C-DEC 238/3
29/6/26

СОВЕТ – 238-Я СЕССИЯ

ТРЕТЬЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПЯТНИЦА, 19 ИЮНЯ 2026 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Незаконные нападения Исламской Республики Иран, создающие угрозу для международной гражданской авиации в ближневосточном регионе

1. В соответствии с решением, принятым на первом заседании текущей сессии (см. C-DEC 238/1), Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Генерального секретаря, а также сообщения Президента Совета, препровождающего адресованное ему письмо заместителя министра дорог и городского развития и руководителя Управления гражданской авиации Исламской Республики Иран.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет принял к сведению информацию, представленную в устном докладе, а также в письме, полученном от заместителя министра дорог и городского развития и руководителя Управления гражданской авиации Исламской Республики Иран.

Финансовые отчеты и доклад внешнего ревизора за 2025 финансовый год

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15828, в котором были представлены ревизованные финансовые отчеты Организации за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, отражающие финансовое положение ИКАО, а также финансовые показатели проектов и видов деятельности, управление которыми осуществлялось ИКАО от имени третьих сторон. Совет рассмотрел также устный доклад Финансового комитета (FIC) по этому вопросу, а также презентацию внешнего ревизора (Швейцарское федеральное аудиторское управление).

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

a) выразил признательность покидающему свой пост внешнему ревизору (Швейцарское федеральное аудиторское управление) за профессионализм, самоотдачу и конструктивное взаимодействие, которые в течение шестилетнего срока его полномочий позволили внести значительный вклад в укрепление системы финансовой отчетности и управления Организации;

b) с удовлетворением принял к сведению не содержащее оговорок заключение внешнего ревизора по финансовым отчетам Организации за 2025 финансовый год и выразил признательность Секретариату за его усилия в этой области;

c) утвердил представление финансовых отчетов и доклада ревизора, содержащихся в добавлении B к документу C-WP/15828, на следующей очередной сессии Ассамблеи, приняв при этом к сведению план действий Секретариата по выполнению рекомендаций внешнего ревизора, представленных в добавлении A к рабочему документу.

Сбои в работе гражданской авиации, вызванные нарушением воздушного пространства Литвы беспилотными аэростатами

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Генерального секретаря, в котором в соответствии с документом C-DEC 237/9 была представлена обновленная информация о событиях, связанных со сбоями в работе гражданской авиации, вызванными нарушением воздушного пространства Литвы беспилотными аэростатами, предположительно запущенными с территории Республики Беларусь.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

a) принял к сведению содержащуюся в устном докладе информацию, в частности информацию о переговорах, проведенных Генеральным секретарем 11 июня 2026 года в ходе совещания генеральных директоров гражданской авиации региона EUR/NAT ИКАО 2026 года с генеральным директором Управления гражданской авиации Литовской Республики и заместителем директора Управления гражданской авиации Республики Беларусь;

b) принял к сведению также выраженную обоими государствами готовность к сотрудничеству в этом вопросе, а также готовность Секретариата оказывать необходимую поддержку соответствующим государствам;

c) поручил Генеральному секретарю проинформировать Совет о любых последующих событиях в этой области на 239-й сессии.

Предварительные мероприятия по организации чрезвычайной сессии Ассамблеи

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15826, в котором в соответствии с документом C-DEC 237/8 была представлена обновленная информация о предварительных мероприятиях по организации чрезвычайной сессии Ассамблеи в 2026 году. Совет рассмотрел также устный доклад Комитета по вопросам управления (COG) по этому вопросу, а также устную обновленную информацию, представленную Генеральным секретарем.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

a) приветствовал представленную Генеральным секретарем информацию о том, что 12 июня 2026 года правительство Республики Эквадор сдало на хранение в Организацию 128-й документ о ратификации, в результате чего Протокол 2016 года, касающийся изменения статьи 50 a) Чикагской конвенции, немедленно вступил в силу;

b) напомнив о своем решении приурочить чрезвычайную сессию Ассамблеи к седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (AT-Conf/7) (см. C-DEC 237/8), утвердил проведение чрезвычайной сессии Ассамблеи в течение двух неполных дней, а именно во второй половине дня 19 и 20 ноября 2026 года соответственно;

c) поручил Генеральному секретарю разослать письмо государствам, информирующее государства-члены о сроках проведения чрезвычайной сессии Ассамблеи, а также предварительную повестку дня, утвержденную Советом на 237-й сессии;

d) в отношении распределения четырех мест, подлежащих заполнению в ходе выборов в Совет на чрезвычайной сессии Ассамблеи, согласился рекомендовать Ассамблее провести выборы в один этап с избранием четырех государств в рамках третьего этапа при том понимании, что рекомендация, касающаяся

выборов четырех членов Совета, будет применяться только к оставшейся части трехлетнего периода 2026–2028 годов и не будет определять будущую рекомендацию Совета относительно распределения 40 мест в Совете в рамках трех этапов выборов в ходе подготовки к следующей очередной сессии Ассамблеи в 2028 году;

e) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15826, при том понимании, что в рабочий документ будут внесены изменения с учетом оговорки, содержащейся в п. d) выше.

Рекомендации Комитета по совместной поддержке по рассмотренным в ходе 238-й сессии пунктам в рамках Датского и Исландского соглашений о совместном финансировании

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15836, в котором были представлены рекомендации Комитета по совместной поддержке по рассмотренным в ходе 238-й сессии пунктам в рамках Датского и Исландского соглашений о совместном финансировании.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

a) утвердил рекомендованные JSC действия, изложенные в кратких справках документов JS-WP/2200, JS-WP/2201, JS-WP/2202, JS-WP/2203, JS-WP/2204 и JS-WP/2205, приняв во внимание, что до утверждения представленных в этих документах проектов эти проекты не прошли стандартную процедуру консультаций и обсуждения с пользователями, при том понимании, что любые замечания пользователей будут рассмотрены Советом в ретроспективном порядке в рамках последующей деятельности;

b) отметив, что вклад пользователей способствует прозрачности, должной осмотрительности, взаимодействию с заинтересованными сторонами и выработке обоснованных рекомендаций и что консультации являются неотъемлемым элементом основных принципов ИКАО по взиманию сборов, принял к сведению намерение Комитета продолжить изучение потенциальных вариантов усовершенствования процедуры консультаций с пользователями и просил представить их на рассмотрение Совета на 239-й сессии;

c) в связи с документом JS-WP/2203 принял к сведению просьбу Комитета об изменении объема технико-экономического обоснования ликвидации свалки на станции радиозондирования в Данмаркскхавне (Гренландия), ранее утвержденного Советом на его 236-й сессии (см. C-DEC 236/4), при том понимании, что любые дальнейшие действия будут рассмотрены Комитетом по завершении подготовки данного технико-экономического обоснования;

d) в связи с документом JS-WP/2206 принял к сведению также разъяснение о том, что выраженная некоторыми членами Комитета и пользователями озабоченность связана не с NDB как таковыми, а с возмещением расходов на средства, которые уже не используются воздушными судами по причине отсутствия соответствующего бортового оборудования, а также что консультации с пользователями по этому вопросу следует проводить по завершении необходимых аналитических исследований.

— КОНЕЦ —