理事会 — 第 238 届会议

第五次会议

（2026 年 6 月 25 日，星期四，14 时 30 分，理事会会议厅）

决定摘要

公开会议

欢迎新代表

1. 理事会热烈欢迎新任卡塔尔代表（Mohammed Al Khater 先生）。

委内瑞拉玻利瓦尔共和国的地震及民航运行状况

2. 2026 年 6 月 24 日，委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）连续发生两次地震，造成人员伤亡和严重破坏。理事会团结一致向委内瑞拉玻利瓦尔共和国人民表示声援。

3. 理事会还注意到秘书长就迈克蒂亚（Maiquetía）飞行情报区（FIR）内民航运行的状况，以及近期事件对运行造成的重大影响所提供的信息。会议理解，南美（SAM）和北美、中美和加勒比（NACC）地区办事处在通过应急协调小组（CCT）与委内瑞拉当局及其他实体协调，以确保迈克蒂亚 FIR 及受影响地区的航空运行安全。

环境保护 — 国际民航组织及联合国其他机构和国际组织的最新发展情况

4. 理事会根据 C-WP/15839 号文件审议了这一项目，该文件介绍了国际民航组织与联合国其他机构和国际组织在航空与环境领域开展合作方面的最新发展情况，包括将于 2026 年 11 月 9 日至 20 日在土耳其安塔利亚举行的《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）缔约方会议第三十一届会议（COP31）的筹备工作，气候融资和航空税收方面的近期发展，以及国际民航组织开展的外联工作。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此提交的口头报告。

5. 经过审议，理事会：

a) 注意到 C-WP/15839 号文件所载信息，并特别表示支持秘书处为加强国际民航组织在国际航空与气候变化领域持续发挥领导作用而开展的外联工作；

b) 重申国际民航组织及其成员国应继续对那些拟将国际航空用作为其他部门气候融资筹集收入的潜在来源的提议表达明确关切， 以确保国际航空不会被不成比例地作为此类收入来源，包括通过与派驻相关联合国机构和国际组织的政府代表及国家代表团进行协调；

c) 请秘书处继续编制具有影响力的宣传材料并制定传播策略，以有效展示国际民航组织在推进航空环境保护各方面的承诺和成就，包括关于航空征收和征税问题的专项材料，并在理事会第 239 届会议期间通报相关情况；和

d) 请本组织继续开展相关高层外联，包括通过理事会主席和秘书长的斡旋，以期接触国际民航组织和航空界之外的相关利害攸关方。

召开第三次高级别航空安保会议（HLCAS/3）

6. 理事会根据 C-WP/15834 号文件审议了这一项目，该文件提出了召开第三次高级别航空安保会议（HLCAS/3）的建议，其中包括预期成果和会议筹备流程。理事会还审议了航空安保委员会（ASC）就此提交的口头报告。

7. 经过审议，理事会：

a) 批准于 2027 年 4 月 12 日的一周在国际民航组织总部召开 HLCAS/3；

b) 核准了工作文件所载的拟议成果和活动时间表，并虑及航空安保委员会在讨论时就此提出并反映在其口头报告中的意见，同时强调，本次会议应加快推进普遍安保审计计划（USAP）演进的努力；

c) 请秘书处发出国家级信件，征求各国的意见投入，并将其作为 HLCAS/3 筹备流程的一部分，包括拟定会议的议程和相关文件；

d) 强调了在筹备高级别航空安保与安全会议时，就两者之间跨领域事项继续开展协调，同时保持两个领域会议各自的范围和目标的重要性；

e) 鼓励秘书处随 HLCAS/3 筹备工作的进展，继续与国际民航组织相关机构和专家小组磋商；和

f) 请秘书处就会议筹备工作向理事会第 239 届会议提交一份进展报告，包括会议议程，其中应反映相关跨领域问题，并就举办此次活动对资源及工作方案执行的影响进行评估。

理事会的选举

8. 理事会根据 C-WP/15827 号文件第 1 号修改稿审议了这一项目，该文件涉及：选举理事会三位副主席，以及航空运输委员会（ATC）、航空安保委员会（ASC）、气候与环境委员会（CEC）、财务委员会（FIC）、联营导航委员会（JSC）、技术合作委员会（TCC）和与东道国关系委员会（RHCC），以及治理委员会（COG）和与外方合作委员会（CCEP）主席；以及这些委员会的成员组成。就此，主席已在

2026 年 4 月 21 日发布的第 PRES TO/3859 号备忘录中，请各代表提交拟担任理事会各委员会成员及候补成员的人选名单。

9. 为了选举第一、第二和第三副主席以及各委员会主席，理事会同意暂停《理事会议事规则》（Doc 7559 号文件）附录 B 第 3 段和附录 E 第 2 段有关无记名投票选举的部分，除非出席会议的委员一致决定免除。

10. 根据《理事会议事规则》附录 B，经哥伦比亚代表提名，理事会选举阿拉伯联合酋长国代表（Saeed Mohammad Al Suwaidi 先生）为第一副主席，法国代表（Florence Cormon-Veyssière 女士）为第二副主席，巴西代表（Michel Arslanian Neto 先生）为第三副主席，任期为 2026-2027 年，自第 239 届会议起生效。

11. 在选举新任副主席时，理事会对三位即将离任的副主席：Eileen Poh 女士（新加坡）、Saeed Mohammad Al Suwaidi 先生（阿拉伯联合酋长国）和 Gerardo Ezequiel Bompadre 先生（阿根廷）表示感谢。

12. 根据《理事会议事规则》（Doc 7559 号文件）附录 E 和《理事会常设委员会议事规则》（Doc 8146 号文件）的特别规定，理事会随后：

a) 如工作文件附录 B 所示，任命了联营导航委员会、财务委员会、航空安保委员会、技术合作委员会、气候与环境委员会和与东道国关系委员会的成员和候补成员，任期为 2026-2027 年，自第 239 届会议起生效；

b) 如附录 C 所示，任命了与外方合作委员会的成员和候补成员，任期为 2026-2027 年，自第 239 届会议起生效，并同意暂停《理事会常设委员会议事规则》（Doc 8146 号文件）附录 B 规则 2 中表明与外方合作委员会应由理事会的五名代表组成，如其缺席，则由他们的候补代表组成的那部分内容；

c) 注意到航空运输委员会和治理委员会由理事会所有成员的代表或在代表缺席时由其副代表组成，任期三年，自理事会第 236 届会议起生效；和

d) 同意授权理事会主席根据需要修改联营导航委员会、财务委员会、航空安保委员会、技术合作委员会、气候与环境委员会和与东道国关系委员会（这些是不限成员名额的委员会）的组成。

13. 根据《理事会议事规则》（Doc 7559 号文件）附录 E 和《理事会常设委员会议事规则》（Doc 8146 号文件）的特别规定，理事会随后选举了航空运输委员会、财务委员会、联营导航委员会、技术合作委员会、航空安保委员会、气候与环境委员会、与东道国关系委员会、治理委员会和与外方合作委员会的主席，任期为 2026-2027 年，自第 239 届会议起生效，如下：

a) 经西班牙代表提名，理事会选举乌干达代表（John Wycliffe Kabbs Twijuke 先生）担任航空运输委员会（ATC）主席；

b) 经日本代表提名，理事会选举瑞士代表（Helena Hallauer-Hess 女士）担任财务委员会（FIC）主席；

c) 经尼日利亚代表提名，理事会选举中国代表（吕新明先生）担任联营导航委员会（JSC）主席；

d) 经沙特阿拉伯代表提名，理事会选举古巴代表（Mercedes Vázquez González 女士）担任技术合作与实施支助委员会（TCC）主席；

e) 经南非代表提名，理事会选举意大利代表（Sergio Martes 先生）担任航空安保委员会（ASC）主席；

f) 经墨西哥代表提名，理事会选举赤道几内亚代表（Estanislao Esono Anguesomo 先生）担任气候与环境委员会（CEC）主席；

g) 经乌拉圭代表提名，理事会选举卡塔尔代表（Mohammed Al Khater 先生）担任与东道国关系委员会（RHCC）主席；

h) 经法国代表提名，理事会选举哥伦比亚代表（Mauricio Ramírez Koppel 先生）担任治理委员会（COG）主席；和

i) 经印度代表提名，理事会选举马来西亚代表（Nurulhakeem Hasim 先生）担任与外方合作委员会（CCEP）主席。

14. 选出各委员会新任主席后，理事会以鼓掌方式对所有即将卸任的委员会主席表示感谢。

15. 考虑到爱德华·沃那奖（EWA）委员会在大会之前每三年举行一次会议，理事会还同意，按照最近的惯例，该委员会的组成将在大会下届常会之前的一次理事会届会上确定。

任何其他事项

休会期间安排的会议

16. 理事会注意到安哥拉代表作为国际民航组织全球航空性别峰会（2026 年 7 月 21 日至 23 日，安哥拉罗安达）东道国所作的通报，以及埃及代表作为第十一次 AFI 周（2026 年 7 月 27 日至 31 日，埃及开罗）东道国所提供的信息，内容分别涉及上述即将举行的活动的安排情况。

— 完 —