



理事会 — 第 238 届会议

第六次会议

(2026 年 6 月 26 日，星期五，10 时，理事会会议厅)

决定摘要

非公开会议

暂无

公开会议

行业咨询论坛第六次会议（ICF/6）报告，包括 ICF/7 的拟议主题和概念说明

关于创新相关事项的情况更新

5. 理事会同时审议了这两个项目。

6. 理事会根据 C-WP/15842 号文件及其第 1 号更正审议了第一个项目，其中载有于 2025 年 4 月 28 至 29 日召开的行业咨询论坛第六次会议（ICF/6）的报告和建议，为未来行业咨询论坛会议确定的可能主题，以及 ICF/7 的拟议主题和概念说明。理事会根据创新小组（SGI）主席的口头报告审议了第二个项目，其中介绍了在推进创新相关事项方面取得的最新进展。理事会还审议了治理委员会（COG）就此的综合口头报告。

7. 经审议，理事会：

a) 注意到 ICF/6 的报告，并批准了 C-WP/15842 号文件第 2 段所列 ICF/6 提出的建议，即：

- i. 国际民航组织和航空界应继续推进与全球长期理想目标（LTAG）实施相关的工作；
- ii. 国际民航组织应加强其能力建设和培训支持活动，以更好地应对航空业未来与劳动力相关的挑战（并结合所有利益攸关方的需求）；和
- iii. 国际民航组织应通过推动合格审定程序、持续适航性以及监督程序的全球化和协调统一，支持创新成果的推广。

b) 还注意到 C-WP/15842 号文件第 3.1 段中列出的，为即将举行的行业磋商论坛会议确定的可能议题，包括人工智能、劳动力挑战、供应链挑战、全球合格审定框架、高度互联航空器

和下一代航空器；

- c) 批准将人工智能作为 ICF/7 的主题，并邀请创新小组根据 C-WP/15842 号文件附录 C 中所载的概念说明，开展必要行动组织 ICF/7，谅解是创新小组将最终确定 ICF/7 的日期，以便其报告和建议不晚于在理事会第 241 届会议上得到审议；
- d) 要求在 ICF/7 之前组织一次关于人工智能的理事会非正式简报；和
- e) 批准了在创新小组主席口头报告中所述的行业磋商论坛关于“欢迎创新”的建议。

邀请对增加空中航行委员会（ANC）委员名额进行提名的国家级信件草案

8. 理事会根据 C-WP/15843 号文件审议了该项目，该文件提出了一份国家级信件草案，邀请各成员国提名空中航行委员会（ANC）的委员人选，这是鉴于近期（2026 年 6 月 12 日）《修订〈国际民用航空公约〉[第五十六条]议定书》生效，将空中航行委员会的成员人数从 19 名增加至 21 名，从而新增了 2 个席位，理事会需就此任命成员。就此，理事会同意豁免《理事会议事规则》（Doc 7559/11 号文件）第 26 条 b) 款 (ii) 项的规定，因该工作文件未在会议召开前五个工作日提供。

9. 经审议，理事会：

- a) 同意将 2026 年 10 月 16 日定为成员国提名航委会三年任期（2026-2028 年）的剩余部分两个新增席位人选的截止日期，新成员的任期将于 2027 年 1 月 1 日开始；
- b) 批准发布 C-WP/15843 号文件附录中所载的国家级信件草案及其附篇，但须采纳理事会在讨论过程中商定的修改，同时授权理事会主席对案文做相应最终定稿；和
- c) 认识到确保《空中航行委员会章程及职权范围》（Doc 7162-C/825 号文件，修订版）跟上当前不断变化的需求的重要性，要求秘书处与航委会协商，着手考虑对 Doc 7162 号文件进行审查的可能性，以期在后续届会上就此向治理委员会（COG）提交一份初步提案。

国际民航组织 2027 年会议计划及 2028-2029 年暂定会议计划

10. 理事会根据文件 C-WP/15830 号文件审议了该项目，其中列出了 2027 年的会议计划，和用于规划目的 2028 年和 2029 年的暂定会议计划。理事会还审议了治理委员会（COG）就此的口头报告，以及秘书处于 2026 年 6 月 22 日通过电子邮件向理事会分发的补充信息。

11. 经审议，理事会：

- a) 感谢秘书处为合理安排会议日程所作的努力，并向理事会提供了会议日程直观图表，更全面地反映了整个三年期内计划举行的各活动；
- b) 批准了经秘书处修订的 2027 年会议计划，以及 2028 年和 2029 年的暂定会议计划，同时考虑了理事会审议过程中商定的额外修改；和

- c) 请秘书处在筹备未来的会议计划时，继续寻找机会将会议数量合理化，特别是第 3 类和第 4 类会议的数量，同时虑及相关风险和潜在的机会成本、对秘书处运作的影响、成员国和专家的有效参与，以及对落实国际民航组织业务计划的影响；并在可能和适当的情况下，探索合并会议或将其更均匀地分布在全年各时段的备选方案，并扩大使用混合会议形式。

理事会及其各委员会第 239 届会议的工作方案

12. 理事会依据文件 C-WP/15831 号文件审议了这一项目，该文件介绍了理事会及其各委员会第 239 届会议的工作方案。理事会还审议了治理委员会（COG）就此的口头报告。鉴于治理委员会的口头报告是在会议前不到 3 个工作日才发布的，理事会同意豁免《规则》第 26 条 b) 款中关于发布口头报告时限要求的部分。

13. 经审议，理事会：

- a) 批准了 C-WP/15831 号文件所载的理事会及其各委员会第 239 届会议工作方案，并虑及治理委员会提出、并在其口头报告中反映的意见，以及采纳理事会在审议过程中商定的进一步修改；
- b) 批准了治理委员会口头报告附录 A 中所列的拟议非正式简报会清单；
- c) 注意到治理委员会口头报告附录 B 中所列的供参考的拟议项目清单；和
- d) 忆及理事会第 238 届会议期间作出的任何决定，如可能影响第 239 届会议工作方案或非正式简报会清单、且目前尚未在文件中体现，都将纳入 C-WP/15831 号文件的修订版，将于本届会议结束后立即发布；对于非正式简报会，还将纳入会议日程表中。

其他事项

COG/FIC 非正式联席会议

14. 理事会注意到治理委员会（COG）主席传发的情况更新，其中概述了治理委员会与财务委员会（FIC）于 2026 年 6 月 16 日和 18 日举行的非正式联席讨论，谅解是理事会将在 239 届会议上有进一步机会审议 COG/FIC 提出的要点。

向理事会代表告别

15. 理事会向阿根廷代表（Gerardo Ezequiel Bompadre 先生）、印度代表（Angshumali Rastogi 先生）、摩洛哥代表（Salah Chekairi 先生）、波兰代表（Mateusz Bączkowski 先生）和南非代表（Luvuyo Lulama Gqeke 先生）告别。

向观察员告别

16. 理事会向欧洲联盟（EU）驻蒙特利尔办事处主任（Delphine Micheaux Naudet 女士）告别。

向航空运输局局长告别

17. 理事会向航空运输局局长（Mohamed Rahma 先生）热情告别。

理事会各委员会审议的信息事项

18. 理事会注意到，根据本届会议期间发布的讨论摘要，理事会各附属机构已审议了以下信息项目，且无需就此采取进一步行动：

- 2025 年能力建设与实施局活动报告
- 国际民航组织（ICAO）经济发展战略目标评估
- 联合检查组（JIU）2025 年报告、2026 年工作方案及联合检查组（JIU）建议的落实情况
- 联检组题为“审查联合国系统各组织预防和应对性剥削和性虐待的政策与做法”的报告

传发仅供知悉的项目

19. 理事会注意到，以下信息项目已传发供知悉，并已相应发布在理事会网站上：

- 秘书长的届会报告（第 238 届会议）
- 财务状况报告：2026 年 1 月至 3 月
- 关于持续组织改进（COI）方案的报告
- 2025 年国际民航组织劳动力队伍状况
- 2025 年出版物年度报告
- 2025 年度采购报告
- 2020–2025 年期间国际民航组织外部审计员活动综合报告
- 普遍安保审计计划持续监测做法。审计结果分析。报告期：截至 2025 年 12 月 31 日

任命航空环境保护委员会（CAEP）观察员

20. 会议注意到，截至 2026 年 6 月 23 日，没有就理事会主席 2026 年 6 月 9 日电子邮件的意见，Daniel Chereau 先生被任命为国际航空运输协会（IATA）在 CAEP 的观察员，接替 Yue Huang 女士，自 2026 年 6 月 24 日起生效。

21. 会议注意到，截至 2026 年 6 月 25 日，没有就理事会主席 2026 年 6 月 10 日电子邮件的意见，Carlos Cirilo 先生被任命为 CANSO 在 CAEP 的观察员，接替 Michelle Bishop 女士，自 2026 年 6 月 26 日起生效。