



理事会 — 第 237 届会议

第七次会议

(2026 年 4 月 1 日，星期三，10 时，理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

伊朗伊斯兰共和国道路和城市发展部副部长兼民航局局长致理事会主席的信函

1. 根据理事会在本届会议第二次会议上按照伊朗伊斯兰共和国根据《芝加哥公约》第五十四条第十四款提出的请求，决定在其工作方案中列入一个补充项目（参阅 C-DEC 237/2 号决定）。继此之后，理事会同意将该项目的审议推迟至第 238 届会议。为此，理事会还同意将伊朗伊斯兰共和国提交的题为“美利坚合众国和以色列的非法攻击危及中东地区的国际民用航空”的工作文件（C-WP/15824）列入其第 238 届会议工作方案。理事会注意到，伊朗伊斯兰共和国在与理事会主席磋商时，未对推迟处理其请求表示异议。

航空环境保护委员会（CAEP）指导小组会议的成果

2. 理事会根据 C-WP/15811 号文件审议了这一项目，该文件报告了 2025 年 12 月 1 日至 5 日在新加坡举行的 2025 年航空环境保护委员会（CAEP）指导小组会议（SG2025）的成果。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此提出的口头报告。

3. 经过审议，理事会：

- a) 批准了 CAEP 就更新《国际民航组织关于开发和部署可持续航空燃料（SAF）的政策措施指南》的建议，内容见 C-WP/15811 号文件第 2.1 段并载于理事会保密门户网站；和
- b) 批准经更新的 CAEP/14 工作方案，内容见 C-WP/15811 号文件第 9 段并载于理事会保密门户网站，包括加快 CAEP 审议有关新燃料来源和途径生命周期排放值建议的时间表的方法。

国际民航组织实施 CAAF/3 成果和长期理想目标的路线图的情况更新

4. 理事会根据 C-WP/15810 号文件审议了这一项目，该文件介绍了国际民航组织实施 CAAF/3 成果和长期理想目标（LTAG）的经更新的路线图，包括计划行动、作用和责任、时间框架和所需资源，以便做好前期准备，迟于 2028 年召开 CAAF/4 以及随后召开国际民航组织大会常会。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此提出的口头报告。

5. 经过审议，理事会：

- a) 批准了国际民航组织实施 CAAF/3 成果和 LTAG 的经更新的路线图，包括计划行动、作用和责任、时间框架和所需资源，以便做好前期准备，召开 CAAF/4 并随后召开国际民航组织大会常会，理解是，理事会将继续跟进路线图的进一步更新及其实施情况；
- b) 重申需要进一步加快进度，包括通过 CAEP 的技术贡献，分析和批准新燃料来源和途径的生命周期值及其在所有地区的可持续性认证，同时还重申通过国际民航组织 ACT-SAF 方案提供能力建设和实施支助，并便利获得可持续的项目融资的重要性，包括通过国际民航组织融投资枢纽（Finvest Hub）；
- c) 要求秘书处提供更多关于不迟于 2028 年召开 CAAF/4 的筹备过程的信息，虑及在这方面取得的进展，包括 CAEP 可能提供的意见投入，作为国际民航组织路线图实施情况更新的一部分，供理事会第 238 届会议审议；
- d) 欢迎国际民航组织相关局室和地区办事处奉行“一个国际民航组织”做法，为支持 ACT-SAF 方案而进行的成功协调，并鼓励秘书处在今后的工作中，继续将这一做法推广到国际民航组织所有与环境有关的方案和倡议中；和
- e) 进一步欢迎 ACT-LTAG 方案的拟议结构，并将其作为一种手段，通过制定和更新国家行动计划及指导材料，支持国际民航组织航空二氧化碳排放减排一揽子措施所有要素取得进展，以自愿为 LTAG 作出贡献，并向成员国提供量身定制的支助，且在这方面指出，该方案的有效性应通过基于结果的做法和量化的国家行动计划来衡量，而这又将支持对 LTAG 监测和报告（LMR）方法实施情况开展前瞻性评估，并便利为实施国家行动计划中确定的措施获得资金。

环境保护 — 国际民航组织及联合国其他机构和国际组织的最新发展情况

6. 理事会根据 C-WP/15812 号文件审议了这一项目，该文件介绍了国际民航组织与联合国其他机构和国际组织合作的最新发展情况，包括《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）缔约方会议第三十届会议（COP30）的成果。文件还报告了气候融资和航空征税方面的最新发展情况，以及国际民航组织在 2026 年开展的外联活动。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此提出的口头报告。

7. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15812 号文件中提供的信息，认识到国际民航组织在国际航空和气候变化领域持续领导地位的重要性，并就此强调国际民航组织需要加强和扩大其外联工作，包括面向航空当局和利害关系方以外的潜在实体；和
- b) 要求国际民航组织及其成员国继续积极努力，根据大会就这一题目发表的意见，传达对将航空部门确定为征款和税收的潜在来源为其他部门调集气候资金的提案所表达的强烈关切，包括在国际民航组织 2026 年航空气候周和第七届世界范围航空运输会议（AT-Conf/7）期间。

国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）工作的最新情况

8. 理事会根据 C-WP/15813 号文件审议了这一项目，该文件介绍了自理事会上次在第 236 届会议期间审议 CORSIA 以来在其实施方面所开展工作的最新情况。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此提出的口头报告。

9. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15813 号文件第 1 段所载关于 CORSIA 实施框架的最新情况，和 C-WP/15813 号文件第 5 段所述关于国际民航组织 CORSIA 援助、能力建设和培训（ACT-CORSIA）方案下正在开展的活动的信息；
- b) 欢迎 CAEP 和 CAEP 可持续性认证计划评估小组（SCSEG）在 CORSIA 可持续性认证计划（SCS）方面正在进行的努力，并在这方面注意到 SCSEG 目前正在评估一个新增 SCS 的合格性，一旦评估得出任何建议，将提交理事会审议，并可能是在第 238 届会议期间；
- c) 重申 CORSIA 的作用，是“唯一适用于国际航空二氧化碳排放的全球基于市场的措施，以避免拼凑重复的国家或地区基于市场措施，从而确保国际航空二氧化碳排放量应只计入一次”（参阅大会 A42-22 号决议，执行部分第 18 条）；
- d) 强调在 CORSIA 及其国际民航组织实施框架下保持全球协调一致做法极为重要，这涉及二氧化碳排放的监测、报告和核查，以及可持续性评价标准和合格性评价标准，以分别确保 CORSIA 合格燃料和 CORSIA 合格排放单位的质量；和
- e) 忆及 CORSIA 第二阶段将于 2027 年开始，强调国家持续参加 CORSIA 的重要性，以及国家间合作与对话的价值，以进一步增加 CORSIA 参加国数量，从而提升该计划的有效性和完好性；和
- f) 要求秘书处通过适当方式，包括通过国家级信件，向各国、国际和地区组织、其他利害攸关方和公众通报上述情况。

技术咨询机构（TAB）关于 CORSIA 合格排放单位的建议

10. 理事会根据 C-WP/15814 号文件审议了这一项目，该文件介绍了技术咨询机构（TAB）在评估排放单位方案就其在 2024—2026 年和 2027—2029 年 CORSIA 合规期的合格性提交的重大变更后提出的建议。文件还提供了最新信息，涉及 TAB 单位供应分析；《巴黎协定》第六条和《巴黎协定》入计机制；TAB 领导人员任职情况；以及 2026 年 TAB 评估工作的后续步骤。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此提出的口头报告。

11. 经过审议，理事会：

- a) 接受了 C-WP/15814 号文件第 2 段和附录 B（TAB 报告第 3 节）所载 TAB 在评估排放单位方案就其在 2024—2026 年和 2027—2029 年 CORSIA 合规期的资格提交的重大变更后提出的建议，并就此批准了 C-WP/15814 号文件附录 A 所载对国际民航组织文件《CORSIA 合格排放单位》的相应更新；

- b) 注意到与《巴黎协定》第六条有关的信息，包括 C-WP/15814 号文件第 4 段和附录 B (TAB 报告第 5 节) 所载《巴黎协定》入计机制 (PACM) 运作的最新进展情况，并注意到 TAB 将向理事会第 239 届会议报告其评估 PACM 的进展；
- c) 还注意到 C-WP/15814 号文件第 5 段和第 6 段分别述及的 TAB 领导人员更新信息，和 2026 年 TAB 评估工作的后续步骤；和
- d) 重申国际民航组织继续开展与东道国证明 (授权书) 有关的外联活动的重要性，以便利飞机运营人获得并具备 CORSIA 合格排放单位。

向环境事务主管副局长 (DD/ENV) 告别

12. 理事会向环境事务主管副局长 (DD/ENV) Jane Hupe 女士热烈告别。

— 完 —