



ИКАО

В своем обращении к Европейскому парламенту Президент Совета сделал акцент на достижении "чистого нулевого" уровня эмиссии



В своем выступлении в Комитете Европейского парламента по окружающей среде, общественному здравоохранению и безопасности пищевых продуктов 7 ноября 2022 года Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано подчеркнул и приветствовал решительную поддержку со стороны Европейского союза следующих резолюций 41-й Ассамблеи ИКАО по декарбонизации глобального авиационного сектора:

- О новой долгосрочной глобальной желательной цели достижения чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году для международной авиации в поддержку температурного целевого показателя Парижского соглашения;
- О первом пересмотре Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), призванном обеспечить ее надежную экологическую целостность.

Президент выступал перед Комитетом дистанционно из Шарм-эль-Шейха, Египет, где принимал участие в совещании KC27.

Г-н Шаккитано представил краткий обзор усилий Совета и Секретариата ИКАО в поддержку выполнения этих резолюций.

Он подчеркнул успех продолжающейся реализации CORSIA, несмотря на серьезные последствия пандемии для глобального сектора воздушного транспорта, и особо отметил критически важную поддержку, которую оказывает Европейский союз Программе ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (ACT-SAF). Европейский союз стал первой организацией, взявшей на себя обязательство финансировать ACT-SAF, на основе Декларации о намерениях, подписанной комиссаром по транспорту Адиной Вайлеан на полях Ассамблеи ИКАО.

В заключение Президент также подтвердил приверженность ИКАО сотрудничеству с Европейским союзом и его государствами-членами в этой области, заявив следующее: "Европейский союз в своем стремлении стать первым углеродно-нейтральным континентом

посредством своей программы "Зеленая сделка" поставил перед собой очень амбициозные задачи по декарбонизации авиации, и я заверяю вас, что ИКАО разделяет этот амбициозный подход".