمية ومشغلو شركات الطيران والمطارات، وغيرها من الجهات المعنية، مجهزة بشكل أفضل لوضع أو تنقيح الخطة الوطنية لمساعدة الأسر، وتقييم المرافق والترتيبات الخاصة بكل محطة فيما يتعلق بمساعدة الأسر، وإجراء التدريب اللازم لتعريف أعضاء الفرق بأدوارهم ضمن الخطة الوطنية لمساعدة الأسر، وتقديم حلقات العمل والتمارين اللازمة لتقييم مدى ملاءمة الخطة وتشكيل الفرق، وإنشاء نظام إلكتروني لإدارة مساعدة الأسر عبر الإنترنت مزود بتطبيق للهاتف المحمول يتيح التعامل مع جميع الاتصالات بفعالية وفي الوقت المناسب.

البلد	رقم المشروع	مصدر التمويل	الوضع الراهن
هولندا (أروبا وكوراساو)	TDD0051	وزارة البنية التحتية وإدارة المياه والمديرية العامة للنقل والطيران في هولندا	في طور الإنجاز
جنوب أفريقيا	TDD0051	وزارة البنية التحتية وإدارة المياه والمديرية العامة للنقل والطيران في هولندا	في طور الإنجاز
الفلبين	TDD0051	وزارة النقل الكندية	في طور الإنجاز

— انتهى —