



## La Iniciativa Cielos Más Seguros: esencial para evitar el derribo de aeronaves civiles

Para publicación inmediata

**Montreal y La Haya, 9 de junio de 2023** - La iniciativa Cielos Más Seguros del Canadá es crucial para evitar que se repitan los derribos de aeronaves civiles, señaló el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, ante las delegaciones asistentes a un foro reciente sobre el tema, pero los Estados deben intensificar el impulso político en torno a la implementación y el intercambio de los conocimientos técnicos.

El tercer Foro sobre Cielos más Seguros fue convocado por los Gobiernos del Canadá y los Países Bajos en apoyo del avance "hacia prácticas preventivas de gestión de riesgos en las zonas de conflicto", y se celebró en Rotterdam y La Haya los días 5 y 6 de junio.

Asistió personal ministerial, diplomático y otras delegaciones en representación de Alemania, Australia, Canadá, Estados Unidos, Francia, Kenya, Marruecos, Países Bajos y República de Corea. Los explotadores y la fuerza de trabajo también estuvieron representados, por la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO), la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea (IFALPA) y la Federación Internacional de Asociaciones de Controladores de Tránsito Aéreo (IFATCA).

El Sr. Sciacchitano, al expresar la gratitud de la OACI hacia el Canadá y los Países Bajos por la organización y acogida del evento, señaló que "este evento nos brinda una oportunidad excepcional y de crucial importancia para intensificar el impulso político y mejorar los intercambios de conocimientos técnicos que fomentarán la cooperación mundial que servirá de base para la implementación de la iniciativa Cielos Más Seguros".

Destacó que "el derribo de un avión con personas pasajeras y tripulaciones inocentes a bordo es absolutamente inaceptable, y es el resultado de una coordinación civil-militar ineficaz, de un intercambio de información limitado, incluida la falta de información de inteligencia, y, en última instancia, de un error humano".

El Presidente también se centró en la gran importancia que concede la OACI a abordar los riesgos que las zonas de conflicto suponen para la aviación civil, que deben ser evaluados tanto por los Estados como por los explotadores, y expresó el apoyo "total e inquebrantable" de la organización a sus actividades en este ámbito.

La iniciativa Cielos Más Seguros del Canadá se lanzó como respuesta directa al derribo del vuelo PS 752 de Ukraine International Airlines, con destino a Kyiv, el 8 de enero de 2020, poco después de despegar de Teherán, que se saldó con la pérdida de 176 vidas.

La iniciativa ha sido celebrada y apreciada por el Consejo de la OACI y, posteriormente, respaldada por la Asamblea de la OACI.

"El compromiso es, por supuesto, la clave para evitar que vuelva a ocurrir un suceso similar", declaró el Sr. Sciacchitano, y señaló que "el derribo del vuelo PS 752 no fue, lamentablemente, el primero ni el único caso de este tipo".

El Presidente recordó que el vuelo 007 de Korean Airlines, con 269 personas pasajeras y tripulantes a bordo, fue derribado el 31 de agosto de 1983 por una aeronave militar de la antigua Unión Soviética. Señaló que, a raíz de ese suceso, la Asamblea de la OACI enmendó el Convenio de Chicago de 1944 para establecer que todo Estado debe abstenerse de recurrir al uso de las armas en contra de las aeronaves civiles en vuelo, pero que "a pesar de este compromiso de casi cuarenta años por parte de los Estados, seguimos viendo casos de uso de armas contra aeronaves civiles en vuelo".

Las orientaciones de la OACI para los Estados y explotadores han evolucionado continuamente siguiendo las recomendaciones de los Estados tras sus investigaciones sobre la serie de sucesos ocurridos.

El informe final de la Junta Holandesa de Seguridad sobre el derribo del vuelo MH 17 contenía una serie de recomendaciones de seguridad operacional. Uno de sus resultados más tangibles es la elaboración del [Manual de evaluación de riesgos para operaciones de aeronaves civiles sobre zonas de conflicto o cerca de estas zonas \(Doc 10084\)](#), elaborado por la OACI con el apoyo y la contribución fundamentales del Reino de los Países Bajos.

Asimismo, el informe final elaborado por la Organización de Aviación Civil del Irán sobre la pérdida del vuelo PS 752, publicado en marzo de 2021, contenía varias recomendaciones de seguridad operacional dirigidas a la OACI. Tales recomendaciones se referían a la evaluación de riesgos y a la expedición de NOTAM para vuelos en zonas de conflicto, el establecimiento de prioridades de los Estados con actividades militares potencialmente peligrosas para las actividades de auditoría de seguridad operacional y de seguridad de la aviación, y la mejora de los textos de orientación disponibles, y todas ellas fueron abordadas por la OACI.

Además de estas recomendaciones, otros Estados afectados por estas tragedias han hecho propuestas para mejorar la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil internacional.

A raíz de estas propuestas, el Grupo Experto en Investigación de Accidentes de la OACI ha estado trabajando en las preocupaciones expresadas acerca de las investigaciones sobre el derribo de aeronaves, en particular en aquellos casos en que podrían cuestionarse la independencia de la Autoridad de Investigación de Accidentes y la credibilidad de la investigación.

Más recientemente, el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, que se celebró en septiembre y octubre de 2022, también dio lugar a que los Estados solicitasen un examen prioritario del Manual de Evaluación de Riesgos.

Para tal fin la OACI solicitó retroinformación de los Estados miembros, tras lo cual se han recibido varias aportaciones sustantivas de Estados y organizaciones de la industria, que se están examinando y analizando en estrecha coordinación con el Comité de Cielos Más Seguros.

La OACI tiene previsto publicar a finales de este año una tercera edición del Manual de Evaluación de Riesgos que tenga en cuenta estas aportaciones, junto con un programa para desarrollar y poner en marcha un taller específico.

"La seguridad de vuelo ha alcanzado niveles extraordinarios en las últimas décadas. Sin embargo, un único accidente ya es demasiado", señaló Sciacchitano.

---



---

## Recursos para la redacción

[La OACI y los riesgos que plantean las operaciones de aviación civil sobre zonas de conflicto o cerca de estas zonas](#)  
[Aclaraciones sobre la gestión del espacio aéreo](#)

### Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## Para los medios de comunicación

### William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)