



C-DEC 237/7
8/4/26

СОВЕТ – 237-Я СЕССИЯ

СЕДЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, СРЕДА, 1 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Письмо на имя Президента Совета от заместителя министра дорог и городского развития и руководителя Управления гражданской авиации Исламской Республики Иран

1. В связи с принятым Советом на втором заседании текущей сессии решением о включении в свою программу работы дополнительного пункта в соответствии с просьбой Исламской Республики Иран по статье 54 n) Чикагской конвенции (см. C-DEC 237/2) Совет согласился отложить рассмотрение этого вопроса до своей 238-й сессии. В этой связи Совет также согласился включить в свою программу работы на 238-ю сессию представленный Исламской Республикой Иран рабочий документ *"Незаконные нападения Соединенных Штатов Америки и Израиля, ставящие под угрозу международную гражданскую авиацию в ближневосточном регионе"* (C-WP/15824). Совет принял к сведению, что в ходе консультаций с Президентом Совета Исламская Республика Иран не высказала возражений против переноса рассмотрения ее просьбы на более поздние сроки.

Результаты совещания Руководящей группы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР)

2. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15811, в котором были представлены результаты совещания Руководящей группы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) 2025 года (SG2025), проводившегося 1–5 декабря 2025 года в Сингапуре. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

3. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил рекомендацию САЕР по обновленному *Инструктивному материалу ИКАО по директивным мерам в области разработки и внедрения устойчиво производимого авиационного топлива (SAF)*, размещенному на защищенном портале Совета, как указано в п. 2.1 документа C-WP/15811;
- b) утвердил также обновленную программу работы на цикл САЕР/14, размещенную на защищенном портале Совета, как указано в п. 9 документа C-WP/15811, включая меры по ускорению темпов работы САЕР по рассмотрению рекомендаций по значениям эмиссии в течение жизненного цикла для новых источников топлива и процессов его получения.

Обновленная информация о дорожной карте ИКАО по выполнению рекомендаций СААФ/3 и осуществлению LTAG

4. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15810, в котором была представлена обновленная дорожная карта ИКАО по выполнению рекомендаций СААФ/3 и осуществлению долгосрочной желательной цели (LTAG), включая запланированные действия, функции и обязанности, сроки и необходимые ресурсы, на период до созыва СААФ/4 не позднее 2028 года, а также на период подготовки к последующей очередной сессии Ассамблеи ИКАО. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

5. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил обновленную дорожную карту ИКАО по выполнению рекомендаций СААФ/3 и осуществлению LTAG, включая запланированные действия, функции и обязанности, сроки и необходимые ресурсы, на период до созыва СААФ/4, а также на период подготовки к последующей очередной сессии Ассамблеи ИКАО при том понимании, что Совет будет и впредь получать информацию о последующей деятельности по обновлению дорожной карты и ее реализации;
- b) подчеркнул необходимость использования различных ресурсов, в том числе технического вклада САЕР, для дальнейшего наращивания темпов работы по анализу и утверждению значений эмиссии в течение жизненного цикла для новых источников топлива и процессов его получения, а также по сертификации их устойчивости во всех регионах, подтвердив при этом важность оказания поддержки в наращивании потенциала и внедрении в рамках программы АСТ-SAF ИКАО и упрощения доступа к механизмам устойчивого финансирования проектов, включая Центр финансовых инвестиций ИКАО;
- c) поручил Секретариату представить на рассмотрение Совета на его 238-й сессии в рамках очередного документа с обновленной информацией о реализации дорожной карты ИКАО дополнительную информацию о ходе подготовки к созыву СААФ/4 не позднее 2028 года с учетом достигнутого в этой связи прогресса, включая предполагаемый вклад САЕР;
- d) приветствовал успешную координацию между соответствующими управлениями и региональными бюро ИКАО в поддержку программы АСТ-SAF в рамках единого подхода ИКАО и рекомендовал Секретариату продолжать распространять этот подход на все программы и инициативы ИКАО в области охраны окружающей среды в будущем;
- e) приветствовал также предлагаемую структуру программы АСТ-LTAG, направленной на достижение прогресса по всем элементам комплекса мер ИКАО по сокращению авиационной эмиссии CO₂ путем подготовки и обновления планов действий государств и инструктивных материалов, а также на содействие осуществлению LTAG на добровольной основе и оказание адресной поддержки государствам-членам, и в этой связи принял к сведению, что эффективность программы будет определяться с помощью ориентированного на результаты подхода и количественных показателей планов действий государств, что в свою очередь будет способствовать проведению перспективных оценок внедрения методики мониторинга и отчетности (LMR) в отношении LTAG, а также упрощению доступа к финансированию для реализации мер, указанных в планах действий государств.

Охрана окружающей среды. Последние события в ИКАО и других органах системы Организации Объединенных Наций и международных организациях

6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15812, в котором была представлена обновленная информация о последних событиях, связанных с сотрудничеством ИКАО с другими органами Организации Объединенных Наций (ООН) и международными организациями, включая итоги 30-й Конференции сторон (КС-30) Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН). В документе также была представлена информация о последних достижениях в области финансирования мероприятий по борьбе с изменением климата и налогообложения авиации, а также программа информационно-разъяснительной работы ИКАО на 2026 год. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

7. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) приняв к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15812, признал важность сохранения лидерства ИКАО в вопросах международной авиации и изменения климата и в этой связи подчеркнул необходимость активизации и расширения информационно-разъяснительной работы ИКАО, включая обеспечение охвата других потенциальных субъектов, помимо авиационных полномочных органов и заинтересованных сторон;
- b) обратился к ИКАО и ее государствам-членам с просьбой продолжать активную работу по распространению информации о серьезной обеспокоенности в связи с предложениями, в которых авиационный сектор рассматривается в качестве потенциального источника поступлений от налогов и сборов, взимаемых в целях мобилизации ресурсов для финансирования мероприятий по борьбе с изменением климата в других секторах, с учетом мнений, высказанных по этому вопросу на Ассамблее, в частности в ходе Недели авиации ИКАО 2026 года, посвященной изменению климата, а также на седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (АТ- Conf/7).

Обновленная информация о работе над Системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

8. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15813, в котором была представлена обновленная информация о работе по внедрению CORSIA, проделанной со времени рассмотрения Советом этого вопроса на предыдущей 236-й сессии. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию о последних изменениях в концептуальной основе внедрения CORSIA, содержащуюся в п. 1 документа C-WP/15813, а также информацию о текущей деятельности в рамках Программы оказания помощи, наращивания потенциала и подготовки персонала для CORSIA (ACT-CORSIA), изложенную в п. 5 документа C-WP/15813;
- b) приветствовал текущую работу CAEP и его Группы по оценке систем сертификации устойчивости (SCSEG), связанную с системами сертификации устойчивости (SCS) CORSIA, и в этой связи принял к сведению, что в настоящее время SCSEG проводит оценку применимости одной дополнительной SCS и что любая рекомендация по итогам этой оценки будет представлена на рассмотрение Совета сразу после ее вынесения и по возможности на 238-й сессии;

- c) подтвердил роль CORSIA, которая "является единственной глобальной рыночной мерой, применяемой к эмиссии CO₂ международной авиации, во избежание возможных несогласованных и дублирующих друг друга государственных или региональных рыночных мер, обеспечивая тем самым однократный учет эмиссии CO₂ международной авиации" (см. п. 18 постановляющей части резолюции A42-22 Ассамблеи);
- d) подчеркнул критическую важность поддержания в актуальном состоянии согласованного на глобальном уровне подхода к системе CORSIA и принятой в рамках ИКАО концептуальной основы ее внедрения для целей мониторинга, отчетности и верификации эмиссии CO₂, а также критериев устойчивости и приемлемости для обеспечения качества отвечающих условиям CORSIA видов топлива и отвечающих критериям CORSIA единиц эмиссии соответственно;
- e) напомнив, что второй этап внедрения CORSIA начнется в 2027 году, подчеркнул важность продолжения участия государств в CORSIA, а также ценность сотрудничества и диалога между государствами для дальнейшего увеличения числа участвующих в CORSIA государств в целях повышения эффективности системы и обеспечения ее целостности;
- f) поручил Секретариату довести изложенную выше информацию до сведения государств, международных и региональных организаций, других заинтересованных сторон и общественности соответствующими способами, в том числе путем направления письма государствам.

Рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) по отвечающим критериям CORSIA единицам эмиссии

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15814, в котором были представлены рекомендации ТАВ, подготовленные по итогам проведенной им оценки существенных изменений, предложенных программами единиц эмиссии, на предмет их соответствия условиям CORSIA, установленным на периоды 2024–2026 и 2027–2029 гг. В документе также была представлена обновленная информация о проведенном ТАВ анализе предложения единиц эмиссии; статье 6 Парижского соглашения и механизме квотирования в рамках Парижского соглашения; обязанности руководства ТАВ и последующей деятельности ТАВ по проведению оценки в 2026 году. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

11. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял рекомендации ТАВ, подготовленные по итогам проведенной им оценки существенных изменений, предложенных программами единиц эмиссии, на предмет их соответствия условиям CORSIA, установленным на периоды 2024–2026 и 2027–2029 гг., содержащиеся в п. 2 документа C-WP/15814 и добавлении В к нему (раздел 3 доклада ТАВ), и в этой связи утвердил соответствующие изменения к документу ИКАО *"CORSIA. Отвечающие критериям единицы эмиссии"*, указанные в добавлении А к документу C-WP/15814;
- b) принял к сведению информацию, касающуюся статьи 6 Парижского соглашения, включая обновленную информацию о прогрессе во внедрении механизма квотирования в рамках Парижского соглашения (РАСМ), содержащуюся в п. 4 документа C-WP/15814 и добавлении В к нему (раздел 5 доклада ТАВ), а также то, что на 239-й сессии ТАВ представит на рассмотрение Совета доклад о ходе оценки РАСМ;

- с) далее принял к сведению обновленную информацию об обязанностях руководства TAB, а также последующей деятельности TAB по проведению оценки в 2026 году, изложенную соответственно в пп. 5 и 6 документа C-WP/15814;
- d) подтвердил важность продолжения информационно-разъяснительной деятельности ИКАО по вопросу аттестаций (письменных разрешений), выдаваемых государством регистрации, в целях упрощения доступа эксплуатантов самолетов к отвечающим критериям CORSIA единицам эмиссии, а также обеспечения их наличия.

Проводы заместителя директора по вопросам окружающей среды (DD/ENV)

12. Совет тепло попрощался с заместителем директора по вопросам окружающей среды (DD/ENV) г-жой Джейн Хьюп.

— КОНЕЦ —