



科学和战略乃重新连接非洲的关键

立即发布

2021 年 12 月 1 日，蒙特利尔和基加利 — 国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺今天在基加利举行的非洲民用航空委员会 (AFCAC) 第 33 届全体会议上发表讲话，回顾了非洲大陆航空运输部门采取的方式，以科学为依据、通过战略上协调一致的航空和边境政策恢复航空运输。

卢旺达共和国总统保罗·卡加梅阁下、卢旺达基础设施部长克拉弗·加泰特先生和多哥公路和航空运输部长阿弗赫·阿查-德吉先生出席了由卢旺达政府主办的为期三天的开幕会议。

夏基塔诺先生强调，自新冠疫情发生以来，国际民航组织理事会航空恢复工作队 (CART) 和非洲联盟非洲航空恢复高级别工作队为确保国际航空运输的有效、一致和协调的应对和恢复措施做出了巨大努力，并指出 CART 的各项建议同样适用于令人关切新冠病毒奥密克戎变种。

他还指出，国际民航组织最近召开的 COVID-19 高级别会议 (HLCC) 所产生的部长级宣言，正式确定了该会议的成果，为“在此基础上加快新出现的积极趋势，为国家和全球惠益提供了重要基础。”

例如，参加高级别会议的部长们决定，虽然接种疫苗不应成为旅行的先决条件，但应在每个谨慎的机会中利用疫苗，安全地促进国际出行。他们还强调，需要在最新科学证据的基础上完善边境风险管理方法，并强调需要加强全球网络以应对未来的威胁。

另一个重要的成果是，需要利用数字创新和数据共享来实现无缝和无接触流程，并促进更有效地在全球范围内获得相互承认的、并经国际民航组织可见数字印章 (VDS) 加密的健康认证。

然而，为了实现这些目标，各国必须遵守其近期做出的承诺，为其航空业和监管机构提供财政和经济支持。

关于此点，夏基塔诺先生强调，国际民航组织及其成员国也清楚地认识到，根据国际民航组织理事会不让任何国家掉队的原则，需要把坚定的援助和能力建设作为一个关键要素，以实现航空运输安全恢复和重建得更好的所有目标。

在非洲要重建得更好，尤其需要各国和航空利害攸关方继续共同努力，推进《亚穆苏克罗宣言》的目标和实施工作，以及非洲联盟实现非洲单一航空运输市场和非洲大陆自由贸易区 (SAATM 和 AfCTA) 的旗舰项目。

各国实施国际民航组织全球空中航行计划 (该计划允许并鼓励各国和各地区通过跨越传统技术实现现代化)、国际民航组织非洲航空安全全面地区实施计划 (AFI 计划) 以及非洲航空安保和简化手续 (AFI SECFAL) 计划，也将大大促进这一目标。

在这些问题上，理事会主席对非洲民航委员会及其成员国在高级别会议期间做出的模范贡献表示感谢，并指出了非洲地区安全监督机构(RSOOs)在整个新冠疫情危机中发挥的宝贵作用。



尊敬的卢旺达基础设施部长 Claver Gatete 先生(左)和国际民航组织理事会主席 Salvatore Sciacchitano 先生于 2021 年 12 月 1 日在基加利举行的非洲民用航空委员会(AFCAC)第 33 届全体会议开幕之际合影。照片由卢旺达基础设施部提供。

为编辑人员提供的资源

[国际民航组织东部和南部非洲地区办事处](#)

[国际民航组织西部和中部非洲地区办事处](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害关系方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)