



OACI

Le Président du Conseil insiste sur l'objectif « zéro émissions nettes » dans son allocution devant le Parlement européen



Dans l'allocution qu'il a prononcée le 7 novembre 2022 devant la Commission de l'environnement, de la santé publique et de la sécurité alimentaire du Parlement européen, le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, s'est félicité du soutien que le Parlement européen avait fermement apporté aux résolutions de la 41^e session de l'Assemblée de l'OACI, concernant la décarbonation du secteur mondial de l'aviation, en particulier :

- un nouvel objectif ambitieux mondial à long terme de réduction à zéro des émissions nettes de carbone de l'aviation internationale d'ici 2050, à l'appui de l'objectif en matière de température visé par l'Accord de Paris ;
- le premier examen du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA), dont le but était de garantir l'efficacité du régime sur la préservation de l'environnement.

Le Président s'est adressé à la Commission depuis Charm el-Cheikh (Égypte) où il participait à la 27^e session de la Conférence des Parties à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques.

M. Sciacchitano a présenté dans les grandes lignes les mesures prises par le Conseil et le Secrétariat de l'OACI pour favoriser la mise en œuvre de ces résolutions.

Il a souligné que le CORSIA continuait d'être mis en œuvre avec succès, malgré les conséquences graves de la pandémie sur le secteur mondial du transport aérien. Il s'est en outre attardé sur le soutien crucial offert par l'Union européenne au Programme d'assistance, de renforcement des capacités et de formation de l'OACI pour les carburants d'aviation durables (Programme ACT-SAF), cette entité ayant été la première à prendre un engagement financier en faveur du programme avec la signature d'une déclaration d'intention par la Commissaire aux transports, Mme Adina Vălean, en marge de l'Assemblée de l'OACI.

En conclusion, le Président a aussi réitéré la volonté de l'OACI de coopérer avec l'Union européenne et ses États membres dans ce domaine. Il a déclaré que l'Union européenne, qui entendait devenir le premier continent carboneutre grâce à son pacte vert, avait de très grandes ambitions concernant la décarbonation de l'aviation, et il a assuré qu'il en allait de même pour l'OACI.