C-DEC 238/3
29/6/26

# 理事会 — 第 238 届会议

## 第三次会议

## （2026 年 6 月 19 日，星期五，10 时，理事会会议厅）

## 决定摘要

## 公开会议

**伊朗伊斯兰共和国的非法攻击危及中东地区国际民用航空**

1. 按照本届会议第一次会议作出的决定（参见 C-DEC 238/1 号决定），理事会根据秘书长所作的口头报告以及理事会主席的函件（其中转发了伊朗伊斯兰共和国道路与城市发展副部长兼民航局长致理事会主席的信函）审议了这一项目。

2. 经过审议，理事会注意到口头报告中提供的信息以及伊朗伊斯兰共和国道路与城市发展副部长兼民航局局长的信函。

**2025 财年财务报表和外部审计员的报告**

3. 理事会根据 C-WP/15828 号文件审议了这一项目，该文件介绍了 2025 年 12 月 31 日终止的当年经审计的国际民航组织财务报表，反映了国际民航组织的财务状况以及国际民航组织代表第三方管理的项目和活动的财务执行情况。理事会还审议了财务委员会（FIC）就此的口头报告以及外部审计员（瑞士联邦审计署）所作的介绍。

4. 经过审议，理事会：

a) 感谢即将卸任的外部审计员瑞士联邦审计署的专业精神、奉献精神和建设性参与，在六年任期内对加强本组织财务报告和治理框架作出了重要贡献；

b) 满意地注意到外部审计员对本组织 2025 财年财务报表出具的无保留意见，并感谢秘书处在此方面作出的努力；和

c) 批准将 C-WP/15828 号文件附录 B 所载的财务报表和审计报告提交大会下届常会，同时注意到工作文件附录 A 所载秘书处为回应外部审计员的建议而提出的行动计划。

**无人气球进入立陶宛空域对民用航空造成纷扰**

5. 理事会根据秘书长提交的口头报告审议了该项目，口头报告根据 C-DEC 237/9 号决定，提供了关于据称来自白俄罗斯共和国领土的无人气球进入立陶宛空域对民用航空造成纷扰的最新发展情况。

6. 经过审议，理事会：

a) 注意到口头报告所载的信息，特别是秘书长在 2026 年国际民航组织欧洲和北大西洋地区民航局局长会议期间，于 2026 年 6 月 11 日与立陶宛共和国民航局长及白俄罗斯共和国民航局副局长进行的讨论；

b) 进一步注意到两国均表示愿意就此事项合作，且秘书处愿意酌情在这方面向相关国家提供支持；和

c) 要求秘书长向理事会第 239 届会议通报这方面的任何进一步进展。

**召开大会特别会议的临时安排**

7. 理事会根据 C-WP/15826 号文件审议了这一事项，该文件按照 C-DEC 237/8 号决定，提供了关于在 2026 年召开大会特别会议的临时安排的最新信息。理事会还审议了治理委员会（COG）就此的口头报告，以及秘书长的口头更新。

8. 经过审议，理事会：

a) 欢迎秘书长提供的信息，其中确认厄瓜多尔共和国政府于 2026 年 6 月 12 日交存了第 128 份批准文书，使 2016 年订立的修订《芝加哥公约》第五十条第一款议定书立即生效；

b) 忆及其同意与第七次世界范围航空运输会议（AT-Conf/7）同期召开大会特别会议（参见 C-DEC 237/8 号决定），并批准于 2026 年 11 月 19 日下午和 20 日下午两个半天召开大会特别会议；

c) 请秘书长着手发出国家级信件，将理事会第 237 届会议批准的大会特别会议的日期和临时议程通知各成员国；

d) 关于在大会特别会议期间理事会选举需填补的四个席位的分配问题，同意建议大会按一个部分进行选举，四个席位将在第三部分中选出，理解是，关于选举这四名理事会成员的建议仅适用于 2026 年至 2028 年三年期的剩余时间，且不会预先决定理事会在 2028 年下届大会常会之前就理事会 40 个席位在三个部分的选举之间进行分配的未来建议；和

e) 批准了 C-WP/15826 号文件所附的大会工作文件草案，理解是，该工作文件将予修订，以反映上文 d) 分段中的限定条件。

**联营导航委员会关于第 238 届会议期间审查的丹麦和冰岛合资联营协定项目的建议**

9. 理事会根据 C-WP/15836 号文件审议了这一项目，该文件介绍了联营导航委员会关于第 238 届会议期间审查的丹麦和冰岛合资联营协定项目的建议。

10. 经过审议，理事会：

a) 批准了 JS-WP/2200、JS-WP/2201、JS-WP/2202、JS-WP/2203、JS-WP/2204 和 JS-WP/2205 号文件执行摘要中所载联营导航委员会建议的各项行动，认识到其中所载的项目在批准前未经过惯常的用户协商和讨论流程，并理解用户提出的任何反馈意见都将由理事会作为后续流程的一部分进行追溯审查；

b) 认识到用户意见有助于提高透明度、履行尽职调查、促进利害攸关方参与以及提出有充分依据的建议，且协商是国际民航组织关键收费原则的有机组成部分，注意到委员会有意继续探讨改进用户协商流程的潜在备选方案，并要求将这些备选方案提交理事会第 239 届会议；

c) 关于 JS-WP/2203 号文件，注意到委员会要求修改清除格陵兰丹麦港无线电探空站填埋场可行性研究的范围，此项研究已由理事会在第 236 届会议期间批准（参见 C-DEC 236/4 号决定），理解是，委员会将在获得研究结果后考虑任何进一步行动；和

d) 关于 JS-WP/2206 号文件，进一步注意到所作的澄清，即一些委员会成员和用户所表达的关切并非针对 NDB 本身，而是针对没有 NDB 适配装备的航空器不再使用这些助航设备的费用回收问题，并注意到在完成必要的分析后，应就此开展用户协商。

— 完 —