



Инициатива "Более безопасное небо" является неотъемлемой частью усилий по предотвращению сбития гражданских воздушных судов

Для немедленного распространения

Монреаль и Гаага, 9 июня 2023 года. Канадская инициатива *"Более безопасное небо"* играет ключевую роль в недопущении повторения случаев сбития гражданских воздушных судов, как заявил Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано на недавнем форуме по этому вопросу, однако государствам необходимо активизировать политические усилия в области ее реализации и обмена экспертными знаниями.

Третий Форум "Более безопасное небо" был организован правительствами Канады и Нидерландов в целях содействия прогрессу в разработке "превентивных мер управления рисками над зонами конфликтов" и состоялся в Роттердаме и Гааге 5 и 6 июня.

В нем приняли участие министры, дипломаты и другие делегаты, представлявшие Австралию, Германию, Канаду, Кению, Марокко, Нидерланды, Республику Корея, Соединенные Штаты Америки и Францию. Авиаперевозчики и сотрудники отрасли также были представлены посредством участия Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), Международной федерации ассоциаций диспетчеров УВД (ИФАТКА), Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА) и Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО).

Выразив от имени ИКАО благодарность Канаде и Нидерландам за организацию и проведение этого мероприятия, г-н Шаккитано отметил, что "на этом мероприятии нам представилась исключительная и чрезвычайно важная возможность активизировать политические усилия и расширить обмен техническими экспертными знаниями, содействуя тем самым развитию глобального сотрудничества, которое будет служить основой для реализации инициативы "Более безопасное небо".

Он подчеркнул, что "уничтожение воздушных судов с невинными пассажирами и членами экипажей на борту является абсолютно неприемлемым и происходит в результате неэффективной координации действий между гражданскими и военными органами, ограниченного обмена информацией, включая разведывательную информацию, а также непосредственного влияния ошибок, вызванных человеческим фактором".

Президент также обратил особое внимание на то, что ИКАО придает большое значение устранению рисков для гражданской авиации, создаваемых над зонами конфликтов, которые должны оцениваться как государствами, так и авиаперевозчиками, а также выразил "полную и неизменную" поддержку от имени организации в отношении их деятельности в этой области.

Канадская инициатива *"Более безопасное небо"* была предпринята в качестве непосредственной реакции на сбитие воздушного судна, выполнявшего рейс PS 752 авиакомпании "Международные авиалинии Украины" и направлявшегося в Киев 8 января 2020 года, которое произошло вскоре после вылета из Тегерана, в результате чего погибло 176 человек.

Эта инициатива была с удовлетворением и признательностью отмечена Советом ИКАО и впоследствии одобрена Ассамблеей ИКАО.

"Приверженность выполнению взятых на себя обязательств, безусловно, будет играть ключевую роль в предотвращении повторения подобных происшествий в будущем", – заявил г-н Шаккитано, отметив, что "сбитие воздушного судна, выполнявшего рейс PS 752, к большому сожалению, является не первым и не единственным инцидентом подобного рода".

Президент напомнил, что 31 августа 1983 года воздушное судно, выполнявшее рейс 007 авиакомпании "Корейские авиалинии", на борту которого находилось 269 пассажиров и членов экипажа, было уничтожено военным самолетом бывшего Советского Союза. Он отметил, что после этой катастрофы Ассамблея ИКАО внесла поправки в Чикагскую конвенцию 1944 года, предусматривающие, что каждое государство должно воздерживаться от применения оружия против гражданских воздушных судов в полете, однако "несмотря на это обязательство, принятое государствами почти сорок лет назад, мы по-прежнему наблюдаем случаи применения оружия против гражданских воздушных судов в полете".

Инструктивный материал ИКАО, предназначенный для государств и авиаперевозчиков, постоянно совершенствуется с учетом рекомендаций государств, подготовленных по итогам проведенных ими расследований ряда имевших место происшествий.

Ряд рекомендаций по безопасности полетов содержался в итоговом отчете Совета по безопасности Нидерландов о сбитии воздушного судна, выполнявшего рейс MH 17. Одним из наиболее ощутимых результатов выполнения этих рекомендаций стало издание [Руководства по оценке факторов риска для полетов гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи их \(Doc 10084\)](#), которое было подготовлено ИКАО при стратегически важной поддержке и содействии со стороны Королевства Нидерландов.

Кроме того, несколько рекомендаций по безопасности полетов, адресованных ИКАО, содержалось в итоговом отчете о крушении воздушного судна, выполнявшего рейс PS 752, подготовленном Организацией гражданской авиации Ирана и опубликованном в марте 2021 года. Все эти рекомендации, касающиеся оценки рисков и выпуска NOTAM при выполнении полетов над зонами конфликтов, присвоения приоритета государствам, в которых имеются потенциально опасные виды военной деятельности, при составлении графика проведения проверок в области безопасности полетов и авиационной безопасности, а также усовершенствования имеющегося инструктивного материала, были рассмотрены ИКАО.

В дополнение к этим рекомендациям другие государства, пострадавшие в результате этих трагедий, представили предложения по повышению безопасности полетов и авиационной безопасности в сфере международной гражданской авиации.

В соответствии с этими предложениями Группа экспертов ИКАО по расследованию авиационных происшествий работает над решением вызывающих обеспокоенность проблем в области проведения расследований по фактам сбития воздушных судов, особенно в тех случаях, когда независимость полномочных органов по расследованию авиационных происшествий и достоверность результатов расследований могут вызывать сомнения.

На завершившейся совсем недавно 41-й сессии Ассамблеи ИКАО, которая проводилась в сентябре – октябре 2022 года, государства также предложили в первоочередном порядке провести пересмотр вышеупомянутого Руководства по оценке факторов риска.

С этой целью ИКАО провела опрос государств-членов, в результате которого было получено несколько существенных предложений от государств и отраслевых организаций. В настоящее время эти предложения являются предметом рассмотрения и анализа, проводимых в тесной координации с Комитетом по инициативе *"Более безопасное небо"*.

К концу этого года ИКАО планирует выпустить третье издание Руководства по оценке факторов риска с учетом этих предложений, а также разработать программу подготовки и проведения специализированного практикума.

"За последние десятилетия безопасность полетов достигла выдающихся показателей. Однако даже одно единственное происшествие – это слишком много", – отметил г-н Шаккитано.



Материалы для редакторов

[ИКАО и риски, создаваемые для деятельности гражданской авиации над зонами конфликтов или вблизи них](#)
[Разъяснения по организации воздушного пространства](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: linkedin.com/in/raillantclark/