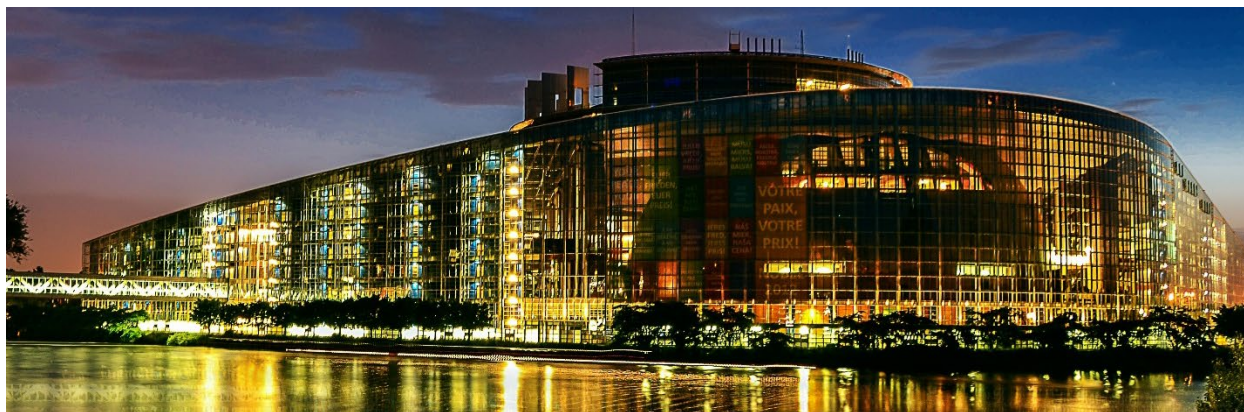


El Presidente del Consejo recalca el objetivo de cero emisiones en una intervención en el Parlamento de la Unión Europea



En una intervención ante la Comisión de Medio Ambiente, Salud Pública y Seguridad Alimentaria del Parlamento Europeo, el 7 de noviembre de 2022, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, destacó y celebró el firme apoyo de la Unión Europea a las resoluciones del 41º período de sesiones de Asamblea de la OACI sobre la descarbonización del sector mundial de la aviación:

- con un nuevo objetivo ambicioso mundial a largo plazo de cero emisiones netas de carbono para 2050 en la aviación internacional, en apoyo del objetivo referente a la temperatura del Acuerdo de París; y
- con el primer examen del Plan de Compensación y Reducción de Emisiones de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA), para afianzar su sólida integridad medioambiental.

El Presidente se dirigió al Comité a distancia desde Sharm el-Sheikh (Egipto), donde se encontraba para participar en la COP 27.

El Sr. Sciacchitano ofreció una visión general de cómo el Consejo y la Secretaría de la OACI están apoyando la implementación de estas resoluciones.

Subrayó el éxito continuado de la implementación del CORSIA, a pesar de las graves repercusiones de la pandemia en el sector del transporte aéreo mundial, y destacó el apoyo crucial de la Unión Europea al Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los Combustibles de Aviación Sostenibles (ACT-SAF) de la OACI. La Unión Europea fue la primera entidad que se comprometió a financiar el ACT-SAF, mediante una declaración de intenciones firmada por la comisaria de Transportes, Adina Vălean, durante la celebración de la Asamblea de la OACI.

Por último, el Presidente también reiteró el compromiso de la OACI de cooperar con la Unión Europea y sus Estados miembros en este ámbito, declarando que “la Unión Europea, que pretende convertirse en el primer continente neutro en carbono con su Pacto Verde, tiene una ambición inmensa en lo que respecta a la descarbonización de la aviación, y puedo asegurarles que la OACI comparte dicha ambición”.