

الإيكاو



الإضافة الملحة بال报 cáo السنوي للمجلس لعام ٢٠٢٤

المقدم إلى الجمعية العمومية

(يناير - يونيو ٢٠٢٥)

المحتويات

١	- قضايا الطيران الناشئة
١	١- الوصول بصافي الانبعاثات إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠
١	٢- مصادر جديدة للطاقة النظيفة من أجل قطاع الطيران
١	٣- تمويل تحول قطاع الطيران إلى الطاقة النظيفة
٢	٤- التأهب للأزمات والتصدي لها
٢	٥- إدارة أحداث الصحة العامة واتخاذ تدابير التسهيلات ذات الصلة بها
٢	٦- الابتكار
٢	٧- المساواة بين الجنسين في قطاع الطيران
٣	- التقدم المحرز بشأن تحقيق الأهداف الاستراتيجية
٣	١- حماية البيئة
٤	٢- السلامة وسعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها
٤	٣- الأمن والتسهيلات
٤	٤-١- الأمن والأمن الإلكتروني
٤	٤-٢- التسهيلات
٥	٤- التمية الاقتصادية للنقل الجوي
٥	٥-٢- سيادة القانون
٦	٦- تسوية الخلافات
٧	٧- المستجدات بشأن المعاهدات
٨	- دعم التنفيذ ومبادرات عدم ترك أي بلد وراء الركب
٨	١- تعديلات ملحق الإيكاو ووثائق إجراءات خدمات الملاحة الجوية، والأدلة والكتب الدورية والأدوات
٨	١-١- تعديلات ملحق الإيكاو ووثائق إجراءات خدمات الملاحة الجوية التي تم اعتمادها وإقرارها حتى الآن في عام ٢٠٢٥
٨	٢- الأدلة والكتب الدورية (بما في ذلك الطبعات المسبقة وغير المحررة)
١٠	٣- التعاون الإقليمي
١١	٢-٣- برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP)
١١	٣- منجزات المجموعات الإقليمية
١٢	٤-٣- تنمية الموارد البشرية
١٤	٥-٣- دعم التنفيذ
١٤	٦-٣- الشراكات مع الهيئات الدولية ودعم منظمة الطيران المدني الدولي لخطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠

١٥	٧-٣ المناصرة والتوعية العامة
١٦	٤- استراتيجيات دعم التنفيذ
١٦	٤-١ النظم الإدارية والمساءلة
١٦	٤-٢ التخطيط الاستراتيجي
١٦	٤-٣-٤ الإدارة القائمة على النتائج (RBM)
١٦	٤-٤ الهدف التحويلي
١٧	٤-٥ الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية
١٧	٤-٦ استمرارية الأعمال وخدمات المؤتمرات المختلطة
١٧	٤-٧ إدارة الموارد البشرية
١٧	٤-٨ الأخلاقيات
١٨	٤-٩ أمن المعلومات
١٨	٤-١٠ خدمات اللغات وتعدد اللغات
١٨	٤-١١ تكنولوجيا المعلومات والاتصالات
١٩	٤-١٢ المشتريات

استعراض الإجراءات المتخذة حتى ٢٠٢٥/٦/٣٠ بشأن القرارات الصادرة عن
الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية

١- قضايا الطيران الناشئة

١-١ الوصول بصفي الانبعاثات إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠

١-١-١ تواصل الإيكاو تعزيز جهود التوعية وبناء القدرات من أجل إحراز تقدم بشأن خفض صافي انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠. ومن أجل إثراء وتوجيه التقدُّم المُحرز بشأن الموضوعات البيئية قبل عقد الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية، فقد انعقد في مونتريال خلال الفترة من ٢ إلى ٤/٦/٢٠٢٥ أسبوع الإيكاو للمناخ في مجال الطيران لعام ٢٠٢٥ تحت عنوان: "التحليق إلى الأمام: تحقيق المستقبل المستدام للطيران".

٢-١-١ وحتى شهر مارس ٢٠٢٥، بلغ عدد الدول التي قدمت خطط عملها الوطنية ١٥٠ دولة تمثل أكثر من ٩٩٪ من الحركة الجوية الدولية العالمية.

٣-١-١ وتابعت الإيكاو بشكل وثيق المناقشات والمفاوضات التي دارت حول قضايا تمويل العمل المناخي (يشار إليه اختصاراً: تمويل المناخ)، وحثت الدول الأعضاء والجهات المعنية على الإعراب عن شواغلهم بشأن مقترحات قدمتها هيئات من خارج قطاع الطيران تナادي باستخدام الطيران الدولي كمصدر محتمل لتحصيل رسوم وضرائب لتعبئة الموارد من أجل قطاعات أخرى. وقد أصدرت الإيكاو في أبريل كتابها الموجه إلى الدول (SL ENV 1/1 - 25/39) إلى جانب مواد التوعية بشأن "توحيد الطيران" والموقع الإلكتروني الخاص بخطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي، المعروفة بخطة كورسيا، لعرض السياق التاريخي لضرائب الطيران.

٢-١ مصادر جديدة للطاقة النظيفة من أجل قطاع الطيران

وقد وسّع برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF) نطاق تغطيته ليشمل ١٠٦ دول و ١٢٣ من المنظمات الشريكة، مع تكريم المشاركين على الموقع الإلكتروني الخاص بالبرنامج. وقدمت ثمانية عشرة دورة تدريبية شاملة ضمن سلسلة هذا البرنامج حول مواضيع تتعلق بوقود الطيران المستدام. ويجري حالياً التنفيذ أو التخطيط لاثنتين وعشرين دراسة جدوى أو دراسة تنفيذ أعمال في مجال وقود الطيران المستدام.

٣-١ تمويل تحول قطاع الطيران إلى الطاقة النظيفة

١-٣-١ يجري إحراز تقدم في العمل بشأن مركز الإيكاو للاستثمار المالي (Finvest Hub)، بما في ذلك ما يتعلق باتفاق الإيكاو والوكالة الدولية للطاقة المتجددة (IRENA) لإنشاء وحدة استثمار تابعة للمركز من أجل منصة "التمويل لتسريع التحول إلى الطاقة النظيفة" (ETAf) التابعة للوكالة الدولية للطاقة المتجددة.

٢-٣-١ وفيما يتعلق بإنشاء مبادرة أو آلية تمويل من أجل تمويل المناخ في إطار الإيكاو، نظر المجلس، خلال دورته ٢٣٤، في النتائج التي توصلت إليها شركة استشارية، وسيواصل مداولاته بشأن تقريره المقدم إلى الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية.

٤- التأهب للأزمات والتصدي لها

٤-١ استمر العمل خلال الأشهر الخمسة الأولى من عام ٢٠٢٥ على وضع إطار عمل عالمي من أجل التأهب للأزمات والتصدي لها، يغطي جميع جوانب الأزمات والأحداث الطارئة. وقامت الإيكاو بتعزيز جهودها عبر المحافل الإقليمية والعالمية، بما في ذلك الدورة الرابعة لمنتدى "الأجواء الآمنة" الذي عُقد في مدينة مراكش بالمغرب.

٤-٢ وفي وقت إعداد هذا التقرير، وقع أكثر من ١٥ حادثاً مربكاً في المجال الجوي، وذلك بسبب أحداث طوارئ مختلفة، شملت مناطق نزاعات مسلحة وزلزال وأعطالاً فنية واضطرابات سياسية، مما استلزم تشكيل أفرقة متعددة للتسيير للطوارئ (CCTs)، شارك بعضها في عدة أقاليم من إقليمي الإيكاو، وظلت نشطة لفترات طويلة.

٤-٣ وبناءً على نجاح آلية أفرقة التسيير للطوارئ، والتزاماً بالتوصية ١/٢ الصادرة عن المؤتمر الرابع عشر للملائحة الجوية، يجري إعداد إطار عمل إقليمي منسق لإدارة طوارئ إدارة الحركة الجوية بعرض إدماجه في الإطار العالمي لإدارة الأزمات.

٥ إدارة أحداث الصحة العامة واتخاذ تدابير التسهيلات ذات الصلة بها

قدم برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (برنامج كابسكا)" خبراء فنيين في مجال الصحة العامة خلال منتدى الإيكاو الإقليمي للتسهيلات، الذي عُقد في الكاميرون في شهر مارس ٢٠٢٥، ومؤتمراً التسهيلات الذي عُقد في دوحة قطر في شهر أبريل ٢٠٢٥. حيث دعا إعلان قطر، الذي أيده الوزراء الحاضرون لهذا المؤتمر، الدول الأعضاء إلى دعم أنشطة برنامج كابسكا.

٦- الإبتكار

وافق المجلس، في مارس ٢٠٢٥، على سياسة الإيكاو في مجال الإبتكار (موجز قرارات المجلس C-DEC 234/6)، مما يمثل علامة فارقة في تنفيذ قرار الجمعية العمومية ٤٠-٤٧: "الابتكار في مجال الطيران". كما أيد المجلس (موجز قرارات المجلس C-DEC 234/12) توصيات الاجتماع الخامس لمنتدى الاستشاري لقطاع الطيران.

٧- المساواة بين الجنسين في قطاع الطيران

٧-١ حتى الآن خلال عام ٢٠٢٥، توسيع الشبكة العالمية لمراكز تنسيق شؤون المساواة بين الجنسين" لتشمل ١٠٥ دول أعضاء، مع الحفاظ على المشاركة من خلال الاجتماعات المنتظمة والنشرات الإخبارية، وتم الانتهاء من إعداد وثيقة توجيهية مشتركة بين الإيكاو وهيئة الأمم المتحدة للمرأة حول "التحليل الجنسي في القطاعات الفنية: قطاع الطيران" وإعدادها للنشر قبل انعقاد الجمعية العمومية.

٧-٢ كما احتفلت الإيكاو باليوم العالمي للمرأة في ٢٠٢٥/٣/٧ بحدث "فقط إلى الأعلى: من أجل جميع النساء والفتيات في مجال الطيران"، الذي تضمن حواراً رفيع المستوى بين ممثلي المجلس وأعضاء الأمانة العامة والجهات المعنية في قطاع الطيران.

٢- التقدّم المُحرز بشأن تحقيق الأهداف الاستراتيجية

١-٢ حماية البيئة

١-١-٢ خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)

١-١-١-٢ توسيع شراكات الأصدقاء في إطار خطة كورسيا (CORSIA Buddy) لتشمل أكثر من ١٣٠ دولة داعمة أو طالبة للدعم. وتنظم الأمانة العامة للإيكاو دورات سنوية لتدريب المدربين من أجل خبراء الدول الداعمة، وكان أحدها في مارس ٢٠٢٥.

٢-١-١-٢ ويجري الإعداد لعقد ثلاث دورات إضافية حول خطة كورسيا.

٣-١-١-٢ وسوف ينظر المجلس في الآراء الفنية للجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) ، ويشار إليها اختصارا باسم (اللجنة حماية البيئة)، وفي التحليلات المتعلقة بخطة كورسيا من أجل إجراء المراجعة الدورية السنوية في يونيو ٢٠٢٥ وإعداد تقريره المقدم إلى الجمعية العمومية الثانية والأربعين.

٢-١-٢ لجنة حماية البيئة في مجال الطيران

١-٢-١-٢ عقدت لجنة حماية البيئة اجتماعها الثالث عشر (CAEP/13) خلال الفترة ١٧ - ٢٠٢٥/٢٨ ، وصدر عن هذا الاجتماع ٣١ توصية بشأن الحماية البيئية للطيران، على أن ينظر فيها المجلس خلال دورته ٢٣٥.

٢-٢-١-٢ وتشمل تلك التوصيات مستجدات الاتجاهات البيئية العالمية بشأن ضوابط الطائرات وغازات الدفيئة ومستوى الانبعاثات المرتبطة بنوعية الهواء المحلي، والقواعد القياسية المتعلقة بالصرامة المزدوجة التكاملية من أجل الضوابط وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون، والقواعد القياسية المتعلقة بضوابط الطائرات الأسرع من الصوت، بالإضافة إلى تلك المتعلقة بأنواع الوقود المؤهل لخطة كورسيا، والرصد والإبلاغ والتحقق، والمطارات والعمليات.

٣-٢-١-٢ كما أوصي باستخدام منهجية الرصد والإبلاغ الخاصة بالهدف العالمي الطموح الطويل الأجل (LTAG) بغض تتبع أداء الطيران الدولي والتقدّم المُحرز إزاء تحقيق الأهداف المتمثلة في خفض الانبعاثات.

٣-١-٢ التعاون مع الأمم المتحدة

١-٣-١-٢ من المزمع أن يطلق اليوم العالمي للنقل المستدام خطة تنفيذ عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام في ٢٦/١١/٢٠٢٥ ، بمساهمة من الإيكاو بمنظور قطاع الطيران.

٢-٣-١-٢ ويواصل برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) المفاوضات بشأن صك دولي ملزم قانونا بشأن التلوث البلاستيكي، مع قيام الإيكاو برصد التطورات.

٣-٣-١-٢ وتحافظ الإيكاو على المشاركة بنشاط في العمليات المتعلقة باتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، لا سيما فيما يتعلق بأسواق الكربون الدولية وتمويل المناخ، في إطار الإعداد لعقد مؤتمر الدول الأطراف الثلاثين (COP30) في مدينة بيليم بالبرازيل خلال الفترة ١٠-٢١/١١/٢٠٢٥.

٢-٢ السلامة وسعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها

١-٢-٢ نتيجة لوقوع عدة حوادث طيران كبيرة في أواخر عام ٢٠٢٤ وأوائل عام ٢٠٢٥، شددت الإيكاو على دقة التحقيقات في الحوادث وشفافية التواصيل الجماهيري، وحثت الدول الأعضاء على نشر تقارير مؤقتة. وهناك فعاليتان هامتان تناولتا هذه الشواغل: مؤتمر التسهيلات الذي عُقد قطر، وكان تركيزه على رعاية الضحايا والأسر، والمنتدى السادس للتحقيق في الحوادث الذي عُقد في سنغافورة، وتناول دراسة الجوانب الفنية للتحقيق.

٢-٢-٢ كما واصلت الإيكاو تعزيز الدفاع عن طيف الترددات اللاسلكية المعنية بسلامة الطيران والتصدي لتهديدات التداخل (التشويش) على الترددات اللاسلكية للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS)، حيث قام المجلس بشحذ هم الجهات المعنية من أجل التخفيف من المخاطر وحماية وصون الطيران المدني.

٣-٢-٢ والعمل مستمر على إدخال تعديلات على ملحق الإيكاو، مع التركيز بشكل خاص على الملحق العاشر "اتصالات الطيران" والملحق الرابع عشر "المطارات" والملحق التاسع عشر "إدارة السلامة".

٣-٢ الأمان والتسهيلات

١-٣-٢ الأمان والأمن الإلكتروني

١-٣-٢ اعتمدت مواد إرشادية جديدة، تتضمن "دليل التدريب على أمن الطيران" (الوثيقة Doc 10207)، والإرشادات المتعلقة بحماية الشحن الجوي المأمون والتخلص من معدات الكشف الأمني.

٢-١-٣-٢ واستمرت الندوات الإقليمية المتعلقة بالأمن الإلكتروني في مجال الطيران، حيث عقدت ثلاثة دورات بين شهري ينایير ومايو ٢٠٢٥ تغطي أقاليم آسيا والمحيط الهادئ (APAC)، وأوروبا وشمال الأطلنطي (EUR/NAT)، وأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي (NACC) وأمريكا الجنوبية (SAM). ومن المقرر نشر وثيقة الإيكاو "اعتبارات عالمية لمخاطر الأمن الإلكتروني" (Doc 10213 – Restricted) في سبتمبر ٢٠٢٥. وبصفتها عضوا في الميثاق العالمي لمكافحة الإرهاب، فقد شاركت الإيكاو في مجموعات العمل المعنية بإدارة الحدود وإنفاذ القانون، وساهمت في المناقشات بشأن الطائرات غير المأهولة والإنترنت والقياسات البيومترية وتنفيذ القرار ٢٣٧٠ الصادر عن مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة.

٢-٣-٢ التسهيلات

١-٢-٣-٢ كما واصلت الإيكاو إعداد دورة تدريبية جديدة في مجال إدارة تسهيلات النقل الجوي.

٢-٢-٣-٢ وقد أعقب عام ٢٠٢٤ الذي اختير عاما للتسهيلات (FAL2024) عدة فعاليات رئيسية في وقت كتابة هذا التقرير:

- المنتدى الإقليمي في يانوندي (مارس ٢٠٢٥)
- منتدى إقليم آسيا والمحيط الهادئ في أولانباتار (يوليو ٢٠٢٥)
- مؤتمر التسهيلات في الدوحة (أبريل ٢٠٢٥)، الذي تُوج بإعلان الدوحة.

٣-٢-٣-٢ وجرى توقيع عقد جديد لنظام دليل الإيكاو للمفاتيح العامة (PKD) في مارس ٢٠٢٥، وبرنامج التدريب على جودة بيانات دليل المفاتيح العامة حتى أوائل عام ٢٠٢٥.

٤-٢-٣-٢ وتحافظ الإيكاو على شراكتها في برنامج الأمم المتحدة لمكافحة سفر الإرهابيين، وتدعم بناء قدرات الدول الأعضاء من أجل تنفيذ المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وبيانات سجلات أسماء الركاب (PNR).

٤-٤ التنمية الاقتصادية للنقل الجوي

٤-٤-٢ عززت الإيكاو تحرير النقل الجوي من خلال كتاب المنظمة 25/10 - 2/16.8 EC، الذي يقدم دراسة استقصائية بشأن الحاجز المتعلقة بوصول الدول إلى الأسواق، والاستثمار الأجنبي في شركات الطيران. وستُثري نتائج الدراسة الاستقصائية عمل فريق خبراء تنظيم النقل الجوي (ATRP) بشأن مشروع اتفاقية الاستثمار الأجنبي في شركات الطيران، ودعم الفريق المصغر المعنى بالتنمية الاقتصادية للنقل الجوي التابع لمجلس الإيكاو.

٤-٤-٢ وانصب تركيز فريق الخبراء على مراجعة نموذج اتفاق الخدمات الجوية، وتفسير المادة ١٥ من اتفاقية شيكاغو، ورصد احتياجات التنظيم الاقتصادي لعمليات الطائرات غير المأهولة، والخطيط لعقد المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوي (٢٠٢٦).

٤-٤-٢ وأسفر الاجتماع المشترك العاشر لفريق خبراء اقتصاديات المطارات وفريق خبراء اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (مارس ٢٠٢٥) عن وضع استقصاءات حول الرقابة الاقتصادية على المطارات المملوكة لهيئات عابرة للحدود، وتمويل المهام الإشرافية، وتنفيذ سياسات الإيكاو بشأن الرسوم.

٤-٤-٢ وعلاوة على ذلك، أحرز فريق الخبراء تقدما في العمل بشأن توضيح المادة ١٥ من اتفاقية شيكاغو، واسترداد تكاليف خدمات الأرصاد الجوية، وتوجيه الطائرات غير المأهولة واسترداد تكاليف عمليات الإطلاق الفضائي التجارية.

٤-٤-٢ وقد عقدت الإيكاو في أبريل ٢٠٢٥ القمة العالمية الافتتاحية للشحن الجوي التي جمعت ٦٠٠ مشارك من ٨٠ دولة لمعالجة القضايا الناشئة في تطوير خدمات الشحن الجوي في مجالات السلامة والأمن والاستدامة.

٤-٤-٢ وقد وقعت اتفاقيات من أجل ما يلي:

- المؤتمر الوزاري الثاني للسياحة بين الإيكاو والأمم المتحدة بشأن السياحة والنقل الجوي في أفريقيا (لواندا وأنغولا، يونيو ٢٠٢٥)

- مؤتمر الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية (ICAN2025) (بوتانا كانا، الجمهورية الدومينيكية، نوفمبر ٢٠٢٥)

٤-٤-٢ وأطلقت الإيكاو النسخة الفرنسية من دورتها التدريبية الخامسة عبر الإنترن特 حول اقتصاديات النقل الجوي، مع التركيز على التنظيم الاقتصادي للشحن الجوي.

٥-٢ سيادة القانون

٤-٥-٢ عينت اللجنة القانونية مقررا لها في ٧/٥/٢٠٢٥ لمراجعة دور اللجنة التقنية الدولية المعنية بالمتغيرات بموجب اتفاقية تميز المتغيرات البلاستيكية بغرض كشفها (MEX)، على أن يكتمل ذلك بحلول ٣١/٨/٢٠٢٥.

٤-٥-٢ وواصلت مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة والمعنية بالمسائل القانونية المتصلة بالطائرات التي تطير بدون طيار (SSG-LIPA) عملها من خلال اجتماعات متعددة للأفرقة الفرعية. ونظرت المجموعة الفرعية المختصة بالمسؤولية القانونية والأمن (LSSG) في انطباق كل صك من صكوك أمن الطيران الدولي على عمليات الطائرات بدون طيار، وعقدت خمسة اجتماعات عبر الإنترن特 لإجراء هذا التقييم خلال الفترة بين فبراير ٢٠٢٥ ومايو ٢٠٢٥. وواصلت المجموعة الفرعية المختصة

بالمثال لاتفاقية شيكاغو (CCSG) نظرها في تفسير وتطبيق بعض الجوانب الحاسمة لاتفاقية فيما يتعلق بعمليات الطائرات بدون طيار، مع التركيز على العمليات في أعلى البحار وعلى الحاجة إلى اتساق المصطلحات.

٣-٥-٢ وقد اجتمعت المجموعة الفرعية المختصة بالامتثال لاتفاقية شيكاغو مرتين عبر الإنترن特 خلال شهر مايو. وقدت المجموعتان الفرعيتان (CCSG و LSSG) تقريريهما إلى الاجتماع الرابع لمجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة والمعنية بالمسائل القانونية المتعلقة بالطائرات التي تطير بدون طيار، الذي عُقد في مونتريال خلال الفترة من ٣ إلى ٤/٦/٢٠٢٥.

٤-٥-٢ ومن أجل تعزيز التصديق على معايدة قانون الجو، أصدرت الإيكاو كتابها إلى الدول في ١/٥/٢٠٢٥ بشأن الاحتفالية الثالثة لمعاهدات الإيكاو المقررة خلال الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية.

٥-٥-٢ وأطلقت دراسة استقصائية قانونية بشأن تنفيذ الدول لمواثيق قانون الجو الدولي فيما يتعلق بالأمن الإلكتروني في الربع الثاني من عام ٢٠٢٥، لدعم استراتيجية الإيكاو للأمن الإلكتروني.

٦-٥-٢ وأيد المجلس إضافة "قانون النقل الجوي الدولي وقانون حماية البيانات" إلى برنامج عمل اللجنة القانونية. وقد شكلت مجموعة دراسة تابعة للأمانة العامة لدراسة التفاعل بين قانون النقل الجوي الدولي وقانون حماية البيانات (SSG-DPL)، واقتراح سبل لتسهيل الفهم والتوعية فيما بين الدول الأعضاء في هذا المجال. وثمة إقرار بأن المسألة تتجاوز قطاع النقل الجوي وأن وضع قوانين وسياسات لحماية البيانات يظل ضمن مسؤولية الدول. وقد حددت اختصارات مجموعة الدراسة هذه، وأرسل كتاب المنظمة ١٠/٢٥/٤ IND - LE ٤/٨٠ إلى دول ومنظمات مختارة يطلب منها ترشيح خبراء. وعقدت مجموعة الدراسة هذه اجتماعها الأول في مونتريال خلال الفترة من ٦/٦ إلى ٥/٦/٢٠٢٥.

تسوية الخلافات

٧-٥-٢ البرازيل والولايات المتحدة (٢٠١٦)

لم تُتخذ أي خطوات أخرى. ولا تزال الأمور معلقة.

٨-٥-٢ الطلب (ألف): قطر ضد البحرين ومصر والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة (٢٠١٧)

٩-٥-٢ الطلب (باء): قطر ضد البحرين ومصر والإمارات العربية المتحدة (٢٠١٧)

لم تُتخذ أي خطوات أخرى. ولا تزال المسائل معلقة ضد البحرين والإمارات العربية المتحدة.

١٠-٥-٢ أستراليا وملكة هولندا والاتحاد الروسي (٢٠٢٢)

في الاجتماع الأول من دورته ٢٤/٢/٢٠٢٥، أعلن المجلس انتهاء مرحلة الدراسة الأولية، ودعا الأطراف إلى تقديم حججهم النهائية وفقاً للمادة ١٢ من قواعد تسوية الخلافات. خلال دورته ٢٥، بدأ المجلس مداولات بشأن هذه المسألة بغية اتخاذ قرار بشأن الأسس الموضوعية وفقاً للمادة ١٥ من القواعد. وقرر المجلس، في الجلسة الثالثة من دورته ١٢/٥/٢٠٢٥، أن الادعاءات التي قدمتها أستراليا وهولندا ضد الاتحاد الروسي تستند إلى أسس سليمة من حيث الحقيقة والقانون، حيث إن إسقاط الرحلة MH17 في ١٧/٧/٢٠١٤ يشكل عدم امتثال الاتحاد الروسي لالتزاماته بموجب المادة ٣ (مكرر) من اتفاقية شيكاغو. وقد قرر المجلس، في الاجتماع الرابع من دورته ٢١/٥/٢٠٢٥، أن تدخل الأطراف فوراً في مفاوضات بحسن نية من أجل حل مسائل التعويض الكامل الناتج عن عدم امتثال الاتحاد الروسي لالتزاماته بموجب المادة ٣ (مكرر) من اتفاقية شيكاغو، بما في ذلك الأشكال المناسبة للتعويض، والنتائج القانونية الأخرى الناشئة عن عدم الامتثال.

١١-٥-٢ الاتحاد الروسي و ٣٧ دولة عضوا (٢٠٢٣)

بحلول ٦/٦/٢٠٢٤، قدم جميع المدعى عليهم البالغ عددهم ٣٧ بيانات اعتراف أولي. وقدمت لاحقاً المرافعات التالية المتعلقة ببيانات الاعتراف الأولى الخاصة بالمدعى عليهم: جواب مقدم الطلب على بيانات الاعتراف الأولى (٢٠٢٤/١٢/٢٧)؛ والردود المقدمة من المدعى عليهم البالغ عددهم ٣٧ على جواب مقدم الطلب (بين ٢٠٢٥/٣/٣١ و ٢٠٢٥/٣/١٧). ودعا المجلس مقدم الطلب إلى تقديم مرافعته النهائية بشأن الاعتراف الأولى في الوقت المناسب. وسينظر المجلس في الاعترافات الأولى في الوقت المناسب.

١٢-٥-٢ كندا والسويد والمملكة المتحدة وأوكرانيا وإيران (جمهورية - الإسلامية) (٢٠٢٤)

في ٤/٦/٢٠٢٤، قدم الطرف المدعى عليه بيان اعتراف أولي. وقرر المجلس في الجلسة الخامسة من دورته ٢٣٤ (٢٠٢٥/٣/١٧) عدم قبول الاعتراف الأولى الذي قدمه المدعى عليه. وفي ١٧/٤/٢٠٢٥، أخطرت المنظمة بأن حكومة جمهورية إيران الإسلامية قد قدمت طلباً إلى محكمة العدل الدولية للطعن في القرار الصادر عن المجلس في المسألة المذكورة أعلاه في ١٧/٣/٢٠٢٥. وتنص المادة ٨٦ من "اتفاقية الطيران المدني الدولي" على أنه "تعلق قرارات المجلس، إذا استوفى عليها، إلى حين البت في الاستئناف". وبناءً على ذلك، فقد تم تعليق قرار المجلس المؤرخ في ١٧/٣/٢٠٢٥ في اعتباره من ١٧/٤/٢٠٢٥ إلى حين البت في الاستئناف.

١٣-٥-٢ فنزويلا (جمهورية - البوليفارية) والأرجنتين (٢٠٢٤)

في ٢٢/٧/٢٠٢٤، قدم المدعى عليه بيان اعتراف أولي. وقرر المجلس في الجلسة العاشرة من دورته ٢٣٤ (٢٠٢٥/٣/٢٥) قبول الاعتراف الأولى الذي قدمه المدعى عليه. ودُعى الطرفان أيضاً إلى مواصلة السعي إلى تسوية أي مسائل متعارضة بينهما عن طريق المفاوضات، ولهذا الغرض، دُعى رئيس المجلس إلى أن يكون متاحاً لتقديم مساعداته للمشاورات.

المستجدات بشأن المعاهدات

١٤-٥-٢ الضمانات الدولية للمعدات المنقولة (معدات الطائرات)

اجتمعت لجنة الخبراء التابعة للسلطة الإشرافية للسجل الدولي (CESAIR) في مارس ٢٠٢٥ للنظر في التغييرات المقترن بإدخالها على "لائحة السجل الدولي وإجراءاته" (الوثيقة Doc 9864). وسينظر المجلس في هذه التغييرات، على النحو الذي نصحته وأوصت به لجنة الخبراء، وذلك في دورته ٢٣٥ في يونيو ٢٠٢٥. وحتى ١٥/٥/٢٠٢٥، بلغ عدد الأطراف في مواثيق كيب تاون ٨٦ طرفاً.

٣- دعم التنفيذ ومبادرات عدم ترك أي دولة وراء الركب

١-٣ تعديلات ملحق الإيكاو ووثائق إجراءات خدمات الملاحة الجوية، والأدلة والكتب الدورية والأدوات

٢-١-٣ تعديلات ملحق الإيكاو ووثائق إجراءات خدمات الملاحة الجوية التي تم اعتمادها وإقرارها حتى الآن في عام ٢٠٢٥ الملحق الثالث — "خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية"، التعديل رقم ٨٢ (كتاب المنظمة AN 10/1.1-25/24)

يتعلق التعديل رقم ٨٢ بما يلي: إعادة هيكلة الملحق الثالث، وخدمات معلومات طقس الفضاء، والمعلومات الكمية عن الرماد البركاني، ورصد البراكين تحت الطرق الجوية الدولية (IAVV)، ونموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية (IWXXM) والنظام العالمي لتبعيات المنطقة (WAFS)، وتحسين تعريف سلطة الأرصاد الجوية، وإدخال تعريف جديد لمقدم خدمات الأرصاد الجوية؛ والمعلومات الكمية عن الرماد البركاني اعتباراً من ٢٦/١١/٢٠٢٦.

الملحق السادس — "تشغيل الطائرات"

الجزء الأول — "النقل الجوي التجاري الدولي — الطائرات"، التعديل رقم ٥٠ (كتاب المنظمة AN 11/1.3.37-25/22)

الجزء الثاني — "الطيران العام الدولي — الطائرات"، التعديل رقم ٤٢ (كتاب المنظمة AN 11/6.3.35-25/34)

الجزء الثالث — "العمليات الدولية — طائرات الهليوكوبتر"، التعديل رقم ٢٦ (كتاب المنظمة 11/32.3.18-25/35)

وتلك التعديلات تتبعية وتنسق المراجع وفقاً للإجراءات الجديدة لخدمات الملاحة الجوية — الأرصاد الجوية (Doc 10157) (تصدر قريباً).

الملحق العاشر — "اتصالات الطيران"

المجلد الأول — "مساعدات الملاحة اللاسلكية"، التعديل رقم ٩٤ (كتاب المنظمة AN 7/62.2.4-25/31)

المجلد الثاني — "إجراءات الاتصال بما فيها تلك التي لها صفة إجراءات خدمات الملاحة الجوية"، التعديل رقم ٩٤ (كتاب المنظمة AN 7/63.2.5-25/37)

المجلد الثالث — "نظم الاتصالات"، التعديل رقم ٩٣ (كتاب المنظمة AN 7/64.2.4-25/25)

المجلد الخامس — "استخدام طيف الترددات اللاسلكية للطيران"، التعديل رقم ٩١ (كتاب المنظمة AN 7/66.2.2-25/21)

وتعتبر هذه التعديلات بما يلي:

أ) الرصد الآلي المتقدم المستقل لسلامة الاستقبال (ARAIM)؛ والنظام العالمي لتحديد الموقع (GPS)؛ ونظام غاليليو، ونظام تقويم الإشارات بالأقمار الصناعية (SBAS)، ونظام تقويم الإشارات بالنظام الأرضية (GBAS)، ومعدات قياس المسافة (DME)، ومخطط تخصيص الترددات اللاسلكية لنظام الهبوط الآلي (ILS)، والمنارة اللاسلكية متعددة الاتجاهات التي تعمل على الترددات العالية (VOR)، ومعدات قياس المسافة (DME)، ونظام تقويم الإشارات بالنظام الأرضية (GBAS) (الملحق العاشر، المجلد الأول)؛

ب) تحديثات لمتطلبات شبكة اتصالات الطيران (ATN)/حزمة بروتوكولات الإنترن特 (IPS)؛ وخدمات معلومات طقس الفضاء (المجلد الثاني من الملحق العاشر)؛

ج) تحداثات لمتطلبات شبكة اتصالات الطيران (ATN)/حزمة بروتوكولات الإنترنت (IPS) فيما يتعلق بالتنقل بحزمة بروتوكولات الإنترنت؛ وعبر وسائل متعددة، التسمية والعنونة، أمن حزمة بروتوكولات الإنترنت، وجودة الخدمة، وإدارة النظام، والجوانب الانتقالية الشاملة (الملحق العاشر، المجلد الثالث)؛

د) استحداث تعاريف وقواعد وتوصيات دولية جديدة (SARPs) تتعلق الاتصالات اللاسلكية للكترونيات الطيران داخل الطائرات (WAIC)؛ وتحديث المراجع المتعلقة بالمواد الإرشادية والأحكام المتقدمة جزئياً فيما يتعلق باستعمال الترددات اللاسلكية لنظام الهبوط الآلي (ILS)، والمنارة اللاسلكية متعددة الاتجاهات التي تعمل على الترددات العالية (VOR)، ومعدات قياس المسافة (DME)، ونظام تقويم الإشارات بالنظام الأرضية (GBAS) (الملحق العاشر، المجلد الخامس).

الملحق الحادي عشر — "خدمات الحركة الجوية"، التعديل رقم ٤ (كتاب المنظمة AN 13/13.1-25/26)

التعديل رقم ٤ هو تعديل تبعي يتعلق بالتعريف المحسن لسلطة الأرصاد الجوية، وإدخال تعريف جديد لمقدم خدمات الأرصاد الجوية ومواءمة الملاحظات مع الإجراءات الجديدة لخدمات الملاحة الجوية — الأرصاد الجوية (الوثيقة 10157 Doc) (تصدر قريباً).

الملحق الرابع عشر — "المطارات"

المجلد الأول — "تصميم وتشغيل المطارات"، التعديل رقم ١٨ (كتاب المنظمة AN 4/1.2.31-25/23)

المجلد الثاني — "مطارات طائرات الهليكوبيتر"، التعديل رقم ١٠ (كتاب المنظمة AN 4/16.11-25/28)

تعلق هذه التعديلات بما يلي:

أ) عرض شريط المدرج للرمز رقم ٣ "مدرج مخصص لغير عمليات الهبوط الآلي"؛ الالفاتات الدالة على المسافة المتبقية من المدرج (RDRS)؛ مواءمة متطلبات إنارة المطار للعمليات من الفئة الثانية (CAT II)؛ متوسط شدة إضاءة الشعاع الرئيسي للأنوار؛ وضع علامات الأرضية للعقبة؛ إضاءة المدارج المغلقة؛ العلامات الأرضية لعدم صلاحية المدرج للخدمة؛ خدمة إدارة ساحة وقف الطائرات (الملحق الرابع عشر، المجلد الأول)؛

ب) الخدمات الأرضية اعتباراً من ٢٠٢٦/١١/٢٦ (الملحق الرابع عشر، المجلد الأول)؛

ج) أسطح حد العوائق (OLS) اعتباراً من ٢٠٣٠/١١/٢١ (الملحق الرابع عشر، المجلد الأول).

د) الترخيص ونظام إدارة السلامة (SMS) في مطارات طائرات الهليكوبيتر وأسطح حد العوائق ووسائل المساعدة البصرية (الإنارة) المرتبطة بطائرات الهليكوبيتر (الملحق الرابع عشر، المجلد الثاني).

الملحق الخامس عشر — "خدمات معلومات الطيران"، التعديل رقم ٤ (كتاب المنظمة AN 2/2.9-25/27)

التعديل رقم ٤ هو تعديل تبعي يتعلق بتطوير خدمات معلومات طقس الفضاء.

الوثيقة 4444 Doc، "إجراءات خدمات الملاحة الجوية — إدارة الحركة الجوية"، التعديل رقم ١٣ (كتاب المنظمة AN 13/2.1- (25/15

التعديل رقم ١٣ هو تعديل تبعي ويقدم تعريفاً جديداً من أجل "مقدم خدمات الأرصاد الجوية" ومواءمة المراجع مع الملحق الثالث المعاد هيكلته — "خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية" وإدخال إجراءات جديدة لخدمات الملاحة الجوية — الأرصاد الجوية (Doc 10157) (تصدر قريباً).

الوثيقة Doc 8400، "إجراءات خدمات الملاحة الجوية — مختصرات رموز الإيكاو"، التعديل رقم ٣٥ (كتاب المنظمة- 2/12) (25/16)

يتعلق التعديل رقم ٣٥ بتعديل تبعي لتحديث المراجع نتيجة لإعادة هيكلة الملحق الثالث — "خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية" وإدخال إجراءات جديدة لخدمات الملاحة الجوية — الأرصاد الجوية (PANS-MET, Doc 10157) (تصدر قريباً).

الوثيقة Doc 9981، "إجراءات خدمات الملاحة الجوية — المطارات"، التعديل رقم ٥ (كتاب المنظمة AN 4/27-25/29)

يتعلق التعديل رقم ٥ بما يلي: وسائل المساعدة البصرية؛ وأسطح حد من العوائق اعتباراً من ٢٠٣٠/١١/٢١.

الوثيقة Doc 10066، "إجراءات خدمات الملاحة الجوية — إدارة معلومات الطيران"، التعديل رقم ٤ (كتاب المنظمة AN 2/33) (25/30)

التعديل رقم ٤ هو تعديل تبعي لتحسين تعريف سلطة الأرصاد الجوية.

الوثيقة Doc 10157، "إجراءات خدمات الملاحة الجوية — الأرصاد الجوية"، الطبعة الأولى (كتاب المنظمة AN 10/25.2) (تصدر قريباً) (25/36)

تتعلق الطبعة الأولى من هذه الوثيقة بإعادة هيكلة الملحق الثالث، وخدمات معلومات طقس الفضاء، والمعلومات الكمية عن الرماد البركاني، ورصد البراكين تحت الطرق الجوية الدولية (IAVVW)، ونموذج الإيكاو لتبادل معلومات الأرصاد الجوية (IWXXM)، والنظام العالمي لتنبؤات المنطقة (WAWS)، وتحسين تعريف سلطة الأرصاد الجوية، وإدخال تعريف جديد لمقدم خدمات الأرصاد الجوية.

٢-١-٣ الأدلة والكتب الدورية (بما في ذلك الطبعات المسبقة وغير المحررة)

Cir 362، إرشادات من أجل مكافحة الاتجار بالأشخاص في سلسلة إمداد شركات الطيران

Cir 364، تصميم وتشغيل المطارات المائية

الوثيقة Doc 7910، رموز الواقع، الطبعة رقم ١٩٥

الوثيقة Doc 8585، الرموز التعريفية لوكالات تشغيل الطائرات، وسلطات وخدمات الطيران، الطبعة رقم ٢١١

الوثيقة Doc 8585، الرموز التعريفية لوكالات تشغيل الطائرات، وسلطات وخدمات الطيران، الطبعة رقم ٢١٢

الوثيقة Doc 9718، دليل متطلبات طيف الترددات اللاسلكية للطيران المدني، المجلد الثاني — معايير تخطيط تخصيص الترددات اللاسلكية لأنظمة الاتصالات الراديوية والملاحة للطيران، الطبعة الثانية، ٢٠٢٢، التعديل رقم ١

الوثيقة Doc 9766، دليل رصد البراكين تحت الطرق الجوية الدولية (IAVVW) — الإجراءات التشغيلية وقائمة بيانات الاتصال

الوثيقة Doc 9849، دليل النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS)

الوثيقة Doc 10039، دليل مفهوم إدارة المعلومات على نطاق المنظومة (SWIM)

الوثيقة Doc 10165، دليل النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في مجال الطيران

٣-١-٣ التعاون الإقليمي

تواصل الإيكاو تعزيز التعاون الإقليمي في مجال السلامة الجوية من خلال المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOs) والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع (RAIOs)، والشراكات وعمليات التقييمات، ودعم التنفيذ.

٢-٣ برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP)

١-٢-٣ حتى ٢٠٢٥/٥/٣١، كان هناك قيد التنفيذ سبع عمليات لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر خلال السنة، بما في ذلك ما يلي:

- ثلاثة عمليات تدقيق؛
- بعثة تحقق منسقان تابعتان للإيكاو؛
- عملية تحقق واحدة خارج الموقع؛
- حلقة عمل واحدة.

وتم تأجيل عملية تدقيق، وتحديد شاغل بارز واحد في مجال السلامة.

٢-٢-٣ خلال الفترة المرجعية نفسها، تم إجراء ١٤ عملية لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، بما في ذلك ما يلي:

- اثنتا عشرة عملية تدقيق؛
- بعثة تحقق واحدة؛
- ندوة واحدة حول برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر.

وتم تأجيل سبع عمليات تدقيق في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر.

٣-٢-٣ وقد أحرز تقدم بشأن التحسين المستمر لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر بدعم من مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة، التي عقدت اجتماعها الماضي في ٢٠٢٥/٤/٢٨.

٣-٣ منجزات المجموعات الإقليمية

١-٣-٣ عززت المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs) مبادرات التسبيق من خلال اتخاذ القرارات القائمة على البيانات، وتعزيز إدارة مؤشرات الأداء الرئيسية، ومواءمة الخطط الوطنية والإقليمية مع الأطر العالمية.

وقد نفذت هذه المجموعات تحسينات ملموسة في ثلاثة مجالات رئيسية:

٢-٣-٣ الملاحة الجوية

١-٢-٣ عززت المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) أنظمة الملاحة الجوية الإقليمية من خلال إطار عمل تعاونية من خلال تعزيز تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs) وتحسين إدارة انسياب الحركة الجوية.

٢-٢-٣-٣ وقد أعطت المبادرات الأولية للكفاءة وبناء القدرات، وتعزيز المواءمة عبر الأقاليم مع الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP).

٣-٢-٣-٣ وكان ضمن المنجزات الرئيسية دمج تقنيات أبراج المراقبة الرقمية / عن بعد، وتحسين البنى التحتية للشبكة، والتقدم بشأن التنسيق الإقليمي للحركة الجوية.

٤-٢-٣-٣ ونشر مشروع للتنقل بعرض تعزيز التكامل فيما بين المكاتب الإقليمية لإجراء تحليل مقارن للتقدم المحرز في كل مجموعة من المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ فيما يتعلق بتنفيذ خطط الملاحة الجوية العالمية والإقليمية والوطنية.

٣-٣-٣ السلامة

١-٣-٣-٣ عززت المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs) السلامة الجوية في جميع الأقاليم من خلال بناء القدرات الموجهة، وتنفيذ أنظمة إدارة السلامة، وتعزيز رصد أداء السلامة. ومن خلال استخدام الأطر التعاونية، ركزت هذه المجموعات على مناقعة الخطط الإقليمية للسلامة الجوية مع الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP).

٢-٣-٣-٣ وشملت الجهود الرئيسية تعزيز برامج السلامة الوطنية الفعالة، وتحسين عمليات تحليل بيانات السلامة، وتعزيز آليات المراقبة للتصدي للتحديات الناشئة في مجال السلامة. وقد كان التنسيق عبر الأقاليم وبرامج التدريب الموحدة من العناصر الحاسمة في تعزيز اتساق نقاوة السلامة.

٤-٣-٣ الأمن والتسهيلات

١-٤-٣-٣ ركزت المبادرات على تعزيز الأطر الأمنية، وتعزيز الامتثال لأحكام ملحي الإيكاو، السابع عشر والتاسع، ومواءمة الاستراتيجيات الوطنية مع الخطة العالمية لأمن الطيران (GASEP) وخرائط الطريق الإقليمية للأمن والتسهيلات (SECFAL).

٢-٤-٣-٣ وسهل التعاون مع الدول والجهات المعنية إعداد أنشطة مصممة خصيصاً لبناء القدرات، تستهدف التصدي للتحديات الناشئة مثل الأمن الإلكتروني، والأطر الأمنية الشاملة، والتسهيلات عبر الحدود.

٣-٤-٣-٣ وتساهم آليات المراقبة المحسنة وعمليات تقييم المخاطر وتعزيز الحلول الأمنية المتكاملة في تحسين القدرة على الصمود والتكامل مع الأولويات العالمية لأمن الطيران.

٤-٤ تنمية الموارد البشرية

١-٤-٣ التدريب العالمي على الطيران

١-١-٤-٣ انضم خمسة أعضاء جدد إلى برنامج تريينير المتقدم من أربع دول.

٢-١-٤-٣ وأجريت خمس بعثات للامتثال والتوجيه في إطار برنامج تريينير المتقدم، وثلاث عمليات تقييم لمنظمات تدريب بغرض دعم تنفيذ متطلبات الإيكاو في مجال التدريب على الطيران.

٣-١-٤-٣ وخلال الفترة التي يغطيها هذا التقرير، قامت الإيكاو بمشاركة من أعضاء برنامج تريينير المتقدم ومن الشركاء بوضع خمس مجموعات مواد تدريبية تابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ITP)، وحزمة تدريبية واحدة متعددة الوحدات (M-

(ITP)، وست مجموعات مواد تدريبية موحدة (STP)، ومجموعتي مواد تدريبية أعدتا في إطار شراكة (PTP)، وبرنامج تدريبي مدمج واحد.

٤-١-٤-٣ واستفاد ٢٨٧٢ متدربيا في جميع أقاليم الإيكاو من الدورات التدريبية المعتمدة من الإيكاو.

٤-١-٤-٤ وُمنحت ١٤٧ زمالة تدريبية، منها ٧٧ زمالة مُنحت في إطار برنامج الإيكاو التدريبي في البلدان النامية مع إندونيسيا وجمهورية كوريا وسنغافورة وقطر.

٤-١-٤-٥ وحتى ٢٠٢٥/٥/٣٠، استفادت ٨٢ مهنية من ٨٢ دولة عضوا من برنامج الإيكاو ودولة الإمارات العربية المتحدة للمساواة بين الجنسين، بعنوان "اطلاق العنان للتميز في الطيران: تمكين ١٩٣ امرأة".

٤-١-٤-٦ وفيما يتعلق بالتدريب في مجال أمن الطيران، نفذت الأمانة العامة ١٢ نشاطا تدريبيا عالميا من أنشطة أمن الطيران التي ترعاها الإيكاو من خلال شبكة مراكز التدريب على أمن الطيران التابعة للإيكاو، استفاد منها ١٨٥ من المتخصصين في مجال أمن الطيران من ٤٧ دولة عضوا. وبالإضافة إلى الفعاليات التي ترعاها الإيكاو، كان هناك ما مجموعه ١٨ نشاطا للمساعدة الأمنية في مجال الطيران يدعمها مقر الإيكاو.

٤-٢-٤-٣ الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران وتنمية المواهب في مجال الطيران

٤-٢-٤-٤ عملت الإيكاو مع الشركاء المعندين من أجل تعزيز تدريس الطيران، مع التركيز على سد الفجوات بين البرامج الأكademية وتوقعات قطاع الطيران.

٤-٢-٤-٥ ومن أجل دعم هذه الجهود، كانت حلقة العمل الافتتاحية لأكاديميات الطيران التي نظمتها الإيكاو واستضافتها جامعة بوليتينيكا في مدريد في أبريل ٢٠٢٥، بمثابة المنصة الأساسية لمناقشة كيفية تعزيز ومواءمة المنح الأكademية عبر المؤسسات، وتمهيد الطريق لإنشاء برنامج عالمي لتدريس الطيران. كما أعدت الإيكاو دورات تدريبية تتعلق بالجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران، بما في ذلك "المهارات الشخصية الأساسية الازمة للجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران ودورة إرشادية بالشراكة مع يوروكتنرول (المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية)".

٤-٢-٤-٦ ويستمر التعاون مع فرق العمل العالمية المعنية بمهارات الطيران والفضاء الجوي (GAAST) من أجل دعم التنسيق الدولي والتعاون بين القطاعات والمواءمة بين أنظمة التدريس ومقدمي خدمات التدريب واحتياجات قطاع الطيران. وتقوم فرق العمل هذه ببناء قاعدة بيانات مخصصة لأفضل الممارسات التي يجري مشاركتها مع الإيكاو لتمكين جميع الجهات المعنية في مجال الطيران من توسيع نطاق الوصول والاستفادة.

٤-٢-٤-٧ وتنشط جميع المكاتب الإقليمية في تنظيم حلقات عمل وفعاليات جانبية وحلقات دراسية للترويج لشئون المتعلقة بالجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران وتعزيز تنمية القوى العاملة في مجال الطيران في أقاليمهم وإنذاء الوعي على الصعيد العالمي.

٤-٢-٤-٨ وتجري الاستعدادات لعقد قمة برنامج الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران لعام ٢٠٢٥ التي ستعقد في ديريان بجنوب أفريقيا خلال الفترة من ١٢ إلى ١٤ أغسطس. والغرض منها هو مناقشة العقبات والدروس المستفادة والإجراءات الملموسة لجذب الموهوبين وتعليمهم والاحتفاظ بهم. ومن المتوقع أن تُترجم النتائج إلى دعوة للعمل قابلة للتغيير مع التركيز على تحقيق نتائج ملموسة.

٤-٢-٤-٩ وفي الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية، سيقدم المجلس تحدثا لقرار بشأن "برنامج الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران التابع للإيكاو". ويؤكد القرار الجديد على إطار عمل أكثر تنظيما لتنمية القوى العاملة، يهدف إلى

توسيع نطاق برنامج الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران ليغطي جميع فئات موظفي الطيران والفنانات العmerica ودمج هذا البرنامج في الاستراتيجيات الوطنية لضمان وجود تسلسل تعاقب طويل الأجل من المواهب.

٥-٣ دعم التنفيذ

١-٥-٣ من المتوقع أن ينفذ في عام ٢٠٢٥ برنامج لتنمية القدرات ودعم التنفيذ بقيمة ١٦٤,٤ دولار أمريكي. ومن المتوقع حدوث فائض قدره ١٢,٩ مليون دولار كندي في صندوق تكاليف الخدمات الإدارية والتشغيلية (AOSC).

٢-٥-٣ ومن خلال المشاركة المستمرة مع الدول، تركز الإيكاو جهودها على تنفيذ ١٠٩ مشاريع في الوقت المناسب في ١٤٣ دولة وثمانين منظمة، فضلاً عن خمس من مجموعات أدوات التنفيذ (iPacks) استفادت منها منظمتان إقليميتان للسلامة في أفريقيا: وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني في اتحاد أفريقيا الشرقية (CASSOA) ومنظمة مراقبة السلامة الجوية التابعة لمجموعة اتفاق بانجول (BAGASOO). والدول الأعضاء فيهما البالغ عددها ١٥ دولة.

٣-٥-٣ وتواصل الإيكاو التركيز على تنويع الإيرادات من خلال التوصل إلى حلول جديدة لدعم التنفيذ، يجري إعدادها من خلال عمليات تقييم قائمة على الاحتياجات وتستند إلى البيانات، و تعالج احتياجات الدول والتحديات ذات الأولوية. وبالإضافة إلى ذلك، تعمل المنظمة باستمرار على توسيع نطاق وجودها العالمي من خلال التوسيع الجغرافي بهدف زيادة دعم جميع أقاليم الإيكاو، ولا سيما البلدان النامية، بما يتناسب مع ولابتها المتمثلة في عدم ترك أي بلد وراء الركب.

٤-٥-٣ وحتى الآن خلال عام ٢٠٢٥، عززت الإيكاو جهودها في مجال تعبئة الموارد عبر جميع المراحل الأربع لدورة تعبئة الموارد.

وفي إطار المرحلة الأولى — تحديد الاحتياجات: قدم كتيب الإيكاو المجمع للاحتجاجات ذات الأولوية لعام ٢٠٢٥ لمحنة موحدة عن الاحتياجات ذات الأولوية للدول الأعضاء، حيث كان بمثابة الأساس للجهود الموجهة لجمع الأموال. وبالإضافة إلى ذلك، أتاح تحليل تجريبي للاحتجاجات في إقليم أمريكا الشمالية والカリبي الوصول إلى الجهات المانحة على نحو أكثر فعالية.

وفي إطار المرحلة الثانية — تحديد الجهات المانحة: تم التخطيط المسبق لتنظيم حلقة عمل في الربع الثالث من عام ٢٠٢٥ لتحديد الجهات المانحة، مما يمهد الطريق لوضع منهجية شاملة لتحديد الجهات المانحة.

وفي المرحلة الثالثة — التواصل مع الجهات المانحة: عقدت حوارات متعددة الأطراف مع الجهات المانحة، بينما استمرت الاستعدادات لتنظيم فعالية الإيكاو لإعلان التعهدات، بهدف مطابقة تعهدات المانحين مع احتياجات الدول المحددة.

أما في إطار المرحلة الرابعة — النظم الإدارية: وبعد تحديث سياسة تعبئة الموارد في أواخر عام ٢٠٢٤، تمت مواءمة اختصاصات صناديق الإيكاو الطوعية الرئيسية، واستحدثت وظيفة جديدة لإدارة المساهمات من أجل تعزيز الإدارة المالية للصناديق الطوعية الموكلة.

٦-٣ الشراكات مع الهيئات الدولية ودعم الإيكاو لخطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠

١-٦-٣ بناء على طلب الدورة ٢٢٨ للمجلس وتماشياً مع اقتراح قدم خلال الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو، وضعت الإيكاو اقتراحاً لإجراء دراسة لتحليل احتياجات الطيران في البلدان النامية غير الساحلية. ويحدد الاقتراح مجالات تركيز رئيسية تشمل جميع أهداف الإيكاو الاستراتيجية. والهدف النهائي من هذا التحليل هو صياغة توصيات تستند إلى تحليل تقصي الحقائق لمعالجة الثغرات وال المجالات التي تحتاج إلى تحسين، مما سيسفر لاحقاً عن وضع خريطة طريق للتنفيذ.

٢-٦-٣ وقد أثري هذا الاقتراح بمساهمات من مجموعة العمل غير الرسمية المعنية بالبلدان النامية غير الساحلية، التي تترأسها منغوليا، وممثلي عن جميع البلدان النامية غير الساحلية. وسيطلب إعداد هذا التحليل للاحتياجات وتنفيذ التوصيات، تعبئة الموارد والتعاون مع الدول ومنظومة الأمم المتحدة وربما مع القطاع الخاص.

٧-٣ المناصرة والتوعية العامة

١-٧-٣ توسيع الإيكاو بشكل كبير في أنشطتها الاستراتيجية في مجال الاتصالات والتوعية خلال الأشهر الخمسة الأولى من عام ٢٠٢٥، ونفذت نهجاً شاملاً جديداً لتنمية السمعة وإشراك الجهات المعنية. وقد ركزت الرسائل الرئيسية على أولويات السلامة الجوية ومبادرات التنمية المستدامة وشراكات بناء القرارات.

٢-٧-٣ كما حافظت على الحضور القوي عبر منصات الإعلام التقليدية وال الرقمية، مع الاضطلاع بأنشطة مناصرة موجهة شطر القضايا الحرجية بما في ذلك التداخل على الترددات اللاسلكية لأنظمة الملاحة اللاسلكية بالأقمار الصناعية (RNSS)، وتعزيز التسهيلات في أفريقيا والتوعية بقضايا الاتجار بالبشر. وكان الدعم بالإعلام والاتصال مغيناً في دفع المبادرات الرئيسية مثل مركز الإيكاو للاستثمار المالي (FINVEST) والقمة العالمية للشحن الجوي والأعمال التحضيرية للدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية.

٣-٧-٣ ودار حواران مع المانحين في كل من أبو ظبي وأوتوا على التوالي لتعزيز جهود تعبئة الموارد، مما أرسى الأساس لتوسيع نطاق المشاركة إلى جانب فعاليات الإيكاو التي خطط لها في النصف الأول من عام ٢٠٢٥.

٤- استراتيجيات دعم التنفيذ

٤- ١ النظم الإدارية والمساءلة

بدأت الأمانة العامة تنفيذ إطار المساءلة الخاص بالإيكاو في عام ٢٠٢٥، واستهلته بمراجعة وتحسين النظم الإدارية الداخلية للأمانة العامة، تلتها مراجعة وتعزيز تقويضات السلطة من الأمين العام من خلال الإدارات والمكاتب.

٤- ٢ التخطيط الاستراتيجي

أطلقت الأمانة العامة أنشطة الاتصالات من أجل خطة الإيكاو الاستراتيجية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠، حيث قام الرئيس والأمين العام بالترويج لها في المناسبات العالمية وخلال الاجتماعات الثانية مع الدول. وقد بدأ العمل على خطة الأعمال للفترة الثلاثية ٢٠٢٦-٢٠٢٨ ومراجعة التصميم التنظيمي من أجل تحقيق المعايير الاستراتيجية.

٤- ٣ الإدارة القائمة على النتائج (RBM)

وأقر المجلس نتائج خطة الأعمال للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨ ومخرجاتها ومؤشرات الأداء الرئيسية. ووضع الصيغة النهائية لإطار رصد الأداء مع مؤشرات الأداء الرئيسية للنتائج والمخرجات، واتكملت خطة التشغيل الثلاثية السنوات مع المشاريع ذات الأولوية. مع استمرار تنفيذ خريطة الطريق الخاصة بالإدارة القائمة على النتائج، بما في ذلك إطار إدارة التغيير.

٤- ٤ الهدف التحولي

٤-٤-١ دخل الهدف التحولي عامه الأخير في الموعد المقرر وفي حدود الميزانية. وتشمل المنجزات الرئيسية ما يلي:
تحول الناس والثقافة:

- إطلاق خطة تسريع تغيير الثقافة.
- اكتمال المجموعة التجريبية الأولى لتنقل الموهوب وأطلقت المجموعة الثانية؛
- تعيين أمين مظالم بدوام كامل؛
- تقييم التصميم التنظيمي المكتمل.

التحول الرقمي:

- إطلاق نظام تخطيط موارد المؤسسة المسمى Quantum؛
- وضع قواعد وتوصيات دولية متقدمة وأنظمة لإدارة علاقات العملاء؛
- الحصول على شهادة ISO 27001؛
- اكتمال خريطة طريق أمن المعلومات بالحصول على شهادة ISO 27001.

٤-٤-٢ وفيما يتعلق بالتحول التشغيلي، يستمر إحراز تقدم كبير في إعداد الميزانية العادية وخطة الأعمال لفترة الثلاث سنوات ٢٠٢٦-٢٠٢٨، مع استمرار العمل على إطار المساءلة وتنعيم آلية استرداد التكاليف وتنفيذها. واتكمل إعداد إطار إدارة عمليات أعمال المؤسسة، واستمرار تطور النموذج التنظيمي الاستراتيجي.

٤-٥ الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية

٤-٥-٤ تعزيز إقامة العدل

تعكف الإيكاو على إبرام اتفاقات الانضمام للاعتراف باختصاص محكمة الأمم المتحدة للمنازعات (UNDT) بوصفها المحكمة الابتدائية للنظر في الطعون المقدمة من الموظفين، وتعتمد إبرام اتفاق لتسهيل الإجراءات التي تتيح لموظفي الإيكاو الاستفادة من المساعدة القانونية من خلال الموارد التي يوفرها مكتب الأمم المتحدة لتقديم المساعدة القانونية لموظفي الأمم المتحدة.

٤-٥-٥ تطوير قانون الجو العالمي

عقد برنامج التدريب على قانون الجو الدولي ٢٠٢٤ دورة تدريبية من أجل ٢٣٧ مشاركا من جميع أقاليم الإيكاو خلال عامي ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥. وقد أُطلق في يونيو ٢٠٢٤ دورة متخصصة جديدة حول مسؤولية الطيران والتأمين (ALIC) لتعزيز كفاءات إدارة المخاطر من أجل المهنيين العاملين في مجال الطيران. وجرى تنفيذ ٣ دورات حتى الآن في عام ٢٠٢٥.

٤-٦ استمرارية الأعمال وخدمات المؤتمرات المختلطة

ركزت خدمات المؤتمرات على الأعمال التحضيرية للدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية، واعتمدت الميزانية في أبريل ٢٠٢٥.

٤-٧ إدارة الموارد البشرية

٤-٧-١ في ١٢/٣١/٢٠٢٤، كانت الأمانة العامة للإيكاو تضم ٦٥٢ موظفا، من بينهم ٣٥٩ موظفا من الفئة الفنية والفئات العليا، يمثلون ٩٠ جنسية، و ٢٩٣ موظفا من فئة الخدمات العامة.

٤-٧-٢ ولا يزال التحسن مستمرا بشأن المساواة بين الجنسين في الفئات المهنية والفئات العليا، حيث ارتفعت النسبة إلى ٣٧٪ صعودا من ٣٤٪ في عام ٢٠٢٣. وفي عام ٢٠٢٤، استأثر النساء بنسبة ٤٥٪ من التعيينات، مقابل نسبة ٣٣٪ في التعيينات الخارجية الخاضعة للتمثيل الجغرافي العادل.

٤-٧-٣ وقد ساهمت الشفافية وتوسيع نطاق جهود التوعية في زيادة عدد إعارات الموظفين. ففي عام ٢٠٢٤، استضافت الأمانة العامة ١١٧ من الموظفين المعارين. منهم ٩٢ على أساس مجاني و ٢٥ بدعم من الصناديق الاستثمارية.

٤-٧-٤ ومن بين الدول الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة، هناك ٨٦ دولة ممثلة في مناصب خاضعة للتمثيل الجغرافي العادل. ومن بين هذه الدول، هناك ٣٧ دولة في المستويات المنشودة و ٢٠ دولة ممثلة تمثيلا ناقصا، و ٢٩ دولة متجاوزة للمستوى المنشود.

٤-٨ الأخلاقيات

أُطلق التدريب الإلزامي على تعارض المصالح من أجل المديرين والمشرفين في مارس ٢٠٢٥.

٤-٩ أمن المعلومات

٤-٩-٤ بحلول ٢٠٢٥/٣/٣١، أكملت الإيكاو بنجاح المرحلتين ١ و ٢ من عملية التدقيق للحصول على شهادة ISO/IEC 27001:2022، التي أجرتها المعهد البريطاني للمعايير (BSI)، دون ظهور أي حالات عدم امتثال كبيرة في أي من المرحلتين. وقد أوصى المعهد رسمياً بمنح الإيكاو شهادة الاعتماد، ومن المرتقب إصدار الشهادة النهائية.

٤-٩-٤ وقد أثبت فريق التدقيق على الإيكاو لتجاوزها مستوى متطلبات خط الأساس، والتحقق من متانة نظام إدارة أمن المعلومات (ISMS) ونضجه.

٤-٩-٤ ومن الآن فصاعداً، سيواصل مكتب أمن المعلومات تحسين نظام إدارة أمن المعلومات من خلال دورة PDCS (الخطيط - التنفيذ - التحقق - التصرف)، والاستفادة من ملاحظات التدقيق والحوادث والمراجعات لضمان بقاء النظام فعالاً ومستجيباً لاحتياجات الإيكاو المتطرفة.

٤-١٠ خدمات اللغات وتعدد اللغات

الترجمة التحريرية والفورية والنشر في أرقام (حتى أبريل ٢٠٢٥)

- ٠ عدد الكلمات المترجمة: ٣,٠ ملايين
- ٠ عدد الكلمات المدرجة في الميزانية: ٢,٦ مليون
- ٠ عدد جلسات الترجمة الفورية: ٥٠٤
- ٠ عدد المنشورات القابلة للبيع والطبعات الجديدة: ١٤
- ٠ ودعا كتاب المنظمة A2/1.5 CONF-25/٦، الصادر في ٢٠٢٥/٢/٥، الدول الأعضاء إلى إعارة مترجمين تحريريين ومترجمين فوريين بجميع لغات العمل لدى المنظمة.

٤-١١ تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

في عام ٢٠٢٥، تحققت أبرز النقاط التالية حتى الآن.

ففيما يتعلق بتحطيط موارد المؤسسة (ERP) وإدارة حافظة المشاريع (PPM) من خلال نظام Quantum:

- ٠ جميع وحدات النظام تعمل الآن، وتجري معالجة جميع المعاملات الآن من خلال نظام Quantum
- ٠ وفيما يتعلق بالقواعد والتوصيات الدولية (SARPs) ونظام إدارة الوثائق (DMS):
 - ٠ جرى إطلاق عملية إعداد كتاب المنظمة القائمة على النظام السحابي لإدارة علاقات العملاء (CRM)؛
 - ٠ وتم تصميم خطة هيكل ومشروع نظام إدارة الوثائق (DMS)؛
 - ٠ وتم التخطيط لإدخال تحسينات على عملية إعداد القواعد والتوصيات الدولية؛
 - ٠ وأحرز تقدم بشأن استخدام أداة للذكاء الاصطناعي في إعداد القواعد والتوصيات الدولية من أجل الملاحق.

وفيما يتعلق بإدارة علاقات العملاء (CRM):

- انتقل نظام إدارة الفعاليات إلى النظام السحابي، مما يعزز الاستقرار والقابلية للتوسيع وإمكانية الوصول؛
- أطلقت في ٢٠٢٥/٥/١ وحدة مبيعات تابعة لإدارة علاقات العملاء؛
- ويجري تنفيذ وحدة التسويق.

وفيما يتعلق بتحليل المعلومات المتعلقة بالأعمال (BI) وإدارة بيانات المؤسسة (EDM):

- أطلقت قاعدة البيانات وتم توسيعها، وربطها بنظام تخطيط موارد المؤسسة؛
- وأحرز تقدم بشأن إعداد جدول مؤشرات المتابعة التفاعلية والتقارير، كما أحرز تقدم بشأن تنفيذ أداة إدارة البيانات.

إدارة الخدمات:

- أطلقت إدارة خدمات تكنولوجيا المعلومات بنجاح، حيث قدمت حتى الآن أكثر من ٤٠٠ واقعة. وبلغ معدل إغلاق الواقع المبلغ عنها حتى الآن نسبة ٨٥٪ ارتفاعاً من ٧٥٪ في النظام السابق.
- تسير عمليات تقديم خدمات الموارد البشرية وتدفق العمل بشكل طيب.

٤- المشتريات

وضعت الإيكاو اتفاقيات جديدة طويلة الأجل من أجل زيادة كفاءة إدارة المشتريات.

استعراض الإجراءات المتخذة حتى ٢٠٢٥/٦/٣٠ بشأن القرارات الصادرة عن الدورة الحادية والأربعين
للجمعية العمومية

القرار ١-٤-١: "مخالفة جمهورية بيلاروس لاتفاقية الطيران المدني الدولي"

أبلغت الإيكاو الدول، عبر النشرة الإلكترونية ٠٨/٠٨/٢٠٢٣، المؤرخة في ٢٣/٢/٢٣، باعتماد قرار الجمعية العمومية ٤١-١.

القرار ١-٤-٢: "مخالفات الاتحاد الروسي لأحكام اتفاقية الطيران المدني الدولي"

أبلغت الإيكاو الدول، عبر النشرة الإلكترونية ٠٩/٠٩/٢٠٢٣، المؤرخة في ٢٣/٢/٢٣، باعتماد قرار الجمعية العمومية ٤١-٢.

ولم تُخطر الأمانة العامة بأي إجراء اتخذه الاتحاد الروسي لحل الشاغل البارز في مجال السلامة بشأن ازدواج تسجيل الطائرات، ولا يوجد أي تغيير يتعلق بالشاغل البارز في مجال السلامة.

القرار ١-٤-٣: " عمليات إطلاق الصواريخ غير المعلنة من جانب جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية"

أبلغت الإيكاو الدول، عبر النشرة الإلكترونية ١٠/١٠/٢٠٢٣، المؤرخة في ٢٣/٢/٢٣، باعتماد قرار الجمعية العمومية ٤١-٣.

ومع ذلك، استمرت عمليات إطلاق الصواريخ غير المعلنة من قبل جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية - عدّة عمليات كل عام (٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥). وفي بعض الأحيان، قدمت جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية إخطاراً بالإطلاق إلى بعض فرادي الدول (دولة واحدة أو أكثر).

وفي ١٩/٦/٢٠٢٣ خلال دورته، أدان المجلس مرة أخرى الأحداث التي انطوت على صواريخ غير معلنة أطلقها جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية.

وبعث رئيس المجلس برسائل عديدة إلى جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية يبلغها فيها بقرارات المجلس والجمعية العمومية، وينذّرها بالالتزاماتها بموجب اتفاقية شيكاغو وملحقها.

كما أبلغ رئيس المجلس الأمين العام للأمم المتحدة بالإجراءات المتخذة، وذلك في رسالته المؤرخة في ١٤/١٢/٢٠٢٣.

القرار ١-٤-٤: "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في المجال القانوني"

المرفق (ج) — التصديق على وثائق الإيكاو الدولية

صدر في مايو ٢٠٢٤ كتاب المنظمة بمناسبة مرور ١٠ سنوات على اعتماد بروتوكول تعديل الاتفاقية الخاصة بالجرائم وبعض الأعمال الأخرى المرتكبة على متن الطائرات، المبرم في مونتريال في ٤/٤/٢٠١٤ (بروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤)، حيث الدول على التصديق على هذه المعاهدة الهامة إن لم تكن قد صدقت عليها بعد. وحتى ١/٥/٢٠٢٥، بلغ عدد الدول التي صدقت عليها ٥٣ دولة.

وصدر في نوفمبر ٢٠٢٤ كتاب المنظمة لتقدير الدول بالمبادرة إلى التصديق على بروتوكولي عام ٢٠١٦ المعدلين للمادتين (٥٠) و ٥٦ من اتفاقية الطيران المدني الدولي اللذين اعتمدتهما الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين إن لم تكن قد صدقت عليهما بعد. وحتى ١/٥/٢٠٢٥، بلغ عدد الدول التي صدقت على كل بروتوكول ١٠٩ دولة، في حين يجب أن يبلغ عدد التصديق على البروتوكول الواحد ١٢٨ تصديقاً كي يدخل هذا البروتوكول حيز التنفيذ.

ومنذ انعقاد الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية، أُعطيت الأولوية للتصديق على ست معاهدات رئيسية¹. وسُجل ما مجموعه ٨٨ إيداع لهذه المعاهدات في الفترة من ١/١/٢٠٢٣ إلى ٢٠٢٥/٥/١. وقدمت إدارة الشؤون القانونية وال العلاقات الخارجية (LEB)، بدعم من المكاتب الإقليمية، ورقات عمل في اجتماعات مديرى عموم الطيران المدني أقاليم آسيا والمحيط الهادئ (APAC) وأوروبا وشمال الأطلنطي (EUR/NAT) وأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي (NACC) وأمريكا الجنوبية (SAM) والشرق الأوسط (MID)، وسلطت الضوء في هذه الورقات على فوائد المعاهدات الرئيسية المست المذكورة في الحاشية ١، فضلاً عن المعلومات المتعلقة بعملية التصديق. وقدمت ورقة عمل مماثلة خلال الأسبوع الثامن لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي (AFI) في الاجتماع الثاني عشر للجنة التوجيهية لخطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL). ودُعيت الدول إلى تقديم تقارير إلى الإيكاو بشأن التقدم الذي أحرزته نحو التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي باستخدام مصفوفة تتبع جرى إعدادها لهذا الغرض. وفي أعقاب هذه الاجتماعات، أرسل المديرون الإقليميون رسائل إلى الدول يدعون فيها الدول إلى ترشيح منسقي اتصال من أجل التنسيق مع إدارة الشؤون القانونية وال العلاقات الخارجية بشأن المسائل المتعلقة بالتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي وتنفيذها وتقديم مصفوفة التتبع التي تبين التقدم الذي أحرزته الدول نحو التصديق عليها.

المرفق (د) — تدريس قانون الجو

نجحت إدارة الشؤون القانونية وال العلاقات الخارجية في تنظيم ندوة قانونية في سيول بجمهورية كوريا بالتعاون مع وزارة الأرضي والبنية التحتية والنقل الكوري، وذلك خلال الفترة من ١٦ إلى ٢٠٢٤/٤/١٨. ومكنت تلك الندوة أكثر من ٧٥٠ مشاركاً من ٧٨ دولة من تبادل المعارف والخبرات بشأن القضايا الجديدة والناشئة التي تؤثر في الطيران المدني، وشجعت الزخم نحو قيام الدول بالتصديق على مواقيع قانون الجو الدولي اللازمة وتنفيذها.

وبالإضافة إلى ما سبق، فمنذ انعقاد الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية، استفاد أكثر من ١٥٠ مشاركاً من الدول الأعضاء والمنظمات الدولية من الندوات وحلقات العمل التي نظمتها إدارة الشؤون القانونية وال العلاقات الخارجية في أقاليم آسيا والمحيط الهادئ (APAC) وأوروبا وشمال الأطلنطي (EUR/NAT) وغرب ووسط إفريقيا (WACAF)، وكان الهدف من ذلك هو تزويد المهنيين العاملين في مجال الطيران بالكفاءات اللازمة لدعم منظماتهم من أجل تنفيذ قانون الجو وتسليط الضوء على فوائد التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي، وخطواته ومتطلباته. وقد حظيت هذه الفعاليات بدعم من المكاتب الإقليمية للإيكاو ومن الدول (السنغال وسنغافورة) والمنظمات الدولية، بما في ذلك اتحاد النقل الجوي الدولي والاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (WAEMU) ومكتب الأمم المتحدة المعنى بالمخدرات والجريمة (UNODC).

كما ساعدت إدارة الشؤون القانونية وال العلاقات الخارجية مكتب التدريب العالمي على الطيران على إعداد وتنفيذ دورة الإيكاو التدريبية الخاصة بقانون الجو الدولي، والتي تشجع، ضمن جملة أمور، على التصديق على مواقيع قانون الجو الدولي. وتعقد هذه الدورة، التي استفاد منها أكثر من ٥٥٠ مشاركاً منذ أكتوبر ٢٠٢٢، شخصياً في مقر الإيكاو وفي الأقاليم وفي مؤسسات

¹ معاهدات القانون الدولي المست هي: "بروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٠ (أ)] (الوثيقة 10077 Doc)"؛ و"بروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٦ (أ)] (الوثيقة 10076 Doc)" (مونتريال، ٢٠١٦)؛ و"بروتوكولاً عام ٢٠١٦ بشأن تعديل المادتين ٥٠ (أ) و ٥٦ من اتفاقية شيكاغو"؛ و"اتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي" (الوثيقة 9740 Doc) (مونتريال، ١٩٩٩) (اتفاقية مونتريال ١٩٩٩)؛ و"اتفاقية قمع الأفعال غير المشروعة المتعلقة بالطيران المدني الدولي (الوثيقة 9960 Doc)"؛ و"بروتوكول المكمل لاتفاقية قمع الاستيلاء غير المشروع على الطائرات (الوثيقة 9959 Doc) (بيجين، ٢٠١٠) (اتفاقية وبروتوكول بيجين، ٢٠١٠)؛ و"بروتوكول تعديل الاتفاقية بشأن الجرائم وبعض الأفعال الأخرى التي ترتكب على متن الطائرات" (الوثيقة 10034 Doc) (مونتريال، ٢٠١٤) (بروتوكول مونتريال ٢٠١٤).

التدريب المعتمدة لتقديم برنامج تريينير المتقدم في جميع أنحاء العالم، وكذلك عبر الإنترنэт. كما تم التحقق في يونيو ٢٠٢٤ من دورة تدريبية ثانية حول موضوعات قانون الجو الدولي، وهي دورة مسؤولية الطيران والتأمين (ALIC).

المرفق (ز) — تعزيز قدرة وفاعلية الدول على تنفيذ معااهدات قانون الجو وتحديث القوانين والأنظمة الوطنية

في فبراير ٢٠٢٣، قامت إدارة الشؤون القانونية وال العلاقات الخارجية بتسهيل الدورة الثانية من منتدى المستشارين القانونيين في الطيران المدني (CALAF) الذي استضافته سلطنة عمان. وشارك في المنتدى أكثر من ١٥٠ خبيراً قانونياً من أكثر من ٦٠ دولة ومنظمة دولية، وتضمنت هذه الدورة عروضاً ومناقشات قدمها مستشارون قانونيون لهيئات تنظيم الطيران المدني بشأن مواضيع قانونية موضوعية ذات أهمية، تشمل التصديق على معااهدات قانون الجو الدولي.

وفي نوفمبر ٢٠٢٤، استضافت المملكة المتحدة الدورة الثالثة من المنتدى. وشارك فيها ١٧٥ خبيراً قانونياً من ٥٤ دولة وست منظمات دولية. واحتفل المنتدى بمرور ٨٠ عاماً على اعتماد اتفاقية شيكاغو، وتضمن المنتدى مناقشات حول أفضل الممارسات القانونية والتنظيمية التي تشكل مستقبل الطيران الدولي، كما تضمن مدخلات من أوساط القطاع والأوساط الأكademية والممارسين القانونيين.

القرار ٤-٥: "ذكرى مرور ٧٥ عاماً على إنشاء اللجنة القانونية التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو)
لا يلزم اتخاذ أي إجراءات أخرى.

القرار ٤-٦: "تخطيط إيكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية"

الخطة العالمية للملاحة الجوية

قامت الأمانة العامة، بالاشتراك مع مجموعة دراسة الخطة العالمية للملاحة الجوية وأفرقتها العاملة وفريق المشروع التابع لفريق خبراء حزمة التحسينات في منظمة الطيران ومجموعة الخبراء المعنية بالأداء، بصياغة الطبعة الثامنة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، مع الأخذ بعين الاعتبار لنتائج المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/14). وقامت لجنة الملاحة الجوية بمراجعة الطبعة في مايو ٢٠٢٥، وثم عرضها على المجلس في يونيو ٢٠٢٥ للموافقة عليها تمهدًا لعرضها على الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية لـإيكاو لإقرارها. وتجسد هذه الطبعة الأولويات العالمية التي حدتها الجمعية خلال دورتها الحادية والأربعين والواردة في الخطة الاستراتيجية لـإيكاو للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠، كما تتضمن عرضاً للمستجدات بشأن استراتيجية الخطة العالمية للملاحة الجوية وإطار حزم التحسينات في منظمة الطيران، إلى جانب إرشادات بشأن تطبيق نهج قائم على الأداء، وتحديث مجال الأداء الرئيسي للبيئة ومجال التركيز على تعزيز القدرة على الصمود، بالإضافة إلى نموذج أولي لمنصة إلكترونية لإدارة الخطط الإقليمية للملاحة الجوية وإرشادات من أجل إعداد الخطط الوطنية للملاحة الجوية.

الخطة العالمية للسلامة الجوية

قامت الأمانة العامة، بالاشتراك مع مجموعة دراسة الخطة العالمية للسلامة الجوية بصياغة طبعة ٢٠٢٦-٢٠٢٨ من الخطة العالمية للسلامة الجوية، مع الأخذ بعين الاعتبار لنتائج المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/14) والاستبيان الإلكتروني بشأن تحديث هذه الخطة، مما أتاح الفرصة للجهات المعنية الرئيسية لتقديم ملاحظات محددة بشأن طبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ من الخطة، وتقديم اقتراحات من أجل طبعة ٢٠٢٦-٢٠٢٨. وسوف تُعرض مسودة الخطة على لجنة الملاحة الجوية لمراجعتها في مايو ٢٠٢٥، ومن ثم عرضها على المجلس للموافقة عليها تمهدًا لعرضها على الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية لـإيكاو لإقرارها. وبالإضافة إلى ذلك، يجري تقييم المجموعة المصاحبة من الأدوات والمواد الإرشادية، بما في ذلك

خريطة الطريق العالمية للسلامة الجوية والدورات التدريبية عبر الإنترنت، ومن المقرر الانتهاء من ذلك قبل نهاية العام. ومن أجل مساعدة الدول على وضع وتنفيذ خططها الوطنية للسلامة الجوية، نظمت الإيكاو خمس حلقات عمل في عام ٢٠٢٤. ومن المقرر عقد حلقات عمل إضافية في عام ٢٠٢٥. كما تم في عام ٢٠٢٤ تشكيل "لجنة تنسيق الخطط الإقليمية" كمجموعة داخلية تجتمع بانتظام لضمان تنسيق وتطوير جميع الخطط الإقليمية للسلامة الجوية في الوقت المناسب من خلال تنسيق الجهد بين المقر الرئيسي والمكاتب الإقليمية.

القرار ١-٤-٧: "دعم سياسة الإيكاو بشأن مسائل طيف الترددات اللاسلكية"

وافق المجلس على موقف الإيكاو بشأن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠٢٧ الذي يعقده الاتحاد الدولي للاتصالات (WRC-27)، وطلب إلى الأمين العام ما يلي: (أ) تقديم موقف الإيكاو إلى المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠٢٧ الذي يعقده الاتحاد الدولي للاتصالات؛ (ب) ورقة موقف الإيكاو هذه إلى الدول والمنظمات الدولية ومنظمات الاتصالات الإقليمية المعنية، مع الإشارة إلى الحاجة إلى دعمها لموقف الإيكاو؛ (ج) ضمان توفير الموارد الكافية ومشاركة موظفي الأمانة العامة للإيكاو في الأفرقة التحضيرية الإقليمية وتلك التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات خلال الفترة السابقة على عقد هذا المؤتمر وخلال انعقاده. وعلاوة على ذلك، فمن أجل تعزيز موقف الإيكاو وإنكاء الوعي بقضايا طيف الترددات، ستعقد الإيكاو، بالإضافة إلى حفلة العمل التي عقدت في إقليم آسيا والمحيط الهادئ في فبراير ٢٠٢٥، ثلاث حلقات عمل إقليمية إضافية خلال عامي ٢٠٢٥ و ٢٠٢٦ في الإطار التحضيري للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠٢٧، وذلك بمساعدة من فريق خبراء إدارة طيف الترددات (FSMP). وتهدف حلقات العمل تلك إلى توفير التوجيه وتبادل أفضل الممارسات للانخراط مع هيئات الوطنية المختصة بإدارة طيف الترددات، وإعداد وعرض المواقف الوطنية في اجتماعات قطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU-R).

القرار ١-٤-٨: "البيان الموحد بسياسات الإيكاو وممارساتها المستمرة لوضع نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية"

تجري دوريًا مراجعة البيان الموحد بسياسات الإيكاو وممارساتها المرتبطة بها فيما يتعلق بالملاحة الجوية على وجه التحديد. ولا يلزم في الوقت الراهن إجراء أي تغييرات على هذا البيان.

القرار ١-٤-٨/المرفق ج: "ضمان تحسين نظم خدمات الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية"

عقدت عدة حلقات عمل وندوات إقليمية لإنكاء الوعي بتأثير التداخل على الترددات اللاسلكية للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS). وجرى التشديد خلال هذه الحلقات على الحاجة الملحّة لاتخاذ تدابير فعالة للتخفيف من حدة ذلك التأثير، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، إنشاء بنية تحتية أرضية قادرة على الصمود في وجه ذلك التداخل، وتحسين التنسيق المدني - العسكري. وعلاوة على ذلك، فقد صدر بيان مشترك بين الإيكاو والاتحاد الدولي للاتصالات والمنظمة البحرية الدولية لحث الدول على حماية النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية من التشويش و/أو التضليل، مع تعزيز المزيد من التعاون فيما بين السلطات المنظمة للوائح الراديو وقطاع الطيران المدني والقطاع البحري والدفاع والإسناد. ويقوم فريق الخبراء المعنى (فريق نظم الملاحة) في الوقت الراهن بمراجعة المهام الضرورية فيما يتعلق بإدخال خدمات بديلة لتحديد الموقع والملاحة والتوقيت (A-PNT)، بما في ذلك وضع حلول لتوفير خدمات مكملة من أجل تحديد الموقع والملاحة والتوقيت (C-PNT).

القرار ٩-٤١: "الوافدون الجدد"

المستجدات بشأن نظم الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS):

يواصل فريق خبراء بشأن نظم الطائرات الموجهة عن بعد وضع أحكام لتمكين الفئة المعتمدة من عمليات نظم الطائرات غير المأهولة (UAS)، وهي تحديداً نظم الطائرات الموجهة عن بعد المشغلة في عمليات دولية، وأساساً بموجب قواعد الطيران الآلي، في المجال الجوي المراقب وفي المطارات المراقبة. ومع اعتماد المجلس في مارس ٢٠٢٤ للجزء الرابع الجديد – "العمليات الدولية – نظم الطائرات الموجهة عن بعد" من الملحق السادس – "تشغيل الطائرات"، وأصبحت اللبنات الأساسية للإطار التنظيمي متاحة الآن للسماح بالعمليات الدولية لنظم الطائرات الموجهة عن بعد.

وأنشئت مجموعة دراسة التقلّل الجوي المتقدّم التابعة للإيكاو (AAM SG) في نوفمبر ٢٠٢٢، للعمل كمنسق اتصال لأعمال الإيكاو المتعلقة بالتقلّل الجوي المتقدّم، وذلك لضمان المواءمة والقابلية للتشغيل البيئي على الصعيد العالمي. وهي مكلفة بوضع رؤية شاملة للتقلّل الجوي المتقدّم، وإجراء تحليل للugerations في أحكام الإيكاو الحالية، وتقديم توصيات من أجل العمل في المستقبل على دعم التطوير الآمن للتقلّل الجوي المتقدّم. كما تقوم مجموعة الدراسة بإعداد مواد إرشادية محسّنة لدعم عمليات نظم الطائرات غير المأهولة وأنظمة إدارة حركة نظم الطائرات غير المأهولة (UTM).

وعقدت أول ندوة للتقلّل الجوي المتقدّم (AAM 2024) خلال الفترة من ٩ إلى ١٢/٩/٢٠٢٤، في مونتريال بكندا، حيث ركزت على المفاهيم الرئيسية للتقلّل الجوي المتقدّم، بما في ذلك الطائرات الكهربائية عمودية الإقلاع والهبوط (eVTOL)، ومطارات طائرات الإقلاع والهبوط العموديين (vertiports)، والتشغيل الآلي، وأطر النقاء، وتكامل المجال الجوي. وتشمل المؤشرات العددية الرئيسية عن ندوة التقلّل الجوي المتقدّم (AAM 2024) ما يلي: ٤٠٠ تسجيل لحضور الندوة، ومشاركة ٧٦ دولة عضواً، و٥١ عارضاً ورعايا، وتقديم ١٧ عرضاً ثابتاً، ومشاركة ١٩٩ متحدثاً ومشفراً، فضلاً عن ٨٥٠ مشاركاً في يوم الأسرة.

مدخلات عمليات المجال الجوي العلوي (HAO):

أصدرت الإيكاو كتاب المنظمة بشأن عمليات المجال الجوي العلوي يتضمن دراسة استقصائية لجمع المعلومات الازمة من الدول عن مشاركتها في هذا القطاع الناشئ. وساعدت الردود المتلقيّة على إثراء الخطوات اللاحقة، التي تشمل وضع إرشادات من أجل الدول التي يرجح أن تعتمد نظم المنصات عالية الارتفاع (HAPS) في غضون السنوات القليلة المقبلة، فضلاً عن تنفيذ التوصية ٣-١٧ – "عمليات المجال الجوي العلوي" الصادرة عن المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/14). وشرع فريق خبراء مقتضيات وأداء إدارة الحركة الجوية (ATMRPP) في وضع رؤية شاملة ومفهوم تشغيلي عالمي لعمليات المجال الجوي العلوي، في حين واصل فريق خبراء الفصل بين الطائرات وسلامة المجال الجوي (SASP) العمل بشأن الأحكام المتعلقة بعبور الطائرات بشكل آمن وفعّال عبر المجال الجوي المراقب.

القرار ١٠-٤١: "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة المتصلة تحديداً بالملاحة الجوية"

تجري دوريّاً مراجعة البيان الموحد بسياسات الإيكاو والممارسات المرتبطة بها فيما يتعلق بالملاحة الجوية على وجه التحديد. ولا يلزم في الوقت الراهن إجراء أي تعديلات على هذا البيان.

القرار ١١-٤١: "الإعلان بشأن تسهيلات النقل الجوي تأكيداً للالتزام العالمي بتمكين قطاع الطيران من التعافي الآمن والفعال من جائحة فيروس كورونا وللتصديق أكثر قدرة على الصمود في المستقبل"

يواصل برامج الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (برنامج كابسكا) العمل بشكل تعاوني مع الجهات المعنية الداخلية والخارجية من أجل وضع إرشادات ومساعدة على تنفيذ الأحكام المتعلقة بالصحة الواردة

في الملحق التاسع — "التسهيلات". ويتحقق ذلك من خلال أنشطة الأفرقة العاملة التابعة للبرنامج، والمجتمعات الإقليمية السنوية وحلقات العمل التدريبية التي يجري تنظيمها في إطار البرنامج.

القرار ١٤-١: "المحافظة على الصحة والحفاظ على نقل جوي آمن خلال حالات طوارئ الصحة العامة التي تؤثر على السفر جواً"

جرى تحديث استراتيجية برنامج الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (برنامج كابسكا)، وإطارها وإدارتها المقترنة وفقاً لخطة أعمال الإيكاو وخططها الاستراتيجية الحالية وخططها الاستراتيجية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠. وأبرمت الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية مذكرة تفاهم، تتضمن خطوة عمل مفصلة للمساعدة. ويجري استعراض هذا العمل التعاوني بعرض تعزيز المزيد من التعاون عن طريق الاستعاضة عن مذكرة التفاهم باتفاق أكثر شمولاً وإلزاماً بين الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية.

ويواصل قسم طب الطيران العمل مع الدول والقطاع والأوساط الأكademية من خلال عقد اجتماعات شهرية لأفرقة العمل المعنية بإصدار الشهادات الطبية للطيران والصحة العقلية، واجتماعات نصف سنوية لمجموعة دراسة أحكام اللياقة الطبية، وحضور المؤتمرات الدولية المختلفة. ويجري تحديث الأدلة كي تسترشد بها عملية وضع خطة إدارة الصحة في مجال الطيران وإجراءات خدمات الملاحة الجوية فيما يتعلق بالصحة العامة. غير أن المخرجات قد تأخرت بسبب محدودية الموارد والميزانية.

ولا تزال قائمة الإيكاو الرئيسية الصحية مستمرة بدعم من حكومة لكسنبرغ. ويجري ضمان استمرارية هذه الخدمة في الأجل الأطول من خلال توقيع عقد تشغيلي جديد للإيكاو في مارس ٢٠٢٥ من أجل نظام دليل المفاتيح العامة الجديد المقرر أن يدخل حيز التنفيذ في مارس ٢٠٢٦، ويشمل جميع الخدمات الالزامية لمواصلة تشغيل القائمة الرئيسية الصحية. وسوف يضمن ذلك الاستعداد الفوري للمشاركة الدولية لشهادات التحقق من الأدلة الصحية الإلكترونية والرقمية في السفر الجوي عند اللزوم.

القرار ١٤-٢: "استراتيجية الحد من مخاطر الكوارث وأليات التصدي لها في قطاع الطيران"

وفيما يتعلق بالصحة، يواصل قسم طب الطيران وبرنامج الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (برنامج كابسقا) العمل بشكل تعاوني مع منظمة الصحة العالمية والدول والقطاع والأوساط الأكademية من أجل وضع استراتيجيات عالمية وإقليمية منسقة على نطاق عدة قطاعات، قائمة على المخاطر وتسترشد بالأدلة، ويمكن تفيذها بسهولة في البيئة التشغيلية للطيران. ويجري تقديم الموارد الإرشادية ودعم التنفيذ من خلال أنشطة أفرقة العمل المعنية بطب الطيران وبرنامج كابسقا، والمجتمعات الإقليمية للبرنامج وحلقات العمل التدريبية في مجال طب الطيران.

وسيجري معالجة استراتيجية الحد من مخاطر الكوارث ضمن إطار الإيكاو العالمي للتأهب للأزمات والتصدي لها، الذي يجري إعداده وفقاً لمجال التركيز ذي الأولوية الذي وافق عليه مجلس الإيكاو.

وقد استخدمت آلية فريق التسويق للطوارئ (CCT) على نطاق واسع في الاستجابة لمعظم الأزمات التي حدثت وأربكت عمليات الطيران التي كانت متعلقة بالكوارث الطبيعية والنزاعات المسلحة والقضايا الفنية والصحة وظروف الطقس القاسي وغيرها من الأحداث. وتم التسويق مع منظمات الأمم المتحدة المعنية من خلال فريق التسويق للطوارئ وفريق الخبراء المعنى بالمساعدة الإنسانية والحد من الكوارث في مجال الطيران.

وعقدت حلقات عمل إقليمية وندوات عبر الإنترنط في جميع أقاليم الإيكاو بدعم من الإيكاو وبرنامج الأغذية العالمي لإذكاء الوعي وتحسين التسويق مع الدول والجهات المعنية الأخرى لتسهيل استجابة الأمم المتحدة للأزمات وتقديم المساعدات الإنسانية.

القرار ٤-٤١: "تقديم المساعدة إلى ضحايا حوادث الطيران وأسرهم"

اعتمدت الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية للأيكاو القرار ٤١-٤١، الذي يحث الدول على وضع تشريعات و/أو لواح و/أو سياسات لدعم ضحايا حوادث الطيران المدني وأسرهم.

وفي هذا الصدد، يواصل الفريق العامل المعنى بمساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرهم (AAAVF)، التابع لفريق خبراء التسهيلات، جهوده لتعزيز رصد الامتثال وتحديث إرشادات الإيكاو الرئيسية، بما في ذلك الوثيقة Doc 9973 والوثيقة Doc 9998. ويعمل الفريق أيضاً بنشاط على تحديد ومعالجة الحاجز التي تعرّض التنفيذ مع استكشاف حلول قابلة للتطبيق لضمان تزويد الدول بإرشادات ونماذج مستحدثة من أجل التطبيق الفعال للأحكام الازمة.

ولمواصلة دعم التنفيذ، وضعت الإيكاو مجموعة أدوات تنفيذ (iPack) مخصصة لمساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرهم. وجرى تصميم هذه المجموعة القائمة ذاتها لمساعدة سلطات الدولة وتوجيهها من أجل تنفيذ سياسة الإيكاو بشأن مساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرهم بشكل فعال.

وقد أكدت الندوة الثانية للإيكاو حول مساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرهم، التي عقدت في هارلم بمملكة هولندا خلال الفترة من ٢٦ إلى ٢٨/١١/٢٠٢٤ (AAAVF 2024)، على الحاجة الملحة لإنشاء هيكل دعم قوية لأسر الضحايا. وشملت المواضيع الرئيسية مناصرة الضحايا، وإدارة الأزمات، وتنفيذ القواعد والتوصيات الدولية، الصادرة عن الإيكاو، والإشراف عليها.

وتماشياً مع توصيات الندوة الأولى للإيكاو حول مساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرهم (AAAVF 2021) ونتائج الندوة الثانية، يجري إعداد تعديلات مقترنة على القرار ٤١-٤١ وأولويات البرنامج لفترة الثلاث سنوات ٢٠٢٨-٢٠٢٦ لتنماشى مع هذه التطورات الأخيرة وضمان استمرار إحراز تقدم في هذا المجال الحيوي.

القرار ٤-٤١: "تيسير الانتفاع بخدمات الطيران المدني الدولي"

وتواصل مجموعة عمل تيسير الانتفاع بخدمات الطيران المدني الدولي (WGAA)، التابعة لفريق خبراء التسهيلات لدى الإيكاو، لاجتماع عبر الإنترنٌت لإنجاز مهامها. وتماشياً مع ولايتها، أعطت المجموعة الأولوية لوضع استراتيجية الإيكاو وبرنامج عملها بشأن الانتفاع بخدمات الطيران المدني الدولي. وقد أعدت المجموعة مسٌودة استراتيجية الإيكاو بشأن الانتفاع بخدمات الطيران المدني الدولي، ومن المتوقع عرضها على الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء التسهيلات (FALP/14) في ديسمبر ٢٠٢٥ للنظر فيها. كما تواصل المجموعة الاجتماع عبر الإنترنٌت للنهوض بجوانب أخرى من جانب ولايتها.

وتماشياً مع قرار الجمعية العمومية ٤١-٤١ وعام التسهيلات، عقدت الإيكاو خلال الفترة من ٢ إلى ٣/١٢/٢٠٢٤ في مقرها في مونتريال بكندا، بالتعاون مع المجلس الدولي للمطارات واتحاد النقل الجوي الدولي، ندوة حول الانتفاع بخدمات الطيران المدني الدولي. وفي إطار الموضوع المقترن "النقل الجوي الشامل للجميع وتيسير الانتفاع بخدماته عالمياً للأشخاص ذوي الإعاقة ومحدودي القدرة على الحركة"، وتسعى الندوة إلى معالجة تيسير الانتفاع بخدمات الطيران المدني الدولي للأشخاص ذوي الإعاقة ومحدودي القدرة على الحركة وتحسين تجربتهم في السفر الجوي، والتحديات والجهود التي تبذلها الدول والقطاع والجهات المعنية الأخرى، وتعزيز التعاون الدولي من أجل إيجاد حلول فعالة بشأن تيسير الانتفاع بخدمات الطيران المدني الدولي.

القرار ٤-٤١: "إعداد وتنفيذ أحكام خاصة بالتسهيلات - مكافحة الاتجار بالبشر"

بعد نشر الوثيقة 10171، "دليل الاستراتيجية الشاملة لمكافحة الاتجار بالبشر في قطاع الطيران" (طبعة ٢٠٢٣)، أوصى فريق خبراء التسهيلات خلال اجتماعه الثالث عشر، الذي عُقد في الفترة من ١/٣/٢٠٢٤ إلى ٢٦/٣، برفع مستوى التوصيتين ٤٩-٨ وإلى مستوى القواعد القياسية في التعديل رقم ٣٠ للملحق التاسع. ويُلزم هذا الرفع الدول الأعضاء بالامتثال لهذه

الأحكام. واعتمد مجلس الإيكاو في ٢٠٢٤/١١/٥ التعديل رقم ٣٠ للملحق التاسع — "التسهيلات"، على أن يصبح ذلك التعديل واجب التطبيق اعتبارا من ٢٠٢٥/٧/١١. وبالإضافة إلى ذلك، حُصصت جلسة للنقاش حول معالجة الاتجار بالبشر والهجرة غير النظامية في برنامج مؤتمر الإيكاو للتسهيلات الذي عقد في الدوحة بقطر خلال الفترة من ١٤ إلى ١٧ ٢٠٢٥/٤. والهدف من هذه الجلسة هو تسلیط الضوء على الحلول الممكنة لتحديد وقائع الاشتباہ بالاتجار بالأشخاص من خلال الطيران المدني، والتنسيق اللازم بين وكالات الدولة وفيما بين الدول ومع الجهات المعنية، بمن فيهم مشغلو المطارات والطائرات، وسوف تُناقش أيضا البروتوكولات التي يتبعها من أجل إبلاغ وكالات إنفاذ القانون بوضوح عن حالات الاتجار بالبشر المشتبه بها أو الفعلية، وتفيذ التدريب المناسب لموظفي مشغلي المطارات والطائرات الذين يقتضي عملهم الاتصال المباشر مع جمهور المسافرين.

القرار ٤١-١٧: "بيان موحد بشأن سياسات الإيكاو المستمرة فيما يتعلق بالتسهيلات"

تواصل الإيكاو مساعدة الدول على تفیذ أحكام الملحق التاسع — "التسهيلات" من خلال التدريب المتخصص والإرشادات والندوات الإقليمية والندوات عبر الإنترنٌت وغيرها من الأدوات مثل مجموعة أدوات التنفيذ (iPacks). وفي إطار عام التسهيلات، عززت الإيكاو التعاون العالمي وإنكاء الوعي بالتسهيلات من خلال تنظيم فعاليات، مثل القمة العالمية للتسهيلات التي عقدت في الرياض بالملكة العربية السعودية خلال الفترة من ٢١ إلى ٢٢ ٢٠٢٤/٥، والمنتدى العالمي للتسهيلات في بوجوتا بocolombia خلال الفترة من ٢١ إلى ٢٣ ٢٠٢٤/١٠، والندوة الثانية للإيكاو حول مساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرهم، التي عقدت في هارلم بمملكة هولندا خلال الفترة من ٢٦ إلى ٢٨ ٢٠٢٤/١١، وندوة الإيكاو والمجلس الدولي للمطارات واتحاد القل الجوي الدولي حول الانفصال بخدمات الطيران المدني الدولي، التي عقدت في مونتريال بكندا خلال الفترة من ٢ إلى ٣ ٢٠٢٤/١٢. وفي ضوء هذه الفعاليات والتطورات الأخرى في مجال تسهيلات النقل الجوي، تتوقع الإيكاو أن تقدم قرار الجمعية العمومية ١٧-٤١ المنقح إلى المجلس للنظر فيه وعرضه لاحقا على الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو في عام ٢٠٢٥.

المرفق (ب) — الإجراءات الوطنية والدولية الهدافٌ إلى ضمان سلامة أنشطة تحديد هوية المسافرين وعمليات مراقبة الحدود وتعزيز الأمان

نشرت خريطة الطريق المنقحة لتنفيذ برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TRIP) على الموقع الإلكتروني العام للإيكاو. وتتضمن خريطة الطريق القواعد والتوصيات الدولية المحدثة والمعتمدة حديثاً الواردة في الملحق التاسع — "التسهيلات"، بما يتماشى مع استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين، وهي مصممة لإرشاد الدول الأعضاء من أجل تنفيذ أنظمة آمنة وقابلة للتشغيل البيني وفعالة لتحديد هوية المسافرين. كما أنها تدعم الدول من أجل الامتثال لأحكام الملحق التاسع واعتماد المواصفات الدولية لوثائق السفر المقررة آلياً على النحو المبين في الوثيقة Doc 9303 — "وثائق السفر المقررة آلياً".

وقد أتيحت الطبعة الثامنة من الوثيقة Doc 9303، التي تتألف من ١٣ جزءاً، بجميع لغات الإيكاو في عام ٢٠٢١. ومنذ ذلك الحين، تواصل الإيكاو، بالتعاون مع مجموعة عمل التكنولوجيات الجديدة (NTWG) وخبراء من مجموعة العمل الثالثة المعنية بالمنظمة الدولية للتوكيد القياسي، تحديث الوثيقة Doc 9303 في إطار إعداد الطبعة التاسعة المقبلة. وسوف تتضمن هذه الطبعة المقبلة، المزمع إصدارها عام ٢٠٢٧، تقارير تقنية حديثة، وتقدم مصطلحات منسقة تتماشى مع الملحق التاسع، وتعكس المواصفات المتقدمة مثل مؤشرات نوع الوثيقة الموحد، وفتح الاتصال بكلمة سر مصدق عليها (PACE)، والانتقال إلى معايير

الترميز البيومترى ISO/IEC 39794-5.

ودعماً لتعزيز صحة الوثائق والقابلية للتشغيل البيني في المستقبل، أعدت الإيكاو هيكل بيانات الإيكاو للرموز الشريطية، الذي يناغم جميع تطبيقات الإيكاو التي تستخدم الرموز الشريطية ثنائية الأبعاد في مختلف وثائق السفر. ويرسي هذا الهيكل الأساس لتحول طويل الأمد من الوثائق ذات الجزء المقرئ آلياً (MRZ)، ويدعم التحقق الآمن من التأشيرات ووثائق السفر للطوارئ وأدوات السفر الرقمية (DTAs).

ويتمثل أحد الابتكارات الرئيسية في إطار برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين في تطوير وتعزيز وثائق السفر الرقمية (DTC)، التي تعتمد على البنية التحتية الأمنية لوثائق السفر الإلكترونية المقرئ آلياً (eMRTDs). وتُعد وثائق السفر الرقمية تمثيلاً رقمياً آمناً وقابلة للتشغيل البيني عالمياً لبيانات جواز السفر يمكن تخزينها على الجهاز المحمول لدى المسافر والتحقق من صحتها قبل السفر، مما يسمح بتحسين الكشف الأمني المسبق وتقليل الاتصال الجسدي عند إدارات الحدود وتحسين تسهيلات المسافرين. وقد نشرت الإيكاو "المبادئ الأساسية التوجيهية لإعداد وثائق السفر الرقمية"، كما تواصل صقل الإرشادات التنفيذية المتعلقة بوثائق السفر الرقمية، بما في ذلك وضع القواعد القياسية للإرسال الآمن، واعتماد الأجهزة المحمولة، وتحقيق التكامل مع العمليات الآلية لمراقبة الحدود.

وخلال فترة الثلاث سنوات الماضية، نظمت الإيكاو سلسلة من المناسبات العالمية والإقليمية لدعم تنفيذ استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين. وتضمن ذلك عقد الندوة السنوية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين، ومؤتمر التسهيلات (FALC) عام ٢٠٢٥ الذي عُقد في قطر ومؤتمر عام التسهيلات (YoF) الذي عُقد في المملكة العربية السعودية والمنتدى العالمي للتسهيلات في كولومبيا وفي الكاميرون، والندوة الإقليمية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين في كازاخستان. ومن أجل تعزيز بناء قدرات الدولة، قدمت الإيكاو دورات حضورية عبر الإنترن特 للتدريب على استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين، شملت أكثر من ٢٠٠ مشارك من ٤٠ بلداً بين عامي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٥. وكمّلت تلك الجهود التحديات المستمرة للإرشادات، التي لا تزال متاحة على بوابة الإيكاو الإلكترونية للمنشورات المتعلقة ببرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين.

ويتوالص تزايد الإقبال على المشاركة في دليل المفاتيح العامة للإيكاو تماشياً مع إلحاح الجمعية العمومية في دورتها الحادية والأربعين. وهناك ١٠٤ جهة مشاركة في إصدار الوثائق حتى شهر مايو ٢٠٢٥. كما أن استخدام النظام آخذ في التحسن أيضاً، حيث تضم القائمة الرئيسية للإيكاو الآن على أكثر من ٥٠٠ شهادة، موثّق بها بناءً على نقلها بشكل دبلوماسي إلى الإيكاو.

ولا يزال المشروع التجريبي لاستخدام القطاع الخاص لبرنامج المفاتيح العامة للإيكاو مستمراً، حيث تشارك الآن ٥٥ هيئة تبني اهتماماً باستخدام بيانات برنامج المفاتيح العامة للإيكاو لتعزيز الثقة في خدماتها المتعلقة بـوثائق والمشاركة في العمليات التعاونية المتعلقة بالسفر. ويجري إعداد خطط لبرنامج مدفوع الأجر من المقرر إطلاقه في عام ٢٠٢٦.

وجرى توقيع عقد جديد لنظام دليل الإيكاو للمفاتيح العامة (PKD) في مارس ٢٠٢٥، مما يسمح باستمرارية الخدمة بعد تاريخ انتهاء العقد الحالي في مارس ٢٠٢٦. وسيُحسن هذا النظام الجديد خدمات وقدرات جميع المشاركين والمستخدمين، وهو مصمم بحيث يكون مرناً ومتجاوباً مع الاحتياجات والخدمات في المستقبل.

المرفق (د) — نظم تبادل بيانات الركاب

تواصل الإيكاو شراكتها في برنامج الأمم المتحدة لمكافحة سفر الإرهابيين، الذي يتبع نهجاً قائماً على "أمم متحدة واحدة" لمساعدة الدول الأعضاء على بناء قدراتها فيما يتعلق بمنع الجرائم الإرهابية وغيرها من الجرائم الخطيرة وكشفها والتحقيق فيها ومقاضاة مرتكبيها، بما في ذلك السفر المتصل بهذه الجرائم، وذلك بجمع وتحليل بيانات المسافرين، بما في ذلك المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وبيانات سجلات أسماء الركاب (PNR)، وفقاً لقرارات مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة والقواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق التاسع وغير ذلك من الالتزامات بموجب القانون الدولي. ويشمل ذلك تقديم الدعم من أجل صياغة التشريعات

الرامية إلى إنشاء قاعدة بيانات المعلومات المسبيقة عن الركاب (API) وجمع بيانات سجلات أسماء الركاب ومعالجتها واستخدامها وحمايتها، فضلاً عن بناء قدرة تشغيلية على معالجة واستخدام بيانات الركاب في مكافحة الإرهاب والجرائم الخطيرة بما يتماشى مع المعايير الدولية ومبادئ حقوق الإنسان.

القرار ١٨-٤: "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة المتعلقة بأمن الطيران"

طلبت الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو تحدث الخطة العالمية لأمن الطيران (GAScP)، التي كانت سارية لخمس سنوات آنذاك، مع الأخذ في الاعتبار للدروس المستفادة ومواكبة التطورات التي حدثت منذ عام ٢٠١٧. وبناء على ذلك، قامت فرق العمل التابعة لفريق خبراء أمن الطيران، والمعنية بالخطة العالمية لأمن الطيران، بإعداد الطبعة الثانية من الخطة العالمية لأمن الطيران باعتبارها وثيقة استراتيجية لتجهيز جهود الدول وقطاع الطيران والإيكاو الرامية إلى تعزيز أمن الطيران، وقد وافق المجلس على هذه الخطة في يونيو ٢٠٢٤.

وتكرر الخطة العالمية لأمن الطيران في طبعتها الجديدة تأكيداً على الهدف الطموح المتمثل في تحقيق نظام عالمي قوي ومستدام لأمن الطيران، يرتكز على التنفيذ الكامل والفعال لقواعد الإيكاو القياسية في مجال أمن الطيران في جميع الدول الأعضاء. ومن السمات الجديدة لتلك الطبعة الثانية من الخطة العالمية لأمن الطيران رصد التقدم المحرز من خلال مزيج من الإبلاغ الذاتي الطوعي عن النتائج وبرنامج الإيكاو العالمي لتقدير أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA)، وذلك باستخدام نقاط بارزة أو منجزات رئيسية تحدد مسبقاً لقياس التقدم المحرز بشكل عام. والإيكاو تدعو الدول وقطاع الطيران إلى الاستفادة من هذه المعطيات عند تحديد الأهداف الوطنية ووضع أي خريطة طريق تسعى إلى تحقيق الهدف الطموح المشترك.

ومنذ دخول الطبعة الثانية من الخطة العالمية لأمن الطيران إلى حيز التنفيذ، بُذلت جهود التوعية والاتصال للترويج لها. ويشمل ذلك جلسات نقاش المائدة المستديرة الدولية، حيث عُقدت واحدة يوم ٢٠٢٤/١١/٧ في دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة، وأخرى خلال الأسبوع الأمني لعام ٢٠٢٤ يوم ٢٠٢٤/١٢/١٠ في مسقط بسلطنة عمان. وكانت هذه الفعاليات بمثابة منصة مفيدة وفعالة من أجل العمل بشكل تعاوني وال الحوار بشأن الخطة العالمية الجديدة لأمن الطيران، والنهوض بأمن الطيران.

وفي إطار إطلاق الخطة العالمية الجديدة لأمن الطيران ومعالجة التحديات الناشئة في قطاع الطيران، عُقد مؤتمر يتضمن شقاً وزارياً رفيع المستوى في ٢٠٢٤/١٢/١١ خلال أسبوع الإيكاو للأمن لعام ٢٠٢٤ الذي استضافته هيئة الطيران المدني العماني في مسقط خلال الفترة من ٩ إلى ٢٠٢٤/١٢/١٢. وشارك في هذه الفعالية عشرة وزراء أولى سبعة منهم ببيانات شفهية. وأكّدت هذه الفعالية مجدداً التزام الدول بتعزيز أمن الطيران والأمن الإلكتروني في مجال الطيران، وقدّمت توجيهات للسياسات تعزيزاً للهدف الاستراتيجي الجديد المتمثل في "ضمان السلامة والأمن لكل رحلة جوية". وتوجّل الجزء الوزاري الرفيع المستوى باعتماد إعلان مسقط بشأن أمن الطيران والأمن الإلكتروني للطيران، والذي ينشد تحقيق الأهداف الرئيسية التالية:

- الاعتراف بأن أمن الطيران والأمن الإلكتروني في مجال الطيران أمران أساسيان للتنمية المستدامة للنقل الجوي، ويطلبان إيلاء أولوية لتوفير موارد مناسبة؛
- الفهم بأن غياب الحوادث الكبيرة المتعلقة بالأمن أو الأمان الإلكتروني في مجال الطيران لا يعني انخفاض المخاطر، وبأن التدابير الاستباقية تظل ضرورية؛
- الدعوة إلى مزيد من التعاون العالمي لتصدي للتهديدات الناشئة، بما في ذلك الهجمات الإلكترونية والتهديدات من الداخل، مع بناء أطر أمنية قادرة على الصمود في المستقبل.

كما حظيت الأهمية الحاسمة للتخفيف من المخاطر التي يتعرض لها الطيران المدني فوق مناطق النزاعات وبالقرب منها بتركيز متعدد خلال الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو، بتأثير من إسقاط طائرة الرحلة ٧٥٢ للخطوط الجوية الدولية

الأوكرانية (PS752) في عام ٢٠٢٠. وطلبت الجمعية العمومية الحادية والأربعون من الإيكاو تحديد أولويات برنامج العمل المتعلقة بمناطق النزاعات، بما في ذلك مراجعة وتحديث "دليل تقييم المخاطر لعمليات الطائرات المدنية فوق مناطق النزاعات أو بالقرب منها" (الوثيقة 10084 Doc)، التي نُشرت في الأصل في عام ٢٠١٨.

وبناءً على ذلك، نشرت الطبعة الثالثة من الوثيقة 10084 Doc التي توسيع نطاق المنشورة المقدمة إلى الدول والمشغلين فيما يتعلق بالمخاطر الناجمة عن الصواريغ أرض/جو، بما في ذلك القاذف البالлистية، والصواريغ أرض/أرض والهجمات جو/جو، وتقدم إرشادات بشأن إغلاق المجال الجوي فوق مناطق النزاعات، وإعادة تقييم المجال الجوي لمناطق ما بعد النزاعات. كما تتضمن إرشادات جديدة لمواضة تقييمات المخاطر والإبلاغ عن المخاطر. وقد أصبحت هذه النسخة المنشورة متاحة للتوزيل بجميع لغات الإيكاو السنتين من ٢٠٢٣ من خلال الموقع الإلكتروني للإيكاو عبر الرابط:

<https://www.icao.int/aviation-security-policy-section/Conflict-Zones>

وإدراكاً لأهمية التوعية والاتصال في ضمان التنفيذ الفعال، قامت الإيكاو بإعداد وتنفيذ استراتيجية توعية واتصال تشمل: البيانات الصحفية، وإنكاء الوعي من خلال فعاليات الإيكاو الإقليمية والعالمية، وإعداد فيديو ترويجي للنشر عبر وسائل التواصل الاجتماعي. وعلاوة على ذلك، عُقدت جلسة خلال أسبوع الإيكاو للأمن لعام ٢٠٢٤ في مدينة مسقط بسلطنة عمان خلال الفترة من ٩ إلى ١٢/١٢/٢٠٢٤، تحورت حول التسيير المدني - العسكري والتعاون والابتكار من أجل العمليات الآمنة. وسلطت الجلسة الضوء على المخاطر التي تهدد الرحلات الجوية المُشغّلة فوق مناطق النزاعات أو بالقرب منها، لا سيما في أوقات عدم اليقين وعدم الاستقرار. وشددت على الأهمية الحاسمة لتعزيز التعاون والتسيير فيما بين الجهات المعنية في مجال الطيران المدني، والتعاون بين السلطات المدنية والعسكرية باعتباره أمراً أساسياً لحفظ سلامة عمليات طيران وامنها في مواجهة التحديات المتضادة.

ومنذ سبتمبر ٢٠٢٤، وبالتعاون مع اللجنة الاستشارية المعنية بالأجواء الآمنة، وبدعم من المؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC) للأنشطة في أوروبا وأفريقيا، أجرت الإيكاو ست ندوات إقليمية للتوعية والاتصال بشأن عمليات تقييم المخاطر وبشأن الوثيقة 10084 Doc، عُقدت في أقاليم الإيكاو (بانكوك (تايلاند) وألماتي (казاخستان) ومراكش (المغرب) وسانتو دومينغو (الجمهورية الدومينيكية) والقاهرة (مصر) ونيروبي (كينيا)).

المرفق (د) — برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر

ولمعالجة أحكام المرفق (د) بقرار الجمعية العمومية ٤١-١٨ بشأن برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، واصلت الأمانة العامة إجراء تقييم التنفيذ المستدام والفعال للقواعد القياسية الواردة في الملحق السابع عشر وتلك المتعلقة بالأمن الواردة في الملحق التاسع، باستخدام نهج قائم على المخاطر ويركز على النتائج من أجل تحديد الأولويات، والضغط من أجل معالجة أوجه القصور الخطيرة في الوقت المناسب. خلال الفترة من ١١/١/٢٠٢٢ إلى ٣١/١٢/٢٠٢٤، جرى تنفيذ ما مجموعه ١١٤ عملية لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، شملت عمليات تدقيق في الموقع وعمليات تدقيق مكتبي وبعثات تحقق وندوات إقليمية ودورات تدريبية للمدققين ودورات تدريب فني للمدققين عبر الإنترن特.

وواصلت الأمانة، بالتعاون مع الدول الأعضاء تحسين فعالية البرنامج من خلال مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة، والمعنية ببرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر. وتتضمن بعض النقاط البارزة ما يلي:

أ) مراجعة أسلمة البروتوكول المتعلقة ببرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، كي تعكس التعديل رقم ١٨ للملحق السابع عشر — "أمن الطيران" ، وكذلك التعديلين رقمي ٢٩ و ٣٠ للملحق التاسع — "التسهيلات" ؟

ب) اعتماد نظام لإيداع مشفر لجميع معلومات التدقيق الحساسة، إلى جانب آلية آمنة لإرسال/استقبال المواد الحساسة؛

ج) اعتماد مؤشر منقح لقياس الامتثال لأحكام الملحق السابع عشر، بغرض توفير تمثيل أكثر دقة لمستويات امتثال الدول، والجهود التي تبذلها لتنفيذ تلك الأحكام؛

د) إعداد تحليل سري ومجهّل لاستكشاف السبل الممكنة لتبادل المعلومات المقيدة عن الأسباب الجذرية للشواغل البارزة المؤكدة في مجال الأمن (SSeCs) مع هيئات أخرى تابعة لفريق الخبراء، وذلك من أجل مواصلة تحسين القدرة على تحديد الاتجاهات وأسباب عدم امتثال دول أعضاء؛

ه) التحضير لإنشاء بوابة تطبيقات في مجال أمن الطيران، حيث سيجري تنظيم الوصول الآمن إلى كافة المنصات الخاصة بأمن الطيران من خلال نقطة دخول موحدة أو نظام مركزي (مثّل برنامج موسوعة أمن الطيران (AVSECPAEDIA)، وقاعدة البيانات الخاصة بفعال التدخل غير المشروع (AUID)، وشبكة جهات الاتصال (POC network)، ونظام الإبلاغ الإلكتروني عن الاختلافات (EFOD)). وذلك يمكن أن يتّح أيضاً للدول سبل الوصول المباشر والآمن إلى نظام إدارة التدقيق، مما يسمح بالاطلاع على التقارير والإحصاءات، وتحميل خطط العمل التصحيحية وغيرها من الوثائق، مما يقلّل إلى أدنى حد ممكّن من الحاجة إلى تبادل رسائل البريد الإلكتروني؛

و) تعديل عملية إعداد جداول عمليات برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، لتقديم المزيد من الإخطارات المسبقة إلى الدول والمساعدة على تقليل عدد طلبات التأجيل.

وبالإضافة إلى ذلك، تواصل الأمانة العامة القيام بما يلي:

أ) إعداد نشرة إخبارية نصف سنوية وتوفير دورات تدريبية سنوية عبر الإنترنّت للمدقّقين الذين يستخدمون برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، وذلك من أجل تعزيز جهود التدريب المتكرر؛

ب) نشر قائمة المنسقين الوطنيين وتفاصيل الاتصال بهم على البوابة الآمنة لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر؛

ج) نشر تحليل سنوي لنتائج عمليات برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر على البوابة الإلكترونية الآمنة ل البرنامج.

الملحق (ه) — دعم التنفيذ والتنمية من جانب الإيكاو — برنامج أمن الطيران (ISD-SEC)

عملاً بقرار الجمعية العمومية ٤١-١٨ وطبقاً لما أكدته الأهداف ذات الأولوية للخطة العالمية لأمن الطيران، يتمثل أحد أهداف الإيكاو في تنفيذ المساعدة الموجهة لمعالجة أوجه القصور المحددة لدى الدول الأعضاء. والهدف الرئيسي من المساعدة في مجال أمن الطيران والتسهيلات هو دعم الدول الأعضاء من أجل حل الشواغل البارزة في مجال الأمن التي تم تحديدها من خلال برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران، ومساعدة الدول على تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الواردة في كل من الملحق التاسع — "التسهيلات" والملحق السابع عشر — "أمن الطيران — حماية الطيران المدني الدولي من أفعال التدخل غير المشروع".

وتهدّف خطط تحسين أمن الطيران (ASIPs) المصممة خصيصاً لفروع الدول بناءً على نتائج عمليات تقييم متطلباتها واحتياجاتها من المساعدة، ويمكن الشروع في هذه الخطط بعد الانتهاء من عملية التدقيق التي تُجرى في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران أو بناءً على طلب الدولة. وتتضمن كل مرحلة من مراحل خطة تحسين أمن الطيران مؤشرات أداء وشروط وتدابير لضمان الجودة يجب الوفاء بها قبل بدء المرحلة التالية من الخطة. ولذلك، فإن قدرة الدولة على إكمال خطتها لتحسين أمن الطيران تعتمد على عوامل متعددة، بما في ذلك قدرة الإيكاو على تقديم المساعدة لهذه الدولة وقدرة الدولة ذاتها على الوفاء

بشروط الخطة لضمان التنفيذ الفعال للتدابير الأمنية المحسّنة. وخلال فترة الثلاث سنوات ٢٠٢٣-٢٠٢٥، كان هناك ١٣ خطة جارية لتحسين أمن الطيران، وتم الانتهاء من إعداد ثلاثة خطط، بينما طُلب إعداد خمس خطط إضافية.

ويدير برنامج الإيكاو للتدريب على أمن الطيران سبع دورات تدريبية في مجال أمن الطيران وتشمل حلقات عمل في مجال أمن الطيران. ومن أجل توفير التدريب في مجال أمن الطيران لجميع الدول الأعضاء في إطار مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، يدير البرنامج أيضا شبكة مركز الإيكاو للتدريب على أمن الطيران (ASTC). وتضم تلك الشبكة حاليا ٣٥ عضوا على مستوى جميع أقاليم الإيكاو السبعة. وقد أُجري في عامي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ مجتمعين ما مجموعه ٧٨ فعالية تدريبية في مجال أمن الطيران برعاية الإيكاو من خلال هذه الشبكة، واستفاد منها ١٢٠٢ من أخصائيي أمن الطيران من ١٠٣ دول أعضاء.

وبالإضافة إلى ذلك، تدرك الأمانة العامة ضرورة مواصلة تحديث برامج التدريب القائمة لمناغمتها مع الطبيعة الحالية للملحق السابع عشر، والقواعد والتوصيات المتعلقة بالأمن الواردة في الملحق التاسع وفي "دليل أمن الطيران" (الوثيقة Doc 8973، مقيدة)، ووضع مجموعات تدريبية جديدة في مجال أمن الطيران والتسهيلات لمعالجة التغرات في المجموعات الحالية وكذلك للتصدي للتهديدات الجديدة والناشئة.

القرار ١٩-٤١ : "معالجة الأمن الإلكتروني في مجال الطيران المدني"

تواصل الإيكاو الدعوة إلى التصديق العالمي على اتفاقية بيجين وبروتوكول بيجين لعام ٢٠١٠ في جميع المحافل الوطنية والدولية. ويجري الترويج للتصديق على هذه الاتفاقية وبروتوكولها في جميع الأنشطة المتصلة بالأمن الإلكتروني للطيران التي تضطلع بها الإيكاو أو تشارك فيها.

ويجدر الإشارة إلى وجود تحسُّن مطرد بشأن التسويق بين أفرقة الخبراء وكذلك بين خبراء الأمانة العامة خلال فترة الثلاث سنوات الماضية، وذلك تمشيا مع آلية الإيكاو الجديدة لمعالجة الأمن الإلكتروني في مجال الطيران. وتتوفر خطة أعمال الإيكاو الجديدة منصة لتعزيز التعاون بشأن المواضيع الشاملة، بما في ذلك الأمن الإلكتروني في مجال الطيران.

القرار ١٤-٢٠ : "البيان الموحد بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - الأحكام العامة والمواضيع ونوعية الهواء المحلي"

استجابة لطلب الجمعية العمومية للحصول على معلومات محدثة حول الاتجاهات البيئية العالمية حول موضوعات الطائرات وانبعاثات غازات الدفيئة ومستوى الانبعاثات المرتبطة بنوعية الهواء المحلي، قامت لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) بتحديث هذه الاتجاهات.

وفيما يتعلق بمواضيع الطائرات، وافقت لجنة حماية البيئة في اجتماعها الثالث عشر (CAEP/13) على التوصية بإدخال تعديلات على الملحق السادس عشر، المجلد الأول - "مواضيع الطائرات"، و"الدليل الفني البيئي" (الوثيقة Doc 9501)، المجلد الأول - "إجراءات إصدار إجازات المواضيع للطائرات"، كي ينظر فيها المجلس، بما في ذلك الفصل الجديد المتعلق بالقاعدة القياسية للمواضيع أثناء دورة الهبوط والإقلاع (LTO) المطبقة على أنواع الطائرات الأسرع من الصوت، فضلاً عن الفصل الجديد المتعلق بقاعدة قياسية أكثر صرامة للمواضيع أثناء دورة الهبوط والإقلاع (LTO) المطبقة على أنواع جديدة من الطائرات التي تقل سرعة تحليقها عن سرعة الصوت نتيجة لتحليلات الصرامة المزدوجة المتكاملة للمواضيع وثاني أكسيد الكربون.

وفيما يتعلق بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون، نتيجة لتحليلات الصرامة المزدوجة المتكاملة للمواضيع وثاني أكسيد الكربون، وافقت لجنة حماية البيئة في اجتماعها الثالث عشر على التوصية بإدخال تعديلات على الملحق السادس عشر، المجلد الثالث - "انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطائرات"، والوثيقة Doc 9501، المجلد الثالث - "إجراءات ترخيص انبعاثات ثاني أكسيد

الكريون من الطائرات"، كي ينظر فيها المجلس، بما في ذلك القواعد القياسية الأكثر صرامة لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون المطبقة على أنواع جديدة وأنواع قيد الإنتاج لطائرات تقل سرعة تحليقها عن سرعة الصوت.

وتواصل الإيكاو أيضاً المشاركة والتعاون مع هيئات الأمم المتحدة الأخرى للنهوض بالإجراءات المتعلقة بالبيئة والمساهمة في تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، بما في ذلك التلوث البلاستيكي والتلوّع البيولوجي.

القرار ٤١-٤١: "بيان موحد بسياسات والإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغيير المناخ"

وفقاً لطلب القرار ٤١-٤١، أحرزت الإيكاو والدول الأعضاء فيها مع جميع الجهات المعنية تقدماً كبيراً بشأن معالجة الانبعاثات الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي، مع ضمان الاعتراف على نطاق واسع، من قبل منظمة الأمم المتحدة والمنظمات الدولية الأخرى، باليادة المستمرة للإيكاو في مجال الطيران الدولي وتغيير المناخ.

وعلى وجه الخصوص، ومن أجل المضي قدماً في الانتقال إلى مصادر الطاقة النظيفة والمتتجدة من أجل الطيران، عقدت الإيكاو مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3) في نوفمبر ٢٠٢٣، مما أدى إلى اتفاق على الإطار العالمي للإيكاو بشأن وقود الطيران المستدام (SAF) ووقود الطيران منخفض الكربون (LCAF) وسائل مصادر الطاقة النظيفة في مجال الطيران، تلاه موافقة المجلس في يونيو ٢٠٢٤ على خريطة طريق الإيكاو لتنفيذ نتائج هذا المؤتمر والهدف العالمي الطموح طوي الأجل (LTAG)، مع أربع لبنات أساسية متربطة: ١) السياسات العامة والتخطيط؛ ٢) الإطار التنظيمي؛ ٣) دعم التنفيذ؛ ٤) التمويل.

وفي سياق الاستجابة للفقرة ٩ من القرار ٤١-٤١ ولطلب آخر من المجلس، بالإضافة إلى الإطار العالمي للإيكاو الذي اعتمد مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل، أعدت لجنة حماية البيئة منهجية رصد ورفع التقارير عن الهدف العالمي الطموح طوي الأجل (LMR)، التي تجمع بين التقييم الرجعي لما سبق، لتنبئ الأداء الفعلي للطيران الدولي مقابل المنجزات الرئيسية كذلك التي حددها المؤتمر، إلى جانب التقييم الاستشرافي لما هو آت حتى عام ٢٠٥٠. كما أعدت اللجنة نهجاً متدرجًا منهجية رصد ورفع التقارير عن الهدف العالمي الطموح طوي الأجل، بما في ذلك منهجية أساسية (المستوى ١) وتحسيناتها الإضافية التي تتطلب مزيداً من الموارد الإضافية وقدرات البيانات/المذكرة (المستويين ٢ و ٣). ويمكن لهذا النهج المتدرج أن يسمح بالتنفيذ التدريجي لمنهجية رصد ورفع التقارير عن الهدف العالمي الطموح طوي الأجل.

وجرى إعداد أدوات الإيكاو لتعقب الطاقة النظيفة، وتحديث هذه الأدوات باستمرار لرصد التقدُّم المُحرز بشأن الإطار العالمي للإيكاو وللبنات الأربع الأساسية. كما تواصل الإيكاو دعم الدول من أجل إعداد وتحديث خطط عملها الطوعية لحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. وحتى مارس ٢٠٢٥، قدمت ١٥٠ دولة، تمثل أكثر من ٩٩٪ من الحركة الجوية الدولية العالمية، خطط عملها الوطنية. وعقدت الإيكاو أيضاً فعاليات تقييمية سنوية لرصد التقدُّم المُحرز بشأن تحقيق الهدف العالمي الطموح طوي الأجل والإطار العالمي.

كما نجح تنفيذ برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF). حتى مارس ٢٠٢٥، انضمت ١٠٦ دول و١٢٣ منظمة إلى البرنامج. وقدم البرنامج سلسلة من ١٨ دورة تدريبية وفرت تدريبياً شاملاً للشركاء حول مجموعة من الموضوعات الهامة المتعلقة بوقود الطيران المستدام، و持續 دراسات البرنامج في إحراز تقدم، حيث يجري التنفيذ أو التخطيط في الوقت الراهن لعدد ٢٢ دراسة جدوى ودراسة تنفيذ أعمال.

ومن أجل تسهيل الدعم التمويلي والاستثماري لتحقيق الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل، تكشف الإيكاو على إعداد مركز الإيكاو للاستثمار المالي (Finvest Hub)، بما في ذلك ما يتعلق باتفاق الإيكاو والوكالة الدولية للطاقة المتتجدة (IRENA) لإنشاء

وحدة استثمار تابعة للمركز من أجل منصة "التمويل لتسريع التحول إلى الطاقة النظيفة (ETAF)" التابعة لـ الوكالة الدولية للطاقة المتجددة".

وتواصل الإيكاو دعم مبادرة الأمم المتحدة للحياد المناخي من خلال توفير أداة الإيكاو لاحتساب انبعاثات الكربون الناتجة عن الطيران (ICEC) وتحديثها بانتظام، وهي الأداة الرسمية لحساب الانبعاثات الناجمة عن السفر الجوي المتعلق بـ هيئات الأمم المتحدة. وفي عام ٢٠٢٤، قامت هيئة تابعة للأمم المتحدة باستخدام هذه الأداة لاحتساب الانبعاثات الناجمة عن السفر الجوي المتعلق بها.

القرار ٤١-٢٢: "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)"

طلب القرار ٢٢-٤١ من المجلس الاستمرار في الإشراف على إطار تنفيذ وتحديث خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)، كما هو الحال منذ وضع خطة في عام ٢٠١٦، وذلك بدعم من لجنة المناخ والبيئة (CEC) وهيئتها الاستشارية الفنية (TAB) ولجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP).

وفي مارس ٢٠٢٣، اعتمد المجلس التعديلات المقررة إدخالها على الملحق السادس عشر، المجلد الرابع، والتي تعكس التعديلات على عناصر تصميم خطة كورسيا في القرار ٢٢-٤١ والتوصيات الفنية الصادرة عن الاجتماع الثاني عشر لـ لجنة حماية البيئة (CAEP/12) في فبراير ٢٠٢٢. وقد أصبحت هذه التعديلات واجبة التطبيق في الطبعة الثانية من الملحق السادس عشر، المجلد الرابع في ٢٠٢٤/١/١.

وفي أكتوبر ٢٠٢٣، نشرت الإيكاو الطبعة الثالثة من الوثيقة Doc 9501، المجلد الرابع، التي تتضمن إرشادات فنية حول تنفيذ خطة كورسيا، بعد أن قامت لجنة حماية البيئة بتحديثها من أجل دعم الجهات المعنية في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الواردة في الطبعة الثانية من الملحق السادس عشر، المجلد الرابع.

وقد أوصت لجنة حماية البيئة، في اجتماعها الثالث عشر في فبراير ٢٠٢٥، بأن ينظر المجلس في إدخال تعديلات فنية إضافية على الملحق السادس عشر، المجلد الرابع، وعلى الوثيقة Doc 9501، المجلد الرابع.

ويواصل المجلس، منذ الجمعية العمومية الماضية، مراجعة وثائق الإيكاو المتعلقة بالعناصر الخمسة لتنفيذ خطة كورسيا والموافقة على تحديثاتها. على سبيل المثال، لا يفت عدد الدول التي تنفذ خطة كورسيا طوعاً في التزايد وصولاً إلى ١٢٦ دولة في عام ٢٠٢٤، وإلى ١٢٩ دولة في عام ٢٠٢٥. وسيتحدد عدد الدول المتطوعة في عام ٢٠٢٦ بحلول نهاية يونيو ٢٠٢٥.

وفيما يتعلق بنظام الرصد والإبلاغ والتحقق في إطار خطة كورسيا، قامت الإيكاو في مارس ٢٠٢٤ بتحديث السجل المركزي لخطة كورسيا بما يتماشى مع متطلبات الإبلاغ المحدثة الواردة في الطبعة الثانية من المجلد الرابع من الملحق السادس عشر. ومنذ الجمعية العمومية الماضية، قدمت الدول تقاريرها عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من خلال ذلك السجل المركزي عن السنوات الثلاث من المرحلة التجريبية لخطة كورسيا (أي ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣)، مما حقق تعطية غير مسبوقة بشأن الانبعاثات بنسبة بلغت ٩٩٪ من إجمالي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لعام ٢٠٢٣.

وفيما يتعلق بشروط التعويض في إطار خطة كورسيا، نشرت الإيكاو طبعات سنوية من وثيقة الإيكاو "عامل النمو الخاص بالقطاع السنوي في إطار خطة كورسيا" التي تحتوي على قيمة عامل النمو السنوي للقطاع (SGF) الصادرة عن الإيكاو للأعوام ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣. ونظراً لأن قيم هذا العامل لتلك الأعوام الثلاثة (SGF₂₀₂₁, SGF₂₀₂₂ and SGF₂₀₂₃) كانت متساوية للصفر، فلم يكن هناك أي متطلبات تعويض مستحقة خلال المرحلة التجريبية لخطة كورسيا.

ويقوم المجلس، منذ الجمعية العمومية الماضية، بتحديث وثائق الإيكاو الخمس المتعلقة بالوقود المؤهل لخطة كورسيا بانتظام، وذلك بدعم فني تقدمه لجنة حماية البيئة، بما في ذلك التحديات التي أدخلت على معايير الاستدامة والقيم الافتراضية ومنهجيات تقييم انبعاثات مصادر ومسارات أنواع الوقود الجديدة خلال دورة حياتها، بالإضافة إلى إطار برنامج ترخيص مستوى الاستدامة .(SCS)

وتقوم الهيئة الاستشارية الفنية (TAB) بتقييم برامج وحدة الانبعاثات للتوصية بالأهلية لتوريد وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا (CEUs). وبعد أن أجرت الهيئة الاستشارية الفنية تقييمها في عام ٢٠٢٤، أصبح هناك ١١ برانجاماً مؤهلاً لتوريد وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا من أجل المرحلة التجريبية للخطة خلال الفترة من ٢٠٢١ إلى ٢٠٢٣، بينما هناك ستة برامج مؤهلة حالياً لتوريد وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا من أجل المرحلة الأولى للخطة خلال الفترة من ٢٠٢٢ إلى ٢٠٢٦. وتواصل الهيئة الاستشارية الفنية تزويد المجلس بتحديثات منتظمة عن الإمدادات المحتملة بوحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا استناداً إلى المعلومات المستمدة من تلك البرامج المؤهلة.

ويواصل برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في إطار خطة كورسيا (ACT-CORSIA) تقديم المساعدة إلى الدول على تنفيذ خطة كورسيا. وتضم شراكات الأصدقاء في إطار خطة كورسيا (CORSIA Buddy) أكثر من ١٣٠ دولة داعمة أو طالبة للدعم من أجل ضمان تنفيذ خطة كورسيا تنفيذاً قوياً وفي الوقت المناسب. كما تواصل الإيكاو إعداد وتحديث مواد التوعية والاتصال المتعلقة بخطة كورسيا، بما في ذلك الأسئلة الشائعة، والأعداد الشهرية من النشرة الإخبارية لخطة كورسيا، والتحديثات المنتظمة لمواكبة خطة كورسيا.

وفي مارس ٢٠٢٣، بدأ المجلس عمله في المراجعة الدورية لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٥ بدعم فني من لجنة حماية البيئة. وسوف ينظر المجلس في يونيو ٢٠٢٥ في أحد تحديث تجربة اللجنة للمدخلات والتحليلات الفنية، في إطار إعداد تقريره المقدم إلى الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو.

القرار ١-٤-٣: "زيادة كفاءة وفعالية المنظمة"

تنفيذ القرار ١-٤-٣، قامت الإيكاو بإجراء تحول طموح يرتكز على خطة الأعمال للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥، التي وُضعت في إطار مبادئ الإدارة القائمة على النتائج، وتنماشى بشكل منهجي مع التخطيط الاستراتيجي.

وقد تم التخطيط الاستراتيجي من خلال اعتماد الخطة الاستراتيجية للإيكاو للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠، ووضع خطة الأعمال للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨، مع الاسترشاد بمجموعة استشارية أنشأها المجلس. وتعكس أدوات التخطيط هذه مجالات التركيز ذات الأولوية لدى الإيكاو، وقد أعدت هذه الأدوات باستخدام الميزانية الصفرية. ويدعم إطار رصد الأداء، الذي اكتمل إعداده مع مؤشرات الأداء الرئيسية للنتائج والمخرجات، المراجعة المستمرة للتقدم المحرز، بينما تحدد المشاريع ذات الأولوية في خطة التشغيل الثلاثية السنوات.

وفي مجال النظم الإدارية، وافق المجلس في دورته ٢٣٢ على إطار المسائلة في الإيكاو، وبدأ في تفعيل المرحلة الثانية، بما في ذلك آليات النظم الإدارية الداخلية الجديدة، وإطار تقويض السلطة، ومؤشرات الأداء عبر ثمانى ركائز للمسائلة. وجرى نقل إدارة مخاطر المؤسسية (ERM) إلى إدارة الشؤون المالية في عام ٢٠٢٤، وحصلت الإيكاو على صفة وضع "ثابت" بموجب نموذج الأمم المتحدة لنضج المخاطر مع الامتثال الكامل لمعايير وحدة التقييس المشتركة (JIU). واستناداً إلى إطار إدارة المخاطر المؤسسية، حسّنت الإيكاو عملية صنع القرار القائمة على المخاطر، فضلاً عن بيانات المراقبة الداخلية المتعلقة بالبيانات المالية. وأعدت أدوات مثل بيان وإعلان ضمان الإدارة الرقمية لتقدير الضوابط الداخلية، إلى جانب سجلات المخاطر الإقليمية والوحدات التدريبية.

وتتكلف عمليات المراجعة الداخلية التي تجريها الإيكاو، والتخطيط القائم على المخاطر، والمراقبة من قبل المجلس استيعاب التطورات الناشئة خلال فترة الثلاث سنوات. وبموازاة ذلك، أحرزت الإيكاو تقدماً بشأن تعزيز الشراكات وتعبئة الموارد. وهناك سياسة جديدة لاسترداد التكاليف واستراتيجية لتعبئة الموارد من أجل تعزيز استدامة الميزانية. وقد روجت الأمانة العامة للخطة الاستراتيجية على الصعيد العالمي وقامت بمراجعة التصميم التنظيمي لتحسين المواءمة. وفي الوقت ذاته، تحرص الإيكاو على تجنب تعارض المصالح عند تكوين الشراكات وإدارة الصناديق الطوعية، مع تعزيز الشفافية من خلال تحسين الاتصال مع الدول الأعضاء والجهات المعنية. وقد زادت هذه الجهود من مشاركة الجهات الفاعلة غير التقليدية، وبدأت الإيكاو في الاستفادة من الخبرات الخارجية بشكل أكثر منهجية.

أما دعم التنفيذ، فيسير من خلال استراتيجية التحول الخاصة بالأمانة العامة للإيكاو (جرى الموافقة عليها في عام ٢٠٢٢) وفريق التحول المخصص وعمليات التدقيق والتقييمات المنسقة، بما في ذلك مساهمات من اللجنة الاستشارية للتقدير والمراجعة (EAAC) ومكتب الرقابة الداخلية والمراجع الخارجي. وشملت النتائج الهامة إطلاق شبكة عمل إلكترونية جديدة وإعداد برنامج للتدريب على الأخلاقيات وإطار الإيكاو للأخلاقيات وتعيين أمين للمظالم.

وفي مجال التحول الرقمي، حصلت الإيكاو على شهادة ISO 27001 بعد الانتهاء من خريطة طريق أمن المعلومات وإطلاق نظام تخطيط موارد المؤسسة Quantum في إطار اتحاد بقيادة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. وشملت المشاريع الرقمية الإضافية أداة رصد الأداء المؤسسي وإعداد التقارير (CPMR)، والقواعد والتوصيات الدولية وأنظمة إدارة علاقات العملاء، ونظام إدارة خدمات اللغات، والقواعد والتوصيات الدولية ومشروع نظام إدارة الوثائق. وكلها مصممة لتبسيط العمليات ودعم التقارير التي تركز على النتائج وتعزيز الكفاءة والوصول إلى المعلومات.

وقدّم هدف تحويلي جديد، أقره المجلس، ويجري تفعيله من خلال ثلاث ركائز أساسية (التحول البشري والثقافي، والتحول الرقمي، والتحول التنظيمي) ويتألف هذا الهدف من ستة مخرجات: الناس والثقافة، والمبادئ والقيم، والرقمنة، والتحديث، والإدارة المالية، والإصلاحات التنظيمية الاستراتيجية. وتهدف هذه المبادرة إلى إعادة توجيه الإيكاو كمنظمة حديثة وقابلة للتكييف والعمل بشكل تعاوني وتقوم بتحسين خدماتها المقدمة إلى الدول.

وبشكل عام، تُظهر مبادرات الإيكاو التزاماً قوياً بالإصلاحات الإجرائية والإدارية بما يتماشى مع دعوة القرار إلى تحديث نظم الإدارة، وتعزيز المراقبة وجودة مكان العمل، وضمان شفافية العمليات واستفادتها إلى النتائج وتجابها مع التحديات التقليدية والناشئة على حد سواء.

القرار ١٤-٤: "مساهمة الطيران في خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠"

وكما هو مطلوب في القرار ١٤-٤، دعمت الإيكاو الدول الأعضاء فيها بإعداد سياسة الإيكاو المحدثة بشأن التفاعلات مع الأطراف الخارجية، التي وافق عليها المجلس خلال دورته ٢٣٣. وتعمل هذه السياسة المحدثة على تبسيط العمليات المتعلقة بالتوقيع على الترتيبات مع الأطراف الخارجية واستخدام اسم الإيكاو وشعارها، مع تعزيز إجراءات العناية الواجبة المعمول بها. وقد مكنت هذه السياسة، إلى جانب وضع إطار شامل للعناية الواجبة، المنظمة من الاستفادة بشكل أكثر فعالية من موارد وخبرات شركائها والجهات المعنية. كما أنها تساهم في تعزيز استدامة الموارد المالية لدى الإيكاو مع حمايتها من المخاطر المرتبطة بالمشاركxات الخارجية.

واستجابة لطلب من القرار ١٤-٤ إلى الأمين العام للإيكاو، أعدت المنظمة تحليلاً لاحتياجات الطيران في البلدان النامية غير الساحلية يتماشى مع خطة الإيكاو الاستراتيجية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠ وأهدافها الاستراتيجية. ويحدد تحليل الاحتياجات التغيرات والفرص لتعزيز الربط الجوي والاستدامة والسلامة في البلدان النامية غير الساحلية. والهدف من ذلك هو دعم التنمية الاقتصادية

للبلدان النامية غير الساحلية من خلال تحسين البنية التحتية والسياسات العامة، والنهوض بالأهداف البيئية من خلال المبادرات التي تراعي الظروف البيئية (المبادرات الخضراء)، وتعزيز الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. كما يعزز التحليل بناء القدرات والتحول الرقمي والابتكار لضمان تعزيز القدرة على الصمود والتنمية الشاملة للطيران في البلدان النامية غير الساحلية. وقد جرى إعداد تحليل احتياجات الطيران في البلدان النامية غير الساحلية من خلال تشاور الإيكاو مع الفريق العامل غير الرسمي المعنى بالبلدان النامية غير الساحلية الذي يضم ممثلين عن جميع البلدان النامية غير الساحلية البالغ عددها ٣٢ بلدا.

القرار ٤-٢٥: "البيان الموحد بسياسات وممارسات الإيكاو في مجال التعاون الفني والمساعدة الفنية"

وبموافقة المجلس على "سياسة الإيكاو بشأن دعم التنفيذ المقدم إلى الدول"، التي تهدف إلى موافمة إدارة برامج الإيكاو للتعاون الفني والمساعدة الفنية في إطار نهج "الإيكاو الواحدة"، لا يزال يجري إحراز تقدم نحو اتباع نهج أكثر تعاوناً واتساقاً لجميع أنشطة دعم التنفيذ على نطاق المنظمة. وبالإضافة إلى ذلك، تهدف السياسة أيضاً إلى تعزيز موافمة تنسيق وإدارة برامج دعم التنفيذ ومشاريعه ومنتجاته وأنشطته، وإدماج هذه الجهود في خطة أعمال الإيكاو، وضمان أن يكون الدعم المقدم إلى الدول في جميع مجالات الطيران المدني ملائماً وكفيناً ومتسقاً من حيث المحتوى والتنفيذ، بغض النظر عن مصدر المساعدة أو آلية التمويل المرتبطة بها.

وفي فترة الثلاث سنوات، أتاح تنفيذ السياسة الفرصة لتحسين التعاون والتنسيق من أجل تجنب الازدواج والتكرار، وضمان تخصيص الموارد المحدودة المتاحة للمنظمة على نحو أكثر كفاءة. وقد أحرز تطبيق السياسات تقدماً كبيراً من خلال عمل فريق دعم التنفيذ (ISG) التابع للإيكاو بشأن المبادرات الرئيسية مثل:

(١) وضع الشكل النهائي للعمليات والإجراءات بموجب السياسة؛

(٢) إنشاء وتحسين منصة دعم التنفيذ؛

(٣) إعداد وتفعيل لجنة الصناديق الطوعية.

كما عمل فريق دعم التنفيذ كجهة تنسيقية لأفرقة العمل المعنية بدعم التنفيذ، التي أنشئت لمواصلة تحسين تنسيق تطوير الأعمال وتحقيق نتائجها داخل الإيكاو. وكان لعمل هذه الأفرقة دوراً أساسياً في بناء تسلسل من الفرص التجارية الجديدة الأكثر قوة، وقد تجسد ذلك في مشاريع وأنشطة جديدة في جميع أقاليم الإيكاو دعماً لجهود المبذولة لمراعاة التنوع الجغرافي.

القرار ٤-٢٦: "برنامج الإيكاو للمساواة بين الجنسين: تعزيز مشاركة المرأة في قطاع الطيران العالمي"

تظل المنظمة ملتزمة بتعزيز المساواة بين الجنسين من خلال المبادرات الداعمة لتنفيذ القرار ٤-٢٦. وتشمل هذه المبادرات جعل مراعاة المساواة بين الجنسين جزءاً متكاملاً من عمليات وضع الخطط الاستراتيجية وجميع مجالات العمل ذات الصلة بذلك، والجهود المبذولة لتعزيز جمع البيانات وتحليلها لتشمل نطاقاً أوسع من الموظفين وليس الموظفين الذين يحملون تراخيص فقط، فضلاً عن مواصلة الدعوة والتوعية وبناء القدرات لدى الدول.

القرار ٤-٢٧: "البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي"

اتخذ المجلس والأمانة العامة إجراءات خلال الفترة الثلاثية ٢٠٢٣-٢٠٢٥ لتنفيذ قرار الجمعية العمومية ٤-٢٧، الذي يعالج مسائل التنظيم الاقتصادي والضرائب واقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية وبيانات وإحصاءات الطيران والتثبيت والتحليل الاقتصادي.

وفي مجال التنظيم الاقتصادي، قدمت الإيكاو إرشادات في مجال السياسات لدعم تحرير النقل الجوي الدولي، ويشمل ذلك الاستثمار الأجنبي في شركات الطيران وتحرير الشحن الجوي. وجرى الشروع في تحديث نموذج اتفاق الخدمات الجوية (TASA)، كما بدأ العمل من أجل الترتيب لعقد المؤتمر العالمي السابع للنقل الجوي (ATConf/7) في عام ٢٠٢٦. وتطرق المجلس إلى الجوانب التنظيمية لنظم الطائرات غير المأهولة (UAS) وأنشأ منصة مخصصة لهذا الغرض تابعة لفريق خبراء تنظيم النقل الجوي.

وفيما يتعلق بالضرائب، قامت الإيكاو بالتنسيق مع قطاع الصناعة ولجنة الضرائب التابعة للأمم المتحدة استجابةً للتعديلات المقترن إدخالها على اتفاقية الأمم المتحدة النموذجية للضرائب، والتي من شأنها أن تسمح بفرض ضرائب على إيرادات شركات الطيران من المنبع. وأصدرت المنظمة كتاباً إلى الدول تحثها فيها على توفيق أوضاعها في ضوء ما يرد في "سياسات الإيكاو بشأن فرض الضرائب في مجال النقل الجوي الدولي" (Doc 8632)، وذلك لتجنب الازدواج الضريبي.

وفي مجال المطارات وخدمات الملاحة الجوية، نشرت الإيكاو الطبعة العاشرة من الوثيقة Doc 9082 والطبعة السادسة من الوثيقة Doc 9161. ووضعت إرشادات بشأن وظائف الإشراف على التمويل والبنية التحتية الناشئة والتكامل بين نظم الطائرات غير المأهولة والنقل الجوي المتقدم وخدمات طقس الفضاء. واستقر الأمر في نهاية المطاف على عدم مواصلة النظر في النظام المقترن لاسترداد تكاليف خدمات طقس الفضاء، وذلك نظراً لتبين آراء الدول الأعضاء.

وفيما يتعلق ببيانات وإحصاءات الطيران، حققت الإيكاو نسبة شبه عالمية من حيث معدل الدول الأعضاء إلى أرسلت تقاريرها إلى الإيكاو، وعملت على ضمان التكامل بين مصادر البيانات الرسمية والبيانات الضخمة، ونشرت منصات متقدمة للمعلومات التحليلية في الأعمال بما في ذلك لوحات متابعة المعلومات ومؤشرات الربط الجوي لدعم اتخاذ القرارات المستندة إلى البيانات.

وفيما يتعلق بالتنبؤ والتخطيط والتحليلات الاقتصادية، عززت الإيكاو قدرات التنبؤ بالحركة الجوية والقوى العاملة، وتطورت الإطار المنهجي لمؤشر التنافسية العالمية في قطاع الطيران، وقدمت دراسات اقتصادية تدعم تخطيط البنية التحتية والاستثمار وتقاسم الإيرادات بين الخطوط الجوية. واستمر العمل بنظام المعدل الأساسي لنقل البريد الجوي (BACR) كأساس لتسوية تكاليف البريد الدولي ودعم التجارة الإلكترونية.

وفي ضوء هذا التقدم المحرز، أجرى المجلس استعراضاً موضوعياً للقرار ٤١-٢٧ وقدم نسخة منقحةً من البيان الموحد لتنظر فيه الجمعية العمومية في دورتها الثانية والأربعين.

القرار ٤١-٢٨: "ميزانيات السنوات ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥"

القسم ألف: لا يلزم اتخاذ أي إجراءات.

القسم باء: لا يلزم اتخاذ أي إجراءات.

القسم ج: لا يلزم اتخاذ أي إجراءات.

القرار ٤١-٢٩: "الاشتراكات المقررة في الصندوق العام للسنوات ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥"

أبلغ الأمين العام الدول الأعضاء بقيم اشتراكاتها المقررة لعام ٢٠٢٣ في كتاب المنظمة A1/8-22/104، وكتاب المنظمة A1/8-23/65، وكتاب المنظمة A1/8-23/74، وفيما يتعلق بعام ٢٠٢٤، فقد أخطرها بذلك في كتاب المنظمة A1/8-23/44.

المنظمة A 1/8-24/56، وكتاب المنظمة A 1/8-24/87؛ وفيما يتعلق بعام ٢٠٢٥، فقد أخطرها بذلك في كتاب المنظمة A 1/8-25/55، وكتاب المنظمة A 1/8-24/100

القرار ١ ٤-٣٠: "صندوق رأس المال العامل"

لا يلزم اتخاذ إجراءات أخرى.

القرار ١ ٤-٣١: "تعديل النظام المالي"

نشرت الطبعة السابعة عشرة من اللائحة المالية للإيكاو (DOC 7515/17) المؤرخة في ٢٠٢٣، بصيغتها المعتمدة في الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

القرار ١ ٤-٣٢: "إقرار حسابات المنظمة عن السنوات المالية ٢٠١٩ و٢٠٢٠ و٢٠٢١ والنظر في تقارير المراجعة الخاصة بها"

لا يلزم اتخاذ إجراءات أخرى.

القرار ١ ٤-٣٣: "تعيين المراجع الخارجي للحسابات"

لا يلزم اتخاذ إجراءات أخرى.

— انتهى —