C-DEC 239/1
12/10/26

СОВЕТ – 239-Я СЕССИЯ

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(Зал заседаний Совета, четверг, 8 октября 2026 года, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Приветствие в адрес новых представителей

1. Совет тепло приветствовал нового назначенного представителя Польши (г-н Анджей Илков).

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Недоступно

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Прочие вопросы

Корреспонденция от Российской Федерации и Украины

5. Совет был проинформирован о том, что Генеральный секретарь получил письмо от министра по восстановлению, инфраструктуре и транспорту Украины от 1 сентября 2026 года, касающееся текущего риска для безопасности полетов и авиационной безопасности при аэронавигации в воздушном пространстве Российской Федерации, в том числе в связи с расширением масштабов использования ряда авиационных и ракетных систем. Совет также принял к сведению, что 2 сентября 2026 года Организация констатировала наличие повышенного риска того, что гражданские воздушные суда могут стать мишенью или оказаться под перекрестным огнем вследствие применения систем вооружений большой дальности, беспилотных авиационных систем (БАС), радиочастотных помех, нарушающих работу глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS-RFI), и передовых систем противовоздушной обороны в зонах конфликтов и вблизи них по всему миру, и в связи с этим выступил с заявлением, в котором напомнил, что статья 3 bis Чикагской конвенции 1944 года и резолюция A42-4 Ассамблеи ИКАО прямо запрещают применение оружия против гражданских воздушных судов, и вновь призвал все государства-члены твердо обязаться защищать гражданские воздушные суда от всех угроз, возникающих в зонах конфликтов. Совет был далее проинформирован о том, что Генеральный секретарь обменялся отдельными письмами по данному вопросу с заместителем министра транспорта Российской Федерации. Было отмечено, что Президент Совета разослал копии этих

писем всем представителям в Совете посредством двух электронных писем от 28 сентября и 2 октября 2026 года. Было также отмечено, что Российская Федерация и Украина, чьи интересы оказались особенно затронутыми в данном вопросе, получили приглашения принять участие в обсуждениях Совета без права голоса в соответствии со статьей 53 *Конвенции о международной гражданской авиации* и правилом 31 *Правил процедуры Совета* (Doc 7559/11).

6. В этой связи Совет принял к сведению устный доклад Генерального секретаря о ключевых мерах, принятых Секретариатом в ответ на риски, с которыми сталкивается международная гражданская авиация в зонах конфликтов и вблизи них.

Корреспонденция от Объединенных Арабских Эмиратов

7. Совет был проинформирован о том, что Президент Совета получил письмо от заместителя министра экономики и туризма Объединенных Арабских Эмиратов от 4 сентября 2026 года с просьбой о том, чтобы ИКАО провела оценку и анализ факторов, препятствующих воздушному движению в восточном направлении из Объединенных Арабских Эмиратов. Было отмечено, что копия указанного письма была разослана Президентом Совета всем представителям в Совете посредством электронного письма от 30 сентября 2026 года.

8. В этой связи Совет принял к сведению устный доклад Генерального секретаря о ключевых мерах, принятых Секретариатом на данный момент в ответ на указанные Объединенными Арабскими Эмиратами проблемы, влияющие на движение воздушного транспорта, и обратился с просьбой информировать Совет на 240-й сессии о дальнейшем развитии событий в этой области.

Нападения, направленные против гражданских аэропортов, воздушных судов и инфраструктуры гражданской авиации в Королевстве Саудовская Аравия

9. Представитель Королевства Саудовская Аравия выступил с заявлением в связи с недавними нападениями, направленными против гражданских аэропортов, воздушных судов и инфраструктуры гражданской авиации в королевстве. Представитель заявил, что нападения, совершенные хуситами 6, 7 и 8 октября 2026 года, были направлены против четырех международных аэропортов и, согласно предварительным данным, привели к гибели четырех человек и ранению 39, уничтожению одного гражданского воздушного судна, эксплуатируемого национальным авиаперевозчиком, и нанесению ущерба другим объектам инфраструктуры гражданской авиации.

10. Заслушав это заявление, Совет в соответствии с правилом 30 *Правил процедуры Совета* постановил внести поправки в рабочую программу текущей сессии и в повестку дня первого заседания, чтобы включить данный вопрос в пункт 2 повестки дня. Совет также постановил, при единодушном согласии всех членов Совета, представленных на первом заседании, принять окончательное решение по данному вопросу на этом заседании.

11. Совет:

a) решительно осудил нападения, направленные против гражданских аэропортов, воздушных судов и инфраструктуры гражданской авиации в Королевстве Саудовская Аравия;

b) заявил о своей солидарности с народом и правительством Королевства Саудовская Аравия и выразил свои глубочайшие соболезнования жертвам и их семьям;

c) выразил сожаление в связи с нанесением ударов по объектам инфраструктуры гражданской авиации, их негативным воздействием на деятельность гражданской авиации и на безопасность полетов и авиационную безопасность гражданской авиации, а также сохраняющейся угрозой международному миру и безопасности, создаваемой такими актами;

d) постановил подготовить и опубликовать сообщение для прессы с информацией об этом решении Совета.

Просьба наблюдателей об участии в закрытых заседаниях Совета

12. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием замечаний по электронным письмам, разосланным Президентом Совета в июле, августе и сентябре 2026 года, а также в соответствии с правилом 32 a) *Правил процедуры Совета* Совет постановил пригласить г-жу Бет Мастерсон (Европейский союз) принять участие в качестве наблюдателя в рассмотрении всех вопросов на закрытых заседаниях 239-й сессии Совета; г-на Даниэля Карнелли и, в его отсутствие, г-жу Анук Барро (ИККАИА); г-на Брайана Шури и, в его отсутствие, г-на Себастьяна Курраса-Барриоса (ИФАЛПА); г-на Карлоса Сирило и, в его отсутствие, г-на Даниэля Вака (КАНСО); г-жу Натали Эрбель и, в ее отсутствие, г-жу Анну Тормен (МСА); а также г-на Майкла Комбера (ИАТА) принять участие в качестве наблюдателей в рассмотрении соответствующих вопросов, касающихся безопасности полетов и авиационной безопасности, на закрытых заседаниях 239-й сессии Совета.

Назначение членов и заместителя члена Аэронавигационной комиссии (АНК)

13. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 27 июля 2026 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 21 июля 2026 года г-жа Гризельда Лалу, чья кандидатура была выдвинута правительством Аргентины, была назначена членом Аэронавигационной комиссии вместо г-на Мартина А. Жаке со вступлением в должность 1 октября 2026 года.

14. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 17 сентября 2026 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 10 сентября 2026 года г-жа Мариана Оливьери Кайшета Альтоэ, чья кандидатура была выдвинута правительством Бразилии, была назначена заместителем члена Аэронавигационной комиссии г-на Рафаэля Жозе Ботельо Фариа со вступлением в должность 9 сентября 2026 года, при этом 1 декабря 2026 года она сменит г-на Ботельо Фариа в качестве члена Аэронавигационной комиссии.

Назначение членов и наблюдателей в Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP)

15. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 23 июля 2026 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 9 июля 2026 года г-жа Керри Хенри была назначена членом CAEP от Канады вместо г-жи Венди Бейли со вступлением в должность 24 июля 2026 года.

16. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 3 августа 2026 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 21 июля 2026 года г-н Ясуси Ямасита был назначен членом САЕР от Японии вместо г-на Тадаси Ямамуры со вступлением в должность 4 августа 2026 года.

17. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 25 сентября 2026 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 11 сентября 2026 года д-р Бадер Альсагри был назначен членом САЕР от Саудовской Аравии вместо г-на Мохаммеда Хабиба со вступлением в должность 26 сентября 2026 года.

18. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 15 июля 2026 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 30 июня 2026 года г-н Пасави Ратчапонгсирикул был назначен новым наблюдателем в САЕР от Таиланда со вступлением в должность 16 июля 2026 года в соответствии с пп. 4.1.5 и 4.2.2 Директив САЕР, при том понимании, что в порядке исключения данное назначение было утверждено Советом посредством письменной процедуры.

19. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 24 сентября 2026 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 10 сентября 2026 года г-н Георг Хассинглер был назначен наблюдателем в САЕР от Европейского союза вместо г-жи Эвы Оней со вступлением в должность 25 сентября 2026 года.

20. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 25 сентября 2026 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 11 сентября 2026 года г-жа Юстина Водзичко была назначена наблюдателем в САЕР от ВМО вместо г-жи Стефани Виньоль со вступлением в должность 26 сентября 2026 года.

Перечень международных организаций, которые могут приглашаться для участия в соответствующих совещаниях ИКАО

21. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 22 июля 2026 года замечаний по памятной записке Президента PRES TO/3857 от 15 июля 2026 года Восточно-Карибское ведомство гражданской авиации (ECCAA), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Организация Сообщества развития Юга Африки по безопасности полетов (SASO) и Союз администраций аэропортов Центральной и Западной Африки (UGAACO) были утверждены для включения в качестве наблюдателей в *Перечень международных организаций, которые могут приглашаться для участия в соответствующих совещаниях ИКАО*.

— КОНЕЦ —