

عُيِّن السيد صلاح شكيري ممثلاً للمغرب في مجلس الإيكاو في أكتوبر 2025.

استهل السيد شكيري مسيرته المهنية كمهندس بالمؤسسات الحكومية حيث تخصص في الهندسة الكهروميكانيكية، ثم انتقل بعد ذلك إلى مجال الطيران حيث تلقى تدريبه في المعهد الوطني لطبّياري الخطوط الجوية، وترقى من رتبة طيار مساعد إلى قائد طائرة وتولى تشغيل بعض كبرى الطائرات مثل بوينغ 737 و 747. ويمتلك السيد شكيري خبرةً طويلةً في مجال الطيران والقيادة تمتد لأكثر من ثلاثة عقود شغل خلالها مناصب بارزة، كان من بينها منصب قائد طائرة وصولاً إلى الرئيس التنفيذي ، وهي شركة تابعة للخطوط الجوية الملكية المغربية.RAM-EXPRESS

قاد السيد شكيري خلال مسيرته المهنية مشروعات مهمة في مجال السلامة والتشغيل، بما في ذلك قيادة عملية التدقيق (، فضلاً عن جهوده في إدارة الأزمات خلال جائحة IOSA للحصول على اعتماد برنامج أياتا لتدقيق السلامة التشغيلية ) فيروس كورونا. وبفضل مهاراته المتنوعة، كان دائماً موضع إشادة من قبل هيئة الطيران المدني المغربية لقاء عمله كمفتش ومدقق في قطاع الطيران. وبالإضافة إلى إنجازاته الفنية، فقد عمل مستشاراً لرؤساء الشركات وعضواً في مجالس الإدارات متعددة الجنسيات.

قدم السيد شكيري أيضاً مساهمات هامة خارج قطاع الطيران، كان من بينها أنشطة الإغاثة في حالات الكوارث والتوعية الطبية والبنية التحتية في قطاع الرعاية الصحية. وقد حصل على وسام الاستحقاق الوطني المغربي وعلى العديد من شهادات التكريم من الخطوط الجوية الملكية المغربية، لا سيما اعترافاً بعمله خلال أزمة فيروس الإيبولا.

وبفضل دراسته لإدارة النقل الجوي، جاء أداء السيد شكيري كمثالٍ لامعٍ جمع بين المهارات الفنية والرؤية الاستراتيجية والالتزام بمراعاة النواحي الإنسانية طوال مسيرته المهنية الحافلة بالإنجازات.