C-DEC 239/1
12/10/26

理事会 — 第 239 届会议

第一次会议

（2026 年 10 月 8 日，星期四，14 时 30 分，理事会会议厅）

决定摘要

公开会议

欢迎新代表

1. 理事会热烈欢迎新任波兰代表（Andrzej Ilków 先生）。

非公开会议

未提供

公开会议

任何其他事项

俄罗斯联邦和乌克兰的来函

5. 理事会获悉，秘书长收到乌克兰恢复重建、基础设施和交通部长于 2026 年 9 月 1 日发来的一封信函，信中提及当前俄罗斯联邦空域内影响空中航行安全与安保的各种风险，包括因各类航空和导弹系统使用增加而产生的风险。理事会进一步指出，2026 年 9 月 2 日，本组织注意到，由于在全球冲突地区及其周边使用远程武器系统、无人驾驶航空器系统（UAS）、全球导航卫星系统无线电频率干扰（GNSS-RFI）和先进防空系统，民用航空器遭到袭击或卷入交火的风险有所加剧，因此发表了一份声明，重申 1944 年《芝加哥公约》第三条分条和国际民航组织大会 A42-4 号决议明确禁止对民用航空器使用武器，并再次呼吁所有成员国作出更坚定的承诺，保护民用航空器免受冲突地区引发的一切风险。理事会还获悉，秘书长已单独就此事项与俄罗斯联邦交通部副部长互通信函。理事会主席曾通过 2026 年 9 月 28 日和 10 月 2 日的两封电子邮件，向所有理事会代表传发了这些信函的副本。理事会还忆及，根据《国际民用航空公约》第五十三条和《理事会议事规则》（Doc 7559/11 号文件）第 31 条，已邀请在此事项上利益受到特别影响的俄罗斯联邦和乌克兰参加理事会的审议，但无表决权。

6. 在这方面，理事会注意到秘书长所作的口头报告，其中介绍了秘书处为应对影响冲突地区及其周边国际民航运行的风险所采取的关键行动。

阿拉伯联合酋长国的来函

7. 理事会获悉，理事会主席收到了一封由阿拉伯联合酋长国经济和旅游部副部长于 2026 年 9 月 4 日发来的信函，信中请求国际民航组织对影响阿拉伯联合酋长国东向空中交通流量的制约因素进行评估和审查。理事会主席已于 2026 年 9 月 30 日通过电子邮件将该信函的副本传发给所有理事会代表。

8. 在这方面，理事会注意到秘书长所作的口头报告，其中介绍了秘书处迄今为止针对阿拉伯联合酋长国指出的影响空中交通流量的挑战所采取的关键行动，并要求在第 240 届会议上向理事会通报这方面的动态。

影响沙特阿拉伯王国民用机场、民用航空器和民航基础设施的袭击事件

9. 沙特阿拉伯王国代表就最近影响该王国民用机场、民用航空器和民航基础设施的袭击事件发表了声明。该代表指出，胡塞武装于 2026 年 10 月 6 日、7 日和 8 日实施的袭击针对四座国际机场。根据初步信息，袭击已造成 4 人死亡、39 人受伤，一架国家航空承运人运营的民用航空器被毁，其他民航基础设施亦受到损坏。

10. 在听取声明之后，理事会根据《理事会议事规则》第 30 条，同意修订本届会议的工作方案和第一次会议的议程，将该项目列入议程项目 2 之下。经出席第一次会议的所有理事会成员一致同意，理事会同意在该次会议上就此项目作出最后决定。

11. 理事会：

a) 以最强烈的措辞谴责影响沙特阿拉伯王国民用机场、民用航空器和民用航空基础设施的袭击事件；

b) 对沙特阿拉伯王国人民和政府表示声援，并向遇难者及其家属致以最深切的同情和哀悼；

c) 痛惜以民航基础设施为目标的行为，对民航运行及民航安全和安保的影响，以及此类行为对国际和平与安全造成的持续威胁；和

d) 同意应准备并发布一份新闻稿，通报理事会的这一决定。

观察员请求参加理事会非公开会议

12. 会议注意到，鉴于没有收到对理事会主席 2026 年 7 月、8 月和 9 月传发电子邮件的评论意见，根据《理事会议事规则》第 32 条 a) 款，理事会同意邀请 Beth Masterson 女士（欧洲联盟）作为观察员参加理事会第 239 届会议非公开会议上所有项目的审议；邀请 Daniel Carnelly 先生及其缺席时 Anouck Barreux 女士（ICCAIA）、Brian Shury 先生及其缺席时 Sebastián Currás-Barrios 先生（IFALPA）、

Carlos Cirilo 先生及其缺席时 Daniel Vaca 先生（CANSO）、Nathalie Herbelles 女士及其缺席时 Anna Tormen 女士（ACI）、以及 Michael Comber 先生（IATA）以观察员身份酌情参加理事会第 239 届会议非公开会议上对航空安全和安保相关项目的审议。

任命空中航行委员会（ANC）委员和候补委员

13. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 7 月 27 日没有收到对理事会主席 2026 年 7 月 21 日电子邮件的评论意见，因此阿根廷政府提名的 Griselda Laloux 女士已被任命为空中航行委员会委员，接替 Martin A. Jacquet 先生，自 2026 年 10 月 1 日起生效。

14. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 9 月 17 日没有收到对理事会主席 2026 年 9 月 10 日电子邮件的评论意见，因此巴西政府提名的 Mariana Olivieri Caixeta Altoe 女士已被任命为空中航行委员会委员 Rafael José Botelho 先生的候补委员，自 2026 年 9 月 9 日起生效，并将接替 Botelho Faria 先生担任空中航行委员会委员，自 2026 年 12 月 1 日起生效。

任命航空环境保护委员会（CAEP）成员和观察员

15. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 7 月 23 日没有收到对理事会主席 2026 年 7 月 9 日电子邮件的评论意见，因此 Kerri Henry 女士已被任命为航空环境保护委员会加拿大成员，接替 Wendy Bailey 女士，自 2026 年 7 月 24 日起生效。

16. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 8 月 3 日没有收到对理事会主席 2026 年 7 月 21 日电子邮件的评论意见，因此 Yasushi Yamashita 先生已被任命为航空环境保护委员会日本成员，接替 Tadashi Yamamura 先生，自 2026 年 8 月 4 日起生效。

17. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 9 月 25 日没有收到对理事会主席 2026 年 9 月 11 日电子邮件的评论意见，因此 Bader Alsagri 博士已被任命为航空环境保护委员会沙特阿拉伯成员，接替 Mohammed Habib 先生，自 2026 年 9 月 26 日起生效。

18. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 7 月 15 日没有收到对理事会主席 2026 年 6 月 30 日电子邮件的评论意见，因此根据 CAEP 指令第 4.1.5 和 4.2.2 段的规定，Pasavi Ratchapongsirikul 先生已被任命为航空环境保护委员会新任泰国观察员，自 2026 年 7 月 16 日起生效，会议理解，该任命已由理事会作为例外通过书面程序批准。

19. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 9 月 24 日没有收到对理事会主席 2026 年 9 月 10 日电子邮件的评论意见，因此 Georg Hassingler 先生已被任命为航空环境保护委员会欧盟观察员，接替 Ewa Oney 女士，自 2026 年 9 月 25 日起生效。

20. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 9 月 25 日没有收到对理事会主席 2026 年 9 月 11 日电子邮件的评论意见，因此 Justyna Wodziczko 女士已被任命为航空环境保护委员会世界气象组织观察员，接替 Stephanie Wigniolle 女士，自 2026 年 9 月 26 日起生效。

可受邀出席国际民航组织适当会议的国际组织名单

21. 会议注意到，鉴于截至 2026 年 7 月 22 日没有收到对理事会主席 2026 年 7 月 15 日 PRES TO/3857 号备忘录的反对意见，因此东加勒比民航当局组织（ECCAA）、国际货运代理协会联合会（FIATA）、南部非洲发展共同体—航空安全组织（SASO）以及中非和西非机场管理者联盟（UGAACO）已获准作为观察员列入《可受邀出席适当国际民航组织会议的国际组织名单》。

—完—