



**Palabras de apertura del
Secretario General de la
Organización de Aviación Civil Internacional
Sr. Juan Carlos Salazar
ante la vigesimosexta Asamblea Ordinaria de la CLAC**

8-9 de noviembre de 2025

26^a Asamblea de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)

República Dominicana, 8 y 9 de noviembre de 2025

1. Es un honor para mí dirigirme a esta vigesimosexta Asamblea de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil.
2. En primer lugar, permítanme compartir con ustedes que estar aquí en la Asamblea de la CLAC es como estar en familia, ya que estoy rodeado de colegas y amistades de larga data. Eventos como este fueron parte central de mis funciones anteriores como Director de Transporte Aéreo en Colombia, asesor de Transporte Aéreo en los Emiratos Árabes Unidos, y también como Director General de Aviación Civil en Colombia y Presidente de la CLAC en esa época.
3. Asimismo, quiero expresar mi profundo agradecimiento al gobierno y al pueblo de República Dominicana por su cálida hospitalidad y excelente organización de este encuentro.
4. Nos reunimos en un momento muy interesante para la aviación en Latinoamérica y en el mundo.
5. Hace sólo un mes, un número récord de 192 Estados miembros de la OACI se reunieron en Montreal para celebrar el cuadragésimo segundo período de sesiones de la Asamblea de la OACI, y entre todos dieron a la OACI el mandato sin precedentes y unánime de transformar la aviación en todo el planeta.

6. La Asamblea aprobó 32 resoluciones que marcan el rumbo para concretar la visión de la OACI de llegar al año 2050 con un transporte aéreo para todas y todos y en todas partes, con cero víctimas mortales y cero emisiones netas de carbono, conforme a nuestro nuevo Plan Estratégico a largo plazo 2026-2050.
7. Esta visión guiará todos los esfuerzos que emprendamos en Latinoamérica y el Caribe, en asociación con todas las partes interesadas en el ecosistema de aviación.
8. Y como pilar central de la cooperación regional, la CLAC es un socio clave.
9. Durante más de cincuenta años, la CLAC ha amplificado la voz de Latinoamérica y el Caribe en la aviación internacional. En el reciente período de sesiones de la Asamblea de la OACI, esa voz se hizo oír clara y unificada, pidiendo sostenibilidad, equidad y progreso compartido.
10. La unidad y el liderazgo de la CLAC nos acercarán a la Visión para 2050. Y a medida que avancemos, iremos construyendo sobre una base muy sólida. La asociación entre la OACI y la CLAC se sostiene en la confianza, los resultados y un mismo propósito.
11. En 1998 se firmó el memorando de acuerdo por el cual creamos el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional: el SRVSOP.
12. Se trata de un hito en la historia de la cooperación técnica en todo el mundo y un modelo único que otros han emulado.
13. Gracias a este sistema, los Estados comparten recursos, especialización y conocimientos, y avanzan juntos con reglamentación armonizada, mejor capacitación y reforzando continuamente la seguridad operacional.
14. El SRVSOP nos ha permitido tener en Sudamérica un sólido marco de reglamentos aeronáuticos comunes, procesos de certificación multinacionales, cientos de misiones técnicas y miles de profesionales que han recibido capacitación. La integración, la cooperación y la colaboración dan resultados reales. El sistema es un ejemplo de cooperación práctica que ha sido seguido en otras regiones, incluso aquí mismo en el Caribe, en Centroamérica y en otras partes del mundo. Y nos acerca cada vez más a nuestro objetivo de cero víctimas mortales en la aviación internacional.

15. En ese sentido, también quiero destacar la importancia de nuestra cooperación y nuestros logros con el Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC. Esta asociación ha hecho posible que atendamos prioridades clave como la ciberseguridad, la seguridad de la carga y la accesibilidad a través de la elaboración de nuevas normas y otras medidas.
16. Todas estas acciones nos mantendrán alineados con nuestra visión de viajes aéreos seguros, protegidos, sostenibles y accesibles para todas y todos.
17. *Colegas,*

Conforme avanzamos con nuestras prioridades, la aviación en Latinoamérica y el Caribe se enfrenta a problemáticas nuevas y complejas. Las presiones económicas, las altas expectativas de sostenibilidad y la competencia mundial exigen respuestas coordinadas. Al alinearnos con las políticas y orientaciones de la OACI, podemos brindar un transporte aéreo más seguro, resiliente e inclusivo mediante las siguientes acciones:

18. En primer lugar, el reciente trabajo de la CLAC con la OACI en relación con la liberalización del transporte aéreo demuestra el poder de nuestra asociación y alineación en esta área.
19. La CLAC ha contribuido durante décadas a construir instituciones que impulsan la integración entre los Estados de la región. El Acuerdo Multilateral de Cielos Abiertos, adoptado aquí mismo en República Dominicana en el año 2010, es un ejemplo elocuente de visión y ambición regional, una apuesta que se inspiró en modelos exitosos de liberalización en otras partes del mundo.
20. Durante la pandemia, la CLAC dio un paso innovador: liberalizó los servicios de carga hasta la séptima libertad, y lo hizo de manera pragmática mediante un memorando de acuerdo complementario a acuerdos previos entre las partes. Dado el éxito alcanzado, la CLAC elaboró un nuevo memorando de acuerdo para liberalizar los servicios de carga exclusivamente hasta la séptima libertad, esta vez de forma permanente.
21. Hoy, el avance continúa. En esta Asamblea se abre a la firma una nueva iniciativa para liberalizar los servicios combinados de personas y carga hasta la sexta libertad entre los Estados miembros que voluntariamente la suscriban. Invito a todos los Estados presentes hoy en este foro a sumarse a esta

- iniciativa, para que la región siga eliminando barreras con una fórmula que ya es reconocida por otras regiones: cooperación y pragmatismo.
22. En segundo lugar, es en este contexto que la OACI pide a los gobiernos que consideren la aviación como un activo estratégico y promuevan su crecimiento y desarrollo. Priorizar nuestro sector genera empleo, inversión y crecimiento a largo plazo. Estas acciones apoyan nuestra visión de más conectividad y prosperidad para todas y todos de aquí a 2050.
 23. En tercer lugar, debemos garantizar a la próxima generación que este crecimiento respete el medioambiente. A la vez, es necesario que todos los actores involucrados estén bien preparados para aprovechar las oportunidades económicas que ofrece la transición a energías más limpias y los nuevos sectores económicos que creará dicha transición.
 24. La sostenibilidad es un imperativo empresarial. Hemos visto inversiones considerables en combustibles de aviación sostenibles, proyectos de compensación de emisiones de carbono y eficiencias operacionales. Sin embargo, aún queda mucho por hacer.
 25. La OACI trabajará más estrechamente con los Estados miembros y las partes interesadas para ampliar la disponibilidad de combustibles de aviación sostenibles y créditos de carbono a fin de que las empresas puedan contribuir a los objetivos de cero emisiones netas sin tener que asumir complejidades administrativas y costos innecesarios. Así es como podemos avanzar hacia nuestras ambiciones de cero emisiones de carbono y al mismo tiempo lograr que la aviación prospere en toda Latinoamérica.
 26. Por cierto, la región está bien posicionada para volver a ser un ejemplo a seguir, como se refleja en la Estrategia Regional SAM 2035.
 27. En cuarto lugar, deseo destacar la importancia central de la igualdad de género y la formación de la próxima generación de profesionales de la aviación.
 28. En ese sentido, permítame felicitar a la CLAC por el taller de liderazgo femenino realizado recientemente en Guatemala. Esta acción demuestra su firme compromiso con la inclusión y la

oportunidad. La OACI comparte esta visión. Necesitamos más mujeres y jóvenes en la aviación. Nuestro futuro depende de ello.

29. Por último, también quiero destacar la asociación de la OACI con la CLAC para fomentar la innovación tecnológica, que abrirá nuevos horizontes para la región.
30. La integración de los drones en condiciones seguras, la movilidad aérea avanzada y los procesos digitales están transformando nuestra industria. También prometen nuevas formas de mejorar la seguridad operacional, la protección y la sostenibilidad de las operaciones básicas de aviación y nuevas formas de conectar comunidades. Junto con la CLAC, estamos listos para escribir este nuevo capítulo.
31. Antes de concluir, quiero reafirmar que la OACI está comprometida en su asociación con la CLAC y todos los Estados miembros de la región.
32. Continuaremos trabajando en estrecha colaboración para fortalecer las instituciones, mejorar la gobernanza e impulsar un sector de la aviación competitivo, resiliente y sostenible que beneficie a todos los Estados y a toda la ciudadanía.
33. Avancemos con confianza y unidad en esta travesía compartida.

Muchas gracias.