



Ciencia y estrategia, factores clave para la reconexión en África

Para publicación inmediata

Montreal y Kigali, 1 de diciembre de 2021 – Al dirigirse al 33º período de sesiones plenario de la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC), el día de hoy en Kigali, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, analizó los medios que el sector del transporte aéreo del continente podría utilizar para su recuperación, adoptando una política aeronáutica y fronteriza fundamentada científicamente y alineada estratégicamente.

Asistieron a la sesión inaugural de la reunión de tres días, organizada por el Gobierno de Rwanda, el Presidente de la República de Rwanda, Su Excelencia Paul Kagame; el Honorable Ministro de Infraestructura de Rwanda, Sr. Claver Gatete; y el Honorable Ministro de Transporte Terrestre y Transporte Aéreo de Togo, Sr. Affoh Atcha-Dedji.

El Sr. Sciacchitano destacó que, desde el inicio de la pandemia de COVID-19, el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación del Consejo de la OACI (CART) y el Grupo Especial de Alto Nivel de la Unión Africana para la Recuperación de la Aviación en África han realizado enormes esfuerzos para garantizar una respuesta eficaz, coherente y coordinada y medidas de recuperación en el sector del transporte aéreo internacional y señaló que las recomendaciones del CART se aplican igualmente a la variante preocupante ómicron de la COVID-19.

Asimismo, se refirió a la declaración ministerial con la que culminó la reciente Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC) de la OACI, mediante la cual se formalizaron los resultados de dicha reunión y que proporcionó “una base importante a partir de la cual se pueden aprovechar y agilizar las nuevas tendencias positivas para beneficio de las naciones y el mundo”.

Los ministros y las ministras presentes en la HLCC determinaron, por ejemplo, que, aunque la vacunación no debería ser un requisito previo para viajar, debería aprovecharse cada oportunidad en que sea prudente hacerlo, como forma de facilitar la movilidad internacional en condiciones seguras. Asimismo, hicieron hincapié en la necesidad de perfeccionar los enfoques de gestión de riesgos en las fronteras, basándose en la más reciente evidencia científica, y destacaron la necesidad de reforzar la red mundial para que pueda enfrentar amenazas en el futuro.

Otro resultado importante se refiere a la necesidad de aprovechar las innovaciones digitales y el intercambio de datos para lograr procesos fluidos y sin contacto, y promover un acceso mundial más eficiente a certificados sanitarios reconocidos mutuamente y al VDS de la OACI, de validación segura.

Sin embargo, para alcanzar estos objetivos, los países deben cumplir sus compromisos a corto plazo de brindar apoyo financiero y económico a sus industrias y autoridades de reglamentación del sector de la aviación.

A este respecto, el Sr. Sciacchitano subrayó que la OACI y sus Estados miembros también reconocen claramente la necesidad de brindar una asistencia decidida y crear capacidad como elemento clave de todos los objetivos relacionados con la recuperación segura del transporte aéreo y la iniciativa de “reconstruir mejor”, conforme al principio del Consejo de la OACI de que ningún país se quede atrás.

Una mejor reconstrucción en África necesitará, en particular, los continuos esfuerzos conjuntos de los Estados y de las partes interesadas del sector de la aviación para avanzar en los objetivos y

en los trabajos emprendidos para la aplicación de la Declaración de Yamoussoukro, además de los proyectos emblemáticos de la Unión Africana para implementar el Mercado Único de Transporte Aéreo Africano (SAATM) y la Zona de Libre Comercio Continental Africana (AfCFTA por su sigla en inglés).

Esta mejor reconstrucción se verá considerablemente facilitada mediante la implementación, por parte de los Estados, del Plan mundial de navegación aérea de la OACI, que permite y alienta a los Estados y regiones a la modernización dejando atrás tecnologías tradicionales, el Plan de Ejecución Regional Integral para la Seguridad Operacional de la Aviación en África (Plan AFI), de la OACI, y el Plan de ejecución regional integral para la seguridad de la aviación y la facilitación en África (AFI SECFAL).

En relación con estos puntos, el Presidente del Consejo reconoció la excepcional contribución de la CAFAC y de sus Estados miembros durante la HLCC, y señaló la valiosa función que desempeñaron las organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO) africanas durante la crisis de la COVID.



El Honorable Ministro de Infraestructura de Rwanda, Sr. Claver Gatete (izquierda), y el Presidente del Consejo de la OACI, Sr. Salvatore Sciacchitano, con motivo de la apertura del 33º período de sesiones plenario de la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC), en Kigali, el 1 de diciembre de 2021. Foto cortesía del Ministerio de Infraestructura de Rwanda.

Recursos para la redacción

[Oficina Regional África Oriental y Meridional de la OACI](#)
[Oficina África Occidental y Central de la OACI](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)