



La XXIV Asamblea Ordinaria de la CLAC sirve de plataforma para la concertación de acuerdos y medidas sobre los objetivos de recuperación y sostenibilidad del transporte aéreo

Para publicación inmediata

Montreal y Montevideo, 30 de marzo de 2022 – El [objetivo ambicioso a largo plazo \(LTAG\)](#) de la aviación para la reducción de las emisiones de CO₂ y la forma en que los [combustibles de aviación sostenibles \(SAF\)](#) serán determinantes para alcanzar los futuros objetivos de emisiones del transporte aéreo destacaron de manera prominente entre otros temas de recuperación y sostenibilidad del transporte aéreo que analizaron la semana pasada líderes de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y de la aeronáutica latinoamericana.

Las reuniones conexas con el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, y el Secretario General, Juan Carlos Salazar, tuvieron lugar al mismo tiempo que la XXIV Asamblea Ordinaria de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), que se clausuró el viernes en Montevideo.

Los líderes de la OACI también pronunciaron discursos en las sesiones de apertura y clausura de la Asamblea, y aportaron las ideas más recientes a escala mundial para ayudar a fundamentar la planificación y el progreso en el ámbito latinoamericano.

Por lo que se refiere al tema de la sostenibilidad del transporte aéreo, y además de las actualizaciones sobre el proceso LTAG y del papel que se espera cumplan los SAF, los funcionarios de la OACI también pidieron la plena participación de los Estados en el [Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional \(CORSIA\)](#).

En cuanto al tema de la recuperación de la aviación, los líderes de la OACI recalcaron la importancia decisiva de mejorar la coordinación entre gobiernos e industria para incrementar la resiliencia del sector frente a futuras pandemias, especialmente con respecto a las prioridades en el ámbito de las soluciones de facilitación del flujo sin contacto de pasajeras y pasajeros, y el establecimiento de [corredores sanitarios \(PHC\)](#).

También se pusieron de relieve la plena participación de los Estados en el [Directorio de claves públicas de la OACI \(PKD\)](#), incluyendo en la lista maestra de salud, y su implementación del [programa OACI de Identificación de Viajeras y Viajeros \(TRIP\)](#), como importantes componentes básicos del objetivo al que tienen que apuntar los países como parte de la nueva normalidad de la aviación internacional después de la pandemia.

En su alocución de apertura ante la Asamblea de la CLAC, el Presidente del Consejo, Salvatore Sciacchitano, alabó la cohesión de la respuesta concertada de América Latina a la pandemia hasta la fecha.

“Se prevé que el tráfico internacional de público pasajero de esta Región se recupere en más del 90 por ciento con respecto al nivel previo a la crisis para finales de 2022”, señaló, “y gran parte de este éxito regional puede atribuirse a los niveles ejemplares de cooperación internacional que se vienen dando en la aviación latinoamericana desde hace muchos años”.

Además, puso de relieve que “cabe atribuir también en parte los éxitos de la recuperación en Latinoamérica a las recomendaciones formuladas por el [Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación en relación con la COVID-19](#), o CART, del Consejo de la OACI”, “y a la cooperación ejemplar y con implicación directa de gobiernos e industria que se estableció para apoyar su implementación efectiva”.

El Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, subrayó que consideraba alentadora la mejora de la gestión de la pandemia en todo el mundo y destacó que existe una alta proporción insatisfecha de la demanda viajera y turística, que podría tener algunos efectos muy positivos en el volumen de público pasajero en los meses venideros.

“No obstante, esto solo puede aprovecharse plenamente si seguimos dando pruebas de solidaridad y de compromiso con nuestros objetivos compartidos de recuperación económica y del transporte aéreo”, recalcó.

Los líderes de la OACI pusieron de relieve que el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI empezará en septiembre de 2022, lo que proporcionará a los Estados de la CLAC una oportunidad vital para contribuir al impulso mundial de toda una diversidad de temas relacionados con la seguridad operacional y la protección de la aviación y con la sostenibilidad.

Esto podría conseguirse dando a conocer la variedad de iniciativas y programas innovadores que han hecho posibles los logros de la Región en materia de desarrollo de la aviación, junto con los acuerdos y los progresos alcanzados por los Estados de la CLAC en su XXIV Asamblea.

El Presidente y el Secretario General estuvieron acompañados en su misión al Uruguay por el Director Regional de la Oficina Sudamérica, Fabio Rabbani, y el Director Regional para la Oficina Norteamérica, Centroamérica y el Caribe, Melvin Cintron.

Entre las reuniones ministeriales celebradas durante la misión al Uruguay hubo conversaciones bilaterales con el ministro de Relaciones Exteriores, Francisco Bustillo, y el ministro de Defensa, Javier García, del Estado anfitrión. Asimismo, se celebró una reunión con el ministro de Transporte de Malasia, Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong, que asistió a la reunión de la CLAC.

Los líderes de la OACI también se reunieron con los líderes de las administraciones de aviación civil de los Estados de Sudamérica y con representantes oficiales de Qatar, Singapur y la República de Corea.



El Presidente del Consejo, Salvatore Sciacchitano, y el Secretario General, Juan Carlos Salazar, estuvieron de misión en el Uruguay la semana pasada, donde participaron en la XXIV Asamblea Ordinaria de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) e hicieron alocuciones ante la misma. De izquierda a derecha: Melvin Cintron, Director Regional para la Oficina Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI; Diego Escuder, Director General de Secretaría del Ministerio de Relaciones Exteriores del Uruguay; Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar; Ricardo González Arenas, Director General para Asuntos Políticos del Ministerio de Relaciones Exteriores del Uruguay; Francisco Bustillo, ministro de Relaciones Exteriores del Uruguay; Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano; y Fabio Rabbani, Director Regional de la Oficina Sudamérica de la OACI. Foto: cortesía del Ministerio de Relaciones Exteriores del Uruguay.

Recursos para redactores

[Oficina regional Sudamérica de la OACI](#)

[Oficina regional, Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI](#)<https://www.icao.int/about-icao/Council/Pages/council.aspx>

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)